

# KASKOKINDLUSTUSE TINGIMUSED A300/2017



Kehtivad alates 28.03.2017

Käesolevad kindlustustingimused (edaspidi ka: tingimused) on osa AB „Lietuvos draudimas“ Eesti filiaal (edaspidi kindlustusandja või PZU) ja kindlustusvõtja vahel sõlmitud kaskokindlustuse lepingust. Kindlustustingimusi kohaldatakse koos PZU kindlustuslepingute üldtingimustega. Kindlustustingimustes reguleerimata küsimustes juhitud kindlustuslepingu pooled võlaõigusseadusest ja muudest õigusaktidest.

## 1. Kindlustatud ese

- 1.1.** Kindlustatud ese on poliisil märgitud tavakasutuses sõiduk esmamüügi kompleksuses ja sõidukile esmamüügi järel paigaldatud lisavarustus poliisil märgitud hüvitispiiri ulatuses. Esmamüük on sõiduki esmakordne müümine lõpptarbijale.
- 1.2.** Sõiduki tavakasutuseks ei loeta sõiduki lühirendile andmist (rent kuni 6 kuud), sõidukiga takso- või sõidujagamisteenuse (nt UBER Taxify) osutamist, kuller-, alarm-, autokooli- või turvafirma patrullisõidukina kasutamist.
- 1.3.** Lisavarustuse kindlustussumma ulatuses on õnnetusjuhtumi riski vastu kindlustatud sõiduki külge kinnitatud jalgrattad.
- 1.4.** Lisavarustuseks loetakse sõidukile püsivalt paigaldatud ja tootjatehase kompleksusesse mittekuuluvad meelelahutus-, multimeedia-, navigatsiooni-, side- ja olmeseadmed, lisalaternad, keredetailid (spoiler, iluvõre jmt), valveljed, lisakaitserauad, astmerauad, vints, kleebised, taksoseadmed ning sõidukisse paigaldatud turvaiste või -häll, sõiduki külge kinnitatud katuseboks, katuseraam ja jalgrattahoidja.
- 1.5.** Lisavarustuseks loetakse sõiduki ümberehitus ja eriseadmed. Näiteks elamuauto ümberehitus ja seadmed, külmutusseadmed, meditsiin-, päästeameti-, alarm- või operatiiv-sõiduki ümberehitus ja seadmed.
- 1.6.** Kindlustatud ese ei ole sõidukile pärast selle esmamüüki paigaldatud:
- 1.6.1. võistlusteks, võidusõiduks või treeninguteks ettenähtud seadmed ja detailid;
- 1.6.2. seadmed ja detailid, mis on paigaldatud õigusaktide nõudeid rikkudes.

## 2. Kindlustusjuhtum

- 2.1.** Kindlustusjuhtum on kindlustusvõtja ja temaga tingimuste punkti 8.1 kohaselt võrdsustatud isikute suhtes tingimustes nimetatud ootamatu ja ettenägematu sündmus, mille käigus saab kindlustatud ese kahjustada, hävib või läheb kaotsi ja mille puhul tekib kindlustusandjal lepingu täitmise kohustus. Kindlustusjuhtumiga on tegemist, kui eelkirjeldatud sündmus leiab aset kindlustuskaitse kehtivuse ajal. Eri ajahetkedel tekkinud sõiduki kahjustused loetakse erinevateks kindlustusjuhtumiteks.
- 2.2. Mini Kasko** kindlustusjuhtumid:
- 1) õnnetusjuhtum;
  - 2) vandalism;
  - 3) vargus.
- 2.3. Kasko** kindlustusjuhtumid ja nendega seonduvad hüvitatavad teenused:
- 1) koguriskikindlustuse kindlustusjuhtum (sh õnnetusjuhtum, vandalism, vargus);
  - 2) PZU Autoabi;
  - 3) uusväärtuskindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral);

- 4) liisingväärtuse kindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral);
- 5) asendusauto (poliisil märgitud erikokkuleppe korral);
- 6) haagisekindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral);
- 7) pagasikindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral).

### 2.4. Kasko Plussi

kindlustusjuhtumid ja nendega seonduvad hüvitatavad teenused:

- 1) koguriskikindlustuse kindlustusjuhtum (sh õnnetusjuhtum, vandalism, vargus);
- 2) PZU Autoabi;
- 3) uusväärtuskindlustus;
- 4) liisingväärtuse kindlustus;
- 5) asendusauto;
- 6) tehniline rike;
- 7) rendiautokindlustus;
- 8) haagisekindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral);
- 9) pagasikindlustus (poliisil märgitud erikokkuleppe korral).

### 2.5. Koguriskikindlustuse kindlustusjuhtum

on sõiduki ootamatu ja ettenägematu kahjustumine, kadumine või hävimine, v.a tingimuste punktis 2.17 välistatud juhtumid (juhtumid, mis ei ole kindlustusjuhtumid ja mille puhul kindlustusandjal puudub kahju hüvitamise kohustus). Ootamatuks ja ettenähtamatuks kahjustumiseks või hävimiseks loetakse juhtumit, milles sõiduk kahjustub või hävib sõidukivälise kontaktse sündmuse tagajärjel. Näiteks hüvitatakse teelt väljasõitmise tagajärjel tekkinud kahju. Ei hüvitata mittekontaktne kahju, mis on tekkinud tehnilise rikke tõttu sõiduki tarkvara, elektriseadmete, näidikute, tulede või muude komponentide kahjustumisest või hävimisest.

### 2.6. Õnnetusjuhtum

on kindlustatud eseme kahjustumine või hävimine sõidukivälise kontaktse sündmuse, liiklusõnnetuse, loodusõnnetuse, tule (sh suitsu, tahma ja/või kustutustööde) või plahvatuse (sh lõhkekeha plahvatuse) tagajärjel.

### 2.7. Vandalism

on kindlustatud eseme tahtlik kahjustamine kolmanda isiku poolt.

### 2.8. Vargus

on kindlustatud eseme või selle osade kaotsimine või kahjustumine varguse, ärandamise, röövimise või nende katse tagajärjel. Ärandamise all mõistetakse kindlustatud eseme ebaseaduslikku hõivamist kolmandate isikute poolt ilma omandamise kavatsuseta.

### 2.9. Uusväärtuskindlustuse

alusel hüvitatakse sõiduki ostuhind (hind, millega sõiduk soetati), kui samal ajal on täidetud kõik järgmised tingimused:

- 2.9.1. sõiduk on kindlustusperioodi jooksul olnud ainult tavakasutuses;
- 2.9.2. sõiduk esmaregistreeriti Eestis ja registreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi hetkeks möödunud rohkem kui üks aasta.
- 2.10. Liisingväärtuse kindlustus:** kui sõiduki hävimise korral ei hüvitata kahju uusväärtuskindlustuse alusel, on kahju suurus liisingulepingu jääkväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumit, kui samal ajal on täidetud kõik järgmised tingimused:
- 2.10.1. sõiduk on kindlustusperioodi jooksul olnud ainult tavakasutuses;
- 2.10.2. sõiduki esmasest registreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi hetkeks möödunud üle seitsme aasta;
- 2.10.3. sõiduki liisingu jääkväärtus ei ole üle 35 000 euro;
- 2.10.4. sõiduki turuhind vahetult enne kindlustusjuhtumit on väiksem kui liisingulepingu jääkväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumit. Liisingulepingu jääkväärtuse all mõistetakse ainult

- liisingulepingu kohast sõiduki sellist graafikujärgset väärtust vahetult enne kindlustusjuhtumit, mis ei sisalda mingeid muid võimalikke liisinguvõtja rahalisi kohustusi (nt liisingumaksete võlgnevus, intress, leppetrahv, lepinguga seotud kulud ja tasud) liisinguandja ees.
- 2.11. Asendusauto** teenust on kindlustusvõtjal õigus kasutada PZU poolt hüvitamisele kuuluva kindlustusjuhtumi korral järgnevatel tingimustel:
- 2.11.1. sõiduk on kindlustusperioodi jooksul olnud ainult tavakasutuses;
- 2.11.2. Asendusauto kasutamise võimalus on ainult siis ja seni, kui kindlustatud sõiduki kasutamine teeliikluses ei ole kindlustusjuhtumi järel lubatud või objektiivselt võimalik.
- 2.11.3. Ühe kindlustusperioodi jooksul saab asendusautot kasutada kuni 30 päeva ulatuses.
- 2.11.4. Sõiduki varguse või täieliku hävimise korral saab asendusautot kasutada seni, kuni kindlustusandja on teinud hüvitamisotsuse, kuid mitte enam kui 30 päeva.
- 2.11.5. Asendusautot ei võimaldata, kui sõiduki taastamise aeg on lühem kui 24 tundi või kui kahju suurus on väiksem kui poliisil märgitud omavastutus.
- 2.11.6. Asendusautot ei võimaldata PZU Autoabi ja rendiauto kindlustusjuhtumi korral.
- 2.11.7. Eestis annab asendusauto mõistliku aja jooksul üle PZU partner PZU määratud kohas ja ajal.
- 2.11.8. Eestis on kindlustusvõtja kohustatud sõlmima asendusauto kasutamise lepingu PZU määratud asendusauto väljastajaga.
- 2.11.9. PZU või tema määratud asendusauto väljastaja nõudmisel tuleb asendusauto 24 tunni jooksul tagastada.
- 2.11.10. Kahjujuhtumi korral välisriigis rendib asendusauto kindlustusvõtja. Maksimaalne hüvitis ühe asendusauto rendipäeva eest on 50 eurot koos käibemaksuga.
- 2.12. Rendiauto kindlustuse** puhul hüvitatakse eraisikust kindlustusvõtjale autorendiettevõtte esitatavad nõuded, mis on tekkinud kindlustusvõtja renditud sõidukile tingimustes määratletud õnnetusjuhtumi, vandalismi või varguse tagajärjel.
- 2.12.1. Rendiauto kindlustus kehtib tingimusel, et samal ajal rendiauto rendiperioodiga ei osaleta poliisil märgitud kindlustatud esemeks oleva autoga teeliikluses.
- 2.12.2. Rendiauto on Eesti õigusaktide mõistes M1 või M1G kategooria sõiduk, mille rendiperiood ei ole pikem kui 30 päeva.
- 2.12.3. Rendiauto kindlustus kehtib kogu maailmas, v.a Eestis, Aserbaidžaanis, Gruusias, Kasahstanis, Moldovas, Ukrainas, Valgevenes ja Venemaal renditud sõiduki korral või nendes riikides mujalt renditud rendiautoga toimunud kahjujuhtumite korral.
- 2.12.4. Hüvitispiir ühe kindlustusjuhtumi kohta on 16 000 eurot. Kindlustusperioodi jooksul hüvitatakse kuni kolme rendiauto kindlustusjuhtumi kahju.
- 2.12.5. Rendiauto kindlustamisel rakendatakse tingimusi ja poliisil märgitud kokkuleppeid.
- 2.12.6. Rendiautot ei tohi kasutada majandustegevuseks ega õppesõiduks.
- 2.12.7. Rendiauto kindlustusjuhtumi hüvitamise üheks eelduseks on, et rendifirma on esitanud kindlustusvõtja vastu kahju hüvitamise nõude.
- 2.12.8. Rendilepingust või seadusest tulenevaid leppetrahve ja viiviseid ei hüvitata. Samuti ei hüvitata rendiauto kasutamisel saadud (liiklus)trahve ja/või neist tulenevaid viiviseid.
- 2.12.9. Rendiauto kindlustusjuhtumist tuleb teatada PZU-le esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 30 päeva jooksul alates kindlustusjuhtumi toimumisest, vastasel korral on PZU-l õigus kindlustushüvitist vähendada või selle maksimisest keelduda.
- 2.13. Tehnilise rikke** kindlustusjuhtum on sõiduki mootori, mootori jahutussüsteemi, mootori juhtelektroonika; jõuülekanne, jõuülekanne jahutussüsteemi, jõuülekanne juhtelektroonika või piduri- ja roolisüsteemi ootamatu ja ettenägematu rike eeldusel, et puuduvad tingimuste punktides 2.17.18 ja 2.17.19 sätestatud välistused. Sõiduki tehnilise rikke kõrvaldamise kulud hüvitatakse ainult siis, kui samal ajal on täidetud kõik järgmised tingimused:
- 2.13.1. sõiduk on kindlustusperioodi jooksul olnud ainult tavakasutuses;
- 2.13.2. sõiduki esmasest registreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi hetkeks möödunud üle kuue aasta;
- 2.13.3. väljaspool Eesti Vabariiki esmarestreeritud sõiduki tehnilist korrasolekut ja tõrgeteta töötamist on kinnitanud selle automargi esindaja Eestis või PZU heakskiidetud ettevõtte. Kinnitus peab olema vormistatud kirjalikult enne kahjujuhtumit, kuid mitte varem kui 30 päeva enne kindlustuslepingu jõustumist;
- 2.13.4. auto tegelik läbisõit kindlustusjuhtumi hetkel ei ületa 130 000 km;
- 2.13.5. sõidukile on õigel ajal ja pädeva isiku poolt tehtud kõik tootja poolt ettenähtud hooldustööd. Kõikide siin loetletud tingimuste täitmise korral hüvitatakse ka tehnilise rikke põhjuse ja ulatuse tuvastamiseks vajalikud kulutused seoses sõiduki demonteerimise, diagnostika ja eksperdiarvamuse küsimisega, samuti hüvitatakse sõiduki kokkumonteerimise kulud.
- 2.14. PZU Autoabi** rakendub juhul, kui sõidukiga edasisõitu takistab ootamatu ja ettenägematu juhtum, näiteks liiklusõnnetus või tehniline rike, teelt väljasõit, olukord, kus sõiduk on jäänud kinni lumme või liiva, kütus on otsa saanud, rehv on purunenud, signalisatsioon tõrgub või sõiduk ei käivitu. PZU Autoabi teenus kehtib ainult juhul, kui see on tellitud PZU kontakttelefonilt. PZU Autoabi teenuse vahendusel toimetatakse sõidukis olnud isikud Eesti piires sündmuskohast sihtkohta.
- 2.15. Haagisekindlustus** kehtib, kui kindlustusvõtja on valinud selle lisakaitse kindlustuslepingu sõlmimisel. Hüvitatakse tingimustes määratletud koguriskikindlustuse kindlustusjuhtumi tagajärjel haagisele tekitatud kahju järgmistel tingimustel:
- 2.15.1. haagis oli kindlustusjuhtumi toimumise hetkel haagitud sõiduki külge;
- 2.15.2. haagise tehnoosid ja varustus vastavad õigusaktidega kehtestatud nõuetele;
- 2.15.3. haakes olnud haagis vastab vedava sõiduki tootjatehase kehtestatud nõuetele ja piirangutele.
- 2.15.4. haagises oleva pagasi kahju hüvitatakse ainult juhul, kui kindlustuslepingu sõlmimisel on valitud pagasikindlustuse lisakaitse. Pagasi mõiste on toodud tingimuste punktides 2.16 ja 2.16.1;
- 2.15.5. haagise kahju hüvitatakse haagise registreerimistunnistusel märgitud omanikule;
- 2.16. Pagasikindlustus** kehtib, kui kindlustusvõtja on valinud kindlustuslepingu sõlmimisel selle lisakaitse. Hüvitatakse tingimustes määratletud koguriskikindlustuse kindlustusjuhtumi tagajärjel sõiduki pagasiruumis olnud sõiduki valdaja ja kaasreisijate isiklike esemete (pagasi) kahjustumise, hävimise või kaotaminekuga tekkinud kahju järgmistel tingimustel:
- 2.16.1. pagasiks ei loeta raha, väärtpabereid, väärisesemeid, ehteid, dokumente (sh fotod, plaanid, joonised), elektroonilisi andmekandjaid, fotoseadmeid, audio- ja videoseadmeid, arvutit, mobiiltelefone ja -seadmeid ning tööriistu;
- 2.16.2. pagasi varguse või röövimise korral hüvitatakse kahju ainult juhul, kui pagas oli paigutatud varjatult sõiduki lukustatud pagasiruumi või lukustatud katuseboksi;
- 2.16.3. haagisekindlustuse lisakaitse olemasolul hüvitatakse haagises olnud pagas, v.a pagasi varguse või röövimise tõttu tekkinud kahju.
- 2.17. Tingimuste kohaselt ei loeta kindlustusjuhtumist põhjustatud kahjuks ega kuulu hüvitamisele**
- 2.17.1. kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi;
- 2.17.2. kahju, mis on põhjustatud sõiduki varguse või sõiduki omavõllilise kasutamise tagajärjel, kui sõiduki võti oli sõiduki varastamise või ärandamise ajal sõidukis. Võtmeks loetakse kõiki kindlustatud sõiduki avamiseks, sõiduki või selle turva- ja/või alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms seadmeid, mis kuulusid sõiduki kompleksusesse kindlustuslepingu sõlmimise momendil;
- 2.17.3. sõiduki või selle kindlustatud osade või pagasi varguse või ärandamisega tekitatud kahju, kui sõiduk ei olnud lukustatud või sellel puudusid PZU nõutud ärandamis- ja/või

- vargusevastased seadmed või kui need ei olnud enne vargust või ärandamist sisse lülitatud või töökorras, samuti kui pagas ei olnud lukustatud pagasiruumis või katuseboksis;
- 2.17.4. kulutused kindlustusjuhtumist sõltumatule hooldusele, remondile, pesemisele ja puhastamisele;
- 2.17.5. kahju juhul, kui sõiduki tehnoseisund ei vasta kindlustuslepingu ja/või õigusaktide nõuetele;
- 2.17.6. kahju, kui PZU-le ei ole sõiduki võõrandamisest nõuetekohaselt teatatud ja kahjujuhtum toimub hiljem kui 30 päeva alates ajast, mil PZU oleks pidanud sellekohase teate saama;
- 2.17.7. kahju, mille on põhjustanud sõiduki seadmete käitamisel neile mõjunud ülekoormus;
- 2.17.8. kulutused seoses sõiduki osade tavalisest kiirema kohaletoometamisega jm tavalisest kiirema tööga;
- 2.17.9. kahju, mis on tekkinud sõiduki ebastandardsest ümberehitamisest (sh võimsuse suurendamisest või *chip tuning*ust);
- 2.17.10. kahju, mis on tekkinud sõiduki kulumise tõttu (sh seoses varguse või ärandamisega);
- 2.17.11. kahju, mis on tekkinud korrodeerumise, hallituse vm pikaajalise protsessi tagajärjel;
- 2.17.12. kahju, mis on tekkinud külmumise tõttu;
- 2.17.13. kahju, mis on tekkinud vee sattumise tõttu mootorisse;
- 2.17.14. kahju, mis on tekkinud sõiduki puuduliku või vale hoolduse, vale remondi ja/või käsitlemise tõttu;
- 2.17.15. kahju, mis on sõiduki toitesüsteemile (sh kõrgsurvepumbale ja sissepritse süsteemile) tekkinud ebakvaliteetse või vale kütuse kasutamise tõttu;
- 2.17.16. kahju, mis on tekkinud õli, jahutus-, piduri- ja/või sidurivedeliku ebapiisava koguse või halva kvaliteedi tõttu;
- 2.17.17. kahju, mis on tekkinud seoses rikke, vee, kahjustuse või muu sellisega, mis parandatakse garantii korras;
- 2.17.18. kahju, mis on seotud tehnilise rikkega sõiduki mootori toitesüsteemis (sh turbo-, mahtkompressoris, vahejahutis, kõrgsurvepumbas ja akumulaatoris), väljalaske- ja heitgaaside puhastamise süsteemis (sh katalüsaatoris), kliimaseadmes (sh konditsioneeris), näidikus, vedrustuses, veermikus, ratta laagris, pidurikettas, -klotsis või -sadulas;
- 2.17.19. kahju, mis tuleneb tehnilisest rikkest juhul, kui rike on seotud sõiduki või selle osa modifitseerimisega (sh tuunimisega);
- 2.17.20. kahju, mis tuleneb tehnilisest rikkest juhul, kui sõiduk on tunnistatud mõne kindlustusseltsi või ametiasutuse poolt varem täielikult hävinenuks. See säte kohaldub ka juhul, kui sellise otsuse on teinud välisriigis asuv kindlustusselts või ametiasutus.
- 2.17.21. kahju seoses rehvide vigastusega (v.a vandalismi tagajärjel tekkinud kahju) juhul, kui sellega ei kaasnenud sõidukile muid hüvitatavaid vigastusi;
- 2.17.22. kahju, mis põhjustati sõidukile seoses sõiduki väljumisega kindlustusvõtja valdusest kelmuse või väljapressimise tõttu;
- 2.17.23. kahju, mille põhjustas kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargus või röövimine;
- 2.17.24. sõiduki varguse või ärandamisega põhjustatud kahju, kui PZU-le ei esitatud hüvitistaotlusega koos kõiki sõiduki võtmeid;
- 2.17.25. kulutused kütusele, mis on voolanud sõidukist välja kindlustusjuhtumit tagajärjel või põhjustatud kütuse vargusest;
- 2.17.26. kindlustusjuhtumit tagajärjel kahjustada saanud automaaling(ud);
- 2.17.27. kahju, mis on tekkinud sõidukiga võistlustel või treeningul osalemise tagajärjel;
- 2.17.28. kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamise tõttu liiklemiseks mitte ettenähtud piirkonnas (maastikul, kaldaalal, vees, soisel alal jms) või väljaspool liiklemiseks ametlikult avatud jääteed;
- 2.17.29. enne sõiduki külge haakimist ja pärast lahtihaakimist toimunud haagisekahju;
- 2.17.30. kahju, mis on tekkinud haagise, sh haagises olnud pagasi varguse, ärandamise või röövimise tagajärjel;
- 2.17.31. kahju, mis sai sõiduki omanikule teatavaks alles sõiduki valduse tagastamisel omanikule ja mille tekkimist tingimustes sätestatud kindlustusjuhtumit tagajärjel ei suuda

- kindlustusvõtja tõendada;
- 2.17.32. kahju, mis on tekkinud koduloomade sõitateruumis viibimise tagajärjel.
- 2.17.33. kahju, mis on tekkinud sõiduki omastamise tagajärjel.

### 3. PZU vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

PZU vabaneb lisaks kindlustuslepingute üldtingimustes sätestatud alustele osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

- 3.1. sõidukit juhtinud isik oli liiklusõnnetuse toimumise ajal alkoholihoobes, uimastite või psühhotroopse aine mõju all;
- 3.2. sõidukit juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest või tarvitas tingimuste punktis 3.1 nimetatud aineid pärast kahju tekkimist;
- 3.3. liiklusõnnetuse ajal autot juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus;
- 3.4. kindlustusvõtja aitas sõidukiga kaasa kuriteo toimepanemisele või selle katsele.

### 4. Kindlustusterritoorium

- 4.1. PZU-l on hüvitamise kohustus ainult poliisil märgitud riikides toimunud kindlustusjuhtumit korral.

### 5. Kindlustussumma ja hüvitispiir

- 5.1. Kindlustussumma on auto turuhind Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit. Kindlustussumma määramisel ei arvestata pärast sõiduki esmamüüki sõidukile paigaldatud lisavarustuse maksumust.
- 5.2. Pärast sõiduki esmamüüki paigaldatud lisavarustuse, pagasikindlustuse ja haagisekindlustuse hüvitispiir on märgitud poliisil.
- 5.3. Kindlustussumma ei vähene väljamakstud kindlustushüvitis(t)e võrra.

### 6. Omavastutus

- 6.1. Omavastutus on iga kindlustusjuhtumit korral kindlustuslepingus kindlaksmääratud osa kahjust, mida PZU ei hüvita. Kui sõiduki kahjustused on tekkinud eri ajahetkedel ning teineteisest sõltumatult, on PZU-l õigus rakendada iga kindlustusjuhtumit korral omavastutust.
- 6.2. Kui liiklusõnnetuse hetkel oli sõidukit juhtinud isik noorem kui 24 aastat ja eraisikust kindlustusvõtja poliisil ei ole märgitud sõiduki põhikasutajaks alla 24-aastast isikut, rakendatakse kahekordset omavastutust. Juriidilisest isikust kindlustusvõtja korral eeltoodud ei kohaldata.
- 6.3. Aknaklaasi parandamise ja vahetamise kulud hüvitatakse omavastutust rakendamata juhul, kui poliisil ei ole märgitud teisiti. Aknaklaasiks ei loeta katuseluuki ega klaaskatust.
- 6.4. Metsloomale otsasõidu tõttu tekkinud kahju hüvitatakse ilma omavastutust rakendamata. Metsloomale otsasõidu vältimisega seotud kahju hüvitamisel rakendatakse omavastutust.
- 6.5. Kasko toote kindlustusjuhtumite suhtes rakendatakse omavastutust kahekordses ulatuses juhul, kui sõiduk remonditakse, taastatakse või asendatakse väljaspool Eestit.
- 6.6. Kasko Plussi korral hüvitatakse sõiduki võtmete kaotusest (sh vargus või röövimine) tekkinud võtmete asendamise kulu 500 euro ulatuses ilma omavastutust rakendamata. Võtmete asendamise kulu hüvitatakse eeldusel, et kindlustamise ajal oli olemas kaks võtmekomplekti.

### 7. Kindlustusrisi võimalikkuse suurenemine

- 7.1. Kindlustusrisi suurendavateks olulisteks asjaoludeks tingimuste kohaselt loetakse eelkõige sõiduki võõrandamine, sõiduki liiklusregistrist kustutamine, sõiduki kasutusviisi (tavakasutuse) muutumine, sõiduki lukustussüsteemide rike, ärandamisvastaste seadmete rike, võtmete kaotsimine, sõiduki registreerimisdokumentide või nende osade kaotsimine, poliisil märgitud sõiduki põhikasutaja muutumine jmt.

- 7.2.** Sõiduki tavakasutuseks ei loeta sõiduki lühirendile andmist (rent kuni 6 kuud), sõidukiga takso- või sõidujagamise teenuse (*nt UBER, Taxify*) osutamist, kuller-, alarm-, autokooli või turvafirma patrullisõidukina kasutamist.
- 7.3.** Kindlustusperioodi jooksul on PZU-l õigus kindlustatud ese üle vaadata ning suurenenud kindlustusrisi korral nõuda kindlustusvõtjalt lisaturvameetmete rakendamist ja/või suurendada kindlustusmakset. Eeltoodu ei välista PZU õigust kindlustusleping üles öelda.
- 8. Kindlustusvõtja kohustused**
- 8.1.** Kindlustusvõtjaga võrdsustatud isikuks loetakse soodustatud isik, sõiduki seaduslik valdaja ja isik, kellele sõiduki seaduslik valdaja on sõiduki juhtimise vabatahtlikult üle andnud, samuti eeltoodud isikute ja kindlustusvõtja perekonnaliikmed. Kindlustusvõtja vastutab nende isikute käitumise eest kindlustuslepingust tulenevate kohustuste täitmisel samamoodi nagu enda käitumise eest.
- 8.2.** Kindlustusvõtja on kohustatud
- 8.2.1.** selgitama kindlustuslepingust tulenevaid kohustusi isikule, kelle valdusse või kasutusse ta sõiduki annab;
- 8.2.2.** võimaldama PZU esindajal tutvuda sõiduki seisundi ja dokumentidega;
- 8.2.3.** sõiduki juurest lahkumisel
- 1) sulgema selle ukсед, aknad, luugid ja katuseboksi ning paigaldama lahtise sõiduki puhul katuse;
  - 2) lukustama sõiduki ja rakendama ärandamisvastased seadmed, mis on kirjeldatud poliisil;
  - 3) mitte jätma sõidukisse audiosüsteemi eemaldatavat esipaneeli, sõiduki võtmeid, registreerimisdokumente, isiklikke esemeid, sh pagasit muul viisil kui varjatult lukustatud pagasiruumi;
- 8.2.4.** hoidma sõiduki võtmeid ja registreerimisdokumente nii, et kolmandal isikul ei ole võimalik neid takistust lõhkumata või vägivalda või sellega ähvardamist kasutamata ära võtta. Sõiduki võtmeid ei tohi hoida sõidukis;
- 8.2.5.** sõiduki võtmete varguse, röövimise või kaotamise korral viivitamata vahetama kõik lukud, ümber kodeerima või asendama sõiduki elektroonilised ärandamisvastased seadmed. Kuni lukkude vahetamise, ümberkodeerimise või ärandamisvastaste seadmete asendamiseni peab varguse kindlustuskaitse kehtimiseks kindlustusvõtja jätma sõiduki järelevalveta ainult lukustatud garaaži või suletud ja valvatavale territooriumile;
- 8.2.6.** teavitama PZU-d mootori võimsuse muutmisest (sh *chip tuning*ust);
- 8.2.7.** täitma PZU antud lisajuhiseid kindlustusrisi vähendamiseks;
- 8.2.8.** mitte ületama sõites õigusaktide ja liikluskorraldusvahenditega suurimat lubatud kiirust.
- 8.3.** Kindlustusjuhtumi korral on kindlustusvõtja kohustatud:
- 8.3.1.** vormistama liiklusõnnetuse ja teatama sellest kehtivate õigusaktide kohaselt;
- 8.3.2.** teatama vargusest, ärandamisest, röövimisest, vandalismist või muust õigusvastasest juhtumist viivitamata politseile kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis;
- 8.3.3.** teatama tulekahjust viivitamata päästeametile kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis;
- 8.3.4.** kutsuma sündmuskohalt lahkumata kohale politsei juhul, kui sõidukit on kahjustanud sellele kukkunud või laiali paiskunud esemed või ained;
- 8.3.5.** teatama metsloomale otsasõidust viivitamata politseile või keskkonnainspeksioonile;
- 8.3.6.** teatama kindlustusjuhtumist PZU-le esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui viie tööpäeva jooksul pärast kindlustusjuhtumist teada saamist. Kui kindlustusjuhtumist täpset aega pole võimalik määrata, loetakse selleks aeg, mil kindlustusvõtja oleks pidanud kindlustusjuhtumist teada saama.
- 8.4.** Pärast kindlustusjuhtumit võib sõidukit kasutada ainult juhul, kui sõiduki juht on sõidukit kontrollinud ja veendunud, et sõiduk on tehnonõuetele vastavas seisundis. Eelkõige peab juht kontrollima, kas sõiduki õli, kütus või jahutusvedelik ei leki, kas roolisüsteem ja pidurid on töökorras ning kas rehvid on kahjustamata.
- 8.5.** Kindlustusvõtja peab esitama kahjustatud sõiduki või selle

jäänused PZU-le ülevaatamiseks kindlustusjuhtumi järgses seisundis. Kindlustusvõtja ei tohi ilma PZU eelneva kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis antud nõusolekuta teha mingeid muudatusi, sh asuda sõidukit taastama või utiliseerima.

- 8.6.** Kindlustusvõtja on kohustatud esitama PZU-le kindlustusvõtja valduses oleva teabe ning dokumendid kahju tekkimise põhjuste ja kahju suuruse kohta.
- 8.7.** Kui pooled ei lepi kokku teisiti, on kindlustusvõtja kohustatud andma PZU-le sõiduki jäänused üle kindlustusjuhtumi järgses seisukorras ja Eesti Vabariigi territooriumil. Kui PZU vaatab sõiduki jäänused üle või utiliseerib muus riigis või toob sõiduki jäänused Eestisse, vähendatakse hüvitist nende kulude võrra.
- 8.8.** Sõiduki varguse, ärandamise või röövimise korral on kindlustusvõtja kohustatud esitama PZU-le viivitamata sõiduki kõik võtmed ja registreerimisdokumendid (röövimise korral kõik tema valduses olevad võtmed ja dokumendid).
- 8.9.** Kindlustusvõtja on kohustatud tagama, et sõidukit kindlustusjuhtumi hetkel juhtinud isik esitab PZU-le oma juhiloa originaali.
- 8.10.** Kindlustusjuhtumi tõendamise kohustus lasub kindlustusvõtjal.
- 8.11.** Kindlustusvõtja peab kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis PZU-d viivitamata teavitama kahju hüvitamisest kolmanda isiku poolt või PZU vastu esitatud kahjunõudest loobumisest.
- 8.12.** Kui PZU on hüvitanud õigustatud isiku valdusest õigusvastaselt välja läinud, sh varguse, ärandamise või röövimise teel, sõiduki või selle osa, on kindlustusvõtjal kohustus sõiduki või selle osa leidmisest või selle asukoha teada saamisest teatada PZU-le viivitamata kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis. Sõiduki või selle osa valduse tagasisaamisel tuleb kümne tööpäeva jooksul kas anda PZU-le üle tagasi saadud sõiduk või sõiduki osa või tagastada PZU-le kindlustushüvitist, mille kindlustusandja sõiduki eest tasus.

## 9. PZU kohustused ja õigused

- 9.1.** PZU on kohustatud
- 9.1.1.** vaatama kahjustatud sõiduki üle või korraldama ülevaatuse esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui viie tööpäeva jooksul alates kahjuteate saamisest;
- 9.1.2.** tegema kahju hüvitamise või sellest keeldumise otsuse viie tööpäeva jooksul alates kahjujuhtumi asjaolude ja selle ulatuse määramiseks ning kindlustushüvitise tasumiseks vajaliku teabe, dokumentide ja materjalide saamisest. Vajalikust, kuid puuduvast teabest ja dokumentidest teavitab PZU kohe kindlustusvõtjat.
- 9.2.** PZU-l on õigus esitada kindlustusrisi vähendamise eesmärgil lisanõudeid. Lisanõuded muutuvad kindlustuslepingu dokumendiks juhul, kui kindlustusvõtja ei esita kindlustuslepingust taganemise avaldust kümne päeva jooksul pärast nõuete kättesaamist.
- 9.3.** PZU-l on õigus nõuda kindlustusrisi suurenemise korral kindlustusvõtjalt sisse tegeliku kindlustusrisi alusel tasutava ja poliisil märgitud kindlustusmakse vahe, näiteks juhul, kui sõiduki kasutusviis või andmed ei vasta kindlustuslepingu sõlmimisel avaldatule.
- 10. Hüvitamise viisid**
- 10.1.** Hüvitamise viisid on kahjustatud sõiduki taastamise kulude hüvitamine või rahaline hüvitist.
- 10.2.** Kahjustatud sõiduki taastamise kulud hüvitatakse neid kulusid tõendavate dokumentide alusel.
- 10.3.** Kui PZU nõustub sõiduki taastamise viisi ja kohaga, mille on valinud kindlustusvõtja, väljastab ta sõiduki taastaja nõudel garantiikirja taastamiskulude hüvitamise kohta.
- 10.4.** PZU ei vastuta sõiduki taastamise viisi või taastaja töö kvaliteedi eest juhul, kui kindlustuslepingu pooled ei ole sõlminud kirjalikku kokkulepet selles, et sõiduki taastamise korraldab PZU. Sõiduki remondiks garantiikirja väljastamine ei ole käsitletav vastava kokkuleppena.
- 10.5.** Kui kindlustusvõtja ei nõustu PZU nimetatud põhjendatud ja mõistliku taastamise viisi või kohaga, hüvitab PZU sõiduki

taastamiseks vajalikud, põhjendatud ja mõistlikud kulud.

## **11. Hüvitamise kord**

### **11.1.** Taastamiskuludena hüvitatakse:

- 11.1.1. Kasko ja Kasko Plussi korral kindlustusjuhtumist tingitud sõiduki taastamise kulud;
- 11.1.2. Mini Kasko korral ainult sõiduki täishävingust tekkinud kahju. Täishävinguks loetakse tingimuste kohaselt olukord, kui sõidukit ei ole võimalik taastada või kui sõiduki taastamine ei ole majanduslikult otstarbekas ega tehniliselt põhjendatud.
- 11.1.3. Mini Kasko ja Kasko korral hüvitatakse kindlustusjuhtumi tõttu vajalikud ja põhjendatud sõiduki teele tõstmise kulud, sõiduki lähimasse või PZU määratud remondikohta toimetamise kulud või sõiduki hoiukohta toimetamise kulud 500 euro ja Kasko Plussi korral 3200 euro ulatuses.
- 11.2.** Taastamiskulude hüvitamise tingimused:
  - 11.2.1. Sõiduki taastamiskulud hüvitatakse juhul, kui sõiduki taastamisremont on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud.
  - 11.2.2. Kui kindlustusvõtja taotleb rahalist hüvitist, kuid ei esita sõiduki taastamist kinnitavaid kuludokumente, hüvitatakse summa, mis on sõiduki kindlustusjuhtumieelse Eestis oleva turuhinna ja sõiduki kindlustusjuhtumijärgse Eestis oleva turuhinna vahe.
  - 11.2.3. Sõiduki taastamisel on PZU-l õigus nõuda sõiduki eale ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega detailide kasutamist.
  - 11.2.4. Kasko ja Kasko Plussi korral hüvitatakse vanema kui kolmeaastase sõiduki taastamiskulud automargi esinduses ainult erikokkuleppel PZU-ga.
  - 11.2.5. PZU hüvitab kindlustusjuhtumist kahjustada saanud sõiduki osa taastamise kulu sõltumata sõiduki osa varasematest kahjustustest eeldusel, et täidetud on mõlemad allnimetatud tingimused:
    - 1) vigastuse taastamise kulu ei sõltu detaili varasemast seisukorrast;
    - 2) kahjustada saanud sõiduki osa ei olnud enne õnnetusjuhtumit raskesti kahjustatud.
  - 11.2.6. Kui kindlustusjuhtumi läbi tekkinud vigastuse taastamise kulu on sõiduki osa varasema seisukorra tõttu suurem ja kahjustada saanud sõiduki osa ei olnud enne kahjujuhtumit raskesti kahjustatud, hüvitab PZU sõiduki taastamise kulu ilma varasematest kahjustustest tingitud lisakuluta. Varasemate vigastuste ja kahjustuste taastamise kulu tuleb kanda kindlustusvõtjal endal. Kui kindlustusvõtja ei soovi seda kulu kanda, siis kokkuleppel PZU-ga hüvitatakse õnnetusjuhtumi läbi tekkinud kahju rahas.

- 11.2.7. PZU ei maksa hüvitist, kui kahju ei ole tekkinud. Kahju ei ole tekkinud, kui kahjustada saanud sõiduki osa oli enne kahjujuhtumit raskesti kahjustatud.
- 11.3.** Kindlustushüvitis arvutatakse sõiduki täishävingu (sh varguse, ärandamise või röövimise) korral lähtuvalt sõiduki turuhinnast Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit.
  - 11.3.1. Kui Kasko Plussi korral ei hüvitata kahju uusväärtuskindlustuse (punkt 2.9) alusel, võetakse kahju suuruseks sõiduki turuhind Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit, millele lisatakse sellest 10% võimalike autovahetuskulude katteks. Autovahetuskulud makstakse välja kindlustusvõtjale. Kui sõiduki turuhind ja autovahetuskulud kokku ületavad samaväärse uue sõiduki müügihinna Eestis, on kahju suuruseks uue sõiduki müügihind.
  - 11.3.2. Kui Kasko korral ei hüvitata kahju uusväärtuskindlustuse (punkt 2.9) alusel, võetakse kahju suuruseks sõiduki turuhind Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit.
- 11.4.** Koos sõidukiga kindlustatud lisavarustuse kahjustumise, kadumise või hävimise korral arvutatakse kindlustushüvitis lähtuvalt selle lisavarustuse turuhinnast Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit.
- 11.5.** PZU vähendab kindlustushüvitist sõiduki või selle osa jäänuste hariliku väärtuse võrra, v.a juhul, kui sõiduki või selle osa jäänused on antud PZU ja vara omaniku kokkuleppel PZU omandisse.
- 11.6.** Kindlustushüvitise määramisel arvestatakse hüvitatavast summast maha sissenõutavaks muutunud tasumata kindlustusmaksed, hüvitisvähendused ja seaduse alusel kindlustusvõtjale tagastatavad maksud (nt käibemaks), kui poliisil pole märgitud teisiti.
- 11.7.** Sõiduki täishävingu korral vähendab PZU väljamakstavat kindlustushüvitist jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksete võrra sõltumata sellest, kas kindlustusmaks tasumise tähtpäev on saabunud ja kellele kindlustushüvitis välja makstakse.
- 11.8.** Kui PZU ja sõiduki omanik ei ole teisiti kokku leppinud, läheb kindlustatud eseme omand kindlustusjuhtumi läbi tekkinud kahju hüvitamisel üle PZU-le selle eseme PZU-le üleandmise hetkel.

## **12. Kindlustushüvitise tagastamine**

- 12.1.** Kindlustusvõtja on kohustatud kindlustushüvitise PZU-le tagastama kümne päeva jooksul juhul, kui pärast kahju hüvitamist on ilmnenuid hüvitamist välistavad asjaolud või kui kahju on hüvitanud kolmas isik.