

Autovedaja vastutuse kindlustamise tingimused



TM 20041

IF P&C INSURANCE AS. ÄRIREGISTRI KOOD 10100168

Tingimuste kohaldamine

1. Käesolevaid kindlustustingimusi kohaldatakse koos If P&C Insurance AS-i “Vastutuskindlustuse üldtingimustega”.
2. Käesolevate kindlustustingimustega määratakse kindlaks kindlustatud isikud, kindlustuse kehtivuspiirkond, ohutusnõuded, kahjusumma arvutamise erisused, kindlustusjuhtum ning tuuakse näitlik loetelu juhtumitest, mida kindlustusjuhtumiks ei loeta. Ülejäänud kindlustuslepingu tingimused on toodud “Vastutuskindlustuse üldtingimustes”, kindlustuspoliisil ja muudes kindlustuslepingu dokumentides, millele kindlustuspoliisil on viidatud.

Kindlustuse eesmärk

3. Käesolevates kindlustustingimustes sätestatud vastutuskindlustuse eesmärk on:
 - 3.1. kindlustada kindlustuslepinguga piiritletud ulatuses autovedaja kaubaveolepingust tulenevat vastutust ning
 - 3.2. hüvitada kindlustuslepinguga piiritletud ulatuses kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud kahju vältimise või ärahoidmise kulud ning kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud kohtu- ja õigusabikulud.

Kindlustatud isik

4. Kindlustatud isik (edaspidi ka ‘kindlustatu’) on kindlustuspoliisile märgitud autovedaja.

TEISTE VEDAJATE KASUTAMINE

5. Kui kindlustatu kasutab veoteenuse osutamiseks muid vedajaid, loetakse muud vedajaid kindlustatuks ainult juhul, kui nii on märgitud kindlustuspoliisile.
6. Kui muud vedajat ei loeta kindlustatuks, läheb kindlustushüvitise maksmise korral kindlustatu nõudeõigus teise vedaja vastu kindlustushüvitise ulatuses üle kindlustusandjale.

TÄIENDAVA OMAVASTUTUSE RAKENDAMINE

7. Kui tegelik autovedaja ei ole kindlustatu, peab tegeliku autovedaja vastutus lisaks liikluskindlustuse lepingule olema kindlustatud ka autovedaja vastutuse kindlustuse lepinguga.
8. Kui tegeliku autovedaja vastutus ei ole eeltoodud viisil kindlustatud, on kindlustusandjal õigus rakendada kolmekordset omavastutust.

Kindlustuse kehtivuspiirkond

9. Kindlustuskaitse kehtib kindlustuspoliisil märgitud kehtivuspiirkonnas toimunud õnnetusjuhtumite suhtes.
10. Kui kindlustuspoliisil ei ole kindlustuse kehtivuspiirkonda märgitud, loetakse, et kindlustuskaitse kehtib:
 - 10.1. Eestis ja
 - 10.2. nendel kaubavedudel, mille kaubaveolepingus toodud kauba vastuvõtmise koht või kauba üleandmise koht asuvad riikides, millest vähemalt üks on CMR-konventsiooni (rahvusvahelise kaupade autoveolepingu kohta käiva konventsiooni) osapool.
11. Kui õnnetusjuhtum on toimunud kindlustuse kehtivuspiirkonnas, kuid kindlustatu vastu esitatud kahju hüvitamise nõudele ei kohaldata CMR-konventsiooni ega Eesti Vabariigi võlaõigusseadust, lähtub kindlustusandja kahjusumma määramisel siiski CMR-konventsiooni ja Eesti Vabariigi võlaõigusseadusega vedaja vastutusele kehtestatud piirangutest.

Kindlustusjuhtum

12. Kindlustusjuhtum on ootamatult ja ettenägematult toimunud õnnetusjuhtum (nt liiklusõnnetus, veoki ootamatu ja ettenägematu rike, ootamatu ja ettenägematu hiline mine), mille puhul esinesid kõik järgmised asjaolud:
 - 12.1. õnnetusjuhtum toimus kindlustusperioodi jooksul;
 - 12.2. õnnetusjuhtumi tagajärjel tekkis kahjustatud isikule veose kahjustumise, hävimise, kaotsimineku tõttu asjakahju või veose hiline mine tõttu asjakahju või finantskahju;
 - 12.3. kindlustatu on võlaõigusseaduse või CMR-konventsiooni kohaselt kohustatud kahjustatud isikule tekitatud kahju hüvitama.
13. Kindlustusandjal on täitmise kohustus üksnes juhul, kui kaubaveolepingu alusel esitatud nõue on tingitud kindlustuspoliisil märgitud mootorsõiduki kasutamisest.
14. Kindlustusandjal on täitmise kohustus ka juhul, kui kaubaveolepingu alusel esitatud nõue on tingitud kindlustuspoliisile märkimata vee-, õhu- või raudteesõiduki kasutamisest, kui osal teekonnast veeti kaupa kindlustuspoliisile märgitud mootorsõidukiga ning kindlustatu vastutab vee-, õhu- või raudteeveo ajal tekkinud kahju hüvitamise eest vastavalt seadusele.
15. Kindlustusandjal on täitmise kohustus ainult nende kindlustusjuhtumist tingitud kahju hüvitamise nõuete osas, millest on kindlustusandjale teatatud enne kui aegub kahjustatud isiku nõue kindlustatu vastu.
16. Kindlustuslepingust tulenevad õigused ja kohustused on määratud vastavalt sellel kindlustusperioodil kehtinud kindlustuslepingu tingimustele (kindlustustingimused, kindlustussumma, hüvitislimiit, omavastutus, piirangud jms), mil leidis aset nõude põhjustanud õnnetusjuhtum.

Välistused

17. Järgnev loetelu ei ole lõplik. Kindlustusandja täitmise kohustus on piiratud ka teiste kindlustuslepingu tingimuste ja seaduse sätetega (nt kui tegemist ei ole kindlustusjuhtumiga, kahju kindlustuspoliisil nimetamata sõiduki kasutamisest).
18. "Vastutuskindlustuse üldtingimuste" punktides 60 ja 61 ("Kindlustatu valduses olevad andmed ja vara") sätestatud välistust ei kohaldata kindlustuspoliisile märgitud sõidukiga veetava kauba (veose) osas.
19. "Vastutuskindlustuse üldtingimuste" punktis 67 ("Hinnad ja tähtajad") sätestatud välistust ei kohaldata veose hiline mine korral.

KAUBAVEOLEPINGUGA MITTESEOTUD KAHJU

20. Kindlustusandjal ei ole täitmise kohustust, kui nõue ei ole esitatud kaubaveolepingu alusel.

ISIKUKAHJU

21. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada isikukahju.

EBASEADUSLIK VEOS

22. Kindlustusandjal ei ole täitmise kohustust, kui kahju on tekkinud ebaseadusliku veose (sh salakaup, veos, mida vedajal ei ole lubatud vedada) kahjustumisest, hävimisest, kaotsiminekest või hiline misest.

VEOSE ÜLEANDMINE VALES KOHAS VÕI VALELE ISIKULE

23. Kindlustusandjal ei ole täitmise kohustust, kui kahju on tekkinud seetõttu, et veos on üle antud isikule, kellele veos ei olnud määratud või kellel ei olnud õigust veost vastu võtta.
24. Kindlustusandjal ei ole täitmise kohustust, kui kahju on tekkinud seetõttu, et veos on üle antud selleks mitte-ettenähtud kohas.

PUUDULIKUD DOKUMENDID

25. Kindlustusandjal ei ole täitmise kohustust, kui kahju (nt veose hiline misest tingitud kahju) on tekkinud mittenõuetekohase või puuduva dokumentatsiooni (nt puudulikult vormistatud saatedokumendid, tollideklaratsioonid) tõttu.

VEOSE PUUDULIK KATMINE VÕI KINNITAMINE

26. Kindlustusandjal ei ole täitmise kohustust, kui kahju on tekkinud seetõttu, et veos oli kinni katmata või puudulikult kaetud.
27. Kindlustusandjal ei ole täitmise kohustust, kui kahju on tekkinud seetõttu, et veos oli puudulikult kinnitatud.

VEOSE JÄTMINE JÄRELEVALVETA

28. Kindlustusandjal ei ole täitmise kohustust, kui kahju on tekkinud ajal, mil veos oli järelevalveta. Veos on järelevalve all, kui veos asub valvatavas laohoones või valvatavas parklas või kui ärkvel autojuht viibib veose vahetus läheduses (sh kabiinis).
29. Eeltoodud välistust ei kohaldata, kui veos jäetakse ajutiselt ja lühiajaliselt järelevalveta ajaks, mis on vajalik tolliga või piiri ületamisega seotud nõuete täitmiseks, kui sel ajal on rakendatud kõik sõidukis olevad turvameetmed (uksed ja luugid on lukustatud, aknad on suletud, signalisatsioon on sisse lülitatud jms).

KAHJULIK VEOS

30. Kindlustusandjal ei ole täitmise kohustust, kui kahju on tingitud sellisest veosest, mille puhul juba veo alguses oli tõenäoline, et veos võib tekitada kahju ülejäänud veosele, mida veetakse sama sõidukiga (nt lekkiv pakend, määrdunud või riknenud kaup).

JOBESEISUND

31. Kindlustusandjal ei ole täitmise kohustust, kui kindlustuspoliisile märgitud sõiduki juht või muu kaubaveolepingu täitmisel osalev isik (nt laadija) oli kahju tekitamise ajal alkoholi-, narkootilise, toksilise vms joobe seisundis.

TALVEREHVIDE MITTEKASUTAMINE

32. Kindlustusandjal ei ole täitmise kohustust, kui kahju on tekkinud seetõttu, et vedaja rikkus õigusaktiga kehtestatud talverehvide kasutamise kohustust.

ARVUTID JA TARKAVARA

33. Kindlustusandjal ei ole täitmise kohustust, kui kahju on otseselt või kaudselt tekkinud arvuti või arvutisüsteemide, tarkvara, arvutiviiruse või mistahes muu elektrooniliselt juhitava süsteemi toimimise, mittetoimimise või mittenõuetekohase toimimise tõttu.

Ohtutusnõuded

34. Järgnev ohtusnõuete loetelu ei ole lõplik. Lisaks alltoodud ohtusnõuetele peab kindlustatu järgima ka õigusaktidest ja veolepingu tingimustest tulenevaid kohustusi.

VEOSE VASTUVÕTMINE JA ÜLEANDMINE

35. Veose vastuvõtmisel ja üleandmisel tuleb kontrollida veose seisundit. Kui veos on osaliselt või täielikult kahjustunud, hävinud või kaotsi läinud, tuleb selle kohta teha märge veose saatedokumentidesse. Kui veose seisundit ei ole võimalik kontrollida, tuleb teha märge veose saatedokumentidesse, et veose seisundit ei olnud võimalik kontrollida.
36. Vedeliku või puistekauba puhul ei tohi alustada peale- või mahalaadimist enne, kui vedaja on saanud selged juhised, millisesest mahutist või millisesse mahutisse tuleb kaup laadida.

TEMPERATUURIREŽIIMIGA VEOD

37. Kindlustuskaitse temperatuurikõikumistest põhjustatud kahjude vastu kehtib, kui alltoodud tingimused on täidetud.
38. Transpordivahendi soojusisolatsioonivõime (K-väärtus) ja soojusregulatsiooniseadme võimsus peavad olema piisavad nõutud temperatuuri hoidmiseks antud veose vedamisel.
39. Transpordivahend peab olema läbinud nõuetekohased ülevaatused ja hooldused.
40. Vahetult enne veose laadimist peab kaubaruum olema puhas, kuiv, lõhnadeta ja nõutud temperatuuril.
41. Ventilatsioon kaubaruumis peab olema tagatud ja temperatuuri reguleerimisseade peab olema reguleeritud nõutud temperatuurile.
42. Nõutud temperatuur peab olema märgitud kõikidele veodokumentidele ja pakendile.
43. Vedajale peavad olema antud selged juhised nõutud temperatuuri kohta kaubaruumis ning juhised temperatuuri ja temperatuuriseadme tegevuse regulaarseks kontrollimiseks kogu veo ajal.
44. Lähtekohas kontrollivad saadetise temperatuuri vedaja koos saatjaga ning mahalaadimiskohas vedaja koos vastuvõtjaga, temperatuur märgitakse saatelehel.
45. Sügavkülmutatud kauba transpordil peavad veokis olema temperatuuri mõõtmisandmete talletamisseadmed, mõõtmisandmeid säilitatakse vähemalt üks aasta.
46. ATP-lepingu järgsete transportide puhul peab järgima lepingus lubatud temperatuuripiire.

Kahjusumma arvutamise erisused

47. Lisaks "Vastutuskindlustuse üldtingimustes" kahjusumma arvutamise kohta märgitule, rakendatakse kahjusumma arvutamisel alltoodud tingimusi.

FINANTSKAHJU JA ASJAKAHJU ARVESTAMISE ERISUSED

48. Erinevalt "Vastutuskindlustuse üldtingimustes" sätestatust kuulub veose hilinemisest tingitud saamata jäänud tulu hüvitamisele ning see loetakse finantskahjaks.
49. Erinevalt "Vastutuskindlustuse üldtingimustes" sätestatust loetakse kauba kaotsiminekuks (sh vargus, röövimine) tingitud kahju asjakahjaks.

PÄÄSTMISKULUD

50. Päästmiskuludeks loetakse käesolevates kindlustustingimustes mõistlikke ja vajalikke kulutusi kindlustusjuhtumi tõttu veosele tekkiva kahju vältimiseks või vähendamiseks (sh kindlustusjuhtumijärgne päästmine või säilitamine).
51. Kui kindlustusandja on andnud nõusoleku päästmiskulude tegemiseks, kuuluvad kindlustusandja poolt heaks kiidetud päästmiskulud täies ulatuses hüvitamisele ka juhul, kui kindlustatu vastu esitatud nõuete rahuldamiseks vajalik rahasumma ning päästmiskulud kokku ületavad kindlustussumma.

52. Kui päästmiskulud on tehtud ilma kindlustusandja eelneva nõusolekuta, arvatakse need vastavalt “Vastutuskindlustuse üldtingimustele” kahjusumma hulka.
53. Kahju vältimise või vähendamise kulutusi ei loeta kahjusumma hulka, kui kindlustusandja ei oleks olnud kohustatud ärahoitud või vähendatud kahju hüvitama (nt joobeseisundis tekitatud kahju vähendamise kulud).
54. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada kulutusi, mis oleks tekkinud ka juhul, kui õnnetusjuhtumit ei oleks toimunud (nt tavapärased transpordi- ja ladustamise kulud).

KOHTU- JA ÕIGUSABIKULUD

55. Kui kindlustusandja on andnud nõusoleku kohtu- ja õigusabikulude tegemiseks, kuuluvad kindlustusandja poolt heaks kiidetud kohtu- ja õigusabikulud täies ulatuses hüvitamisele ka juhul, kui kindlustatu vastu esitatud nõuete rahuldamiseks vajalik rahasumma ning kohtu- ja õigusabikulud kokku ületavad kindlustussumma.

