

Sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (kehtivad alates 29.03.2022)

Sisukord

BTA kaskokindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (A6-03)	2
ERGO sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (KT.0959.20)	10
SALVA sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (SKT-13.11)	20
Seesam sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (2/2020)	22
Gjensidige sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (SK101-2021)	30
If sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (TK-20221)	35
PZU sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (A300/2022)	46
PZU sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud: buss, haagis, mootorratas, veoauto (S100/2017)	54
LHV kaskokindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (01.02.2022)	59

BTA kaskokindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (A6-03)

Kehtivad alates 10.06.2020

2. KINDLUSTATUD ESE

Kindlustatud ese ei ole:

2.4.1. seadmed ja detailid, mis on sõidukile peale esmamüüki võistlusteks või võidusõiduks paigaldatud või mis on peale esmamüüki sõidukile kehtivaid tehnonõudeid järgimata paigaldatud;

2.4.2. sõidukis hoitavad tööriistad (v.a. sõidukiga kaasnev valmistajatehase poolt ettenähtud remondikomplekt), seadmed, varuosad, sõiduriided, kiiver ja materjalid;

2.4.3. sõidukiga transporditav kaup;

2.4.4. sõiduki katte tent.

3. LISAKINDLUSTUSED

BTA autoabi

3.1.1. Autoabi kehtib sõidukitele registreerimismassiga kuni 3500 kg.

3.1.2. Autoabi kindlustusjuhtum on sõiduki ootamatu rike või kahjustus, mille tõttu ei ole sõiduki kasutamine võimalik või lubatud vastavalt asukohariigi liiklusnõuetele, või ootamatu mootorikütuse otsalõppemine.

3.1.4. Autoabi kindlustusjuhtumi korral tagab BTA vajalikud autoabi teenused, kuid ei hüvita mootorikütuse ja sõiduki remondiks kasutatud materjalide ja varuosade maksumust ega autoabi teenust, mis ei ole BTA poolt tellitud.

3.1.6. BTA autoabi sisaldab:

3.1.6.12. sõiduki transportimist tööajal lähimasse tootja volitatud esindaja remonditöökotta ja väljaspool tööaega sellele lähimasse valvega parklasse, kui sõiduki rike on tuvastatud ja sõidukil on tootja garantiid;

3.1.6.14. asendussõiduki, mille klass ei ületa kompaktauto taset, tagamist 24 tunni jooksul sõiduki rikke tuvastamisest alates kuni rikke kõrvaldamiseni, kuid mitte kauemaks kui 3 päevaks, vastavalt BTA poolt määratud auto renditeenuse osutaja tingimuste ja võimalustele, kui teeliikluses on kindlustatud sõiduki kasutamine rikke tõttu takistatud ning kui punkti

3.1.6.11 järgi sõiduk transporditakse remonditöökotta. BTA tagab selle teenuse ainult siis, kui BTA volitatud esindaja on pärast sõiduki transportimist tuvastanud, et sõidukit ei ole võimalik remontida 1 tööpäeva jooksul;

3.1.6.15. sõidukijuhi ja reisijate, kuid mitte rohkem kui üheksa inimese, transportimist sõiduki valdaja poolt määratud kohta, mis ei ole kaugemal kui 60 kilomeetrit sõiduki rikke tuvastamise kohast, kui sõiduk transporditakse remonditöökotta;

3.1.7. BTA autoabi raames tagatud teenustele on kehtestatud järgmised piirangud:

3.1.7.1. Kui autoabi kindlustusjuhtum toimub väljaspool Eesti Vabariigi territooriumi ja BTA saab tagada vajalikku teenust, tagab BTA kõikide autoabi teenuste osutamise kogusummas kuni 500 EUR. Teenuste osutamine on tagatud juhul kui nimetatud teenused on osutatud järjestikku lühikese ajavahemiku jooksul;

3.1.7.2. Kui autoabi juhtum toimub väljaspool Eesti Vabariigi territooriumi ja BTA ei saa tagada vajalikku teenust, tasub BTA teenuste osutamiseks tehtud põhjendatud kulutused kogusummas kuni 500 EUR esitatud kuludokumentide alusel. Teenuste hüvitamine on tagatud juhul kui klient on fikseerinud juhtumi BTA esindaja juures ning BTA esindaja on seda kinnitanud.

3.1.9. BTA ei taga autoabi:

3.1.9.1. kui teenuste osutamine on keelatud õiguskaitseorganite poolt;

3.1.9.2. kui kindlustusjuhtum on tekkinud sõiduki defekti tõttu, mille kõrvaldamise vajadusest on BTA partner sõiduki valdajat enne teenuse taotlemist hoiatanud (suuliselt telefoni teel või kirjalikult) ja mille sõiduki valdaja ei ole kõrvaldanud;

3.1.9.3. kui kindlustusjuhtum on tekkinud sõiduki defekti tõttu, mille kõrvaldamiseks on viimase 30 päeva jooksul kasutatud BTA autoabi teenust;

3.1.9.4. kui sõiduk on jäänud kinni või takistab seda mingi muu takistus kohas, kus ei ole lubatud sõidukiga sõitmine või kohas, kus sõidukiga sõitmine ei ole mõistlik (nt veekogudes, kraavides, jne) ja seetõttu ei ole sõidukit võimalik vabastada. Eeltoodu ei kehti juhul, kui sõiduk on sellises seisundis liiklusõnnetuse tõttu;

3.1.9.5. kui sõiduki rike on tekkinud sõiduki kasutamisel mistahes võistlustel või sporditreeningutel;

3.1.9.6. punktides 3.1.6.11, 3.1.6.15 ja 3.1.6.16. nimetatud teenuste korral, kui sõiduki valdaja ei saa sõidukit juhtida, kuna on alkoholi, narkootiliste või psühhotroopsete ainete mõju all;

3.1.9.7. kui sõites tehniliselt mittekorras sõidukiga, mille kasutamist keelab liikluseadus, on juhtunud õnnetus,;

3.1.9.8. kui sõiduki valdaja kohustused punktis 3.1.5. ei ole täidetud.

Asendussõiduki kindlustus

3.2.1. Asendussõiduki kindlustust on võimalik valida sõidu- ja pakiautodele registreerimismassiga kuni 3500 kg.

3.2.2. Asendussõiduki kindlustuse korral hüvitab BTA punktis 4 sätestatud kindlustusjuhtumi toimumisel asendussõiduki rendikulud või ühistranspordikulud poliisil märgitud kindlustussumma ulatuses, järgides järgnevaid tingimusi:

3.2.2.1. kui sõiduki kahjustustest tulenevalt ei ole sõiduki kasutamine lubatud, siis kuuluvad asendussõiduki rendikulud ja/või ühistranspordikulud hüvitamisele 21 kalendripäeva ulatuses alates esimesest päevast, mil kindlustusjuhtumi kohta tehtud avaldus on laekunud BTA-le ja selle kohta on BTA edastanud kinnituse;

3.2.2.2. kui sõiduki kahjustustest tulenevalt on sõiduki kasutamine lubatud, siis kuuluvad asendussõiduki rendikulud ja/või ühistranspordikulud hüvitamisele 21 kalendripäeva ulatuses alates esimesest päevast, mil BTA poolt aktsepteeritud remonditöökoda alustab remonditööde tegemist. BTA-l lõppeb asendussõiduki rendikulu hüvitamise kohustus alates järgmisest päevast pärast seda, kui kindlustatud sõiduki põhjendatud remonditööd on lõpetatud;

3.2.2.3. kui sõiduk on varastatud või röövitud, sõiduki taastamisremont ei ole majanduslikult otstarbekas või sõiduk on hävinenud, siis kuuluvad asendussõiduki rendikulud ja/või ühistranspordikulud hüvitamisele 21 kalendripäeva ulatuses, alates esimesest päevast, mil kindlustusjuhtumist on BTA-d teavitatud, kuid mitte rohkem kui selle riski hüvitamiseks ühe päeva eest on poliisil maksimaalselt ette nähtud ning mitte kauem kui hüvitise väljamaksmise päevani.

3.2.3. BTA hüvitab asendussõiduki rendikulu ja ühistranspordi kulu vastavalt poliisil märgitud kindlustussummale, mis kindlustusjuhtumi puhul ühe päeva eest on maksimaalselt ette nähtud ühe kindlustusjuhtumi kohta kogu kindlustusperioodi jooksul ning mitte rohkem, kui 3 kindlustusjuhtumi korral.

Uusväärtuse kindlustus

3.3.2. Sõiduki uusväärtuse kindlustuse kindlustuskaitse on kehtiv, kui on täidetud kõik järgnevad tingimused:

3.3.2.1. sõiduk on alates selle esimesest registreerimisest kuulunud ainult ühele omanikule või kapitali- või kasutusrendi (liisingu) korral ainult ühele rentnikule (liisinguvõtjale);

3.3.2.2. sõiduk on ostetud tootja volitatud esindajalt;

3.3.2.3. sõiduki esmeregistreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi hetkeks möödunud rohkem kui 1 aasta;

3.3.2.4. sõiduk on olnud kindlustusperioodi jooksul ainult tavakasutuses;

3.3.2.5. sõiduki läbisõit ei ületa kindlustusjuhtumi toimumise hetkel 30 000 km.

Isiklike asjade kindlustus

3.4.1. Isiklike asjade kindlustuskaitset on võimalik valida, kui kindlustatud esemeks on sõidu-, veo- või pakiauto.

3.4.2.1. Varguse ja röövi korral hüvitatakse kahju ainult siis, kui isiklike asjade hulka kuuluvad esemed asusid kindlustusjuhtumi toimumise hetkel sõiduki lukustatud pagasiruumis või sõitjate ruumis varjatud kohas ning sisse on murtud tõkke kõrvaldamise teel.

3.4.4. Hüvitamisele ei kuulu väärismetallist esemed, kollektsioonid, antiikesemed, käsikirjad, paberraha ja väärtpaberid, dokumendid, fotod, plaanid ja joonised ning tööriistad.

3.4.5. BTA hüvitab sõidukis olevad isiklikud asjad poliisil märgitud kindlustussumma ulatuses, kuid mitte rohkem kui 300 EUR ühe eseme kohta.

Liisingulepingu jääkväärtuse kindlustus

3.5.1. Sõiduki jääkväärtuseks loetakse ainult sõiduki liisingulepingu järgset väärtust vahetult enne kindlustusjuhtumi saabumist, mis ei sisalda rentniku muid võimalikke rahalisi kohustusi liisinguandja ees, sealhulgas intresse, liisingumaksete võlgnevusi, leppetrahve, lepinguga seotud kulutusi ega makseid.

3.5.2. Kahju suurus on võrdne sõiduki liisingulepingu järgse väärtusega vahetult enne kindlustusjuhtumi saabumist, ent ei ületa 20% sõiduki turuväärtusest, kui kõik järgnevad tingimused on täidetud:

3.5.2.1. sõiduki esmasest registreerimisest ei ole möödunud üle viie aasta;

3.5.2.2. sõiduk on kindlustusperioodi jooksul olnud ainult tavakasutuses;

3.5.2.3. sõiduki liisingu jääkmaksumus ei ületa sõidu-, paki- ja veoautode kindlustuslepingu sõlmimisel 40 000 EUR ning sõiduki turuväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumi saabumist on väiksem kui sõiduki liisingulepingu järgne jääkväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumi saabumist;

3.5.2.4. liisinguandjaks on Eesti Vabariigis registreeritud pank või selle filiaal või nimetatud pangale või selle filiaalile kuuluv liisingufirma.

Õigusabikulude kindlustus

3.6.4. Omavastutus on 125 EUR.

3.6.5. Õigusabikulude hüvitamise eelduseks on vastavate kulude tegemise otstarbekuse kooskõlastamine BTA-ga.

Omavastutuse vaba kahjukäsitlus

3.7.1. Kindlustusvõtjal on õigus kindlustusperioodi jooksul ühe kindlustusjuhtumi hüvitamisele ilma omavastutuse tingimusel, et kahju on toimunud liiklusõnnetuse käigus, kus osales teine sõiduk ja liiklusõnnetus on vastavalt õigusaktidele vormistatud ja fikseeritud.

Sõiduki remont tootja volitatud esinduses

3.8.2. Sõiduki eelnevatel remonttöödel kasutatud B-kategooria ja kasutatud varuosade asendamisel kasutatakse samaväärseid varuosasid.

Vahetushaagise kindlustus

3.10.1. Vahetushaagise kindlustusega on kindlustatud haagis, mille tehnoseisund ja varustus vastab seadustega kehtestatud nõuetele. Kindlustusvõtja ei pea olema märgitud haagise registreerimistunnistusele.

3.10.2. Vahetushaagise kindlustuse kindlustuskaitse kehtib seni, kuni vahetushaagis on haagitud kindlustatud sõiduki külge. Enne sõiduki külge haakimist ja pärast sõiduki küljest lahtihaakimist ei ole vahetushaagis kindlustusobjektiks, v.a. juhul, kui vahetushaagis on sõidukist eraldunud kindlustusjuhtumi tagajärjel ja kahju tekib vahetult pärast seda.

3.10.3.3. vahetushaagise kindlustuse kindlustusjuhtumi korral peab olema dokumentaalselt tõendatav, et haagis on enne kahjujuhtumi toimumist olnud haakes kindlustatud sõidukiga.

3.10.4. Vahetushaagise kindlustuse kindlustusjuhtumi korral ei hüvitata haagises olevat veost.

3.10.5. Vahetushaagise kindlustuse maksimaalne hüvitatav kindlustussumma on sätestatud poliisil.

Õnnetusjuhtumikindlustus

3.11.5. Kui kindlustusjuhtumi tagajärjel on kindlustatud isikul tekkinud üks või mitu järgnevat kehavigastust, maksab BTA kindlustushüvitist püsiva puude eest vastavalt kindlustushüvitise maksmise määradele, kuid mitte rohkem kui 100% kõikide esinevate kehavigastuste ulatuses kokku:

3.11.5.1. 100% - mõlema kõrva täielik kurtus, alalõualuu amputeerimine, kõnevõime täielik taastamatu kaotus, nägemise täielik ja taastamatu kaotus (mõlemast silmast), kahe jäsese kaotus;

3.11.5.2. 50% - nägemise täielik ja taastamatu kaotus (ühest silmast), nägeva silma täielik kaotus, alalõualuu osaline amputeerimine, täielik kurtus ühest kõrvast, jalalaba kaotus, jala kaotus, puusaluu massi täielik kaotus või mõlema jala massi täielik kaotus (ravimatu), käe laba kaotus, käe kaotus;

3.11.5.3. 25% - pöidla, sõrme või varba kaotus.

3.11.6. Kindlustushüvitist püsiva puude eest ei maksta välja, kui:

3.11.6.1. püsiv puue ilmneb hiljem kui aasta pärast kindlustusjuhtumit;

3.11.6.2. püsiva puude põhjustanud õnnetuse tagajärjel saabub surm ühe aasta jooksul alates õnnetuse aset leidmise päevast.

3.11.7. Kui kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kehavigastuste tõttu kindlustatud isik sureb kuni kolme aasta jooksul õnnetusjuhtumi toimumisest arvates, hüvitab BTA 100% poliisil märgitud kindlustussummast.

3.11.8. Kindlustatud isiku surma korral vähendatakse väljamakstavat kindlustushüvitist sama kindlustusjuhtumi raames varem väljamakstud kindlustushüvitise võrra.

4. KINDLUSTUSLEPINGU LIIGID JA KINDLUSTUSJUHTUMID

Kindlustusjuhtumiks ei ole ja hüvitamisele ei kuulu kahju

4.5.1. mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi;

4.5.2. kui BTA-le ei ole sõiduki vöörandamisest nõuetekohaselt teatatud ja kahjujuhtum toimub hiljem kui 30 päeva alates ajast, mil BTA oleks pidanud sellekohase teate saama;

4.5.3. mis kuulub kõrvaldamisele sõiduki tootja, tootja volitatud esindaja või remondiettevõtte poolt antud garantii alusel;

4.5.4. mille on põhjustanud sõidukis ja/või sõiduki väliselt kinnitamata olnud koorem või pagas;

4.5.5. mis on põhjustatud kindlustusvõtja ja/või kindlustusvõtjaga võrdsustatud isikutele kuuluvate koduloomade poolt;

4.5.6. mis on tekkinud sõiduki osalemisel võistlusel või treening-, katse- või vastupidavussõidul;

4.5.7. mis on tekkinud tavalikliikluseks suletud lennuvälja territooriumil, väljaspool teeliiklust (nt. kaldaalal, metsas, vees, soisel alal jm.) või territooriumil, mis on liikluskorraldusvahenditega liiklemiseks suletud;

4.5.8. mis on tekkinud sõidukile kohas, kus sõiduki kasutamine (sõitmine või käivitamine) ei olnud tee hetkeolusid arvesse võttes mõistlik, nt sügava vee, liiva, pori või lumega kaetud alal;

4.5.9. mis on tekkinud seoses sõiduki läbi jää vajumisega jääteel, mis ei olnud ametkonna poolt avalikuks kasutamiseks avatud;

4.5.10. mis on tekkinud vee, lume, pori või muu sattumisest mootorisse, käigukasti või muudesse seadmetesse;

4.5.11. mis on tekkinud puudulikust õli, piduri-, siduri või jahutusvedeliku kogusest või sõidukile sobimatust õli või vedeliku kasutamisest või sobimatust kütuse tankimisest ning kahju, mis on tekkinud tsirkulatsioonist sõiduki mootoris, seadmetes, käigukastis, ülekande- või jahutussüsteemis; samuti kahju, mis on tekkinud ebakvaliteetse kütuse kasutamisest ja kahju, mis on tekkinud sõidukist välja voolanud või kaduma läinud kütuse või muu vedeliku (s.h. õli) tõttu;

4.5.12. mis on tekkinud külmumisest, keemisest, ülekuumenemisest, korrodeerumisest, hallitusest või muust pikaajalisest protsessist ja/või kahju, mis on tekkinud sõidukile enne kindlustusjuhtumi toimumist esinenud kahjustuste tagajärjel;

4.5.13. mis on tekkinud sõiduki hooldamisel, remontimisel või puhastamisel, sealhulgas sõiduki puhastamisel lumest ja/või jääst või sõiduki pesemisel käsi- või automaatpesulas;

4.5.14. mis tuleneb sõiduki osa või seadme konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast, sõiduki ümberehitusest, sõiduki tootja ekspluatatsiooninõuete rikkumisest, loomulikust kulumisest (s.h. kulumine ajal, kui sõiduk on varastatud või röövitud), puudulikust korrashoiust, ettevaatamatust või oskamatust kasutamisest;

4.5.15. mis tekkis tehnilise rikke või ebakvaliteetse remondi tagajärjel, kui sõiduk oli enne kindlustusjuhtumi toimumist tunnistatud mõne kindlustusandja või ametiasutuse poolt täielikult hävinenuks. See säte kohaldub ka juhul, kui sellise otsuse on teinud välisriigis asuv kindlustusandja või ametiasutus;

4.5.16. mis tulenes liiklusõnnetuse või tulekahju põhjustanud seadme või detaili kahjust;

4.5.17. mis tulenes sõiduki tehnilisest rikkest, samuti kahju, mille põhjustas tehniline rike sõiduki toitesüsteemis (turbo-, mahtkompressoris, jahutis, pumbas ja akumulaatoris), väljalaskesüsteemis (s.h. katalüsaator), õhujahutusseadmes, näidikus, anduris, vedrustuses, rattalaagris, pidurikettas, - klotsis või pidurisadulas;

4.5.18. mis on tekkinud aku laadimise tagajärjel, kui ei täidetud aku laadimisele kohaldatavaid ohutusnõudeid;

4.5.19. mis on tekkinud sõiduki veermiku osades, nagu amortisaatorid, vedrud, kuullaagrid jms., v.a. juhul, kui samaaegselt toimus ka sõiduki teiste osade deformatsioon;

4.5.20. mille on põhjustanud sõiduki seadmete käitamise käigus neile mõjunud ülekoormus;

4.5.21. mis on tekkinud sõiduki osalemisel laadimis- ja/või töstetöödel, v.a. siis, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud teisiti;

4.5.22. mis on tekkinud liiklusõnnetuse tagajärjel ning liiklusõnnetuse toimumise hetkel osaleti liikluses sõidukiga, mis ei vastanud õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele, ning sõiduki tehnonõuetele mittevastavus oli põhjuslikus seoses kahju tekkimisega;

4.5.23. mis on tekkinud sõiduki rehvidele seoses rehvide kahjustumisega, kui sellega ei kaasnenud sõiduki muid vigastusi, v.a. vandalism;

4.5.24. mis tuleneb kelmusest (näiteks sõiduki väljapetmine kolmandate isikute poolt), omastamisest või väljapressimisest ega kahju, mis eelpool nimetatud sündmuste tagajärjel on sõidukile tekkinud;

4.5.25. mis on põhjustatud sõiduki seadusliku valdaja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või maha monteeritud osade vargusest või röövimisest;

4.5.26. mis on tekkinud sõiduki ja/või selle kindlustatud osade varguse või röövi tagajärjel või sõiduki omavolilise kasutamise tagajärjel, kui:

4.5.26.1. võti oli jäetud sõidukisse;

4.5.26.2. sellest ei olnud teavitatud nõuetekohaselt politseid;

4.5.26.3. kindlustusperioodil varastati või kaotati sõiduki võti, kuid kindlustusvõtja või kindlustatud isik ei teatanud sellest BTA-le viivitamatult ega võtnud tarvitusele vajalikke meetmeid sõiduki turvalisuse tagamiseks – sõidukit ei viidud ohutusse kohta, ei vahetatud välja lukke ega omavolilise kasutamise vastaseid seadmeid;

4.5.26.4. kindlustusperioodil vigastati sõiduki omavolilise kasutamise, sh varguse või röövi vastast seadet, kuid seda ei parandatud ega vahetatud;

4.5.26.5. selle toimepanemise ajal ei olnud sõiduki ukсед lukustatud ega omavolilise kasutamise ja/või vargusevastased seadmed sisse lülitatud või need puudusid;

4.5.26.6. sõiduki varastanud või röövinud isik või selle süüteo osavõtja oli kindlustusvõtja, kindlustatud isik, soodustatud isik või nende alluvuses töötav isik;

4.5.27. mis sai sõiduki kindlustusvõtjale teatavaks alles sõiduki valduse tagastamisel kindlustusvõtjale ja mille tekkimist tingimustes sätestatud kindlustusjuhtumi tagajärjel ei suuda kindlustusvõtja tõendada;

4.5.28. mis on seotud sõiduki osade kiirendatud kohale toimetamisega ja/või kahju, mis on seotud nominaalajaga võrreldes kiirema remonttööga;

4.5.29. mis on tekkinud sõiduki ebastandardsest ümberehitamisest (ka võimsuse suurendamisest) või sõiduki või selle osa modifitseerimisest (k.a tuunimisest), kui poliisil ei ole märgitud teisiti.

5. BTA VABANEMINE KINDLUSTUSLEPINGU TÄITMISE KOHUSTUSEST

BTA vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

5.1.1. kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raske hooletuse tõttu vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja kohustuse rikkumine omas mõju kahju tekkimisele, kahju suurusele või BTA täitmise kohustuse ulatuse kindlakstegemisele;

5.1.2. kindlustusvõtja rikub kindlustusrisi võimalikkuse suurenemisest teatamise kohustust või kindlustusrisi võimalikkuse suurendamise keeldu;

5.1.3. sõidukijuht oli kahju tekkimise ajal alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all või keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest. Samuti ei kuulu kahju hüvitamisele juhul, kui alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete aineid tarvitati sõidukijuhi poolt pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei saabumist või joobe tuvastamise ettepaneku esitamist;

5.1.4. sõidukijuht lahkus liiklusõnnetuse toimumise sündmuskohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte;

5.1.5. sõidukijuht ületas antud teelõigul maksimaalselt lubatud sõidukiirust ning see sõidukiiruse ületamine oli põhjuslikus seoses kahju tekkimisega või selle suurusega;

5.1.6. sõidukijuht rikkus raudtee ülesõidukoha ületamise eeskirju;

5.1.7. sõidukijuhil puudus liiklusõnnetuse ajal vastava kategooria sõiduki juhtimisõigus;

5.1.8. kindlustusvõtja sooritas sõidukiga kuriteo või aitas sõidukiga kaasa kuriteo sooritamisele;

5.1.9. sõidukijuht rikkus viimase 48 tunni jooksul enne liiklusõnnetust AETR lepingu (Euroopa rahvusvaheliste autovedude sõidukite tööleping) tingimusi ning sõidukijuhi tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja õigusakte;

5.1.10. kindlustusvõtja ei esitanud pärast sõiduki vargust või röövi BTA-le sõiduki registreerimistunnistust ja/või kõiki sõiduki tootja poolt sõidukiga kaasa antud võtmeid, v.a. juhul kui need anti õiguskaitseorganite valdusse. Kui BTA vabaneb osaliselt kindlustuslepingu täitmise kohustusest on BTA-l õigus kahjuhüvitist vähendada 50%;

5.1.11. kahjude või kulude hüvitamine on ette nähtud vastavalt liikluskindlustusele, sh sundkindlustusele, või kahjude või kulude hüvitamise kohustus on kolmandal isikul.

8. OMAVASTUTUS

Omapastutust kohaldatakse vastavalt poliisil märgitule ning iga kindlustusjuhtumi puhul eraldi:

8.1.1. põhiomavastutus liiklusõnnetuse, tulekahju, loodusõnnetuse, vandalismi ja sõiduki omavolilise kasutamise korral;

8.1.2. omavastutus varguse ja röövimise korral;

8.1.3. asendusauto omavastutus;

8.1.4. omavastutus klaasikahju korral;

8.1.5. omavastutus loomaga kokkupõrkest tingitud kahjude korral.

Euroopa, s.h. Ukraina, Venemaa ja Valgevene, territooriumil toimunud varguse ja/või röövi korral on omavastutuse määr kahekordne, kuid mitte vähem kui 30% tekkinud kahjust, kui poliisil ei ole märgitud teisiti.

Esi- ja salongiklaaside vahetamisele või remondile tehtud kulutuste hüvitamisel omavastutust ei kohaldata.

Sõiduki esi- ja salongiklaasideks ei loeta katuseluuki, peegleid, sõiduki tulesid ja klaaskatust ning nende kahjustamise korral kuulub kohaldamisele põhiomavastutus.

Loomaga kokkupõrke tagajärjel tekkinud kahju hüvitamisel omavastutust ei kohaldata, kui tegemist on esimese sellelaadse kindlustusjuhtumiga kehtiva kindlustusperioodi jooksul. Loomaga kokkupõrke vältimisest tingitud kahju hüvitamisel kohaldatakse põhiomavastutust.

Juhul, kui kindlustusjuhtum vastab nii varguse ja/või röövimise kui ka sõiduki kahjustumise riskile, kohaldatakse varguse ja/või röövimise riski omavastutust.

Juhul kui väljaspool Eesti territooriumit toimunud kindlustusjuhtumi tagajärjel on vajalik sõiduki remontimine, rakendatakse kahekordset põhiomavastutust.

BTA hüvitab röövitud või hoonesse sissemurdmise teel varastatud või röövitud sõiduki võtmete ja pultide ümberkodeerimise või vahetamise kulu ilma omavastutusega 600 EUR ulatuses. Võtmete asendamise kulu hüvitatakse eeldusel, et kindlustuslepingu sõlmimise ajal olid olemas kõik tehases ettenähtud võtmekomplektid, kindlustusjuhtum on registreeritud BTA-s ning juhtumist on teavitatud õiguskaitseorganeid, kes on alustanud menetlust toimunu kohta.

ERGO sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (KT.0959.20)

kehtivad alates 07.07.2020

2. Kindlustusobjekt

2.1. Kindlustusobjekt on kindlustuslepingus määratud, Eestis registreerimisele kuuluv tootjatehase kompleksuses olev maismaasõiduk (edaspidi sõiduk).

2.1.2. Tavakasutuseks ei loeta sõidu- ega pakiauto kasutamist lühirendisõidukina, alarmsõidukina, õppesõidukina, veo-, kulleri- ega taksoteenuse osutamiseks ega kokkuleppevedude (nt Uber, Bolt, Yandex, Wolt vms) tegemiseks.

6. Kindlustusrisk ja seda mõjutavad olulised asjaolud

6.2. Kindlustusrisi mõjutavad olulised asjaolud on eelkõige sõiduki põhikasutaja muutumine, võõrandamine või liiklusregistrist kustutamine, registreerimisdokumentide kaotamine, kasutusala muutumine, lukustusüsteemide rikked, (elektrooniliste) duplikaatvõtmete valmistamine, ärandamisvastaste seadmete rikked, sõiduki kompleksuse muutumine jms.

6.3. Kindlustusrisi suurenemisest tuleb kindlustusandjale viivitamata teatada, v.a juhul, kui kindlustusrisi suurenemise on põhjustanud üldteada asjaolu.

7. Kindlustusjuhtumid ja kindlustuskaitseid ning nendega seotud nõuded ja piirangud

ERGO kaskokindlustuse kaitseid võivad sõiduki tüübist, kasutusala, vanusest vms olenevalt erineda ning täpne kindlustuskaitsete loetelu ja ulatus on toodud kindlustatava sõiduki kindlustuslepingus.

7.1. Tuli ja plahvatus

7.1.2. Hüvitatakse plahvatusel, sh lõhkekeha plahvatusel tingitud kahju. Plahvatusel all mõistetakse gaaside või aurude paisumisel tekkinud silmapilkselt toimivat jõudu.

7.2. Loodusõnnetus

Hüvitatakse tormist, üleujutusest, rahest ja muudest erakordsetest sademetest tingitud kahju, kui kahju iseloom, ilmajaama andmed või kõrval olevate esemete kahjustused viitavad nendele asjaoludele.

7.6. Vargus ja röövimine

Hüvitatakse sõiduki või selle osa(de) vargusest, röövimisest või varguse, röövimise katsel tekkinud kahju juhul, kui sõidukil oli juhtumi toimumise ajal kindlustusandja poolt nõutud, töökorras ja sisselülitatud ärandamisvastane seade (seadme sisselülitamise nõue ei kehti röövimise korral) ning ärandamisvastane seade oli lepingu sõlmimise hetkel nõutud.

7.7. ERGO autoabi

Hüvitatakse autoabi kulud ootamatute juhtumite korral, kui sõidu- ja pakiauto või mootorrattaga (sõidukid registrimassiga kuni 3500 kg ja mis kuuluvad kategooriasse L3, L4, L5, M1, M1G, N1, N1G) edasisõit on takistatud. Teenus kehtib kindlustuslepingusse märgitud kindlustusterritooriumil ja ainult juhul, kui see tellitakse lepingusse märgitud ERGO autoabi telefoninumbri.

7.7.1.9. Eestis aset leidnud juhtumi korral sõitjate viimist ühte sihtpunkti Eesti piires. Kui kliendi sihtpunkt on Eestist kaugemal, viiakse sõitjad Eesti piires lähimasse soovitud punkti, kust on võimalik reisi jätkata;

7.7.1.10. väljaspool Eestit toimunud autoabi juhtumi korral, kui kindlustusvõtjal ei ole võimalik autoabi juhtumist tulenevalt sõidukit kasutada, hüvitatakse mõistlikud ja põhjendatud majutuskulud kahe ööpäeva ulatuses juhile ja ühele kaassõitjale.

7.7.2. ERGO-l on õigus autoabi osutamisest keelduda, kui:

7.7.2.1. juhtum ei ole ootamatu ega ettenägematu (nt korduv käivitusvoolu andmine);

7.7.2.2. kehtib vähemalt üks käesolevate tingimuste punktis 11 toodud hüvitise väljamaksmist välistav asjaolu.

7.8. ERGO asendusauto

Kui sõidukit ei saa kindlustusjuhtumi tõttu kasutada, pakub kindlustusandja tavakasutuses M1, M1G, N1, N1G kategooria sõiduki kindlustusvõtjale asendusautot kuni 60 päevaks aastase kindlustusperioodi jooksul. Asendusauto antakse üle kindlustusandja nimetatud asukohas tööpäeval ning mõistliku aja jooksul.

Asendusauto väljastamise tingimused

7.8.1. Asendusauto ei pea olema kindlustusobjektiga samaväärne.

7.8.2. Asendusautot pakutakse sõiduki remondi ajaks. Kui sõiduk on kindlustusjuhtumi tagajärjel liikluses osalemiseks kõlbmatu, on kindlustusvõtjal õigus saada asendusauto ka kahjujuhtumi registreerimise ja remondi vaheliseks ajaks.

7.8.3. Asendusautot ei väljastata, kui sõiduki eeldatav remondiaeg on alla 12 tunni.

7.8.4. Sõiduki hävimise, varguse, ärandamise või röövimise korral antakse asendusauto kuni hüvitamisotsuse tegemiseni.

7.8.5. Aastase kindlustusperioodi jooksul aset leidnud mitme kindlustusjuhtumi korral on ühel kindlustusvõtjal õigus saada asendusauto kõikide juhtumite peale kokku kuni 60 päevaks, juhtumite arv ei ole piiratud.

7.8.6. ERGO asendusautot väljaspool Eestit ei väljastata. Kui kindlustusjuhtum, mille tagajärjel on kindlustusvõtjal õigus saada asendusauto, toimub väljaspool Eestit ning asendusauto kasutamise vajadus on väljaspool Eestit, hüvitatakse asendusauto põhjendatud ja dokumentaalselt tõendatud rendikulu, lähtudes asendusauto väljastamise tingimustest ja kindlustuslepingus toodud maksimaalsest rendipäeva maksumusest.

7.8.7. Kindlustusvõtja on kohustatud sõlmima asendusauto kasutamise lepingu sõiduki väljastajaga, kelle kindlustusandja on nimetanud, ja järgima selle lepingu tingimusi.

7.8.8. Kindlustusandja või kindlustusandja määratud rendileandja nõudmise peale tuleb asendusauto tagastada 24 tunni jooksul.

7.8.9. Kui kindlustusvõtja loobub asendusauto kasutamisest või rendib asendusauto kohast, mida kindlustusandja ei ole nimetanud, ei maksa kindlustusandja rahalist hüvitist ega hüvita rendikulu.

7.9. Klaasiparandus ilma omavastutusega

7.9.2. Kui kindlustusvõtja soovib parandatavat klaasi vahetada, rakendatakse klaasi vahetusele lepingu põhiomavastutust olenemata sellest, kas lepingus on valitud klaasivahetuse väiksem omavastutus või mitte.

7.9.3. Klaasiparandus ilma omavastutusega kehtib juhul, kui sõiduki klaasid olid kindlustuslepingu sõlmimise ajal kahjustamata.

7.10. Klaasivahetuse omavastutus

7.10.1. Hüvitatakse sõiduki klaasidele sõidukivälise jõu mõjul tekkinud kahju, rakendades lepingus määratud klaasivahetuse omavastutust, kui klaasi tuleb sõiduki tehnilise ülevaatuse nõuete täitmiseks vahetada.

7.10.2. Klaasivahetuse omavastutus ei hõlma katuseluuki ega sõiduki muid klaasist, läbipaistvast plastist või muust läbipaistvast materjalist osi, sh klaaskatust ja sõiduki kastikatte klaase.

7.10.3. Klaasivahetuse omavastutus kehtib juhul, kui sõiduki klaasid olid kindlustuslepingu sõlmimise ajal kahjustamata.

7.10.4. Kui kindlustuslepingus ei ole klaasivahetuse omavastutuse kaitset valitud, rakendatakse klaasivahetusele kindlustuslepingu põhiomavastutust.

7.11. Loomale või linnule otsasõidu lisakindlustus

7.11.1. Loomale või linnule otsasõidust tekkinud kahju hüvitatakse omavastutust rakendamata.

Kindlustusvõtjal on kohustus loomale või linnule otsasõitu tõendada ja juhtum peab olema registreeritud kehtivate õigusaktide kohaselt.

7.11.2. Loomale või linnule otsasõidu vältimisest tingitud kahju hüvitatakse omavastutuseta eeldusel, et juhtumist on olemas videosalvestis ja sellelt on tuvastatav looma või linnuga kokkupõrke vältimine.

7.12. Autovahetuskulude hüvitamine

7.12.1. Kui kindlustusjuhtumi tõttu ei ole sõiduki taastamine mõistlik, sõiduk on varastatud või röövitud ning sõidukile ei laiene uusväärtuskindlustuse tingimused, hüvitatakse kindlustusvõtjale täiendavalt 5% sõiduki kahjujuhtumi hetke turuväärtusest autovahetuskulude katteks.

7.12.2. Kui sõiduki turuväärtuse ja autovahetuskulude hüvitise summa ületab uue samaväärse sõiduki soetamise maksumust, on maksimaalseks hüvitise suuruseks uue sõiduki soetamise maksumus.

7.13. Uusväärtuskindlustus

7.13.1. Hüvitatakse lepingus märgitud kindlustusjuhtumi tagajärjel hävinenud või varastatud sõiduki ostuhind, kui on täidetud alljärgnevad tingimused:

7.13.1.1. sõiduk on ostetud uuea tootjatehase Eestis asuvalt ametlikult esindajalt; erandina loetakse uueks tootjatehase Eestis asuva ametliku esinduse proovisõiduauto, mille esmaregistreerimisest ei ole ostuhetkeks möödas üle 8 kuu ja mille läbisõit ei ületa ostuhetkel 5000 km;

7.13.1.2. sõidukil on olnud ainult üks omanik, liisingusõiduki korral ainult üks liisinguvõtja;

7.13.1.3. sõiduki esmaregistreerimisest Eesti liiklusregistris ei ole kindlustusjuhtumi toimumise hetkeks möödas üle 12 kuu ja sõiduki läbisõit ei ületa 30 000 km;

7.13.1.4. sõiduki taastamise kulud ületavad 60% sõiduki ostuhinnast.

7.13.2. Kui sõiduk on uuea ERGO-s kindlustatud uusväärtuskindlustusega ja leping uuendatakse järgmiseks perioodiks koos uusväärtuskindlustuse kaitsega, pikeneb uusväärtuskindlustuse kaitse seni, kuni sõiduki läbisõit ületab 40 000 km, kuid mitte kauem kui 24 kuud, alates sõiduki esmaregistreerimisest.

7.13.3. Uusväärtuskindlustuse hüvitisest arvestatakse maha omavastutus, sissenõutavaks muutunud kindlustusmaksed ja kindlustuslepingujärgsed hüvitise vähendused.

7.14. Liisinguväärtuse kindlustus

Hüvitatakse kindlustuslepingus märgitud kindlustusjuhtumi tagajärjel hävinenud või varastatud sõiduki liisingulepingu jääkväärtus alljärgnevatel tingimustel:

7.14.1. sõiduki esmaregistreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi toimumise hetkeks möödas üle 7 aasta;

7.14.2. sõiduk on olnud kindlustusperioodi jooksul tavakasutuses;

7.14.3. sõiduki omanikuks ja liisinguandjaks on Eesti Vabariigis registreeritud pank või selle filiaal või nimetatud pangale või selle filiaalile kuuluv liisinguettevõtte;

7.14.4. sõiduki turuväärtus on kindlustusjuhtumi toimumise hetkel väiksem sõiduki liisingulepingu jääkväärtusest. Liisingulepingu jääkväärtuse all mõistetakse sõiduki liisingulepingu järgset jääkväärtust kindlustusjuhtumi toimumise hetkel, mis ei sisalda muid võimalikke rahalisi kohustusi (liisingumaksete võlg, intress, leppetrahv, lepinguga seotud kulud ja tasud jms) liisinguandja vastu.

7.15. Liisingumakse kindlustus

7.15.1. Hüvitatakse kindlustuslepingus märgitud kindlustusjuhtumi toimumise järel sõiduki liisingumaksud alljärgnevatel tingimustel:

7.15.1.1. sõiduki liisinguvõtjaks on füüsiline isik;

7.15.1.2. sõiduki omanikuks ja liisinguandjaks on Eesti Vabariigis registreeritud pank või selle filiaal või nimetatud pangale või selle filiaalile kuuluv liisinguettevõtte;

7.15.1.3. sõiduk on olnud kindlustusperioodi jooksul tavakasutuses;

7.15.1.4. toimunud kindlustusjuhtumi tõttu on kindlustatud sõiduki liisinguvõtja töövõimetus üle 7 päeva järjest ning töövõimetusperiood algab 1 kuu jooksul kindlustusjuhtumi toimumisest;

7.15.1.5. kindlustusjuhtum on vormistatud õigusaktides ette nähtud korras ning tekkinud isikukahju on fiseeritud sündmuskohale kutsutud kiirabi poolt.

7.15.2. Kindlustusandjal on õigus nõuda täiendavat meditsiinilist läbivaatust ja meditsiinilisi dokumente, mis tõendavad liisinguvõtja töövõimetus ja selle põhjust.

7.15.3. Hüvitise suuruse arvutamise aluseks on kindlustuslepingus märgitud sõiduki liisingulepingu maksegraafi kindlustusjuhtumi toimumise aja seisuga.

7.15.3.1. Liisingumaksud hüvitatakse maksimaalselt 100 päeva ulatuses, mil liisinguvõtja on kindlustusjuhtumi tõttu töövõimetus. Hüvitist ei maksta esimese 7 töövõimetuspäeva eest.

7.15.3.2. Kindlustatud sõiduki täieliku hävinemise korral kehtib liisingumakse kindlustuse hüvitamise kohustus kuni hüvitamisotsuse tegemiseni.

7.15.3.3. Hüvitamisele ei kuulu liisingumakstes sisalduvad lisateenused ega toimingute maksed (kindlustusmaksed, lepingu sõlmimise või muutmise tasu, liisingu sissemakse, kütusekaart, hooldustasu vms).

7.18. Sõiduki tehnilise rikke kindlustus

7.18.1. Hüvitatakse sõiduki mootori, mootori jahutussüsteemi, mootori juhtelektroonika, jõuülekanne, jõuülekanne jahutussüsteemi, jõuülekanne juhtelektroonika, piduri- ja roolisüsteemi ootamatu ja ettenägematu rike juhul, kui on täidetud kõik alljärgnevad tingimused:

7.18.1.1. sõiduki tegelik läbisõit kindlustusjuhtumi toimumise hetkel ei ületa 140 000 km;

7.18.1.2. sõiduki esmaregistreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi toimumise hetkel möödas üle 7 aasta;

7.18.1.3. sõiduk on olnud kindlustusperioodi jooksul tavakasutuses;

7.18.1.4. sõiduki hooldus- ja remonditööd on tehtud õigel ajal tootja juhendite kohaselt ja nendeks töödeks pädeva hooldus- või remondiettevõtte poolt;

7.18.1.5. kui sõiduk on esmarestreeritud väljaspool Eesti Vabariiki, on sõiduki tehnilist korrasolekut ja tõrgeteta töötamist kinnitanud sõiduki tootjatehase ametlik esindaja Eestis või kindlustusandja poolt aktsepteeritud ettevõtte. Kinnitus peab olema antud enne kahjujuhtumi toimumist, kuid mitte varem kui 30 päeva enne kindlustuslepingu jõustumist.

7.18.3. Kui tegemist ei ole tehnilise rikke kindlustusjuhtumiga, ei hüvita kindlustusandja sõiduki kokkumonteerimise ega muid kulusid, mis on vajalikud pärast rikke tuvastamiseks tehtud toiminguid.

7.18.4. Tehnilise rikke kindlustuskaitse alusel ei kuulu hüvitamisele kahju:

7.18.4.1. mis on seotud tehnilise rikkega sõiduki mootori toitesüsteemi (sh turbo, mahtkompressor, vahejahuti, kõrgsurvepump ja akumulaator), väljalaske ja heitgaaside puhastamise süsteemis (sh katalüsaator), kliimaseadmes (sh konditsioneer), näidikutes, vedrustuses, veermikus, ratta laagris, pidurikettas, -klotsis ja -sadulas;

7.18.4.2. mis tuleneb tehnilisest rikkest, mille on põhjustanud sõiduki või selle osa modifitseerimine (sh chip vms tuuning);

7.18.4.3. kui mõni kindlustusselts või ametiasutus on varem tunnistanud sõiduki täielikult hävinenuks (sh välisriigi täishävingu otsused).

7.19. Pagasikindlustus

7.19.2. Pagasi varguse korral hüvitatakse kahju ainult siis, kui kindlustatud esemed asusid sõiduki lukustatud pagasiruumis, katuseboksis või varjatud kohal sõitjateruumis ja sisse murti tõkke kõrvaldamise teel (v.a röövi korral).

7.19.3. Ei hüvitata antiikseid, ainulaadseid ega väärismetallist esemeid, kollektsioone, käsikirju, raha ega väärtpabereid, dokumente, tööriistu, fotosid, plaane ega jooniseid, personaalarvuteid ega elektroonilisi andmekandjaid, mobiiltelefone ega audio- ja videotehnikat.

7.19.4. Pagasi hävimine haakes olnud haagises hüvitatakse ainult ootamatu ja ettenägematu välise mehaanilise jõu, sh liiklusõnnetuse tagajärjel tekkinud kahju korral juhul, kui valitud oli nii pagasikindlustuse kui ka vahetushaagise kindlustuse lisarisk.

7.19.5. Pagasiga toimunud kahjujuhtumi korral rakendatakse kindlustuslepingu põhiomavastutust. Kui sama juhtumi käigus on sõidukile tekkinud vigastused, mille hüvitamisel rakendatakse omavastutust, siis pagasikahjule eraldi omavastutust ei rakendata.

7.20. Vahetushaagise kindlustus

Hüvitatakse kahju, mis on kindlustatud sõiduki haakes olnud haagisele tekkinud lepingus märgitud kindlustusjuhtumite tagajärjel, kui on täidetud alljärgnevad tingimused:

7.20.1. kindlustusjuhtumi toimumise hetkel oli haagis haagitud sõiduki külge. Enne sõiduki külge haakimist ja pärast sõiduki küljest lahtihaakimist ei ole haagis kindlustusobjektiks, v.a juhul, kui haagis on sõiduki küljest lahti tulnud kindlustusjuhtumi tagajärjel;

7.20.2. haagise tehnoseisund ja varustus vastavad seadustega kehtestatud nõuetele;

7.20.3. haagis vastab vedava sõiduki tootjatehase kehtestatud nõuetele ja piirangutele;

7.20.4. haagises oleva pagasi kahju hüvitatakse vaid juhul, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud pagasikindlustuse lisarisk. Sellisel juhul lähtutakse hüvitamisel punktist 7.19;

7.23. Sõidukijuhi õnnetusjuhtumikindlustus

7.23.3. Püsiva puude hüvitise määramine

7.23.3.1. Liiklusõnnetusest põhjustatud püsiva puude olemasolu ja suuruse määrab ERGO ekspertarst pärast ühe aasta möödumist kindlustusjuhtumist, võttes aluseks sõidukijuhi tervisliku seisundi puude määramise ajal. Kui vigastus on püsiv ja paranemislootust ei ole, võib püsiva puude ja selle suuruse määrata enne ühe aasta möödumist.

7.23.3.3. Püsiva puude protsentuaalne suurus määratakse ERGO õnnetusjuhtumikindlustuse valuraha ja püsiva puude hüvitistabeli alusel, mis kehtis kindlustusperioodi alguses ja on olemas ERGO kodulehel www.ergo.ee. Kui kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud kehaosa- või meeleorganikahjustus ei ole määratav nimetatud hüvitistabeli järgi, tehakse hüvitisotsus püsiva puude raskusastmest lähtudes.

7.23.3.4. Püsiva puude määramisel arvestatakse ainult puude raskust ja iseloomu, mitte aga kindlustatu ametit, hobisid, eluviisi jms. Puude määramisel ei arvestata riiklikult määratud puude raskusastet, töövõime kaotust ega sissetuleku vähenemist.

7.23.4. Püsiva puude hüvitist ei maksta:

7.23.4.1. hammaste ega hambaproteeside vigastuse korral;

7.23.4.2. kui püsiv puue ilmneb hiljem kui aasta pärast liiklusõnnetust. Kui kindlustatu tervislik seisund halveneb pärast püsiva puude määramist, ei maksta talle täiendavat püsiva puude hüvitist;

7.23.4.3. kui kindlustatu sureb liiklusõnnetuse tagajärjel ühe aasta jooksul, alates liiklusõnnetuse toimumise päevast.

7.23.5. Surmahüvitise maksmine

7.23.5.1. Hüvitis makstakse välja, kui sõidukijuht sureb liiklusõnnetuse tagajärjel kolme aasta jooksul, alates liiklusõnnetuse toimumise päevast.

7.23.5.2. Hüvitis makstakse kindlustatu pärijatele, kes on pärandi vastu võtnud, vastavalt nende osale pärandis.

7.23.5.3. Surmahüvitist vähendatakse sama liiklusõnnetuse tõttu varem makstud püsiva puude hüvitise võrra. Kui varem välja makstud kindlustushüvitis on surmahüvitisest suurem, ei nõuta juba makstud kindlustushüvitist tagasi.

7.23.6. Pärast kindlustusjuhtumi toimumist peab sõidukijuht:

7.23.6.1. esimesel võimalusel pöörduma arsti poole, täitma arsti ettekirjutusi ja tegema kõik endast oleneva, et hoida ära kindlustusjuhtumist põhjustatud vigastuste suurenemist;

7.23.6.2. esimesel võimalusel teatama kindlustusandjale kirjalikult kindlustusjuhtumi toimumisest, tehes seda isiklikult või teiste isikute vahendusel ning esitades avalduses andmed juhtunu ja eeldatava raviaja kohta, ja täitma edaspidi kindlustusandja esindaja juhiseid;

7.23.6.3. kindlustusandja nõudmisel ning tema määratud tähtaja jooksul läbima arstliku läbivaatuse kindlustusandja määratud arsti juures; hoolitsema, et kindlustusandja saaks vajaliku teabe, selgitused ja dokumendid, volitades kindlustusandjat neid taotlema või kindlustusandja ettepanekul need ise esitama.

7.24. Sõidukiomaniku õigusabikulude kindlustus

7.24.1. Kindlustatud sõidukiga seotud vaidluste ja õiguslike küsimuste korral saab konsultatsiooni ja käitumisjuhiseid ERGO õigusabi nõuandeliinil, mille number on märgitud kindlustuslepingusse.

7.24.2. Kindlustuslepingusse märgitud limiidi ulatuses on kaetud õigusabikulud, mis võivad tekkida kindlustatud sõidukiga seotud õiguslike vaidluste korral. Vaidlus peab tulenema kindlustatud sõidukiga seotud võlaõiguslikust lepingust, asjaõiguslikust suhtest või lepinguvälisest vaidlusest.

7.24.3. Kindlustuskaitse ei laiene käesolevate kindlustustingimuste alusel tekkivatele vaidlustele ERGO ja kliendi vahel.

7.24.4. Kindlustusjuhtumi toimumise korral rakenduvad ERGO õigusabikulude kindlustuse tingimused sõidukiomanikule, mis kehtisid kindlustusperioodi alguses ja on olemas ERGO kodulehel www.ergo.ee.

9. Kindlustusandja kohustused ja õigused

9.1.4. tegema kahju hüvitamise või sellest keeldumise otsuse viivitamatult, kuid mitte hiljem kui kümne tööpäeva jooksul, alates kõigi nõutavate dokumentide saamisest ning kahju suuruse ja tekkimise asjaolude kindlakstegemisest; sõiduki ärandamise, varguse või röövimise korral aga mitte enne kahe kuu möödumist kindlustusandjale teatamise päevast. Algatatud kriminaalasja korral on kindlustusandjal õigus otsuse vastuvõtmist edasi lükata kuni süüdlasele süüdistuse esitamiseni või kriminaalasja lõpetamise või peatamise otsuse kättesaamiseni. Kui kindlustusandja keeldub kahju hüvitamisest või vähendab hüvitist, on ta kohustatud teatama sellest kindlustusvõtjale kirjalikult viie tööpäeva jooksul, alates otsuse tegemise päevast, näidates ühtlasi ära keeldumise või kindlustushüvitise vähendamise põhjuse ja aluse.

10. Hüvitamise kord

10.3.1. Üldgarantiiks ei loeta tootjatehase värvigarantiid ja keregarantiid pärast üldgarantii perioodi lõppemist ja automüügiettevõtte või esinduse poolt antud lisagarantiid, kui selle sisu ei ole identne tootjatehase üldgarantiiga.

10.4. Sõidukit, mille esmasest registreerimisest on möödas üle viie aasta ja millel ei ole kehtivat üldgarantiid, võib tootjatehase esindusse taastamisremondi tegemiseks viia juhul, kui sõidukit on järjepidevalt ja õigeaegselt tootjatehase esinduses hooldatud.

10.5. Sõiduki röövimise või varguse korral või juhul, kui sõiduki taastamine ei ole majanduslikult põhjendatud, makstakse välja sõiduki kindlustusväärnus (nagu see oli kindlustusjuhtumi toimumise ajal), millest on maha arvestatud kindlustusvõtja omavastutus, kindlustuslepingus märgitud kindlustushüvitise vähendused ja tasumata kindlustusmaks(d) selle aja eest, mis on jäänud kindlustusperioodi lõpuni.

10.6. Kui sõiduki taastamine on majanduslikult otstarbekas, hüvitatakse põhjendatud taastamiskulud, millest on maha arvestatud omavastutus ja kindlustuslepingus ette nähtud kindlustushüvitise vähendused.

10.7. Sõiduki taastamisel kasutatakse sõiduki vanusele ja tehnoseisundile vastava kulumisastmega osi. Kui vastava kulumisastmega osi ei ole võimalik või otstarbekas hankida, hüvitatakse uute osade hind koos paigalduskuludega. Kindlustusandjal on õigus määrata koht, kust vajaminev osa osta (kehtiva tehasegarantiiga sõidukite puhul tootja nõuete kohaselt).

10.7.1. Kui kindlustusjuhtumi käigus tekkis kahju ainult sõiduki rehvide või rehvidele ja vastava kulumisastmega rehve ei ole saada, hüvitatakse tekkinud kahju rahas, arvestades kahjustatud rehvi amortisatsiooni.

10.8. Kindlustusandja hüvitab mootori, jõuülekanne, veermiku ning nendega seotud süsteemide ja mehhanismide taastamise ja asendamise kulud maksimaalselt originaalosade maksumuses ja sõiduki tootja poolt ette nähtud kompleksuses, olenemata sellest, milline mootor, jõuülekanne, veermik ning nendega seotud süsteemid ja mehhanismid olid sõidukile paigaldatud kindlustamise ajal.

10.9. Kindlustusandjal on õigus oma kindlustuslepingu täitmise kohustusega tasaarvestada kindlustuslepingu järgi tasumata kindlustusmaksed kuni kindlustusperioodi lõpuni.

10.10. Kindlustusandja hüvitatud sõiduki või sõiduki jäänuste ja osade omandiõigus läheb üle kindlustusandjale. Kui sõiduki omanik soovib jätta kindlustusjuhtumist kahjustatud sõiduki enda omandisse, vähendatakse kindlustushüvitist selle vara kindlustusjuhtumijärgse väärtuse võrra.

10.11. Kui kindlustusvõtja või soodustatud isik saab varastatud või röövitud sõiduki oma valdusse tagasi, tuleb see valdus loovutada kindlustusandjale või tagastada kindlustushüvitist.

10.12. Kui kindlustusvõtja ei nõustu sõiduki taastamise kulude hüvitamisega otse remonditöökojale ja soovib rahalist hüvitist, hüvitatakse kahju, lähtudes kindlustusandja aktsepteeritud remondimaksumusest, mille kalkuleerimisel on arvesse võetud sõiduki vanusele ja tehno seisundile vastava kulumisastmega varuosi. Kui kindlustusvõtja ei esita taastusremondi tasumist tõendavaid dokumente, hüvitatakse taastamiseks vajalike varuosade maksumus, millest on lahutatud nende tehnilise kulumiga proportsionaalne osa ja taastamisteenuse hind, mida on vähendatud 35%.

10.13. Käibemaksu ei arvestata kahjusumma hulka selles ulatuses, milles hüvitise saamiseks õigustatud isikul on õigus see tagasi saada või tasaarvestada.

10.14. Kui sõiduki mehaaniline või elektrooniline võti on väljunud kindlustusvõtja või tema volitatud isiku valdusest või purunenud, hüvitatakse uue võtmekomplekti tellimise kulu juhul, kui kindlustamise ajal oli olemas kaks võtmekomplekti. Vajaduse korral hüvitab kindlustusandja sõiduki lukkude vahetamise või ümberkodeerimise kulud.

11. Kindlustusandja vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

11.1. Kindlustusandja vabaneb kindlustuslepingu täitmise kohustusest osaliselt või täielikult, kui:

11.1.1. kindlustusvõtja on jätnud täitmata vähemalt ühe käesolevate tingimuste punktis 8.1 nimetatud kohustuse ning täitmata jätmise ja kahju tekkimise või suuruse vahel on põhjuslik seos;

11.1.2. kindlustusvõtja ei ole tasunud kindlustusmakset kokku lepitud tähtpäevaks (järgmakse korral hiljemalt kindlustusandja määratud uueks tähtpäevaks) ja kui kindlustusjuhtum toimub pärast kindlustusmakse tasumise kokku lepitud tähtpäeva;

11.1.3. kindlustusjuhtum on aset leidnud kindlustusvõtja või soodustatud isiku raske ettevaatamatuse või tahtluse tõttu. Raske ettevaatamatuse all mõistetakse olukorda, kui isik näeb ette oma käitumise tagajärgi, kuid loodab kergemeelselt, et tagajärjed jäävad tulemata tema enda käitumise või mõne muu asjaolu tõttu;

11.1.4. sõidukit juhtinud isik oli kindlustusjuhtumi toimumise ajal alkoholi joober, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all; sõidukijuht oli sellises haigusvõi väsimusseisundis või tegeles juhtimise ajal kõrvaliste toimingutega (nt telefoni kasutamine ilma käsi vabaks jätva vahendita, sõnumite kirjutamine, söömine, meikimine vms), mis takistas tal liiklusolude täpset tajumist ning liiklusseaduse kõrvalekalduvat täitmist; sõidukijuhil ei olnud vastava kategooria sõiduki juhtimise õigust. Liiklusõnnetus loetakse samuti toimunuks alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all, kui sõidukijuht oli tarvitanud eespool nimetatud aineid enne liiklusõnnetuse nõuetekohast registreerimist kehtivate õigusaktide kohaselt või kui sõidukijuht oli pärast kindlustusjuhtumit loobunud joober tuvastamisest kehtivate õigusaktide kohaselt;

11.1.5. kahju on toimunud seetõttu, et kindlustusvõtja kasutas sõidukit õigusvastasel eesmärgil või õigusrikkujale kaasaaitamiseks;

11.1.6. kahju tekkimise põhjuseks oli õli, jahutus-, piduri- või sidurivedeliku puudulik kogus, halb kvaliteet või puudulik tsirkulatsioon;

11.1.7. sõiduk varastati võtme abil, mille kindlustusvõtja oli jätnud sõidukisse, või kui sõiduki mehaaniline või elektrooniline võti oli väljunud enne kindlustusjuhtumit kindlustusvõtja valdusest (v.a röövimise korral);

11.1.8. sõiduki või sõiduki osade varguse korral puudusid sõidukil kindlustusandja nõutud ärandamis- või vargusvastased seadmed või ei olnud need rakendunud, v.a juhul, kui sellel rikkumisel ei olnud mõju kindlustusjuhtumi toimumisele;

11.1.9. kindlustusvõtja või soodustatud isik on eksitanud või püüdnud eksitada kindlustusandjat kahju asjaolude või suuruse suhtes või püüdnud kindlustusandjat muul viisil petta kindlustuslepingu või selle täitmise asjaolude suhtes;

11.1.10. kahjujuhtumi hetkel osales sõiduk liikluses ja sõiduki tehniline ülevaatus oli ette nähtud tähtpäevaks läbimata;

11.1.11. kahjujuhtumi hetkel oli sõidukis koos juhiga rohkem inimesi kui sõiduki tehnilises passis märgitud istekohti;

11.1.12. sõidukijuht rikkus enne kindlustusjuhtumit sõidukijuhi töö- ja puhkeaega reguleerivaid õigusakte või ei esita töö- ja puhkeaja nõuete täitmise kontrollimiseks vajalikku infot.

11.2. Kindlustuslepingu täitmise kohustusest vabanemise ulatuse otsustab kindlustusandja.

12. Välistused

Hüvitamisele ei kuulu:

12.1. kahju, mis on kindlustusobjekti tavapärasest kasutamisest tingitud loomulik kulumine, sealhulgas värvkatte ja muude sõiduki osade väikesed kriimustused ning täkked, klaaside pindmised kriimud, täkked ja kulumine;

12.2. kahju, mille põhjus ei olnud kindlustusjuhtum;

12.3. kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamisel väljaspool kindlustusterritooriumi või väljaspool tavapäraseks liiklemiseks ette nähtud ala;

12.4. sõiduki tehnohoolduse või garantiiremondi maksumus, kulunud või praagiks osutunud varuosade maksumus ja nende remondi või väljavahetamise kulud, kindlustusjuhtumist sõltumatud pesemis- ja puhastuskulud;

12.5. kahju, mis on tekkinud vee sattumisest mootorisse;

12.6. varuosade kiirendatud kohaletoimetamise kulud;

12.7. kahju, mille on põhjustanud sõiduki või selle osade nõuetevastane ümberehitamine (sh c h i p t u n i n g), kulumine (ka seoses varguse või lubamatu kasutamisega) või praagiks osutumine, korrodeerumine, sööbimine, hallitamine, puudulik või vale hooldus, remont või käsitsemine (sh ülekoormus);

12.8. kulumispiiril või üle lubatud normi kulunud turvisemustriga rehvide vigastused;

12.9. kahjujuhtumi põhjustanud seade või detail;

12.10. kahju, mille on põhjustanud sõidukis viibinud koduloomad;

12.11. kahju, mis on sõidukile tekitatud ajal, kui sõiduk oli õigusvastaselt väljunud selle omaniku või seadusliku valdaja valdusest ja kui politseile ei olnud sellest nõuetekohaselt teatatud;

12.12. lisakulu, mille on põhjustanud inimeste, koorma või pagasi vedu;

12.13. kahju, mille põhjus on sõiduki väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse teel;

12.14. kahju, mille on põhjustanud kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt lahti monteeritud osade vargus või röövimine;

12.15. kahju, mille on põhjustanud vale mootorikütuse tankimine;

12.16. kahju, mille on sõidukile põhjustanud selle osalemine võistlusel või treeningul; sõit väljaspool teeliiklust (liiklusseaduse määratluse kohaselt); tuumaenergia kasutamine mis tahes eesmärgil või selle energia väljumine kontrolli alt; sõda, kodusõda, invasioon, terrorism, küberrünnak, massilised korratused, siserahutused, revolutsioon, riigipööre, streik, konfiskeerimine, arestimine ja lokaut.

SALVA sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (SKT-13.11)

kehtivad alates 01.11.2013

5. VÄLISTUSED

5.1. Kindlustusjuhtumiks ei loeta kahju, mille on sõidukile või selle osale põhjustanud:

5.1.1. projekteerimis-, konstruksiooni- või materjaliviga, tehase või remonditöökoja viga, puudulik hooldus või oskamatu kasutamine;

5.1.2. õli või jahutusvedeliku puudulik tsirkulatsioon sõiduki mootoris või selle lisaseadmeis, käigukastis, ülekanadeseadmeis või jahutussüsteemis. Välistust ei kohaldata, kui õli või muu vedeliku puudulik tsirkulatsioon oli tingitud kokkupõrkest või teelt väljasõidust ja kahju on tekkinud vahetult pärast kokkupõrget või teelt väljasõitu. Täiendava kahju tekkimine ei ole kindlustusjuhtumina käsitletav juhul, kui pärast kahjujuhtumi toimumist jätkatakse sõiduki kasutamist ilma, et juht oleks välja selgitanud, kas sõiduk on edasiseks kasutamiseks tehnonõuetele vastavas seisukorras;

5.1.3. vee sattumine sõiduki mootorisse või toitesüsteemi, kui sõidukiga sõideti või seda kasutati veega kaetud teel või maa-alal. Käesolevat välistust ei kohaldata, kui kahju on tekkinud põhjusel, et sõiduk on teelt välja sõitnud või põrganud kokku muu esemega;

5.1.4. vajumine läbi jää kohas, mis ei olnud ametlikult liikluseks avatud jäätee;

5.1.5. koorem, kui kahjujuhtumit ei ole põhjustanud kokkupõrge mistahes esemega või otsasõit mistahes takistusele, teelt väljasõit, aukusõit, esemete kukkumine sõidukile;

5.1.6. osalemine võistlustel (sh amatöörspordil või mitteametlikud võistlused), treeningsõidul või kestvustestidel;

5.1.7. konfiskeerimine;

5.1.8. sõiduki kasutamine liiklemiseks kaldaalal, soisel alal, vees või maastikul liiklusseaduse mõistes, sõidukiga lubatust suurema kaldenurga all sõitmine;

5.1.9. mistahes juhtum, kui sõidukit kasutas selleks õigustatud isik õigusvastasel eesmärgil või õigusrikkumisele kaasaaitamiseks;

5.1.10. kindlustusvõtja raske hooletus või mistahes tahtlik õigusaktidest tulenevate nõuete rikkumine sõiduki kasutamisel, millega suurendatakse teadlikult kahjujuhtumi saabumise tõenäosust.

5.2. Hüvitamisele ei kuulu kahju põhjustanud detaili või sõlme maksumus, tehnilised rikked, kulumine, eksploatatsioonilised vigastused ja kaubandusliku väärtuse kadu.

5.3. Sõiduki velgede kaubandusliku väärtuse kaoks loetakse eelkõige veljele kriimustuste või muude väiksemate defektide tekkimist, mille olemasolu ei takista velje edasist tavapärasest kasutamist.

5.4. Vaieldava juhtumi korral peab kindlustusvõtja või kindlustushüvitise taotleja tõendama, et tegu ei olnud mõne punktides 5.1.1 - 5.1.10 nimetatud juhtumiga.

9.5. Kui kindlustusvõtja või muu sõidukit valdama lubatud isik ei täida punktis 9 (Kindlustusvõtja kohustused)

esitatud nõuet ning sellisel rikkumisel on mõju kindlustusrisi suurenemisele, kindlustusandja kindlustushüvitise maksmise kohustuse või kindlustushüvitise suuruse väljaselgitamisele, on kindlustusandjal õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kahju hüvitamisest.

10. Kui kindlustusvõtja rikub kindlustustingimustes nimetatud ohutusnõuet, mille tõttu suureneb kindlustusjuhtumi saabumise risk või kahju, on kindlustusandjal õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kindlustushüvitise maksimisest.

13.14. Kahju ei hüvitata või väljamakstud hüvitis kuulub tagastamisele:

13.14.1. kui kahju on tekitanud kindlustusvõtja või sõiduki õiguspärane valdaja tahtlikult

13.14.2. kui kahju ei olnud tingitud kindlustusjuhtumist

13.14.3. kui kahju on täielikult hüvitanud selle tekkimise eest vastutav isik

13.14.4. kui kahju kuulub hüvitamisele mõne muu kindlustuse alusel, v.a juhul, kui lepatakse kokku teisiti.

13.14.5. muudel juhtudel, kui kindlustusandja on seaduse või käesolevate tingimuste kohaselt vabanenud hüvitamiskohustusest.

Seesam sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (2/2020)
kehtivad alates 01.07.2020

KINDLUSTATUD ESE

6 Kindlustatud esemeks ei ole näiteks:

6.1 heli- või infokandjad ning nendel sisalduv info;

6.2 sõiduki tootjatehase kompleksusesse mittekuuluvad esemed (nt mobiiltelefonid, arvutid, lugerid, fotoaparaadid, jms elektroonilised seadmed);

6.3 autospordi võistlusteks või võidusõiduks mõeldud sõiduki varustus ja konstruktsioonid;

6.4 õigusaktide või ohutusnõuete vastaselt paigaldatud sõiduki osad või seadmed.

7 Punktides 6.1 ja 6.2 nimetatud esemed on kindlustatud esemeks juhul, kui on valitud pagasi- ja lemmikloomakindlustuse lisakaitse (p 81-89) ja selle kohta on tehtud märge poliisile.

KINDLUSTUSTERRITOORIUM

11 Väljaspool poliisile märgitud kindlustusterritooriumit sõidukiga toimunud kahju ei kuulu kindlustuslepingu alusel hüvitamisele.

KINDLUSTUSKAITSE VARIANDID, KINDLUSTATAVAD RISKID JA KINDLUSTUSJUHTUMID

Kindlustusjuhtumid

20.1 Loodusõnnetuseks ei loeta kindlustatud eseme kahjustumist või hävimist, mis on põhjuslikus seoses sõidukijahi enda käitumisega (nt sõidukiga vette sõitmine, vastu teel lebavat puud sõitmine, okste kriipimise tõttu sõiduki kahjustumine).

21.1 Tulekahjuks ei loeta salongile ja juhtmetele kuumuse tõttu tekkinud kahjusid (nt suitsukoni kukub istmele ja tekitab augu või istmesoojendus kuumeneb üle ja rikub istme).

23.1 Varguseks ei loeta sõiduki, selle osa või pagasi kadumist kelmuse, omastamise või väljapressimise tagajärjel. Kelmuse, omastamise ja väljapressimise mõistete tõlgendamisel lähtutakse karistusseadustikus nimetatud mõistetele antud sisust.

24 Tehnilise rikke kindlustusjuhtumi korral hüvitatakse sõiduki mootori, mootori jahutussüsteemi, mootori juhtelektroonika; jõuülekanne, jõuülekanne jahutussüsteemi, jõuülekanne juhtelektroonika või piduri- ja roolisüsteemi ootamatu ja ettenägematu rike alljärgnevatel koosesinevatel tingimustel:

24.1 sõiduki esmaregistreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi hetkeks möödunud üle seitsme aasta;

24.2 sõiduki läbisõit tehnilise rikke hetkel ei ületa 150 000 km;

24.3 sõidukile on õigel ajal ja pädeva isiku poolt tehtud kõik korralised hooldustööd;

24.4 Seesami nõudmisel tuleb sõiduki tehnilist korrasolekut ja tõrgeteta töötamist tõendada vastava sõidukimargi esindaja või Seesami nimetatud remondiettevõtte ülevaatusaktiga.

25.1 Juhul, kui tegemist ei ole tehnilise rikke kindlustusjuhtumiga, ei hüvita Seesam pärast rikke tuvastamiseks tehtud toiminguid vajalikke sõiduki kokkumonteerimise ja muid kulusid.

26 Tehnilise rikke alusel ei kuulu hüvitamisele kahju, mis on seotud tehnilise rikkega sõiduki mootori toitesüsteemis (sh turbo-, mahtkompressoris, vahejahutis, kõrgsurvepumbas ja akumulaatoris), väljalaske- ja heitgaaside puhastamise süsteemis (sh katalüsaatoris), kliimaseadmes (sh konditsioneeris), näidikus, vedrustuses, rattalaagris, pidurikettas, -klotsis või sadulas.

30 Sõiduki tavakasutuseks ei loeta sõiduki üürile või lühirendile andmist (va liising, kui kindlustusvõtja on ühtlasi liisinguvõtja), sõidukiga takso-, sõidujagamis- (Uber, Bolt jms) või kullerteenuse osutamist, alarmsõidukina, operatiivsõidukina või turvafima patrullisõidukina kasutamist.

30.1 Lühirendiks loetakse sõiduki rendiperioodi kuni 6 kuud.

LISAKAITSETE KINDLUSTUSJUHTUMID

Autoabikindlustus

36 Autoabikindlustus (sh tasuta majutuskulud p 39.8) kehtib ainult juhul, kui teenus tellitakse poliisile märgitud autoabikindlustuse telefoninumbri.

37 Teistelt teenusepakujatelt tellitud autoabiteenus ei kuulu hüvitamisele.

38 Autoabi teenust ei osutata või selle eest tuleb eraldi tasuda, kui teenuse vajaduse tekkimine oli kindlustusvõtjale ettenähtav (nt klient tellib korduvalt autoabi teenuse sõiduki käivitamiseks, kuigi klienti on eelnevalt teavitatud aku vahetamise vajadusest).

40 Autoabikindlustuse kindlustusjuhtumi korral ei hüvitata sõiduki tarvikute, varuosade, rehvide, asendusvõtmete, pultide jms soetamise või remonditeenuste kulusid.

Pukseerimiskulude kindlustus

44 Eestis, Lätis ja Leedus hüvitatakse tavakasutusega sõiduauto ja väikeveoki pukseerimiskulud mõistlikus ja põhjendatud ulatuses.

44.1 väljaspool Eestit, Lätit ja Leedut toimunud kindlustusjuhtumi tõttu kahjustunud või hävinud sõiduki pukseerimis kulud hüvitatakse Kasko paketi korral kuni 800 euro ja Superkasko paketi korral kuni 2000 euro ulatuses.

45 Veoki, haagise ja bussiga toimunud kindlustusjuhtumi korral hüvitab Seesam mõistlikud ja vajalikud pukseerimise (sh teele tõstmise) kulud lähimasse hoiukohta või remonditöökotta kuni poliisil märgitud pukseerimiskulude kindlustussummani.

Liisingumakse kindlustus

53 Superkasko paketi korral hüvitatakse tavakasutusega sõiduauto või väikeveoki kuni 6 kuu liisingumaksed aga mitte enam kui 3000 eurot alljärgnevatel tingimustel:

53.1 liisinguvõtjast sõiduki seaduslik valdaja on kindlustusjuhtumi tagajärjel ambulatoorsel või statsionaarsel ravil ning on olnud töövõimetu enam kui 14 päeva, sealjuures on kindlustushüvitis piiratud eelnimetatud tegeliku töövõimetusperioodiga;

53.2 kindlustusjuhtum (sh liiklusõnnetus) on vormistatud seaduses ette nähtud korras ning tekkinud isikukahju on fiseeritud sündmuskohale kutsutud kiirabi poolt.

54 Seesam ei hüvita liisingumaksed sisalduvaid muid kulusid (nt kütusekaart, kindlustus jne) või nõudeid (nt viivised, lepingutasud jne) liisinguvõtja vastu. Kindlustatud eseme täieliku hävimise korral on liisingumakse kindlustuse hüvitamise kohustus kuni vastava hüvitamisotsuse tegemiseni.

Klaasikindlustuse välistused

61 Klaasikindlustuse alusel ei hüvitata:

61.1 sõiduki tuledele, peeglitele, katusele, klaaskatusele, kastikatte klaasile, klaasisoojenduse elemendile vms klaasist esemele tekkinud kahju;

61.2 klaasi tavapärasest kulumisest, klaasi jääst või lumest puhastamise, klaasi tuhmumisest või klaasi pindmiste kahjustuste tõttu tekkinud kahju (nt klaasipuhastajate poolt tekkinud kahju või väikeste pindmiste kivitäkete tagajärjel klaasi tuhmumisega tekkinud kahju);

61.3 klaasi kahjustumisest tekkinud kahju juhul, kui klaas oli enne kindlustusjuhtumi toimumist nii oluliselt kahjustatud ja/või kulunud ja tuhmunud, et vajanuks parandamist või asendamist kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju tekkimisest sõltumata. Eelnimetatud juhul ei loe Seesam kindlustusjuhtumi tõttu kahju tekkinuks.

Asendusautokindlustus

62 Kui sõidukit ei saa kindlustusjuhtumi (va. autoabi kindlustusjuhtumi) tõttu kasutada, võimaldab Seesam kindlustusvõtjale asendusauto kasutamise kuni 20 ööpäevaks.

63 Kui sõidukit ei saa kindlustusjuhtumi (va. autoabi kindlustusjuhtumi) tõttu kasutada väljaspool Eestit, hüvitab Seesam kindlustusvõtjale asendusauto dokumentaalselt tõendatud rendikulud kuni 20 ööpäeva ulatuses jamaksimaalselt 40 eurot ööpäeva kohta.

65 Asendusautot võimaldatakse sõiduki remonttööde ajaks. Kui sõiduk on kindlustusjuhtumi tagajärjel liikluses osalemiseks kõlbmatu, on kindlustusvõtjal õigus saada asendusauto ka kindlustusjuhtumi toimumise registreerimise ja remondi vaheliseks ajaks. Asendusautot ei võimaldata, kui sõiduki remondiaeg on lühem kui 12 tundi.

66 Sõiduki hävimise, varguse või röövimise korral võimaldatakse asendusauto kuni 20 ööpäevaks.

69 Aastase kindlustusperioodi jooksul toimunud mitme kindlustusjuhtumi korral on õigus saada asendusauto maksimaalselt kahel korral.

73 Kui asendusauto kasutamise vajadus tekib nädalavahetusel või riigipühadel, mistõttu Seesamiga asendusauto kasutamise kooskõlastamine ei ole võimalik, hüvitatakse asendusauto dokumentaalselt tõendatud rendikulud maksimaalselt 40 eurot ööpäeva kohta kuni 3 ööpäeva ulatuses.

Autoreisija õnnetusjuhtumikindlustus

76.1 Juhul kui autoreisija on tunnistatud osaliselt töövõimetuks, hüvitab Seesam 50% õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussummast.

76.2 Juhul kui autoreisija on tunnistatud 100% töövõimetuks, hüvitab Seesam 100% õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussummast.

Pagasi ja lemmiklooma kahju hüvitamise põhimõtted

83 Pagasi- ja lemmikloomakindlustuse kindlustuskaitsega ei ole hõlmatud järgmised esemed:

83.1 raha, väärtpaberid, kunstiväärtused ja väärismetallist esemed;

83.2 kaubad, veosed, koormad.

85 Pagasi kahjustumise, kadumise või hävimise korral ei hüvitata seda osa kahjust, mis on hüvitatav teiste kindlustuslepingute alusel (nt liiklus-, reisi- või kodukindlustusega).

KINDLUSTUSJUHTUMI VÄLISTUSED

91 Ei hüvitata:

91.1 tavapärasest kasutamisest ja kulumisest tekkinud kahju (nt õhkpadja, amortisaatori, vedru, rattalaagri purunemine);

91.2 sõiduki, selle osa või pagasi puudulikust korrashoiust või seadmele konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast tekkinud kahju;

91.3 tehnilise rikke, lühise või tulekahju põhjustanud seadet või detaili ja nende vahetusega kaasnevaid töökulusid. Tehniline rike on käesolevate tingimuste mõistes igasugune sõiduki või sõiduki osa kahjustumine või hävimine, mis ei ole põhjustatud ootamatust ja äkilisest sõidukivälisest kontaktsest sündmusest, liiklusõnnetusest, loodusõnnetusest, tulekahjust või vandalismist, välja arvatud juhul, kui on valitud Superkasko pakett (p 24);

91.4 vee sattumisest mootorisse tekkinud kahju välja arvatud juhul, kui vesi on sattunud mootorisse liiklusõnnetuse tagajärjel teelt väljasõidul või loodusõnnetuse tagajärjel;

91.5 vale või ebakvaliteetse kütuse, õli, jahutus- või muu sõidukis kasutatava vedeliku tagajärjel tekkinud kahju;

91.6 õli, jahutus- või muu vedeliku ebapiisava koguse või tsirkulatsiooni tagajärjel tekkinud kahju;

91.7 sõidukis või haagises olnud esemest, veosest või koormast tekkinud kahju kui see ei ole kontaktse liiklusõnnetuse või ootamatu ja äkilise sõidukivälise kontaktse sündmus otsene tagajärg (nt sõiduk pidurdab ootamatu ohu tõttu, kokkupõrget või muud välist kontakti ei toimu, salongis olev ese kahjustab salongi või haagises olev veos kahjustab sõidukit);

91.8 mistahes kahju, mis on tekkinud ohtlikust koormast või veosest. Ohtlikuks koormaks ja veoseks loetakse ained ja esemed, mis plahvatus-, tule- või kiiritusohu, mürgisuse, sööbivuse või muude omaduste tõttu võivad tekitada veoprotsessis kahju inimeste tervisele, varale või keskkonnale;

91.9 veose või koorma peale- või mahalaadimisel paak- või tsisternautodele tekkinud kahju;

91.10 autospordi võistlusel, võistluseks või hobi korras harjutamisel (sh amatöörspord või mitteametlikud võistlused) tekkinud kahju (nt ringrajal sõitmine);

91.11 külmumise, jäätumise, kuumenemise, korrodeerumise või muu keemilise reaktsiooni, niiskuse, päikese, lõhna või hallituse tagajärjel tekkinud kahju;

91.12 sõiduki salongis olevate koduloomade poolt tekitatud kahju;

91.13 sõiduki hoolduse (sh pesemise) või remonttööde käigus ebakvaliteetsest tööst või hiljem selle tagajärjel tekkinud kahju;

91.14 ebakvaliteetse töö tõttu tekkinud kahjustuste taastamiskulusid (nt survepesuriga pestes tuleb lahti lakikiht);

91.15 aku laadimise või käivitusabi tagajärjel tekkinud kahju;

91.16 sõidukiga mitteühendatud osade kahjustumisest, hävimisest või kadumisest tekkinud kahju (nt garaažis seisvad teine paar rehve ja velgi), välja arvatud juhul, kui poliisil on kokku lepitud teisiti;

91.17 kahju juhul, kui sõiduk oli enne kindlustusjuhtumi toimumist nii oluliselt kahjustatud ja/või kulunud, et vajanuks parandamist või asendamist kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju tekkimisest sõltumata. Eelnimetatud juhul ei loe Seesam kindlustusjuhtumi tõttu kahju tekkinuks (nt eelneva roostekahjustusega sõiduki detail saab kindlustusjuhtumi tõttu täiendava kahjustuse);

91.18 sõiduki võtmete või pultide hävimisest, kaotamisest või vargusest tekkinud kahju, välja arvatud juhul, kui on valitud Superkasko pakett (p 55);

91.19 enne või pärast kindlustusperioodi tekkinud kahju;

91.20 kahju, mis kuulub hüvitamisele kohustusliku liikluskindlustuse, välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel või muu kahju põhjustaja vastutuskindlustuse alusel. Kui kindlustusvõtja ei saa kohustusliku liikluskindlustuse, välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse või muu kahju põhjustaja vastutuskindlustuse alusel hüvitist täies osas või osaliselt ning ei ole hüvitist saanud ühe kuu jooksul alates liiklusõnnetuse toimumisest, siis Seesam ei rakenda antud punktis toodud välistust;

91.21 kindlustusvõtja või temaga samastatud isiku poolt tahtlikult tekitatud kahju;

91.22 kahju, mille põhjuseks on sõiduki väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse, omastamise või väljapressimise teel;

91.23 kahju, kui sõidukit juhtinud isik oli liiklusõnnetuse toimumise ajal alkoholihoobes, uimastite või psühhotroopse aine mõju all või tarvitamise tunnustega;

91.24 kahju, kui sõidukit juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest või tarvitas

p 91.23 nimetatud aineid pärast kahju tekkimist;

91.25 kahju, kui liiklusõnnetuse ajal sõidukit juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus.

KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED KINDLUSTUSLEPINGU SÕLMIMISEL

93 Kui kindlustamise hetkel on Seesamile esitatud valeandmeid, mille alusel on arvatud väiksem kindlustusmaks, on Seesamil õigus kahju hüvitada sama suhtega, nagu suhtub õigetele andmetele tuginedes leitud kindlustusmaks valedandmetel leitud kindlustusmaksesse.

KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSE RIKKUMISE TAGAJÄRJED

130 Kui kindlustusvõtja põhjustas kindlustusjuhtumi tahtlikult või raske hooletuse tõttu vabaneb Seesam täitmise kohustusest täielikult.

131 Kui kindlustusvõtja rikub kohustust, mille eesmärgiks oli kindlustusrisi realiseerumise võimalikkuse vähendamine, siis on Seesamil õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kindlustushüvitise maksmisest juhul, kui kohustuse rikkumisel oli mõju kindlustusjuhtumi toimumisele ning Seesami täitmise kohustusele.

132 Kui kindlustusvõtja rikub tahtlikult kohustust, mida tuli täita pärast kindlustusjuhtumi toimumist, vabaneb Seesam täitmise kohustusest.

133 Kui kindlustusvõtja rikub raskest hooletusest kohustust, mida ta pidi täitma pärast kindlustusjuhtumi toimumist ning rikkumisel on mõju kindlustusjuhtumi asjaolude ja Seesami täitmise kohustuse kindlakstegemisele, vabaneb Seesam täitmise kohustusest osaliselt või täielikult.

134 Hea usu ja mõistlikkuse põhimõtetest lähtuvalt ei hüvita Seesam kahju, kui sõidukijuht oli liiklusõnnetuse toimumise ajal alkoholi, narkootikumide või muude uimastavate ainete tarvitamise või joobe tunnustega, joobes või juhtimisõiguseta.

KINDLUSTUSSUMMA

143 Ülekindlustuse korral (s.o juhul, kui kindlustussumma on suurem kui sõiduki turuväärtus) lähtub Seesam kindlustushüvitise arvutamisel tegelikust kahju suuruselt ega ole seotud poliisile märgitud kindlustussummaga.

144 Alakindlustuse korral on Seesamil õigus vähendada kahju suurust vastavalt kindlustussumma ja sõiduki turuväärtuse suhtele.

145 Kui kindlustussumma on sõiduki turuväärtusest väiksem ja erinevus on suurem kui 10%, on Seesamil õigus rakendada alakindlustuse sätteid.

HÜVITAMISE PÕHIMÕTTED

153 Seesam ei ole kohustatud hüvitama kahjustunud sõiduki osade vahetamist, kui neid on võimalik taastada parandades.

154 Sõiduki üldgarantii kehtivuse ajal lähtutakse taastusremondi maksumusest sõiduki margiesinduses.

154.1 Kui kindlustusjuhtumi hetkel on sõiduki üldgarantii lõppenud ja kehtib keregarantii, ei ole Seesamil kohustust hüvitada sõiduki uute originaalosalade maksumust või taastusremondi maksumust sõiduki margiesinduses.

154.2 Superkasko paketi korral hüvitatakse sõiduki taastamiskulud alati sõiduki margiesinduses.

156 Kindlustusvõtjal on õigus valida remondiettevõtte, kus toimub kahjustunud sõiduki, selle osa või pagasi parandamine, kooskõlastades remondiettevõtte ja kahju suuruse Seesamiga kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.

Seesami hüvitamiskohustus piirdub mõistlike, vajalike ja põhjendatud kuludega kindlustusjuhtumieelse olukorra taastamiseks Eestis. See tähendab, et juhul, kui sõiduk saab kahjustada või hävib väljaspool Eestit või sõiduki taastamistööd teostatakse väljaspool Eestit, lähtutakse mõistlike ja põhjendatud kulude hüvitamisel sarnase töö või teenuse maksumusest Eestis.

173 Hüvitamisele ei kuulu:

173.1 need parandamiskulud, mis on eelnevalt kindlustusjuhtumi(te) tagajärjel hüvitatud, kuid sõidukit või selle osa ei ole parandatud;

173.2 sõiduki väärtuse vähenemine;

173.3 kindlustusvõtja saamatajäänud tulu;

173.4 kulud kahju hüvitamisega seotud nõuete esitamiseks (nt nõuandja ja eksperdikulud);

173.5 sõiduki parandamise ajal teostatud muutmise või parendamise kulu;

173.6 remondiettevõtte poolt sõiduki parandamise viivitusest tekkinud kulu;

173.7 see osa sõiduki parandamiskuludest, mis suurenes kindlustusvõtjast tulenevate asjaolude tõttu (nt kindlustusvõtja valikutest, käitumisest).

184 Kui sõidukit kasutatakse takso-, sõidujagamis- või kullerteenuste osutamiseks, lühirendi-, alarm-, turvafima- või operatiivsõidukina ja poliisil puudub sellekohane märge, rakendatakse iga kindlustusjuhtumi korral kolmekordset poliisile märgitud omavastutust, kuid mitte vähem kui 600 eurot (ka. mets- või kariloomale otsasõit ja loodusõnnetus) ja klaasikindlustuse juhtumi puhul 10% kahjusummast.

Gjensidige sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (SK101-2021)

kehtivad alates 09.02.2021

1. Kindlustatud ese

1.1. Kindlustatud esemeks on Eesti riiklikus liiklusregistris registreeritud maismaasõiduk (edaspidi sõiduk) tootjatehase kompleksuses.

1.2. Lisavarustus on kindlustatud esemeks üksnes siis, kui poliisil on märges lisavarustuse kindlustuskatte olemasolu ja maksimaalse väljamaksusumma suuruse (hüvitispiir) kohta. Lisavarustus on sõiduki tootjatehase kompleksuses mittesisalduvad valuveljed, navigatsiooni-, audio-, TV-, video-, multimeedia- ja meelelahutusseadmed, keredetailid ja lisaseadmed, sõiduki maalingud ja kleebised, sõidukis olev lapseiste ning sõiduki külge paigaldatud katuseboks, katuseraam, jalgrattaraam, kaubaruumi kastikate (sh tootjatehase poolt paigaldatud kastikate). Sõiduki kiletatud detailide kile ning sõiduki värvkatet kattev keraamiline- või vedelklaas on kindlustatud üksnes erikokkuleppel Gjensidigega, kui vastav märges on tehtud poliisile.

1.3. Kindlustatud esemeks võib olla ka sõidukis paiknev mistahes ese, kui nii on kindlustuslepingus kokku lepitud, v.a antiik-, unikaalsed ja väärismetallist esemed, kollektsioonid, käsikirjad, raha ja väärtpaberid, dokumendid, fotod, plaanid ja joonised, personaalarvutid ja elektroonilised andmekandjad, mobiiltelefonid jt analoogsed elektroonikaseadmed.

1.5. Kindlustatud esemeks ei ole õigusaktide või ohutusnõuete vastaselt paigaldatud sõiduki seadmed, detailid, esemed ning osad (sh tootjatehase poolt lubatust suuremad veljed või madalamad rehvid).

3. Kindlustuskaitse ja kindlustusjuhtumid

Põhikaitse on osakasko või täiskasko. Lisakaitse on kasutuskatkestus, liisingu jääkväärtuse kindlustus, sõidukis viibiva reisija õnnetusjuhtumikindlustus, laadimiskahjude hüvitamine, vahetushaagise kindlustus. Põhikaitse või lisakaitse kehtib vaid juhul, kui poliisile on vastav kindlustuskaitse märgitud. Kindlustusjuhtumiks loeb Gjensidige sõiduki või selle osade hävimist, kahjustumist või kaotamist alljärgnevates kindlustusvariantides sätestatud sündmuste tagajärjel:

3.1. Osakasko

3.1.7. kahjujuhtumi korral vajalikud ja põhjendatud sõiduki teele tõstmise kulud ning sõiduki lähimasse või Gjensidige määratud esmasesse remondikohta toimetamise põhjendatud kulud:

- sõiduautodele, pakiautodele, mootorratastele ja haagistele (registrimassiga kuni 3500 kg) kuni 300 euro ulatuses;
- veokitele, bussidele ja veoki haagistele (registrimassiga üle 3500 kg) kuni 3000 euro ulatuses.

3.1.8. Autoabi24 – ööpäevaringne esmane abi äkiliselt ja ettenägematult tekkivate tehniliste probleemide korral sõiduautodele, pakiautodele ja mootorratastele (kategooriates M1, M1G, N1, N1G, L3, L4, L5).

Teenus pakub abi vastavalt poliisil märgitud kindlustusterritooriumi ulatuses, v.a SRÜ territooriumil ja Ukrainas.

3.1.8.2. Autoabi24 kehtib üksnes juhul, kui teenus tellitakse poliisile märgitud Autoabi24 telefoninumbril.

3.1.8.3. Autoabi24 ei kehti turva-, takso-, kuller- ega lühirenditeenust pakuvatele sõidukitele (üüri/rendi pikkus kuni 12 kuud) ning operatiivsõidukitele. Samuti ei kehti Autoabi24 veokitele, bussidele ja haagistele.

3.1.8.4. Autoabi24 teenus ei kehti, kui abi saamise vajadus oli ettenähtav (korduv abi samal põhjusel, teadaolevat põhjust likvideerimata). Näiteks sõiduk ei käivitu ja Autoabi24 teenuse osutamise käigus selgub, et aku vajab

vahetust. Järgmisel korral, kui sõiduk vajab käivitamisel abi ja mainitud aku ei ole vahetatud, siis on Autoabi24 teenus kindlustusvõtjale tasuline.

3.1.8.6. Kindlustusvõtja tasub Autoabi24 teenuse eest, mis ületab Eesti Vabariigis 300 eurot ja välisriigis 800 eurot. Autoabi24 teenuse nimekirjas kirjeldatud tööd on kindlustusvõtjale tasuta kuni nimetatud summadeni.

3.1.8.7. Kui kindlustusvõtja on tellinud Autoabi24 teenuse, kuid pärast teenuse osutamist selgub, et juhtum ei ole kaetud Autoabi24 kaitsega, tasub kindlustusvõtja teenuse eest vastavalt teenusepakkuja arve summale.

3.2. Täiskasko

Gjensidige hüvitab:

3.2.3. sõiduki või selle osade vargusest või varguse katsest tekkinud kahju eeldusel, et sõidukil olid nimetatud sündmuse toimumise ajal aknad/uksed/luugid suletud ja lukustatud ning oli rakendunud Gjensidige poolt aktsepteeritud, töökorras vargusevastane seade. Sõiduki osad peavad olema varguse hetkel püsivalt ühendatud sõidukiga või asuma lukustatud sõiduki sees. Sõidukile paigaldatud lisavarustus peab olema sõidukiga püsivalt ühendatud ja võtmega lukustatud;

3.2.4. sõiduki võtme kaotamise, varguse või hävimise korral võtme asendamise ja ümberkodeerimise kulud eeldusel, et kindlustamise ajal oli olemas kaks võtmekomplekti;

3.2.5. sõiduki uusväärtuse (uusväärtuskindlustus) – Gjensidige hüvitab kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju sõiduki müügiettevõtte poolt tõendatud esmamüügihinna ulatuses (sh registreerimiskulud) koos standard- ja lisavarustusega (sõiduki kindlustusväärtus võrdub esmamüügihinnaga) ainult alljärgnevatel eritingimustel:

- sõiduk on alates esmamüügist olnud ühe omaniku valduses;
- sõiduki esmamüügist jaekaubanduses ei ole kindlustuslepingu sõlmimise hetkeks möödunud rohkem kui 45 kalendripäeva;
- kindlustusjuhtumi toimumise hetkeks ei ületa sõiduki läbisõit 40 000 km ja/või esmase kindlustuslepingu sõlmimisest ei ole möödunud rohkem kui 1 aasta.

4. Lisakaitsed

4.1. Kasutuskatkestus (võimalik valida lisaks Osakasko või Täiskasko pakatile) - Gjensidige hüvitab päevaraha sõiduki kasutusvõimaluse puudumise tõttu. Päevaraha suurus märgitakse poliisile.

4.1.1. Kasutusvõimaluse puudumiseks loeb Gjensidige: • olukorda, kui sõiduk on kindlustusjuhtumi tagajärgede kõrvaldamiseks remondiettevõttes remondis;

- olukorda, kui kindlustusjuhtumi tagajärjel ei ole sõiduki taastamine majanduslikult põhjendatud (täishäving);
- kindlustusjuhtumi ja remondi vahelist perioodi, kui sõidukit ei tohi liikluses kasutada vastavalt õigusaktides sätestatule. Kasutusvõimaluse puudumiseks ei loe Gjensidige kindlustusvõtja põhjendamata tegevusest/tegevusetusest tingitud ajakulu;
- olukorda kui sõiduk on väljunud seadusliku valdaja kasutusest/ valdusest kindlustusjuhtumi tagajärjel ja seda vaid juhul, kui Gjensidigel on kahju hüvitamise kohustus.

4.1.2. Kasutuskatkestuse hüvitamisel kohaldab Gjensidige järgmisi tingimusi:

- Gjensidigega on eelnevalt kooskõlastatud sõiduki kasutusvõimaluse puudumine;
- kindlustushüvitise vormiks on rahaline hüvitis;

- kasutuskatkestuse omavastutus on 2 kalendripäeva alates päevast, millal sõidukit ei saanud kasutada;
- Gjensidige maksab kindlustushüvitist alates kolmandast kalendripäevast peale kasutusvõimaluse puudumisetekkimise kuupäeva ning ühe kindlustusjuhtumi kohta kokku maksimaalselt 16 kalendripäeva eest;
- sõiduki täishävingu korral maksab Gjensidige kindlustushüvitist alates kolmandast kalendripäevast peale kasutusvõimaluse puudumise tekkimise kuupäeva kuni kahju hüvitamise otsuse tegemise kuupäevani (k.a), kuid maksimaalselt 16 kalendripäeva eest;
- ühe aastase kindlustusperioodi jooksul hüvitatakse kahju maksimaalselt 3 kindlustusjuhtumi korral.

4.2. Liisingu jääkväärtuse kindlustus (võimalik valida lisaks Täiskasko pakatile) – Gjensidige hüvitab kindlustusjuhtumi tagajärjel sõiduki hävimise või varguse korral sõiduki liisinglepingu järgse liisingu jääkväärtuse kindlustusjuhtumi toimumise seisuga koos käibemaksuga kuni 35 000 euro ulatuses. Juhul kui liisingu jääkväärtus on väiksem kui turuväärtus, hüvitab Gjensidige sõiduki turuväärtuse.

4.2.1. Liisingu jääkväärtuse kindlustus kehtib järgmistel tingimustel:

- sõiduki omanikuks on punktis 4.2.2. märgitud isik;
- sõiduki vanus on kindlustusjuhtumi toimumise hetkel mitte rohkem kui viis aastat esmasest registreerimisest;
- sõiduki kasutusala on tavakasutus.

4.2.2. Gjensidige aktsepteerib liisinguandjana Eestis registreeritud pankasid või pangaga seotud liisingettevõtteid, samuti välisriigi pankasid või pangaga seotud liisingettevõtete Eesti filiaale.

4.5. Vahetushaagise kindlustus (kokkuleppel võimalik valida lisaks Osakasko või Täiskasko pakatile) – Gjensidige hüvitab kahju, mis on tekkinud kindlustatud sõiduki haakes olnud haagisele (vahetushaagis) kohaldades järgmisi tingimusi:

- kindlustusjuhtumi toimumise hetkel oli haagis haagitud kindlustatud sõiduki külge;
- sõiduki külge haagitud haagis vastab vedava sõiduki tootjatehase kehtestatud nõuetele ja piirangutele;
- haagise tehno seisund ja varustus vastavad seaduses kehtestatud nõuetele;
- haagise kindlustusväärtuseks on turuväärtus;
- haagise täishävingu korral hüvitab Gjensidige haagise turuväärtuse kuni hüvitispiirini liiklusregistris märgitud omanikule, osakahju korral hüvitab Gjensidige haagise põhjendatud remondikulu;
- haagisega toimunud kindlustusjuhtumi korral kohalduvad kindlustuslepingus märgitud omavastutused. Kui sama kindlustusjuhtumi käigus on tekkinud kahju nii haagist vedanud kindlustatud sõidukile kui haagisele, siis rakendatakse mõlema sõiduki suhtes ühekordset omavastutust kindlustusjuhtumi kohta.

5. Välistused

Lisaks punktis 14 ning kindlustuse üldtingimustes nimetatud alustele ei hüvita Gjensidige:

- 5.1. kahju, kui sõiduki või selle osade vargusega kaasnes sõiduki muu vigastus ja sõiduk ei olnud kindlustatud täiskasko kindlustusvariandiga;
- 5.2. sõiduki tehnilise hoolduse või garantiiremondi maksumust, kulunud või praagiks osutunud tagavaraosade (detailide) remondi või väljavahetamise maksumust, kindlustusjuhtumist sõltumatuid pesemis- ja puhastuskulusid;

- 5.3. tagavaraosade kiirendatud kohaletoimetamise kulused;
- 5.4. kahju, mis on põhjustatud sõiduki või selle osade nõuetevastasest ümberehitamisest, puudulikkusest või valest hooldusest, käsitlemisest, puhastamisest või remondist;
- 5.5. kahju, mis on põhjustatud sõiduki või selle osade kulumisest või praagiks osutumisest, sõiduki järkjärgulisest korrodeerumisest, roostetamisest ja sööbimisest;
- 5.6. kahju, mis on tekkinud sõidukile või selle osadele selletavapärasest kasutamisest ja kulumisest (näiteks rehvide kulumine, küljeklaaside kulumine klaasi üles-alla liigutamisest, värvkatte kulumine, kriimustused, sõiduki vigastused selle puhastamisel jääst ja lumest, kivitäkkes sõiduki kerel sõiduki pikaajalisest kasutusest, velgede vigastused tavapärasest liiklemisest jne);
- 5.7. lubamatust kasutamisest tekkinud kahju;
- 5.8. rehvide vigastusi, kui nendega ei ole kaasnenud hüvitatavaid sõiduki vigastusi. Gjensidige ei hüvita üle riiklikult lubatud normi kulunud turvisemustriga rehvide vigastusi ja nende rehvide kasutamisest tingitud kahjusid;
- 5.9. sõiduki osasid, mis põhjustasid kahju;
- 5.10. sõiduki sisemisele osale (nt mootor, käigukast, elektrisüsteem) tekkinud kahju, mis on tingitud selle osa sisemisest purunemisest või muust sõidukisisisest rikkusest (tehniline rike). Kui nimetatud põhjusel tekib sõidukile ka väline kahjustus, siis nimetatud välisest kahjustusest tekkinud kahju Gjensidige hüvitab;
- 5.11. kahju, mis on tingitud sõiduki või sõiduki seadmete käitamisel neile mõjunud ülekoormusest;
- 5.12. sõidukile laadimis- ja/või tõstetöödel tekkinud kahju v.a juhul, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud teisiti;
- 5.13. kahju, mis on tekkinud sõidukis paiknenud pagasile või kaubale v.a juhul, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud teisiti;
- 5.14. looma või linnu poolt sõiduki salongile põhjustatud kahju;
- 5.15. reisijate poolt sõiduki salongile tekitatud kahju;
- 5.16. lisakulu, mis on põhjustatud inimeste, koorma või pagasi transportimisest (välja arvatud Autoabi 24 teenuste alt hüvitatavad inimeste transpordikulud);
- 5.17. kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt mahamonteeritud osade varguse või röövimisega põhjustatud kahju;
- 5.18. kahju, mis on toimunud seetõttu, et kindlustusvõtja kasutas sõidukit õigusvastasel eesmärgil või aitas õigusrikkujat;
- 5.19. kahju, mis tekkis sõidukile seoses osalemisega võistlusel, treeningul või paiknemisega tasulisel või tasuta kasutataval ralli- või koolitusrajal (sh ajutine ralli-, jää-, koolitus- ja katserada väljaspool ametlikku teeliiklust);
- 5.20. kahju, mis tekkis sõidukile seoses liiklemisega selleks sobimatus kohas või teel (näiteks maastikul, metsas, põllul, soos, vees, kaldaalal, metsateel, mitteametlikul jääteel jms);
- 5.21. kahju, mis tekkis kinnitamata või ebapiisavalt kinnitatud pagasi või koorma liikumisest;
- 5.22. kahju, mis tekkis sulgemata või halvasti suletud anumast (tops, pudel, kanister, jne) välja voolanud vedelikust;
- 5.23. kahju, mis tekkis vee sattumisest mootorisse, käigukasti või elektrisüsteemi välja arvatud juhul, kui vesi sattus sinna teelt väljasõidu tagajärjel või juhul, kui sõiduk oli pargitud ohutusnõudeid täites piirkonda, mida tabas looduslik üleujutus;

5.24. kahju, mille tekkimise põhjuseks oli ettenähtud kvaliteediga kütuse, jahutusvedeliku, määrdeainete puudulik hulk ja/või tsirkulatsioon;

5.25. kahju, mis on tekkinud sõidukist välja voolanud või kaduma läinud kütuse tõttu;

5.26. kahju, mis on põhjustatud sõiduki pukseerimise, nihutamise või ümberpaigutamise käigus, kasutades selleks mitte ettenähtud seadmeid, vahendeid või teisi sõidukeid;

5.27. veoki või haagise kahju, mis ei mõjuta selle sihtotstarbelist kasutamist (värvi-, emaili- või poleerpindade kriimud, mõlgid,jms).

6. Omavastutus

6.2.2. Sõiduki täishävingu (sõiduki taastusremont ei ole majanduslikult või tehniliselt põhjendatud) korral rakendab Gjensidige põhiomavastutust või protsenti sõiduki turuväärtusest, kui nii on kindlustuslepingus kokku lepitud.

Täiskasko paketi korral loomale või linnule otsasõidust tekkinud sõiduki täishävingu puhul Gjensidige põhiomavastutust ei rakenda.

6.4. Sõiduki võtme kaotamisest, vargusest või hävimisest tekkinud kahju hüvitislimiit on 300 eurot ja kahju hüvitamiselomavastutust ei rakendata.

6.6. Kui kahju tekib vaid salongiklaasidele, siis salongiklaaside remondi ja vahetuse korral omavastutust ei rakendata, kui poliisil ei ole märgitud teisiti.

6.7. Täiskasko paketi korral loomale või linnule otsasõidust tekkinud kahju puhul Gjensidige põhiomavastutust ei rakenda. Loomale või linnule otsasõidu vältimise tagajärjel tekkinud kahju puhul ja Keskkonnaametile/Häirekeskusele teatamiskohustuse rikkumisel rakendab Gjensidige põhiomavastutust. Gjensidige rakendab põhiomavastutust ka olukorras, kui loomale või linnule otsasõit ei ole tõendatud ja sõidukil olevad kahjustused viitavad teistsugusele kahju tekkimise asjaolule.

6.11. Kui kindlustusjuhtumi järgselt remonditakse või taastatakse sõiduk väljaspool Eestit, siis rakendab Gjensidige iga kindlustusjuhtumi korral omavastutust 20% tekkinud kahju suuruselt, kuid mitte vähem kui põhiomavastutus.

11. Kahju hüvitamine

11.3.3. Teisaldatavate detailidega audio- või DVD-süsteemi varguse puhul kohaldab Gjensidige teisaldatavate detailide (näiteks audiosüsteemi eemaldatav esipaneel) esitamata jätmise korral hüvitisvähendust 30%.

12. Kindlustuskaitse pärast kahjujuhtumit

12.1. Sõiduki röövimise, varguse või täishävingu korral, lõpeb kindlustuskaitse kindlustusjuhtumi toimumise päevast.

13.1. Sõidukis viibiva reisija õnnetusjuhtumikindlustuse (edaspidi reisija õnnetusjuhtumikindlustus) kindlustusjuhtumiks on käesolevate tingimuste punktis 3.1.1-3.1.5 ja 3.2.2 nimetatud juhtum, mille tõttu hüvitab Gjensidige sõidukile tekkinud kahju, ning mille tagajärjel tekib juhtumi hetkel sõidukis viibivale isikule (edaspidi reisija) püsiv puue või reisija sureb.

13.4. Punktis 13.1 nimetatud kindlustusjuhtumi tagajärjel maksab Gjensidige kahju kannatanud reisijale püsiva puude hüvitist, kui kindlustusjuhtumi tagajärjel tekib reisijal püsiv tervisekahjustus. Tervisekahjustus on püsiv, kui reisija kehaosa või meeleorgani tavapärase funktsionaalsus ei ole taastunud ühe aasta jooksul alates kindlustusjuhtumi toimumisest.

13.8. Kui õnnetusjuhtumi tagajärjel tekib reisijale enam kui üks püsiv puue, maksab Gjensidige hüvitise vaid raskeima puude eest.

13.10. Gjensidige arvestab surmajuhtumihüvitisest maha reisijale varem makstud püsiva puude hüvitise.

14. Gjensidige vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

Lisaks punktis 5 ning kindlustuse üldtingimustes nimetatud alustele vabaneb Gjensidige osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

14.1. sõiduk varastati võtme abil, mille kindlustusvõtja oli jätnud sõidukisse või kui sõiduki (ka elektrooniline) võti oli väljunud hooletuse tõttu kindlustusvõtja valdusest (v.a röövimise korral) enne kindlustusjuhtumit;

14.2. sõiduki või sõiduki osade varguse korral puudusid sõidukil Gjensidige poolt nõutud vargusevastased seadmed või need polnud rakendunud kindlustusvõtjast lähtuva asjaolu tõttu;

14.3. kahju oli sõidukile tekitatud ajal, mil sõiduk oli selle omaniku või seadusliku valdaja valdusest õigusvastaselt väljunud ja politseile ei olnud esitatud selle kohta kirjalikku avaldust;

14.4. kahjujuhtumi toimumise hetkeks polnud sõiduk tähtaegselt läbinud riiklikku tehnonõuetele vastavuse kontrolli, v.a juhul, kui sõiduk ei osalenud teeliikluses;

14.5. kindlustusjuhtumi toimumise ajal sõidukit juhtinud isik:

14.5.1. oli alkoholi, narkootilise või psühhotroopse aine mõju all või tarvitas nimetatud aineid pärast liiklusõnnetuse toimumist ja enne joobeseisundi kontrollimist politsei või meditsiinasutuse poolt või kui keeldus pärast liiklusõnnetust joobeseisundi kontrollimisest;

14.5.2. oli sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistas liiklusolude täpset tajumist ning õigusaktide nõuete kõrvalekaldumatut täitmist;

14.5.3. oli ilma vastava kategooria sõiduki juhtimise õiguseta võisõidukijuhtimise õigus oli peatunud või peatatud;

14.5.4. lahkus kindlustusjuhtumi toimumise kohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte;

14.5.5. eiras liikluskorraldusvahendiga (näiteks liiklusemärgi) või õigusaktiga lubatud sõidukiirust;

14.5.6. eiras liiklusseaduses kirjeldatud nõuetekohast turvavarustuse kasutamist;

14.5.7. eiras liiklusseaduses kirjeldatud nõuet teavitada häirekeskust, kui inimene sai liiklusõnnetuses vigastada või surma.

If sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (TK-20221)

Kehtivad alates 26.01.2022

2. „Sõidukikindlustuse tingimustes“ on kirjas kindlustusjuhtumid, mida saab kindlustada. Teie sõidukikindlustus hõlmab ainult poliisil märgitud kindlustusjuhtumeid.

Kindlustusobjekt

6. Kui If küsib sõiduki fotosid, esitab kindlustusvõtja 3 tööpäeva jooksul kindlustatud sõiduki fotod vastavalt Ifi saadetud juhisteile. Kui kindlustusvõtja fotosid ei esita, on Ifil õigus kasutada kõrgendatud omavastutust, mille suurus on kolmekordne põhiomavastutus. Kui kindlustusvõtja esitab fotod hilinemisega, kuid enne kindlustusjuhtumi toimumist, kolmekordset põhiomavastutust ei kasutata.

Kindlustuse kehtivuspiirkond

8. Venemaa Euroopa-osaks loetakse Vene Föderatsiooni osa, mis jääb Uurali mäestikust lääne poole.

9. Kindlustus kehtib poliisile märgitud kehtivuspiirkonnas, välja arvatud autoabi puhul. Loe piiranguid „Autoabi“ peatükist.

10. Kui kindlustusvõtjale, sõiduki registreerimistunnistusele kantud kasutajale või vastutavale kasutajale on väljastatud Vene Föderatsiooni viisa, kehtib sõidukikindlustus Venemaa Euroopa-osas 7 päeva jooksul arvates viisa kehtivusperioodi algusest.

Kindlustusjuhtumid

Koguriskikindlustus

11. Kui kindlustuslepingu sõlmimisel on kindlustuskaitse ulatuseks määratud „koguriskikindlustus“, on kindlustusobjekt kindlustatud õnnetusjuhtumi, tulekahju, varguse ja röövimise vastu vastavalt käesolevates kindlustustingimustes eelnimetatud kindlustusjuhtumite kohta toodud reeglitele.

12. Koguriskikindlustus ei tähenda, et kindlustusobjekt oleks kindlustatud ilma piiranguteta kõigi riskide vastu.

Õnnetusjuhtum

14. Õnnetusjuhtumi kindlustusjuhtumiks ei ole kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine:

14.1. mis on seotud tulekahjuga (vt p 17 – tulekahju kindlustusjuhtum);

14.2. mis on seotud varguse või röövimisega (vt p 19 - 20 – varguse või röövimise kindlustusjuhtum);

14.3. mis toimus ajal, mil kindlustusobjekt oli ebaseaduslikus valduses (vt p 19 - 20 – varguse või röövimise kindlustusjuhtum).

Raske hooletus teel ja väljaspool teed

15. Kui kindlustusjuhtum toimub teeliikluses juhi raske hooletuse tõttu, hüvitab If seetõttu sõidukile või selle haagisele tekkinud kahju, vaatamata sellele, mis on öeldud „Kindlustuse üldtingimustes“. If ei hüvita, kui kahju põhjuseks oli sõiduki mittenõuetekohane tehniline seisund.

Tulekahju

18. Tulekahju kindlustusjuhtumiks ei ole kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine, mis toimus ajal, mil kindlustusobjekt oli ebaseaduslikus valduses.

Vargus, röövimine

21. Kui kindlustusobjekt ei ole kindlustatud varguse ja röövimise vastu, siis ei ole kindlustusjuhtumiks ka sõiduki hävimine, kahjustumine ajal, mil sõiduk oli varastatud või röövitud.

22. Kindlustusjuhtumiks ei ole muu varavastane tegu (omastamine, kelmus, väljapressimine jms), mis ei vasta kindlustuslepingus toodud varguse või röövimise tunnustele.

Klaasikindlustus

24. Klaasikindlustuse kindlustusjuhtumi korral on Ifil õigus rakendada põhiomavastutust, kui sõiduki klaas vahetatakse ettevõttes, kes ei ole Ifi klaasivahetuse partner. Ifi partnerite nimekiri on Ifi kodulehel www.if.ee

26. Klaasikindlustusega ei ole kindlustatud kile, millele on kantud sõnum või kujutis, näiteks logo või reklaam. Klaasile paigaldatud toonkile on klaasikindlustusega kindlustatud.

Sõiduki osade kindlustus

30. Sõidukiga koos on kindlustatud:

30.1. sõiduki originaalosad, mis on paigaldatud enne uhiuue sõiduki esmast registreerimist sõiduki tootja või tema volitatud esinduse poolt;

30.2. sõiduki osad, mis on paigaldatud mitte-tootja poolt, 1000 euro ulatuses;

30.3. lasteiste, katuseboks, katuseraam ja jalgrattahoidja sõltumata paigaldajast;

30.4. mitte-tootja poolt paigaldatud veljed ja rehvid 5000 euro ulatuses;

30.5. kui kindlustusobjektiks on mootorratas – mootorratta juhi ja reisija mootorrattakiivrid ja kaitsmed ning kaitsmeid sisaldavad mootorratturi riided 1000 euro ulatuses.

32. Mitte-tootja poolt paigaldatud sõiduki osad, v.a veljed ja rehvid, on kindlustatud 1000 eurost suuremale limiidile, kui see on märgitud poliisile. Mitte-tootja poolt paigaldatud veljed ja rehvid on kindlustatud 5000 eurost suuremale limiidile, kui see on poliisile märgitud.

33. Tootjaks ei loeta sõiduki ümberehitamisega tegelevat ettevõtet, näiteks pakiautode ümberehitajad. Tootjaks loetakse autoelamute ümberehitamisega tegelevat ettevõtet.

34. Lasteiste, katuseboks, katuseraam ja jalgrattahoidja on kindlustatud ainult sel ajal, kui need on sõidukiga ühendatud. Teised sõiduki osad on kindlustatud ainult sel ajal, kui need on sõidukiga ühendatud viisil, et ilma tööriistu kasutamata ei saa neid eemaldada, v.a sõidukist eraldatud veljed ja rehvid (vt p 38).

Kindlustusobjekti osade muutus kindlustusperioodi jooksul

35. Kindlustus ei kehti kindlustusobjekti osa suhtes, mis on enne kindlustusjuhtumi toimumist eemaldatud.

36. Kindlustusvõtja peab säilitama ja Ifi nõudel esitama kindlustusobjekti osa vahetamist või paigaldamist ning uue osa väärtust tõendavad dokumendid. Kui kindlustusvõtja ei esita nõutud dokumente, on Ifil õigus lähtuda hüvitise arvutamisel sellest, et kindlustusobjekti osa ei olnud paigaldatud või vahetatud.

Sõidukist eraldatud veljed ja rehvid

39. Kindlustusobjektiks on üks komplekt kindlustatud sõiduki juurde kuuluvaid velgi ja rehve ka sel juhul, kui need ei ole sõidukiga ühendatud. Eelnimetatud velgede ja rehvide kindlustussumma on kuni 5000 eurot kõigi kindlustatud velgede ja rehvide peale kokku. Eelnimetatud velgi ja rehve tuleb hoida lukustatud ruumis.

Autoabi

41. Autoabi kehtib ainult nende alltoodud autoabiteenuste osas, mis tellitakse Ifi kindlustustelefoni kaudu.

42. Autoabiteenused Eesti avalikel teedel on:

42.4. rikkega sõiduki pukseerimine kliendi poolt soovitud sihtkohta Eesti piires. Pukseerimise teenust osutatakse ainult üks kord iga kindlustusjuhtumi kohta;

42.5. sõiduki rikke korral sõiduki juhi ja kuni 10 kaassõitja transportimine ühte nende poolt soovitud sihtkohta Mandri-Eesti piires. Kui soovitud sihtkoht asub saarel või laiul, viiakse nad sihtkohale lähimasse sadamasse Mandri-Eestis. See kindlustuskaitse ei kehti saartel ja laidudel;

43. Autoabiteenused avalikel teedel väljaspool Eestit kindlustuse kehtivuspiirkonnas on:

43.3. pukseerimine rikke kõrvaldamiseks välismaal Ifi poolt heaks kiidetud töökotta sama riigi piires, kus kindlustusjuhtum toimus. Pukseerimise teenust osutatakse ainult üks kord iga kindlustusjuhtumi kohta.

44. Sõltumata kindlustuse kehtivuspiirkonnast ei kehti autoabi Venemaal, Ukrainas ja Valgevenes.

45. Elektriauto aku tühjenemise korral osutatakse autoabi kaks korda kindlustusperioodi jooksul.

47. Autoabi osutatakse ootamatult tekkinud kahjujuhtumite ja nende rikete puhul, mille korral ei tohi liikluses osaleda.

48. Autoabi teenust ei osutata, kui autoabivajaduse tekkimine oli ettenähtav, näiteks klient tellib korduvalt käivitusabi vaatamata sellele, et teda on eelnevalt teavitatud aku vahetamise vajadusest.

49. If ei hüvita kulutusi sõiduki tarvikute, varuosade, asendusvõtmete või pultide, kütuse, õli või muude vedelike soetamiseks. Samuti ei hüvita If telefonikulusid, parkimistasusid ning takso või muu transpordivahendi kasutamise kulu.

Veoauto, veduki või haagise teele tagasitoimetamise kulude kindlustus

51. If hüvitab mõistlikud ja vajalikud kulutused teelt välja sõitnud kindlustatud veoauto, veduki või haagise teele tagasitoimetamiseks, kuid mitte rohkem kui 3000 eurot ühe kindlustusjuhtumi kohta. Eelnimetatud kulutused hüvitatakse ka sel juhul, kui veoauto, veduk või haagis jäi teelt välja sõites terveks.

52. If ei osuta teele tagasitoimetamise teenust ega korralda teenusepakkuja leidmist.

Asendusauto kindlustus

53. Asendusauto kindlustus kehtib sõidu- või pakiautole, kui asendusauto kindlustus on poliisile märgitud.

55. Asendusauto kindlustus ei kehti klaasikindlustuse kindlustusjuhtumi korral.

56. If maksab asendusauto hüvitist ka siis, kui sõiduki remondikulu makstakse liikluskindlustuse alusel.

Maksimaalselt kaks kindlustusjuhtumit

57. If hüvitab asendusauto üürikulu maksimaalselt kahe sama kindlustusperioodi kindlustusjuhtumi eest.

Asendusauto

59. If hüvitab üürikulu asendusauto kasutamise eest, kuid mitte rohkem kui järgmiste sõidukite kasutamisele vastav üürikulu: Mazda 6, Toyota Avensis, Ford Mondeo, Honda Accord või nende analoog. Asendusauto omadused ja varustus ei pea vastama kindlustatud sõiduki omadustele ja varustusele, näiteks võimsus, haagisekonks, vilkurid, külmutusseade jms. Asendusauto kasutusotstarbe määrab asendusautoteenuse pakkuja ning asendusauto kasutaja peab seda järgima. Kasutusotstarbe ei pea vastama kindlustatud sõiduki kasutusotstarbele (nt takso, õppesõiduauto jne).

60. If hüvitab asendusauto üürikulu alates 3. kindlustusjuhtumile järgnevast päevast. If ei hüvita asendusauto üürikulu aja eest, mil sõidukiga oli võimalik õiguspäraselt liikluses osaleda.

61. Kui sõiduk on varastatud, röövitud või sõiduki remont ei ole mõistlik, hüvitab If asendusauto üürikulu maksimaalselt 7 päeva eest kindlustusjuhtumi kohta, kuid mitte kauem kui hüvitise väljamaksmiseni päevani.

62. Sõiduki taastamise korral hüvitab If asendusauto üürikulu maksimaalselt 60 päeva eest ühe kindlustusjuhtumi kohta, kuid mitte kauem kui sõiduki remondi lõpuni.

63. Kindlustusvõtjal on õigus valida asendusauto üürikulu hüvitise asemel rahaline hüvitis, mille suuruseks on 30 eurot iga päeva kohta, mille eest oleks kindlustusvõtjal õigus saada käesolevate kindlustustingimuste alusel asendusauto üürikulu hüvitist, kuid mitte rohkem kui 7 päeva eest kindlustusjuhtumi kohta, sõltumata sellest, kas tegemist on sõiduki taastamise, varguse, röövimise või hävinemisega.

63.1. Eelnimetatud rahalise hüvitise eesmärk on kindlustusvõtja erakorraliste transpordikulude katmine (takso, ühistransport, sõidujagamisteenuse kasutamine jne). Ifil on õigus nõuda kuludokumente hüvitise sihtotstarbelise kasutamise kohta.

Asendusauto välistused

64. If ei hüvita:

64.1. kulutusi kütusele, mootoriõlile, hooldusele ja teistele asendussõiduki kasutamisega seotud materjalidele ning teenustele;

64.2. asendusautole tekkinud kahju, sh klaasikahju;

64.3. saamata jäänud tulu;

64.4. üüritasu aja eest, mille võrra sõiduki taastamine pikenes kindlustusvõtjast või kindlustatust tuleneva asjaolu tõttu, näiteks kindlustusvõtja ei anna sõidukit töökojale üle.

Uusväärtuskindlustus

67. Uusväärtuskindlustuse alusel toimub hüvitamine siis, kui sõiduki taastamise kulu ületab 50% sõiduki ostuhinnast.

68. Uusväärtuskindlustus kehtib, kui täidetud on kõik järgmised tingimused:

68.1. sõiduk on ostetud Eestis asuvalt tootjatehase ametlikult esindajalt ja sõiduki omanik ei ole muutunud ja

68.2. sõidukit ei ole varem liikluses kasutatud, välja arvatud lühiajalised proovisõidud enne ostmist ja

68.3. esmasest registreerimisest Eesti liiklusregistris on kindlustusjuhtumi toimumise hetkel mootorrattal, sõidu- või pakiautol möödunud vähem kui 18 kuud, veoautol, bussil, vedukil, nende haagisel aga vähem kui 6 kuud ja

68.4. sõiduki läbisõit ei ületa kindlustusjuhtumi toimumise hetkel 40 000 km.

Kerghaagise kindlustus

71. Kerghaagis on liiklusregistris registreeritud haagis, mille täismass ei ületa 750 kg. Kindlustatud on iga kerghaagis, mis on kindlustusjuhtumi toimumise ajal haagitud kindlustatud sõiduki külge. Kindlustus ei kehti haagises olnud asjade suhtes.

73. Maksimaalne hüvitis kerghaagise eest on 1000 eurot. If maksab hüvitist kerghaagise omanikule.

Vahetushaagise kindlustus

76. Vahetushaagise kindlustusega on kindlustatud ka kindlustusobjektiks oleva vedukiga veetav vahetushaagis, mis on kindlustuskaitse all ainult sel ajal, kui ta on vedukiga tavaühenduse (sadulseadme) kaudu ühendatud.

77. Vahetushaagise kindlustusjuhtumiks on kindlustusperioodi jooksul toimunud haagise hävimine, kahjustumine või kaotsimine, mille eest kindlustusvõtja vastutab. Haagise osade vargus (sh rehvid) ilma haagise enda vargusega ei ole kindlustusjuhtum.

78. Vahetushaagise kindlustusjuhtumi puhul rakendatakse kindlustuslepingul märgitud vastava kindlustusjuhtumi omavastutust. Kui ühe juhtumi tagajärjel kahjustusid nii veduk kui ka vahetushaagis, siis rakendatakse vastava kindlustusjuhtumi omavastutust eraldi nii veduki kui ka vahetushaagise suhtes.

79. Vahetushaagise täishävingu, varguse või röövimise korral loetakse kahjusummaks vahetushaagise turuväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist, kuid mitte rohkem kui 30 000 eurot.

Reisitõrge välismaal

80. Kindlustus „Reisitõrge välismaal“ kehtib mootorrattale, sõidu- või pakiautole, kui see kindlustuskaitse on sõidukikindlustuse poliisile märgitud.

81. Kui väljaspool Eestit kindlustuse kehtivuspiirkonnas toimunud õnnetusjuhtumi, tulekahju, sõiduki varguse või röövimise või sõiduki tehnilise rikke tõttu ei ole võimalik reisi jätkata, hüvitab If kindlustatud sõidukiga reisinud inimeste täiendavad transpordi- ja majutuskulud sihtkohta või tagasi Eestisse, kuid mitte rohkem kui 1000 eurot kõigi reisijate peale kokku.

82. If ei hüvita kulutusi, mis oleks tehtud ka sel juhul, kui kindlustusjuhtumit ei oleks toimunud.

Rendiauto omavastutuse kindlustus

84. Rendiauto omavastutuse kindlustus kehtib sõidu- või pakiautole, kui see on sõidukikindlustuse poliisile märgitud.

85. Rendiauto omavastutuse kindlustuse kindlustusjuhtum on kindlustusvõtja või kindlustatu poolt üüritud või renditud sõiduauto (edaspidi rendiauto) vargus, röövimine, hävimine või kahjustumine, mille tõttu kindlustusvõtja peab üürile- või rendileandjale maksma rendiauto kindlustuslepingujärgse omavastutuse. Kui rendiautol kindlustust ei olnud, If hüvitist ei maksa.

86. Rendiauto omavastutuse kindlustus kehtib ainult siis, kui kindlustusjuhtum toimus käesoleva sõidukikindlustuse lepingu kehtivuspiirkonnas. Rendiauto omavastutuse kindlustus ei kehti, kui kindlustusjuhtum toimus Eestis.

87. Rendiauto omavastutuse kindlustus kehtib, kui sõiduauto üürile- või rendileandjaks on juriidiline isik, kelle ametlik tegevusala on sõidukite lühiajaline rentimine.

89. Hüvitise suuruseks on rendiauto kindlustuslepingus ette nähtud omavastutus, kuid mitte rohkem kui 2 000 eurot.

Asjad lukustatud sõidukis (pagasikindlustus)

92. Kindlustus „Asjad lukustatud sõidukis“ (pagasikindlustus) kehtib sõidu- või pakiautole, kui see kindlustuskaitse on sõidukikindlustuse poliisile märgitud.

93. Lukustatud sõidukis varjatud kohas asuvate asjade murdvarguse, röövimise, samuti liiklusõnnetuse tõttu hävimise või kahjustumise korral hüvitab If varastatud, röövitud või hävinud asjade taassoetamise maksumuse, kuid mitte rohkem kui 1 000 eurot kindlustusjuhtumi kohta. Murdvarguseks loetakse vargust sõidukisse sissemurdmise teel, kui kõik sõiduki aknad, ukсед ja luugid olid suletud ja lukustatud.

Täieliku kahju lisahüvitis

96. Kui kindlustusobjekt on varastatud või röövitud või selle taastamine ei ole mõistlik (vt p 221), maksab If täiendavat hüvitist, mille suuruseks on 15% sõiduki turuväärtusest vahetult enne kindlustusjuhtumit.

97. Uusväärtuskindlustuse hüvitise maksmise korral If täieliku kahju lisahüvitist ei maksa.

Õigusabikulude kindlustus

103. If hüvitab õigusabikulude kindlustuse kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud õigusabikulu maksimaalselt 1300 euro ulatuses iga kindlustusjuhtumi kohta.

Liisingumakse kindlustus

106. Liisingumakse kindlustuse kindlustusjuhtum on poliisile märgitud sõiduki teelt väljasõit, ümberminek või kokkupõrge teise sõiduki või muu objektiga, mille tõttu poliisile märgitud sõiduki liisinguvõtja on tööväime rohkem kui 7 päeva järjest tingimusel, et töövõimetusperiood algab hiljemalt 1 kuu jooksul arvates liiklusõnnetuse toimumisest.

107. Esimese 7. töövõimetuspäeva eest If hüvitist ei maksa.

108. If maksab hüvitist maksimaalselt 100 päeva eest, mil liisinguvõtja oli kindlustusjuhtumi tõttu tööväime. If maksab liisingumakse kindlustuse hüvitise poliisile märgitud sõiduki liisinguvõtjale.

110. Ühe päeva hüvitise suuruseks on poliisile märgitud sõiduki liisingulepingujärgne kuumakse, mis on jagatud vastava kuu päevade arvuga.

Näide. Liisingu kuumakse on 300 eurot, liisinguvõtja on aprillis tööväime 21 päeva. Ühe päeva hüvitis on 10 eurot (300 / 30), If maksab hüvitist 14 päeva eest summas 140 eurot.

111. Hüvitise arvutamise aluseks on liisingulepingu maksegraafik seisuga vahetult enne kindlustusjuhtumit. If ei hüvita liisingumaks sisalduvaid või sellele lisatud tasusid lisateenuste või -toimingute eest (kindlustusmaks, lepingu sõlmimise või muutmise tasu, liisingu sissemaks jms).

Sõidukijahi ja/või kaassõitja kindlustus

Päevaraha

118. Kindlustusjuhtumiks on kindlustatu tervisekahjustuse tekkimine, mille raviks on väljastatud haigusleht vähemalt 7 päevaks ja mille põhjuseks on kindlustusperioodil toimunud punktis 115 toodud liiklusõnnetus.

Kindlustatu töötab

119. Päevaraha kindlustuskaitse kehtib tingimusel, et kindlustatu töötab ja kindlustatule makstavalt tasult makstakse sotsiaalmaksu (tööleping, avalik teenistus, käsundusleping, töövõtuleping, füüsilisest isikust ettevõtja jne).

120. Päevaraha hüvitise suuruseks on 10 eurot iga päeva eest, mil kindlustatu oli kindlustusjuhtumi tõttu tööväime. Samal kindlustusperioodil toimunud kindlustusjuhtumite eest makstakse päevaraha kokku maksimaalselt 365 päeva eest.

122. Kui aasta jooksul pärast õnnetusjuhtumit ilmnevad selle õnnetusjuhtumiga otseselt seotud täiendavad tüsistused ja kindlustatu jääb seetõttu taas haiguslehele, makstakse päevaraha õnnetusjuhtumi toimumise hetkel kehtinud kindlustuslepingu alusel. Kui tüsistused ilmnevad hiljem kui aasta, siis hüvitist ei maksta.

128. Ifil on õigus kontrollida, kas töövõimetusperiood ja õnnetusjuhtumist tingitud ravi kestvus on meditsiiniliselt põhjendatud. Kui õnnetusjuhtumist tingitud ravi kestvus ei ole meditsiiniliselt põhjendatud, on Ifil õigus hüvitist vähendada.

Püsiva puude hüvitis

135. If ei maksa püsiva puude hüvitist:

135.1. kindlustatu hammaste või hambaproteeside vigastuste korral;

135.2. kui püsiv puue ilmneb hiljem kui aasta pärast liiklusõnnetuse toimumist;

135.3. kui kindlustatu sureb liiklusõnnetuse tagajärjel ühe aasta jooksul arvates liiklusõnnetuse toimumise päevast.

Surmajuhtumihüvitis

136. If maksab surmajuhtumihüvitist, kui kindlustatu sureb liiklusõnnetuse tagajärjel. If ei maksa surmajuhtumihüvitist, kui kindlustatu sureb hiljem kui kolme aasta möödudes liiklusõnnetusest. If maksab surmajuhtumihüvitist kindlustatu pärijatele, kes on pärandi vastu võtnud, vastavalt nende osale pärandis.

Käitumine liiklusõnnetuse korral

SUPERKASKO LUX+

143. Kui poliisile on märgitud SUPERKASKO LUX+ kindlustuskaitse, kehtivad alltoodud kindlustuskaitse laiendused.

144. Erinevalt punktist 63 on kindlustusvõtjal õigus valida asendusauto üürikulu hüvitise asemel rahaline hüvitis, mille suuruseks on 60 eurot iga päeva kohta, mille eest on kindlustusvõtjal õigus saada käesolevate kindlustustingimuste alusel asendusauto üürikulu hüvitist.

145. If teeb kindlustushüvitise kohta otsuse 10 tööpäeva jooksul arvates päevast, mil Ifile esitati kõik kahjukäsitluseks vajalikud andmed ja dokumendid, v.a varguse korral, mil If teeb otsuse 30 tööpäeva jooksul arvates päevast, mil Ifile esitati kõik kahjukäsitluseks vajalikud andmed ja dokumendid.

146. Omavastutust ei kasutata, kui sõiduk hävis või kahjustus rahe, tuule, tuule poolt murtud või õhku tõstetud esemete või üleujutuse tõttu.

Välistused

152. Järgnevaid välistusi kohaldatakse kõigi kindlustusjuhtumite korral. Kahju tekkimist välistustes toodud asjaoludel ei loeta kindlustusjuhtumiks.

153. If ei hüvita kahju, kui sündmus ei vasta kindlustusjuhtumi tunnustele.

154. If ei hüvita kahju, mis ei ole tingitud kindlustusjuhtumist.

155. If ei hüvita, kui kahju ei tekkinud äkiliselt ja ettenägematult.

„Kindlustuse üldtingimuste“ välistused

156. If ei hüvita, kui kahju hüvitamine on välistatud Ifi „Kindlustuse üldtingimustega“.

Kindlustusvõtjaga seotud isikud

157. If ei hüvita kahju, kui kindlustusobjekti tahtlik kahjustamine, vargus, röövimine või nende tegude katse pandi toime järgmise isiku poolt:

157.1. kindlustusvõtja või kindlustatu;

157.2. kindlustusobjekti seaduslik valdaja, tema esindaja, töötaja või tema eestkostel olev inimene. Selles punktis loetletud isikud loetakse kindlustusvõtjaga seotud isikuteks.

158. Eelmist punkti ei kohaldata, kui järgnevalt nimetatud isik kahjustas sõidukit tahtlikult või asus sõidukit juhtima ebaseaduslikult ja vägivalda kasutades või sellega ähvardades:

158.1. kindlustusobjekti seadusliku valdaja vanem, laps, lapselaps, abikaasa, elukaaslane, minia, väimees;

158.2. isik, kes elab koos kindlustusobjekti seadusliku valdajaga ühises majapidamises.

Joobeseisund

159. Joobeseisundi määramisel lähtub If kindlustusjuhtumi toimumise asukohariigi seadustega lubatud piirmääradest.

160. If ei hüvita kahju, kui kindlustatud sõiduki juht oli liiklusõnnetuse toimumise ajal joobeseisundis (sh narkootilise aine joove) või alkoholisaldus tema veres või väljahingatavas õhus ületas lubatud piirmäära.

161. If ei hüvita kahju, kui juht tarvitab joovet tekitavat ainet pärast liiklusõnnetuse toimumist ja enne joobeseisundi kontrollimist politsei või meditsiinasutuse poolt või keeldub joobe tuvastamisest.

Lahkumine sündmuskohalt

162. If ei hüvita kahju, kui sõiduki juht lahkub seadust rikkudes pärast õnnetusjuhtumit sündmuskohalt.

Kindlustusobjekti kasutamine väljaspool teed

163. If ei hüvita liiklemiseks suletud territooriumil (nt lennuväli, kaevandus, tee-ehituse ala jms) tekkinud kahju, välja arvatud sõidukitel, mis täidavad seal tööülesandeid.

164. If ei hüvita kahju, mis tekkis veekogul väljaspool ametlikult avatud jääteed.

165. If ei hüvita kahju, mis tekkis liiklemiseks mitte ette nähtud alal, kui kahju on seotud ala omadustega, näiteks soos müllkasse vajumine, maastikul kännule otsasõit jms.

Sõitmine sügavas vees

166. If ei hüvita, kui kahju põhjustas vee tungimine sõidukisse, sõiduki mootoris või sõiduki seadmetesse seetõttu, et sõidukiga sõideti sügavas vees, näiteks tee on üle ujutatud jms.

Võistlused ja võidusõidud

167. If ei hüvita kahju, mis tekkis sõiduki kasutamisel võistlusel või võidusõidul, samuti harjutamisel võistluseks või võidusõiduks, sõltumata sellest, kas see oli õiguspäraselt korraldatud.

Hooldus, kulumine, garantii

168. If ei hüvita kahju, mis tekkis seetõttu, et kindlustusvõtja, kindlustatu või sõiduki kasutaja parandas või hooldas sõidukit ise, sh laadis akut, vahetas sõiduki kuluvasi, paigaldas rehve jms.

169. If ei hüvita kahju, mille eest vastutab tootja, müüja või remontija, näiteks tootjagarantii alusel hüvitatav kahju.

170. If ei hüvita kulutusi kindlustusobjekti rikke kõrvaldamiseks, v.a juhul, kui rikke põhjuseks oli äkiline ja ettenägematu kindlustusobjektiväline asjaolu.

171. If ei hüvita kahju, mis tekkis puuduliku, oskamatu või mittenouetekohase hoolduse või remondi tõttu, välja arvatud remont, mille on kindlustusjuhtumijärgselt teinud Ifi poolt heaks kiidetud remonditöökoda.

172. If ei hüvita kulutusi hooldusele või kulunud osade vahetusele.

173. If ei võta arvesse punktides 168-171 toodud välistusi autoabi, tulekahju, teelt väljasõidu, ümbermineku või kokkupõrke korral, kui kindlustusobjekt on nõuetekohaselt hooldatud ja läbinud tehnõulevaatuse.

Õli või muu vedelik, gaas kindlustusobjekti seadmetes

174. If ei hüvita kahju, mis on tingitud õli või muu vedeliku või gaasi valest kogusest, ringlusest või kasutamisest kindlustusobjekti seadmetes, välja arvatud juhul, kui see oli tingitud kindlustusjuhtumist.

Ebaseaduslik või vale kütus

175. If ei hüvita kindlustusobjekti mootorile ebaseadusliku või vale kütuse kasutamise tõttu tekkinud kahju.

Tavapärane kulumine, amortisatsioon, roostetamine

176. If ei hüvita kahju, mis on tingitud kindlustusobjekti tavapärasest kulumisest, amortisatsioonist või roostetamisest.

Esemed, mida ei hüvitata

177. If ei hüvita kahju, mis tekkis kindlustusobjekti osale, mille paigaldamine on Eestis keelatud.

178. If ei hüvita kahju, mis tekkis kindlustusobjektile paigaldamata osale, v.a punktis 38 toodud juhul (sõidukist eraldatud veljed ja rehvid).

179. If ei hüvita kahju, mis tekkis kaamerale, navigatsiooniseadmele ja tarvikule, mida saab kindlustusobjektilt ilma jõudu või tööriistu kasutamata eemaldada.

Päästeameti vms kulud

180. If ei hüvita Päästeameti või muu avalik-õigusliku institutsiooni kulu.

Kahju pärast kindlustusobjekti hävimist

181. If ei hüvita kahju, mis tekkis pärast kindlustusobjekti hävimist. Kindlustusobjekt loetakse hävinuks, kui selle taastamine ei ole otstarbekas.

Sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustuse välistused

182. Lisaks alltoodule kasutatakse ka teisi peatükis „Välistused“ toodud välistusi.

183. Kui If ei hüvita sõidukile tekkinud kahju, ei maksa If hüvitist ka sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustuse alusel.

184. If ei maksa hüvitist, kui kindlustusjuhtumi põhjustas või sellele aitas kaasa kindlustatu elu või tervise teadlikult ohtu seadmine selle kindlustatu enda poolt.

Hüvitise vähendamine või hüvitamisest keeldumine

203. Ifil on õigus hüvitist vähendada või hüvitamisest keelduda, kui kindlustusvõtja rikkus kindlustuslepingut, näiteks eiras ohutusnõudeid, ja see mõjutas kahju tekkimist, suurust või kahjujuhtumi asjaolude kindlakstegemist.

Omavastutus

212. If hüvitab röövitud või hoonesse sissemurdmise teel varastatud sõiduki võtmete ja pultide ümberkodeerimise või vahetamise kulu ilma omavastutuseta. Sõiduki võtmete ja pultide kaotamise või hävimise korral hüvitab If võtme ja puldi vahetamise, vajadusel ümberkodeerimise kulu ilma omavastutuseta, kuid mitte rohkem kui 300 eurot kindlustusjuhtumi kohta.

Käibemaks

219. Käibemaksu ei arvestata kahjusumma hulka ulatuses, milles hüvitise saamiseks õigustatud isikul on õigus see tagasi saada või tasaarvestada, välja arvatud juhul, kui poliisile on märgitud teisiti.

Turuväärtus täieliku kahju korral

220. Kahjusummaks loetakse kindlustusobjekti turuväärtus Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit, kui kindlustusobjekt on varastatud või röövitud või selle taastamine ei ole mõistlik.

221. Kindlustusobjekti taastamine ei ole mõistlik, kui remondi maksumus ületab 70% eelmises punktis nimetatud kahjusummast.

Taastamine osalise kahju korral

230. Kui kindlustusjuhtumi põhjustab kindlustusobjekti tehniline rike, ei arvestata kahjusumma hulka rikke põhjustanud osa asendamise ega remondi kulu.

Ise taastamine

232. Kui kindlustusvõtja taastab juhtumijärgselt kindlustusobjekti ise ega esita Ifile dokumente remondikulude maksmise kohta, loetakse kahjusummaks 55% Ifi poolt kinnitatud varuosade ja taastamistööde maksumusest. Ifil ei ole kohustust hüvitist välja maksta enne, kui taastatud kindlustusobjekt on Ifile ette näidatud.

Äraveokulu

233. If hüvitab kindlustusobjekti mõistliku ja vajaliku äraveokulu kindlustusjuhtumi kohast lähimasse hoiukohta või töökotta sama riigi piires.

234. If hüvitab äraveokulu ka juhul, kui äraveokulu ja muu hüvitis kokku ületavad kindlustussumma.

235. Kui äravedu toimub üle riigipiiri, hüvitab If äraveo kulud tingimusel, et need on Ifiga eelnevalt kooskõlastatud.

236. If ei hüvita äraveokulu ega muid kulutusi (päästmine, teele tõstmine jms), mis on seotud kindlustatud sõiduki haagise, samuti sõidukis või haagises olnud kaubaga. Eeltoodut ei kohaldata kerghaagisele punktides 71- 74 toodud tingimustel.

PZU sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (A300/2022)

kehtivad alates 29.03.2022

1. Kindlustatud ese

1.1. Kindlustatud ese on poliisil märgitud sõiduk esmamüügi kompleksuses ja sõidukile esmamüügi järel paigaldatud lisavarustus poliisil märgitud hüvitispiiri ulatuses. Esmamüük on sõiduki esmakordne müümine lõpptarbijale. Kindlustatud esemeks on ka üks komplekt mitte kasutuses olevaid velgi ja rehve kuni 5000 euro ulatuses tingimusel, et neid hoistatakse lukustatud hoones või ruumis.

1.2. Sõiduk on käesolevate tingimuste mõistes sõiduauto (kategooria M1 või M1G) või väikeveok (kategooria N1 või N1G).

1.3. Sõiduki kasutusviis märgitakse poliisile ning selleks võib olla tavakasutus või muu kasutusviis. Tavakasutuseks ei loeta järgmisi kasutusviise: lühirent (rent kuni 6 kuud), taksoteenus, sõidujagamisteenus, transportteenus, alarmsõiduk, turvafirma sõiduk, autokooli õppe- või eksamisõiduk.

1.7. Kindlustatud ese ei ole sõidukile pärast selle esmamüüki paigaldatud:

1.7.1. võistlusteks, võidusõiduks või treeninguteks ettenähtud seadmed ja detailid;

1.7.2. seadmed ja detailid, mis on paigaldatud õigusaktide nõudeid rikkudes.

2.5. Koguriskikindlustuse kindlustusjuhtum on sõiduki ootamatu ja ettenägematu kahjustumine või hävimine tingimuste punktides 2.6.-2.9. nimetatud sündmuse või muu sõidukivälise kontaktse sündmuse tagajärjel, v.a tingimuste punktis 2.21 välistatud juhtumid (juhtumid, mis ei ole kindlustusjuhtumid ja mille puhul kindlustusandjal puudub kahju hüvitamise kohustus).

Näiteks hüvitatakse teelt väljasõitmise tagajärjel tekkinud kahju. Ei hüvitata mittekontaktne kahju, mis on tekkinud tehnilise rikke tõttu sõiduki tarkvara, elektriseadmete, näidikute, tulede või muude komponentide kahjustumisest või hävimisest.

2.10. Uusväertuskindlustuse alusel hüvitatakse sõiduki ostuhind (hind, millega sõiduk soetati), kui samal ajal on täidetud kõik järgmised tingimused:

2.10.1.sõiduk on kindlustusperioodi jooksul olnud ainult tavakasutuses;

2.10.2.sõiduk esmaregistreeriti Eestis ja registreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi hetkeks möödunud rohkem kui üks aasta.

2.11. Liisingväertuse kindlustus: kui sõiduki hävimise korral ei hüvitata kahju uusväertuskindlustuse alusel, on kahju suurus liisingulepingu jääkväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumit, kui samal ajal on täidetud kõik järgmised tingimused:

2.11.1.sõiduk on kindlustusperioodi jooksul olnud ainult tavakasutuses;

2.11.2.sõiduki esmasest registreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi hetkeks möödunud üle seitsme aasta;

2.11.3.sõiduki liisingu jääkväärtus ei ole üle 50 000 euro;

2.11.4. sõiduki turuhind vahetult enne kindlustusjuhtumit on väiksem kui liisingulepingu jääkväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumit.

Liisingulepingu jääkväärtuse all mõistetakse ainult sõiduki sellist liisingulepingu graafiku järgset väärtust vahetult enne kindlustusjuhtumit, mis ei sisalda mingeid muid võimalikke liisinguvõtja rahalisi kohustusi (nt liisingumaksete võlgnevus, intress, leppetrahv, lepinguga seotud kulud ja tasud) liisinguandja ees.

2.12. Liisingumakse kindlustuse alusel hüvitatakse kuni kuue kuu liisingumaksed, kuid mitte rohkem kui 3000 eurot.

Liisingumakse kindlustus kehtib, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:

2.12.1. sõiduk on kindlustusperioodi jooksul olnud ainult tavakasutuses;

2.12.2. liisinguvõtjast sõiduki juht on kindlustusjuhtumi tagajärjel ambulatoorsel või statsionaarsel ravil ning tema töövõimetus kestab rohkem kui kaks nädalat. Kindlustushüvitist makstakse vaid töövõimetusperioodil viibimise aja eest;

2.12.3. kindlustusjuhtum (sh liiklusõnnetus) on vormistatud seaduses ettenähtud korras ja sündmuskohale kutsutud kiirabi on tekkinud tervisekahjustused fikseerinud;

2.12.4. sõiduki omanikuks ja liisinguandjaks on Eestis tegutsev ja Eesti Finantsinspektsiooni nimekirja kantud krediidasutus, selle filiaal või nende tütarettevõttena tegutsev liisinguandja.

2.12.5. Hüvitamisele ei kuulu liisingumaksess sisalduvad muud kulud (nt kütusekaart, kindlustus) või muud nõuded liisinguvõtja vastu (nt lepingutasud, viivised, leppetrahvid).

2.12.6. Kindlustatud eseme täieliku hävimise korral on liisingumaksete hüvitamise kohustus kuni hüvitamisotsuse tegemiseni.

2.13. Asendusauto teenust on kindlustusvõtjal õigus kasutada

PZU poolt hüvitamisele kuuluva kindlustusjuhtumi korral järgnevatel tingimustel:

2.13.1. sõiduk on kindlustusperioodi jooksul olnud ainult tavakasutuses.

2.13.2. Asendusauto kasutamise võimalus on ainult siis ja seni, kui kindlustatud sõiduki kasutamine teeliikluses ei ole kindlustusjuhtumi või liikluskindlustuse seaduse alusel hüvitatava juhtumi järel lubatud või objektiivselt võimalik. Kasko Plussi korral võimaldatakse asendusauto ka juhul, kui punktis 2.15 kirjeldatud tehnilisest rikkest tekkinud kahju hüvitatakse tootjatehase garantii või täiendava garantii alusel.

2.13.3. Ühe kindlustusperioodi jooksul saab asendusautot kasutada kuni 30 päeva ulatuses.

2.13.4. Sõiduki varguse või täieliku hävimise korral saab asendusautot kasutada seni, kuni kindlustusandja on teinud hüvitamisotsuse, kuid mitte enam kui 30 päeva.

2.13.5. Asendusautot ei võimaldata, kui sõiduki taastamise aeg on lühem kui 24 tundi või kui kahju suurus on väiksem kui poliisil märgitud omavastutus.

2.13.6. Asendusautot ei võimaldata PZU Autoabi teenuse ja/või rendiauto kasutamisel, v.a. kui sõiduk on kahjustunud või hävinud kindlustusjuhtumi tagajärjel.

2.13.7. Eestis annab asendusauto mõistliku aja jooksul üle PZU partner PZU määratud kohas ja ajal.

2.13.8. Eestis on kindlustusvõtja kohustatud sõlmima asendusauto kasutamise lepingu PZU määratud asendusauto väljastajaga.

2.13.11. Kindlustusjuhtumi korral välisriigis rendib asendusauto kindlustusvõtja. Maksimaalne hüvitis asendusauto ühe rendipäeva eest välisriigis on 50 eurot koos käibemaksuga.

2.14. Rendiauto kindlustuse puhul hüvitatakse eraisikust kindlustusvõtjale autorendiettevõtte esitatavad nõuded, mis on tekkinud kindlustusvõtja renditud sõidukile tingimustes määratletud liiklusõnnetuse, õnnetusjuhtumi, vandalismi või varguse tagajärjel.

2.14.1. Rendiauto kindlustus kehtib tingimusel, et samal ajal rendiauto rendiperioodiga ei osaleta poliisil märgitud kindlustatud esemeks oleva sõidukiga teeliikluses.

2.14.2. Rendiauto on Eesti õigusaktide mõistes kategooria M1 või M1G sõiduk, mille rendiperiood ei ole pikem kui 30 päeva.

2.14.3. Rendiauto kindlustus kehtib kogu maailmas, v.a Eestis, Armeenias, Aserbaidžaanis, Gruusias, Kasahstanis, Moldovas, Ukrainas, Valgevenes ja Venemaal renditud sõiduki korral või nendes riikides mujalt renditud rendiautoga toimunud kahjujuhtumite korral.

2.14.4. Hüvitispiir ühe kindlustusperioodi kohta on 5000 eurot.

2.14.6. Rendiautot ei tohi kasutada majandustegevuseks ega õppesõiduks.

2.14.8. Rendilepingust või seadusest tulenevaid leppetrahve ja viivi seid ei hüvitata. Samuti ei hüvitata rendiauto kasutamisel saadud (liiklus)trahve ja/või neist tulenevaid viiviseid.

2.14.9. Rendiauto kindlustusjuhtumist tuleb teatada PZU-le esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 30 päeva jooksul alates kindlustusjuhtumi toimumisest, vastasel korral on PZU-l õigus kindlustushüvitist vähendada või selle maksimisest keelduda.

2.15. Tehnilise rikke kindlustusjuhtum on sõiduki mootori, mootori jahutussüsteemi, mootori juhtelektroonika; jõuülekanne, jõuülekanne jahutussüsteemi, jõuülekanne juhtelektroonika või piduri- ja roolisüsteemi ootamatu ja ettenägematu rike eeldusel, et puuduvad tingimuste punktides 2.21.18, 2.21.19 ja 2.21.20 sätestatud välistused. Sõiduki tehnilise rikke kõrvaldamise kulud hüvitatakse ainult siis, kui samal ajal on täidetud kõik järgmised tingimused:

2.15.1. sõiduk on kindlustusperioodi jooksul olnud ainult tavakasutuses;

2.15.2. sõiduki esmasest registreerimisest on kindlustusjuhtumi hetkeks möödunud vähem kui kaheksa aastat;

2.15.3. väljaspool Eesti Vabariiki esmaregistreeritud sõiduki tehnilist korrasolekut ja tõrgeteta töötamist on kinnitanud selle automargi esindaja Eestis või PZU heakskiidetud ettevõtte. Kinnitus peab olema vormistatud kirjalikult enne kahjujuhtumit, kuid mitte varem kui 30 päeva enne kindlustuslepingu jõustumist;

2.15.4. auto tegelik läbisõit kindlustusjuhtumi hetkel on väiksem kui 160 000 km;

2.15.5. sõidukile on õigel ajal ja pädeva isiku poolt tehtud kõik tootja poolt ettenähtud hooldustööd.

Kõikide siin loetletud tingimuste täitmise korral hüvitatakse ka tehnilise rikke põhjuse ja ulatuse tuvastamiseks vajalikud kulutused seoses sõiduki demonteerimisega, diagnostika ja eksperdiarvamuse küsimisega, samuti hüvitatakse sõiduki kokkumonteerimise kulud. Juhul, kui ei ole tegu tehnilise rikke kindlustusjuhtumiga, siis sõiduki kokkumonteerimise kulusid ei hüvitata.

2.16. PZU Autoabi rakendub juhul, kui sõidukiga edasisõitu takistab ootamatu ja ettenägematu juhtum, näiteks liiklusõnnetus või tehniline rike, teelt väljasõit, olukord, kus sõiduk on jäänud kinni lumme või liiva, kütus on otsa saanud, rehvi on purunenud, signalisatsioon tõrgub või sõiduk ei käivitu. Kui sõidukiga ei ole võimalik liigelda, siis transporditakse sõiduk lähimasse remondikohta.

PZU Autoabi teenus kehtib ainult juhul, kui see on tellitud PZU kontakttelefonilt. PZU Autoabi teenuse vahendusel toimetatakse sõidukis olnud isikud Eesti piires sündmuskohast sihtkohta.

2.17. Reisikatkestuse kindlustus rakendub sõiduki tehnilise rikke, kahjustumise, varguse või võtmete kaotuse korral, kui reisi ei ole võimalik jätkata. Hüvitatakse sõiduki juhi ja kaassõitjate mõistlikud kulud, mis on tehtud:

- 1) ööbimiseks, kui isikud asuvad oma kodust või ööbimispaigast kaugemal kui 100 km ja tagasipöördumine koju ei ole koheselt võimalik;
- 2) koju tagasipöördumiseks või reisi jätkamiseks muu transpordivahendiga.

2.18. Reisijate õnnetusjuhtumi kindlustuse hüvitist makstakse juhul, kui sõidukis viibinud juht või kaassõitja jääb otseselt kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kehavigastuse tõttu püsivalt töövõimetuks või sureb. Hüvitamine toimub, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:

- 2.18.1. püsiv töövõimetus on kestnud vähemalt ühe aasta;
 - 2.18.2. õigusaktides sätestatud korras tuvastatud ja määratud töövõime kaotus on 50% või rohkem;
 - 2.18.3. PZU-le on esitatud pädeva ametiasutuse otsus püsiva töövõimetus ja selle ulatuse kohta;
 - 2.18.4. surmajuhtumi korral on PZU-le esitatud arstitõend surma põhjuse kohta ja pärimistunnistus kindlustushüvitise saamiseks õigustatud pärijate tuvastamiseks;
 - 2.18.5. liiklusõnnetuse toimumise hetkel oli kannatanu turvavööga nõuetekohaselt kinnitatud.
- 2.19. Haagisekindlustuse korral hüvitatakse tingimustes määratletud koguriskikindlustuse kindlustusjuhtumi tagajärjel haagisele tekitatud kahju järgmistel tingimustel:
- 2.19.1. haagis oli kindlustusjuhtumi toimumise hetkel haagitud sõiduki külge;
 - 2.19.2. haagise tehnoseisund ja varustus vastavad õigusaktidega kehtestatud nõuetele;
 - 2.19.3. haakes olnud haagis vastab vedava sõiduki tootjatehase kehtestatud nõuetele ja piirangutele.
 - 2.19.4. Haagises oleva pagasi kahju hüvitatakse ainult juhul, kui kindlustuslepingu sõlmimisel on valitud pagasikindlustuse lisakaitse, hüvitamine toimub vastavalt tingimuste punktidele 2.20.-2.20.3.

2.20. Pagasikindlustus kehtib, kui kindlustusvõtja on valinud kindlustuslepingu sõlmimisel vastava lisakaitse. Hüvitatakse tingimustes määratletud koguriskikindlustuse kindlustusjuhtumi tagajärjel sõiduki pagasiruumis olnud sõiduki valdaja ja kaasreisijate isiklike esemete (pagasi) kahjustumise, hävimise või kaotsimine kuga tekkinud kahju järgmistel tingimustel:

- 2.20.1. pagasiks ei loeta raha, väärtpabereid, väärisesemeid, ehteid, dokumente (sh fotod, plaanid, joonised), elektroonilisi andmekandjaid, fotoseadmeid, audio- ja videoseadmeid, arvutit, mobiiltelefone ja -seadmeid ning tööriistu;
- 2.20.2. pagasi varguse või röövimise korral hüvitatakse kahju ainult juhul, kui pagas oli paigutatud varjatult sõiduki lukustatud pagasiruumi või lukustatud katuseboksi;
- 2.20.3. haagisekindlustuse olemasolul hüvitatakse haagises olnud pagas, v.a pagasi varguse või röövimise tõttu tekkinud kahju.

2.21. Tingimuste kohaselt ei loeta kindlustusjuhtumist põhjustatud kahjuks ega kuulu hüvitamisele:

- 2.21.1. kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi;

2.21.2. kahju, mis on põhjustatud sõiduki varguse või sõiduki omavolilise kasutamise tagajärjel, kui sõiduki võti oli sõiduki varastamise või ärandamise ajal sõidukis. Võtmeks loetakse kõiki kindlustatud sõiduki avamiseks, sõiduki või selle turva ja/või alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms seadmeid, mis kuulusid sõiduki kompleksusesse kindlustuslepingu sõlmimise momendil;

2.21.3. sõiduki või selle kindlustatud osade või pagasi varguse või ärandamisega tekitatud kahju, kui sõiduk ei olnud lukustatud või sellel puudusid PZU nõutud ärandamis- ja/või vargusevastased seadmed või kui need ei olnud enne vargust või ärandamist sisse lülitatud või töökorras, samuti kui pagas ei olnud lukustatud pagasiruumis või katuseboksis;

2.21.4. kulutused kindlustusjuhtumist sõltumatule hooldusele, remondile, pesemisele ja puhastamisele;

2.21.5. kahju juhul, kui sõiduki tehnoseisund ei vasta kindlustuslepingu ja/või õigusaktide nõuetele;

2.21.6. kahju, kui PZU-le ei ole sõiduki võõrandamisest nõuetekohaselt teatatud ja kahjujuhtum toimub hiljem kui 30 päeva alates ajast, mil PZU oleks pidanud sellekohase teate saama;

2.21.7. kahju, mille on põhjustanud sõiduki seadmete käitamisel neile mõjunud ülekoormus;

2.21.8. kulutused seoses sõiduki osade tavalisest kiirema kohaletoimetamisega jm tavalisest kiirema tööga;

2.21.9. kahju, mis on tekkinud sõiduki ebastandardsest ümberehitamisest (sh võimsuse suurendamisest või chip tuning'ust);

2.21.10. kahju, mis on tekkinud sõiduki kulumise tõttu (sh seoses varguse või ärandamisega);

2.21.11. kahju, mis on tekkinud korrodeerumise, hallituse vm pikaajalise protsessi tagajärjel;

2.21.12. kahju, mis on tekkinud külmumise tõttu;

2.21.13. kahju, mille põhjustas vee tungimine sõidukisse, sõiduki mootorisse või sõiduki seadmetesse seetõttu, et sõidukiga sõideti sügavas vees;

2.21.14. kahju, mis on tekkinud sõiduki puuduliku või ebaõige hoolduse, ebaõige remondi ja/või käsitlemise tõttu;

2.21.15. kahju, mis on tekkinud sõidukile ebakvaliteetse või vale kütuse kasutamise tõttu;

2.21.16. kahju, mis on tekkinud õli, jahutus-, piduri- ja/või sidurivedeliku ebapiisava koguse või halva kvaliteedi tõttu;

2.21.17. kahju, mis on tekkinud seoses rikke, vea, kahjustuse või muu sellisega, mis parandatakse garantii korras;

2.21.18. kahju, mis on seotud tehnilise rikkega sõiduki mootori toitesüsteemis (sh turbos, mahtkompressoris, vahejahutis, kõrgsurvepumbas ja akumulaatoris), väljalaske- ja heitgaaside puhastamise ja tagastuse süsteemis (sh katalüsaatoris), kliimaseadmes (sh konditsioneeris), näidikus, vedrustuses, veermikus, ratta laagris, pidurikettas, -klotsis või -sadulas;

2.21.19. kahju, mis tuleneb tehnilisest rikkest juhul, kui rike on seotud sõiduki või selle osa modifitseerimisega (sh tuunimisega);

2.21.20. kahju, mis tuleneb tehnilisest rikkest juhul, kui sõiduk on tunnistatud mõne kindlustusseltsi või ametiasutuse poolt varem täielikult hävinenuks. See säte kohaldub ka juhul, kui sellise otsuse on teinud välisriigis asuv kindlustusselts või ametiasutus;

2.21.21. kahju seoses rehvide vigastusega (v.a vandalismi tagajärjel tekkinud kahju) juhul, kui sellega ei kaasnenud sõidukile muid hüvitatavaid vigastusi;

- 2.21.22. kahju, mis põhjustati sõidukile seoses sõiduki väljumisega kindlustusvõtja valdusest kelmuse või väljapressimise tõttu;
- 2.21.23. kahju, mille põhjustas kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või maha monteeritud osade vargus või röövimine;
- 2.21.24. sõiduki varguse või ärandamisega põhjustatud kahju, kui PZU-le ei esitatud hüvitistaotlusega koos kõiki sõiduki võtmeid;
- 2.21.25. kulutused kütusele, mis on voolanud sõidukist välja kindlustusjuhtumi tagajärjel või põhjustatud kütuse vargusest;
- 2.21.26. kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustada saanud automaalingud;
- 2.21.27. kahju, mis on tekkinud sõidukiga võistlustel või treeningul osalemise tagajärjel;
- 2.21.28. kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamise tõttu liiklemiseks mitte ettenähtud piirkonnas (maastikul, kaldaalal, vees, soisel alal jms) või väljaspool liiklemiseks ametlikult avatud jääteed;
- 2.21.29. kahju, mis on tekkinud veose või koorma peale- või mahalaadimisel;
- 2.21.30. kahju, mis on tekkinud sõidukis olnud esemest, veosest või koormast, kui see ei ole sõidukivälise ootamatu sündmuse tagajärg;
- 2.21.31. kahju, mis on tekkinud ohtlikust koormast või veosest.
- Ohtlikuks koormaks ja veoseks on ained ja esemed, mis plahvatus-, tule- või kiiritusohu, mürgisuse, sööbivuse või muude omaduste tõttu võivad tekitada transportimisel kahju inimeste tervisele, varale või keskkonnale;
- 2.21.32. haagisele enne selle sõiduki külge haakimist ja pärast lahtihaakimist tekitatud kahju;
- 2.21.33. kahju, mis on tekkinud haagise, sh haagises olnud pagasi varguse, ärandamise või röövimise tagajärjel;
- 2.21.34. kahju, mis sai sõiduki omanikule teatavaks alles sõiduki valduse tagastamisel omanikule ja mille tekkimist tingimustes sätestatud kindlustusjuhtumi tagajärjel ei suuda kindlustusvõtja tõendada;
- 2.21.35. kahju, mis on tekkinud lemmikloomade sõidukis viibimise tagajärjel;
- 2.21.36. kahju, mis on tekkinud sõiduki omastamise tagajärjel;
- 2.21.37. kahju, mis kuulub hüvitamisele kohustusliku liikluskindlustuse või välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel. Kui kindlustusvõtja ei saa kohustusliku liikluskindlustuse, välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse või muu kahju põhjustaja vastutuskindlustuse alusel hüvitist täies osas või osaliselt ning ei ole hüvitist saanud ühe kuu jooksul hüvitamise eest vastutava kindlustusseltsi kindlustusjuhtumist teavitamisest, siis PZU ei rakenda antud punktis toodud välistust;
- 2.21.38. sõiduki väärtuse vähenemine.

3. PZU vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

PZU vabaneb lisaks kindlustuslepingute üldtingimustes sätestatud alustele osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

- 3.1. sõidukit juhtinud isik oli liiklusõnnetuse toimumise ajal haigusseisundis, alkoholijoobes, uimastite või psühhotroopse aine mõju all;
- 3.2. sõidukit juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest või tarvitas tingimuste punktis 3.1 nimetatud aineid pärast kahju tekkimist;

3.3. liiklusõnnetuse ajal sõidukit juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus;

3.4. kindlustusvõtja aitas sõidukiga kaasa kuriteo toimepanemisele või selle katsele.

4. Kindlustusterritoorium

4.1. PZU-I on hüvitamise kohustus ainult poliisil märgitud riikides toimunud kindlustusjuhtumi korral.

5. Kindlustussumma ja hüvitispiir

5.1. Kindlustussumma on sõiduki turuhind Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit. Kindlustussumma määramisel ei arvestata pärast sõiduki esmamüüki sõidukile paigaldatud lisavarustuse maksumust.

6. Omavastutus

6.2. Aknaklaasi parandamise ja vahetamise kulud hüvitatakse omavastutust rakendamata juhul, kui poliisil ei ole märgitud teisiti.

Aknaklaasiks ei loeta katuseluuki ega sõiduki muid klaasist, plastist või muust läbipaistvast materjalist osi, sh klaaskatust ja sõiduki kastikatte klaase. Aknaklaas parandatakse, kui klaasi kahjustuse läbimõõt on väiksem kui 2 cm, see ei asu juhi poolel ja parandamisel ei rikuta klaasi soojendust. Aknaklaas vahetatakse ainult juhul, kui kahjustuse läbimõõt on suurem kui 2 cm ja see asub juhi poolel. Kui kindlustusvõtja soovib parandamisele kuuluvat klaasi vahetada, siis rakendub poliisil märgitud omavastutus.

6.6. Kui sõiduki kasutusviisiks on märgitud tavakasutus ning kahju korral selgub, et sõiduki kasutusviis ei vasta tavakasutusele (punkt 1.3), siis rakendatakse hüvitamisel viiekordset omavastutust.

11. Hüvitamise kord

11.1. Taastamiskuludena hüvitatakse kindlustusjuhtumist tingitud sõiduki taastamise kulud;

11.1.1. Hüvitatakse kindlustusjuhtumi tõttu vajalikud ja põhjendatud sõiduki teele tõstmise kulud, sõiduki lähimasse või PZU määratud remondikohta toimetamise kulud või sõiduki hoiukohta toimetamise kulud sama riigi piires paketi Kasko 8 korral 500 euro, paketi Kasko korral 1000 euro ja paketi Kasko Pluss korral 3200 euro ulatuses. Sõiduki lähimasse remondikohta toimetamise kulud ei hüvitata, kui sõiduk on pärast kindlustusjuhtumit liikumisvõimeline ning sellises seisukorras, milles seaduse järgi on lubatud sõidukiga liigelda.

11.1.2. Kui sõidukit ei saa pärast kindlustusjuhtumit kasutada, hüvitatakse sõiduki hoiustamise kulud maksimaalselt 10 euro ulatuses päevas ning kokku kuni 30 päeva kindlustusperioodi kohta.

11.2. Taastamiskulude hüvitamise tingimused:

11.2.2. Kui kindlustusvõtja ei nõustu sõiduki taastamise kulude hüvitamisega otse remonditöökojale ja soovib rahalist hüvitist, hüvitatakse kahju, lähtudes kindlustusandja aktsepteeritud remondimaksumusest, mille kalkuleerimisel on arvesse võetud sõiduki vanusele ja tehno seisundile vastava kulumisastmega varuosi.

Kui kindlustusvõtja ei esita taastusremondi tasumist tõendavaid dokumente, hüvitatakse taastamiseks vajalike varuosade maksumus, millest on lahutatud nende tehnilise kulumiga proportsionaalne osa ja taastamisteenuse hind, mida on vähendatud 35%.

11.2.3. Sõiduki taastamisel on PZU-I õigus nõuda sõiduki eale ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega detailide kasutamist või kvaliteetsete tarvikvaruosade kasutamist. Hävinud rehvi(de) korral on PZU-I kohustus hüvitada hävinud rehvi(de) väärtus vastavalt nende kindlustusjuhtumieelsele kulumile. Kui hävib ainult üks rehvi ja asendamine sama kulumisastmega rehviiga ei ole võimalik, hüvitatakse maksimaalselt kahe samaväärse rehvi maksumus.

11.2.4. Kasko ja Kasko Plussi korral hüvitatakse üldgarantii ületanud sõiduki taastamiskulud automargi esinduses ainult kokkuleppel PZU-ga. Üldgarantii all peetakse silmas ka automargi ametliku maaletooja pakutavat laiendatud garantiid. Üldgarantii all ei peeta silmas sõiduki kere- või värvigarantiid.

11.2.7. Elektri- ja hübriidmootoriga sõiduki kodulaadija (sh laadimisjuhtme) taastamiskulud hüvitatakse paketi Kasko korral 2500 euro ja paketi Kasko Pluss korral 3500 euro ulatuses.

11.2.8. PZU ei maksa hüvitist, kui kahju ei ole tekkinud. Kahju ei ole tekkinud, kui kahjustada saanud sõiduki osa oli enne kahjujuhtumit raskesti kahjustatud.

11.3.1. Kui Kasko Plussi korral ei hüvitata kahju uusväärtuskindlustuse (punkt 2.10) alusel, võetakse kahju suuruseks sõiduki turuhind Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit, millele lisatakse sellest 10% võimalike autovahetuskulude katteks. Autovahetuskulud makstakse välja kindlustusvõtjale. Kui sõiduki turuhind ja autovahetuskulud kokku ületavad samaväärse uue sõiduki müügihinna Eestis, on kahju suuruseks uue sõiduki müügihind.

11.5. PZU vähendab kindlustushüvitist sõiduki või selle osa jäänuste hariliku väärtuse võrra, v.a juhul, kui sõiduki või selle osa jäänused on antud PZU ja vara omaniku kokkuleppel PZU omandisse.

11.6. Kindlustushüvitise määramisel arvestatakse hüvitatavast summast maha sissenõutavaks muutunud tasumata kindlustusmaksed, hüvitisevähendused ja seaduse alusel kindlustusvõtjale tagastatavad maksud (nt käibemaks), kui poliisil pole märgitud teisiti.

11.7. Sõiduki täishävingu korral vähendab PZU väljamakstavat kindlustushüvitist jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksete võrra sõltumata sellest, kas kindlustusmakse tasumise tähtpäev on saabunud ja kellele kindlustushüvitis välja makstakse.

PZU sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud: buss, haagis, mootorratas, veoauto (S100/2017)

Kehtivad alates 26.09.2017

Käesolevad kindlustustingimused (edaspidi ka: tingimused) on osa AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaaliga (edaspidi: kindlustusandja või PZU) sõlmitud kaskokindlustuse lepingust, milles kindlustatud ese on buss, haagis, mootorratas või veoauto (edaspidi: sõiduk).

Kindlustustingimusi kohaldatakse koos PZU kindlustuslepingute üldtingimustega. Kindlustustingimustes reguleerimata küsimustes juhivad kindlustuslepingu pooled võlaõigusseadusest ja muudest Eesti Vabariigi kindlustusjuhtumi toimumise hetkel kehtivatest õigusaktidest.

1. Kindlustatud ese

1.1. Kindlustatud ese on poliisil märgitud sõiduk kindlustusjuhtumi eelses kompleksuses. Sõiduki sihtotstarbeliseks kasutamiseks vajalikud eriseadmed (tõste-, külmutus- ja soojendusseadmed jms) on kindlustatud koos sõidukiga, kui kindlustuslepingus pole kokku lepitud teisiti. Eriseadmete väärtus peab sisalduma sõiduki kindlustussummas.

1.2. Sõiduki lisavarustus on kindlustatud esemeks käesolevate tingimuste punktis 5 ja kindlustuspoliisil määratud ulatuses. Lisavarustuseks loetakse sõidukile kindlustuslepingu sõlmimise hetkeks statsionaarselt paigaldatud meelelahutus-, multimeedia-, navigatsiooni-, side- ja olmeseadmeid, lisalaternaid, sõiduki väljanägemist/aerodünaamikat muutvaid elemente, valuvelgi, varurattaid, lisakaitseraudu, sideseadmeid jms.

1.3. Kindlustatud esemeks ei ole:

1.3.1. sõidukis hoitavad tööriistad (v.a sõidukiga kaasnev valmistajatehase poolt ettenähtud remondikomplekt), seadmed, kiiver, sõiduriided, varuosad ja materjalid;

1.3.2. sõidukiga transporditav kaup;

1.3.3. sõiduki omavolilised ümberehitused;

1.3.4. sõiduki maalingud ja kleebised;

1.3.5. sõidukile õigusaktide nõudeid rikkudes paigaldatud seadmed

ja detailid.

2.7. PZU Autoabi rakendub ainult mootorratastele ja seda juhul kui edasisõitu takistab ootamatu ja ettenägematu juhtum, näiteks liiklusõnnetus või tehniline rike, teelt väljasõit, olukord, kus mootorratas on jäänud kinni lumme või liiva, kütus on otsa saanud, rehvi on purunenud, signalisatsioon tõrgub või mootorratas ei käivitu. PZU Autoabi teenus kehtib ainult juhul, kui see on tellitud PZU kontakttelefonilt. PZU

Autoabi teenuse vahendusel toimetatakse sõidukil olnud isikud Eesti piires sündmuskohast sihtkohta.

2.8. Hüvitamisele ei kuulu:

2.8.1. kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi;

- 2.8.2. kahju, mis on põhjustatud vargusest või sõiduki ärandamisest, kui sõiduki võti (võtmeks loetakse kõiki kindlustatud sõiduki avamiseks, sõiduki või selle turva- ning alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms seadmeid) oli sõiduki varastamise või ärandamise ajal sõidukis;
- 2.8.3. kahju, mis tekitati sõiduki või selle kindlustatud osade varguse või ärandamisega, kui sõiduk ei olnud lukustatud või sõidukil puudusid PZU nõutud ärandamis- ja/või vargusevastased seadmed või kui need ei olnud enne kahju tekkimist sisse lülitatud või töökorras;
- 2.8.4. kulu, mis tuleneb kindlustusjuhtumist sõltumatust hooldusest, remondist, pesemisest või puhastamisest;
- 2.8.5. kahju, kui sõiduki tehnoseisund ei vasta kindlustuslepingu ja/või õigusaktide nõuetele;
- 2.8.6. kahju, kui PZU-le ei ole sõiduki võõrandamisest kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis teatatud ja kahjujuhtum toimub hiljem kui 30 päeva möödumisel ajast, mil PZU oleks pidanud vastava teate saama;
- 2.8.7. kahju, mis on tingitud sõiduki või sõiduki seadmete käitamisel neile mõjunud ülekoormusest;
- 2.8.8. kahju, mis on tingitud sõiduki kasutamisest valel otstarbel;
- 2.8.9. kulu seoses sõiduki osade kiirendatud kohaletoometamisega jm tavalisest kiirema tööga;
- 2.8.10. kahju, mis on tekkinud sõiduki ebastandardsest ümberehitamisest (ka kandevõime suurendamisest), kui poliisil ei ole märgitud teisti;
- 2.8.11. kahju, mis on tekkinud sõiduki kulumisest (ka seoses varguse, röövimise või ärandamisega);
- 2.8.12. kahju, mis on tekkinud korrodeerumisest, hallitusest vm pikaajalisest protsessist;
- 2.8.13. kahju, mis on tekkinud külmumisest;
- 2.8.14. kahju, mis on tekkinud vee sattumisest mootorisse;
- 2.8.15. kahju, mis on tekkinud sõiduki puudulikust või valest hooldusest, remondist või käsitsemisest;
- 2.8.16. kahju, mis on tekkinud ebakvaliteetse kütuse kasutamisest;
- 2.8.17. kahju, mis on tekkinud õli, jahutus-, piduri- või sidurivedeliku ebapiisavast kogusest või halvast kvaliteedist;
- 2.8.18. kahju, mis on tekkinud seoses rikkega, veaga, kahjustusega vms, mis kuulub garantiikorras parandamisele;
- 2.8.19. kahju, mis on seotud tehnilise rikkega;
- 2.8.20. kahju seoses rehvide vigastusega (v.a vandalism), kui sellega ei kaasnenud sõiduki muid hüvitatavaid vigastusi;
- 2.8.21. kahju, mille põhjuseks oli sõiduki väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse, omastamise või väljapressimise tõttu, samuti eelnimetatud sündmuse kestuse ajal sõidukile tekitatud kahjustused;
- 2.8.22. kahju, mis on põhjustatud kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargusest või röövimisest;

- 2.8.23. kahju, mis on tekkinud sõiduki vargusest või ärandamisest, kui PZU-le ei esitatud hüvitistaotlusega kõiki sõiduki võtmeid;
- 2.8.24. kahju, mis on tekkinud sõidukist välja voolanud või kaduma läinud kütuse tõttu;
- 2.8.25. kahju, mis on tekkinud seoses sõiduki maalingu(te)ga;
- 2.8.26. kahju, mis on tekkinud sõiduki võistlustel või treeningul osalemisest;
- 2.8.27. kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamisest liiklemiseks mitte ettenähtud piirkonnas (maastikul, kaldaalal, vees, soisel alal jms) või väljaspool liiklemiseks ametlikult avatud jääteed;
- 2.8.28. kahju, mis on tekkinud seoses sõjaga, kodusõjaga, invasiooniga, terrorismiga, massilise korratusega, revolutsiooniga, riigipöördega, streigiga, konfiskeerimisega, arestimisega, lokaudiga;
- 2.8.29. kahju, mis on põhjustatud tuumaenergiast.
- 2.8.30. kahju, mille toimumine sai sõiduki omanikule teatavaks alles sõiduki tagastamisel omanikule ja mille toimumise täpsed asjaolud on PZU-le teadmata.
- 2.8.31. kahju, mis on põhjustatud sõiduki ümberpaigutamise, pukseerimise või nihutamise käigus, kasutades selleks mitte ettenähtud seadmeid, vahendeid või teisi sõidukeid (näiteks metsaveoki nihutamine tõstuki abil jms).
- 2.8.32. kahju, mis on tekkinud veose ja/või reisijate transportimisest.
- 2.8.33. kahju, mis on tekkinud tsistern- või paaksõidukile veose või koorma peale- või mahalaadimisel.
- 2.8.34. veoki või haagise kahju, mis ei mõjuta selle tööd (värvi-, email- ja poleerpindade mõlgid, kriimustused jms).

3. PZU vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

3.1. PZU vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

- 3.1.1. kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raskest hooletusest vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja kohustuse rikkumine omas mõju kahju tekkimisele või kahju suurusele või PZU täitmise kohustuse ulatuse kindlakstegemisele;
- 3.1.2. kindlustusvõtja on rikkunud oluliste riskiasjaolude muutumisest teatamise kohustust;
- 3.1.3. kindlustusvõtja esitas PZU-le kindlustuslepingu sõlmimisel ja/või kahju toimumise asjaolude või kahju suuruse osas teadlikult valeandmeid;
- 3.1.4. kahju on tekkinud kindlustusvõtja tahtel;
- 3.1.5. kahju on tekkinud ajal, kui sõidukit juhtinud isik oli alkoholijoobes, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all;
- 3.1.6. sõidukit juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest. Antud olukord võrdsustatakse juhtumiga, kui kahju tekkimise ajal oli sõiduki juht alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete

ainete mõju all, samuti juhul, kui eelnimetatud aineid tarvitati pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei kohalesaabumist või joobe tuvastamise ettepaneku esitamist;

3.1.7. liiklusõnnetuse ajal sõidukit juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus;

3.1.8. kindlustusvõtja aitas sõidukiga kaasa kuriteole.

4. Kindlustusterritoorium

4.1. PZU-l on hüvitamise kohustus ainult poliisil märgitud riikides toimunud kindlustusjuhtumi korral.

5. Kindlustussumma ja hüvitispiir

5.2. Kindlustusväärtus on sõiduki turuhind Eestis.

Kindlustusjuhtumi toimumisel on kindlustusväärtus sõiduki turuhind Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.

5.3. Pärast sõiduki esmamüüki paigaldatud lisavarustust kindlustussumma määramisel ei arvestata. Esmamüük on sõiduki esmakordne müümine lõpptarbijale.

5.4. Sõiduki valmistajatehase poolt paigaldatud lisavarustuse hüvitispiiriks on lisavarustuse turuväärtus, kuid mitte rohkem kui poliisil märgitud kindlustussumma.

5.5. Pärast sõiduki esmamüüki paigaldatud lisavarustuse hüvitispiir on 1000 eurot.

5.7. Uusväärtuskindlustuse alusel hüvitatakse sõiduki ostuhind (hind, millega sõiduk soetati), kui samal ajal on täidetud kõik järgmised tingimused:

5.7.1. sõiduk registreeriti esmaselt Eestis ja registreerimisest ei ole möödunud rohkem kui 1 aasta;

5.7.2. sõiduki läbisõit ei ületa 40 000 km.

6. Ala- ja ülekindlustus

6.1. Alakindlustus on olukord, kus sõiduki kindlustussumma on väiksem kui sõiduki kindlustusväärtus kindlustuslepingu sõlmimise ajal. Alakindlustuse korral vastutab PZU kahju eest võrdeliselt kindlustussumma suhtega kindlustusväärtusesse kindlustuslepingu sõlmimise ajal.

6.2. Ülekindlustus on olukord, kus sõiduki kindlustussumma ületab sõiduki kindlustusväärtust. Ülekindlustuse korral ei hüvita PZU rohkem, kui on tegelik kahjusumma või sõiduki kindlustusväärtus.

9.7. Kindlustusvõtja on kohustatud sõiduki jäänuki kindlustusjuhtumi järgses seisundis PZU-le üle andma Eesti Vabariigi territooriumil, kui pooled ei lepi kokku teisti. Kui PZU teostab sõiduki jäänuki ülevaatuse või utiliseerimise muus riigis või korraldab sõiduki jäänuki Eestisse toomise, vähendatakse hüvitist vastavate kulude võrra.

11. Hüvitamise viisid ja kord

11.1. Hüvitamise viisid on rahaline hüvitis või kahjustatud sõiduki taastamise (kahjustatud osa asendamine samaväärsega) kulude hüvitamine.

11.2. Kahjustatud sõiduki taastamiskulud hüvitatakse vastavalt sõiduki taastamise kulusid tõendavatele kuludokumentidele.

11.4. PZU ei vastuta sõiduki taastamise viisi või taastaja töö kvaliteedi eest, kui kindlustuslepingu pooled ei ole sõlminud kirjalikku kokkulepet, et sõiduki taastamise korraldab PZU (sealjuures ei ole garantiikirja väljastamine sõiduki remondiks vaadeldav vastava kokkuleppena).

11.5. Kui kindlustusvõtja ei nõustu põhjendatud ja mõistliku taastamise viisi või kohaga, maksab PZU rahalise hüvitise määras, mis vastab sõiduki taastamiseks vajalikele, põhjendatud ja mõistlikele kuludele.

11.6. Taastamiskulude hüvitamine

Hüvitatakse:

11.6.1. kindlustusjuhtumist tingitud sõiduki taastamise kulud;

11.6.2. kindlustusjuhtumi toimumise tõttu vajalikud ja põhjendatud sõiduki teele tõstmise kulud, sõiduki lähimasse või PZU määratud remondikohta/hoiukohta toimetamise kulud 2000 euro ulatuses.

11.7. Taastamiskulude hüvitamise tingimused:

11.7.1. kui sõiduki taastamisremont on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud, hüvitatakse sõiduki taastamiskulud tegelike taastamiskulude hüvitamisena;

11.7.2. kui kindlustusvõtja taotleb rahalist hüvitist, kuid ei esita sõiduki taastamist kinnitavaid kuludokumente, hüvitatakse summa, mis on sõiduki kindlustusjuhtumi eelse turuhinna Eestis ja sõiduki kindlustusjuhtumi järgse turuhinna Eestis vahe;

11.7.3. sõiduki taastamisel on PZU-l õigus nõuda sõiduki eale ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega detailide kasutamist.

11.7.6. vanema kui kolmeaastase sõiduki taastamiskulud hüvitatakse sõiduki margi esinduses ainult vastava eelneva erikokkuleppe korral PZU-ga.

LHV kaskokindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (01.02.2022)

Kindlustatud ese

1.2. Tavakasutuseks ei loeta sõiduki lühirendile andmist (rent kuni kolm kuud), sõidukiga takso- või sõidujagamisteenuse osutamist, sõiduki kuller-, autokooli, turvateenistuse, eriotstarbelise ja alarmsõidukina või autoelamuna kasutamist.

1.3. Veoauto ja haagise korral ei loeta tavakasutuses olevaks sõidukiks kallur-, külmik-, metsaveo- ja tsisternautot, tõstukit, kraanat või ohtlike veoste vedamiseks kohandatud sõidukit.

1.4. Bussi korral ei loeta tavakasutuses olevaks sõidukiks linnaliini-, linnalähiliini-, rahvusvaheliseks veoks või tellimusveo korraldamiseks mõeldud sõidukit.

1.5. Kindlustatud esemeks ja/või selle lisavarustuseks ei loeta:

1.5.1. sõidukile paigaldatud püsi- või kaitsevaha, kleebiseid, kaitse- ja kattekilesid, juhiabi süsteeme ja sõiduki juhtelektroonikat, mida ei ole paigaldanud tootjatehas, v.a juhul, kui poliisile on märgitud sellekohane erikokkulepe;

1.5.2. sõidukis hoiustatavaid tööriistu, varuosasid ja mittepüsivalt paigaldatud seadmeid, mis ei kuulu sõiduki esmamüügi kompleksusesse, v.a juhul, kui poliisile on märgitud sellekohane erikokkulepe;

1.5.3. sõiduki kasutamiseks mõeldud riideid, kiivrit jm sarnast varustust;

1.5.4. sõidukiga transporditavat või hoiustatavat kaupa, v.a isiklikud esemed tingimuste pagasikindlustuse kaitse mõistes.

Lisakaitsed

3.1.7. autoabiteenust ei osutata, kui selle tekkimise vajadus oli ettenähtav (nt korduv sama sisuga autoabiteenuse kasutamine).

3.2.2. asendusauto kasutamist võimaldatakse üksnes juhul, kui sõiduki taastamine kestab kauem kui üks tööpäev;

3.2.3. kindlustatud eseme täieliku hävimise korral võimaldatakse asendusauto kasutamist, kuni LHV on hüvitamisotsuse teinud;

3.2.4. asendusauto kasutamist ei võimaldata juhtudel, kus tekkinud kahju on alla omavastutuse piiri;

3.3. **Liisingväärtuse kindlustuse** alusel hüvitatakse sõiduki täieliku hävimise ja kaotsimineku (sh vargus) korral sõiduki liisingulepingu jääkväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumit. Liisingväärtuse kindlustus kehtib järgnevatel tingimustel:

3.3.1. sõiduki liisingulepingu jääkväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumit oli kõrgem kui sõiduki turuhind vahetult enne kindlustusjuhtumit;

3.3.2. kahju ei hüvitata uusväärtuskindlustuse alusel;

3.3.3. sõiduki omanikuks ja liisinguandjaks on Eestis tegutsev krediidasutus, selle filiaal või nende tütarettevõttena tegutsev liisinguandja;

3.3.4. liisingulepingu jääkväärtuse all mõistetakse ainult liisingulepingule vastavat sõiduki sellist graafikujärgset väärtust vahetult enne kindlustusjuhtumit, mis ei sisalda mingisuguseid muid võimalikke liisinguvõtja rahalisi kohustusi liisinguandja ees (nt liisingumaksete võlgnevus, intress, leppetrahv, lepinguga seotud kulud ja tasud);

3.3.5. sõidukit ei ole kindlustusperioodi jooksul kasutatud taksona, operatiiv-, alarm-, kuller- või turvaettevõtte patrullisõidukina;

3.3.6. sõiduki esmaregistreeringust ei ole möödunud üle viie aasta;

3.3.7. sõiduki liisingulepingu jääkväärtus ei ole üle 50 000 euro.

3.4. **Liisingumakse kindlustuse** alusel hüvitatakse kuni kuue kuu liisingumaksed, kuid mitte rohkem kui 3000 eurot. Liisingumakse kindlustus kehtib järgnevatel tingimustel:

3.4.1. liisinguvõtjast sõiduki seaduslik valdaja on kindlustusjuhtumi tagajärjel ambulatoorsel või statsionaarsel ravil ja on olnud töövõimetu rohkem kui kaks nädalat, sealjuures on kindlustushüvitis piiratud eelnimetatud tegeliku töövõimetusperioodiga;

3.4.2. kindlustusjuhtum (sh liiklusõnnetus) on vormistatud seaduses ettenähtud korras ja sündmuskohale kutsutud kiirabi on tekkinud isikukahju fikseerinud;

3.4.3. sõiduki omanikuks ja liisinguandjaks on Eestis tegutsev krediidasutus, selle filiaal või nende tütarettevõttena tegutsev liisinguandja;

3.4.4. LHV ei hüvita liisingumakses sisalduvaid muid kulusid (nt kütusekaart, kindlustus) või muid nõudeid liisinguvõtja

vastu (nt viivised, leppetrahvid, lepingutasud). Kindlustatud eseme täieliku hävimise korral on liisingumaksete hüvitamise kohustus kuni vastava hüvitamisotsuse tegemiseni;

3.4.5. sõidukit ei ole kindlustusperioodi jooksul kasutatud taksona, operatiiv-, alarm-, kuller- või turvaettevõtte patrullisõidukina.

3.5. **Uusväärtuskindlustuse** alusel hüvitatakse sõiduki täieliku hävimise ja kaotsimineku (sh vargus) korral selle esmamüügihind sõiduki ostudokumendi alusel. Uusväärtuskindlustus kehtib järgnevatel tingimustel:

3.5.1. sõiduki esmaregistreeringust ei ole kindlustusjuhtumi toimumise hetkel möödunud üle ühe aasta;

3.5.2. sõidukil on alates esmamüügist olnud üks omanik, liisinguandjale kuuluva sõiduki korral üks liisinguvõtja;

3.5.3. sõiduki ostudokumendi alusel tõendatud esmamüügihind on kõrgem kui sõiduki taassoetamisväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumit;

3.5.4. sõidukit ei ole kindlustusperioodi jooksul kasutatud taksona, operatiiv-, alarm-, kuller- või turvaettevõtte patrullisõidukina.

3.6. **Soetusväärtuskindlustuse** alusel hüvitatakse sõiduki täieliku hävimise ja kaotsimineku (sh vargus) korral selle soetamismaksumus vastavalt ostudokumendile. Soetusväärtuskindlustus kehtib järgnevatel tingimustel:

3.6.1. sõiduki esmaregistreeringust ei ole kindlustusjuhtumi toimumise hetkel möödunud üle kümne aasta;

3.6.2. sõiduki soetamise hind ei ole üle 50 000 euro;

3.6.3. kindlustuskaitse kehtib kuus kuud alates kindlustuslepingu sõlmimisest;

3.6.4. sõidukit ei ole kindlustusperioodi jooksul kasutatud taksona, operatiiv-, alarm-, kuller- või turvaettevõtte patrullisõidukina;

3.6.5. sõiduki soetamise ja kindlustuslepingu sõlmimise vaheline periood ei ole pikem kui 30 päeva.

3.7. **Tehnilise rikke kindlustuse** alusel hüvitatakse sõiduki mootori, jõuülekande, piduri- ja roolisüsteemi ning nende juhtelektroonika ja jahutussüsteemide ootamatust ja ettenägematust rikkest tingitud remondi või asendamise kulud. Tehnilise rikke kindlustus kehtib järgnevatel tingimustel:

3.7.1. sõiduki esmaregistreeringust ei ole kindlustusjuhtumi hetkeks möödunud üle seitsme aasta;

3.7.2. sõiduki läbisõit tehnilise rikke hetkel ei ole üle 150 000 km;

3.7.3. sõidukile on õigel ajal ja pädeva isiku poolt tehtud kõik korralised hooldustööd;

3.7.4. sõidukit ei ole kindlustusperioodi jooksul kasutatud taksona, operatiiv-, alarm-, kuller- või turvaettevõtte patrullisõidukina;

3.7.5. sõidukit ei ole eelnevalt hävinuks tunnistatud;

3.7.6. tehniline rike ei ole seotud rikkega mootori toitesüsteemis (sh turbo-, mahtkompressoris, vahejahutis, kõrgsurvepumbas või akumulaatoris), väljalaske- ja heitgaaside puhastamise süsteemis (sh katalüsaatoris), kliimaseadmes (sh konditsioneeris), näidikus, vedrustuses, rattalaagris, pidurikettas, -klotsis või -sadulas. LHV nõudmisel tuleb sõiduki tehnilist korrasolekut ja tõrgeteta töötamist tõendada vastava sõidukimargi esindaja või LHV nimetatud remondiettevõtte ülevaatusaktiga;

3.7.7. kui vea tuvastamise järel selgub, et tegemist ei ole tehnilise rikke kindlustusjuhtumiga, siis hüvitab LHV rikke põhjuse ja ulatuse tuvastamiseks tehtud põhjendatud kulud (demonteerimise, diagnostika, ekspertarvamuse jms kulud), kuid ei hüvita sõiduki monteerimise, vahetamist vajavate varuosade ja lisanduvate remonttööde maksumust.

3.8. **Vahetushaagisekindlustuse** alusel hüvitatakse tingimuste mõistes liiklusõnnetuse, õnnetusjuhtumi ja vandalismi tagajärjel kerghaagisele tekitatud kahju. Kahju hüvitatakse järgmistel tingimustel:

3.8.1. haagis oli kindlustusjuhtumi toimumise hetkel kindlustatud sõiduki külge haagitud;

3.8.2. haakes olnud haagis vastas vedava sõiduki tootjatehase kehtestatud nõuetele ja piirangutele ning oli tehniliselt korras.

3.9. Pagasikindlustuse alusel hüvitatakse tingimuste mõistes liiklusõnnetuse, õnnetusjuhtumi, vandalismi ja varguse tagajärjel kindlustatud sõidukis olnud sõiduki valdaja ning kaasreisijate isiklike esemete (pagasi) kahjustumise või hävimisega tekkinud kahju. Kahju hüvitatakse järgmistel tingimustel:

3.9.1. sõiduki juurest lahkudes oli pagas hoiustatud varjatult ning selleks ette nähtud lukustatud pagasiruumis ja/või kohas (nt kindalaekas);

3.9.2. pagasiks ei loeta antiikseid esemeid, raha, väärtpabereid, väärisesemeid, ehteid, dokumente (sh fotod, plaanid, joonised), elektroonilisi andmekandjaid, fotoseadmeid, audio- ja videoseadmeid, arvutit, nutiseadmeid (sh telefon) ning tööriistu;

3.9.3. juhul kui poliisile on lisaks pagasikindlustuse lisakaitsele märgitud ka vahetushaagisekindlustuse lisakaitse, hüvitatakse haagises olnud pagas tingimuste mõistes liiklusõnnetuse, õnnetusjuhtumi ja vandalismi tagajärjel.

3.10. **Reisijate õnnetusjuhtumikindlustuse** alusel hüvitatakse sõidukis viibinud kuni viie reisija (sh sõiduki juht) püsiv töövõime kaotus või surm, mis on otseselt tingitud kindlustusjuhtumi tagajärjel saadud kehavigastusest. Hüvitamine toimub juhul, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:

- 3.10.1. töövõimetus on kestnud vähemalt üks aasta;
- 3.10.2. õigusaktides sätestatud korras tuvastatud ja määratud töövõime kaotus on 30% või rohkem;
- 3.10.3. LHV-le on esitatud pädeva ametiasutuse otsus püsiva töövõimetus ja selle ulatuse kohta;
- 3.10.4. surmajuhtumi korral on LHV-le esitatud arstitõend surma põhjuse kohta ja pärimistunnistus kindlustushüvitise saamiseks õigustatud pärijate tuvastamiseks;
- 3.10.5. reisijate õnnetusjuhtumikindlustuse kaitse kehtib ka juhul, kui liiklusõnnetuse põhjustajaks ei ole kindlustatud sõidukit juhtinud isik ja sõidukile tekkinud kahju hüvitab vastutava isiku kindlustusandja.
- 3.11. **Lemmikloomakindlustuse** alusel hüvitatakse kindlustatud sõidukis viibinud kuni kahe lemmiklooma vigastusest või surmast tekkinud kahju, mis on otseselt tingitud kindlustusjuhtumist. Kahju hüvitatakse juhul, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:
- 3.11.1. lemmikloom reisib sõidukis selleks ettenähtud viisil ja kohas;
- 3.11.2. lemmikloom või tema transportimiseks mõeldud seade (sh puur) on kinnitatud selleks ettenähtud turvavarustusega.
- 3.12. Reisikatkestuse kindlustuse alusel hüvitatakse kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud reisikatkestusest tingitud ja reisi jätkamiseks vajalikud järgmised mõistlikud kulud:
- 3.12.1. sõidukulud lähimasse ööbimiskohta, kui koju pöördumine või reisisihtkohta minek ei ole võimalik;
- 3.12.2. majutuskulud lähimas mõistlikus majutuskohas, kui see asub reisi sihtkohast kaugemal kui 100 km;
- 3.12.3. eelnevalt märgitud kulud hüvitatakse vaid sõidu ja ööbimise korral väljaspool Eestit, Lätit ja Leedut.
- 3.13. **Rendiauto kindlustuse** alusel hüvitatakse rendiettevõtte esitatud kahjunõuded kindlustusvõtja vastu, mis on tekkinud kindlustusvõtja renditud sõidukile tingimuste mõistes liiklusõnnetuse, õnnetusjuhtumi ja vandalismi tagajärjel. Kahjunõuded hüvitatakse järgnevatel tingimustel:
- 3.13.1. rendiperioodil ei ole poliisil märgitud ja kindlustatud esemeks oleva sõidukiga teeliikluses osaletud;
- 3.13.2. rendiauto kindlustus kehtib poliisil märgitud territooriumil, v.a Eesti, Läti ja Leedu;
- 3.13.3. renditav sõiduk võib olla sõidu- või pakiauto (kuni 3500 kg);
- 3.13.4. renditud sõidukiga toimunud kahju korral rakendatakse poliisil märgitud tingimusi ja eritingimusi;
- 3.13.5. renditud sõidukiga toimunud kahju korral rakendatakse poliisil märgitud omavastutust;
- 3.13.6. renditud sõidukit ei ole kasutatud taksona, sõidujagamis-, õppe-, operatiiv-, alarm-, kuller- ja turvaettevõtte patrullisõidukina või muuks majandustegevuseks;
- 3.13.7. LHV ei hüvita rendiettevõtte esitatud nõudes sisalduvaid muid kulusid (nt lisavarustus, kindlustus) või nõudeid kindlustusvõtja vastu (nt viivised, lepingutasud, trahvid).

Välistused

4. Ei hüvitata kahjunõudeid, mis on kaudselt või otseselt tingitud järgmistest sündmustest, põhjustest või tagajärgedest:
- 4.1. kahju, mis on tekkinud sündmusest, mis ei ole käsitletav kindlustusjuhtumina;
- 4.2. kahju, mis on tekkinud sündmusest, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumit või kindlustusperioodi;
- 4.3. kahju, mis on tekkinud kindlustatud sõidukiga liiklemisel väljaspool teeliiklust ehk väljaspool maismaasõidukite liiklemiseks avatud rajatist (lennuväli, kaevandus, tee ehituse ala jms) või väljaspool maaomaniku poolt maismaasõidukite liikluseks ettenähtud muud ala (maastik, kaldaala, vesi, soine ala, liikluseks mitte avatud jäätee või jää jms);
- 4.4. kahjustused, mis on käsitletavad kindlustatud eseme loomuliku kulumisena, nagu värvkattetele ja sõiduki kerele tekkinud väikesed kriimud ja täkked, klaaside ja sõiduki salongi pindmised kriimud, täkked ning kulumisjäljed, samuti kuluosade (nt õlid, määrded, piduriklotsid) kulumine;
- 4.5. kahju, mille on põhjustanud kindlustatud sõidukisse jäetud loom;
- 4.6. kahju, mis on tekkinud kindlustatud sõidukiga võistlusel või treeningul osalemisega;
- 4.7. kahju, mille on põhjustanud kindlustatud sõiduki või selle seadmete kasutamisel neile mõjunud ülekoormus või vale kasutusviis;
- 4.8. kindlustatud sõidukist välja voolanud või varastatud kütus;
- 4.9. kahju, mis on tekkinud vee tungimisel kindlustatud sõidukisse, sõiduki mootoris või toitesüsteemi sõidukiga sügaval vees sõitmise tõttu;
- 4.10. kahju, mis on tekkinud kindlustatud sõiduki või selle osade nõuetevastasest ümberehitamisest (sh tuunimine), kulumisest, praagiks osutumisest (sh garantiiremont), korrodeerumisest, sööbimisest, külmumisest, niiskusest (sh hermeetilisuse kadumisest), puudulikust või valest hooldusest, puudulikust remondist ja/või käsitemisest;

- 4.11. kindlustatud sõiduki ärandamisest või selle osade ja/või pagasi vargusest tekkinud kahju ajal, mil sõidukile ei olnud paigaldatud nõuetekohaseid ärandamis- ja/või vargusevastaseid seadmeid või kui need ei olnud enne vargust või ärandamist sisse lülitatud või töökorras, samuti kui sõiduki võti (sh juhtpult) oli sõidukis;
- 4.12. kindlustatud sõiduki ärandamisest või selle osade ja/või pagasi vargusest tekkinud kahju, kui sõiduki valdaja ei ole juhtumist ettenähtud korras politseile teatanud;
- 4.13. kahju, kui kindlustatud sõiduki tehniline seisund ei vasta kindlustuslepingu ja/või õigusaktide nõuetele;
- 4.14. kahju, mis on tekkinud õli, jahutus-, piduri- ja/või sidurivedeliku ebapiisava koguse ning vale või ebakvaliteetse kütuse (sh gaas) tõttu;
- 4.15. kahju, mis on põhjustatud kindlustatud elektrisõiduki (sh pistikhübriid elektrisõiduk) valel ja tootjatehase nõuetele mittevastaval laadimisel tekkinud ülepingest või mittenõuetekohasest laadimisvõttest;
- 4.16. ainult rehvidele või amortisaatoritele tekkinud kahju (v.a vandalismi tagajärjel tekkinud kahju), kui sellega ei kaasnenud veermikule (sh velg) muid hüvitatavaid vigastusi;
- 4.17. kulumispiiril või üle lubatud normi kulunud rehvidele tekkinud kahju;
- 4.18. ainult tulede klaasidele tekkinud kahju (sh pragunemine ja/või keemiline reaktsioon), v.a juhul, kui selle põhjustas tingimuste mõistes liiklusõnnetus, õnnetusjuhtum või vandalism;
- 4.19. kahju, mille põhjustas kindlustatud sõiduki väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse või väljapressimise tõttu, samuti eelnimetatud juhtumi ajal sõidukile tekitatud kahjustused;
- 4.20. kahju, mille põhjustas kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel kindlustatud sõidukilt eemaldatud või maha monteeritud osade vargus või rööv, v.a kindlustatud sõiduki juurde kuuluvad rehvid, mida hoiustatakse suletud ja lukustatud hoiukohas;
- 4.21. kahju, kui kindlustatud sõidukit juhtinud isik oli liiklusõnnetuse toimumise ajal alkoholihoobes, uimastite või psühhotroopse aine mõju all;
- 4.22. kahju, kui kindlustatud sõidukit juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest või tarvitas alkoholi, uimastite või psühhotroopseid aineid pärast kahju tekkimist;
- 4.23. kahju, kui liiklusõnnetuse ajal kindlustatud sõidukit juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimisõigus;
- 4.24. kahju, mis tekkis kerghaagisele enne kindlustatud sõiduki külge haakimist ja/või pärast lahti haakimist;
- 4.25. kahju, mis on tekkinud kerghaagise, sh kerghaagises olnud pagasi varguse, ärandamise või röövimise tagajärjel;
- 4.26. kahju, mis sai kindlustatud sõiduki omanikule teatavaks alles sõiduki valduse tagastamisel omanikule ja mille täpsed asjaolud on LHV-le teadmata;
- 4.27. kahju, mis on tekkinud kindlustatud veoauto või haagise osalemisel laadimis- ja/või tõstetöödel, v.a juhul, kui poliisil on selleskohane märg;e;
- 4.28. kahju, mis on põhjustatud kindlustatud eseme arestimisest, konfiskeerimisest või muust samalaadsest sündmusest;
- 4.29. kahju, mis on tekkinud seoses sõja, kodusõja, invasiooni, terrorismi, küberrünnaku, massilise korratuse, revolutsiooni, riigipöörde, streigi, konfiskeerimise, arestimise või töösuluga;
- 4.30. kahju, mille on põhjustanud tuumaenergia.

Kindlustussumma ja hüvitispiir

5. Kindlustussumma on kindlustatud sõiduki taassoetamisväärtus (turuhind Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit) või poliisil märgitud summa.
 - 5.1. Sõiduki kindlustussumma ei vähene väljamakstud kindlustushüvitise võrra.
 - 5.2. Hüvitispiir on poliisil või tingimustes kokkulepitud summa, mis on väljamakstavate kindlustushüvitiste piiriks.
 - 5.3. Pärast kindlustatud sõiduki esmamüüki paigaldatud lisavarustuse hüvitispiir on märgitud poliisil.
 - 5.4. Liisingumakse kindlustuse hüvitispiir on 3000 eurot kindlustusjuhtumi kohta.
 - 5.5. Haagisekindlustuse hüvitispiir on 1500 eurot kindlustusjuhtumi kohta.
 - 5.6. Pagasikindlustuse hüvitispiir on 2000 eurot kindlustusjuhtumi kohta.
 - 5.7. Reisitõrke hüvitispiir on 1000 eurot kindlustusjuhtumi kohta.
 - 5.8. Reisijate õnnetusjuhtumikindlustuse hüvitispiir on 10 000 eurot isiku ja kindlustusperioodi kohta.
 - 5.9. Lemmikloomakindlustuse hüvitispiir on 2000 eurot kindlustusperioodi kohta.
 - 5.10. Rendiauto kindlustuse hüvitispiir on 20 000 eurot kindlustusperioodi kohta.

Omavastutus

6. Omavastutus on kindlustuslepingus kokkulepitud osa, mida LHV ei hüvita. Omavastutus võib olla nii protsent kahju suurusest kui ka fikseeritud rahasumma alltoodud tingimustel:

6.1. omavastutus väheneb 50% esimese kahju korral, kui LHV juures ei ole kahe üksteisele järgneva aastase kindlustusperioodi jooksul sama kindlustatud esemega toimunud ühtegi kindlustusjuhtumit;

6.2. juhul kui ühel kindlustusperioodil toimub rohkem kui kaks kindlustusjuhtumit sama kindlustatud esemega, rakendatakse alates kolmandast kindlustusjuhtumist kahekordset omavastutust;

6.3. juhul kui poliisil on märgitud varguse omavastutus protsendina, on omavastutuse suuruseks vastav protsent kahju suurusest, kuid mitte vähem kui poliisil märgitud põhiomavastutus;

6.4. erinevate sündmuste tagajärjel tekkinud kahju loetakse eraldi kindlustusjuhtumiteks ja iga kindlustusjuhtumi kohta rakendatakse eraldi omavastutust;

6.5. juhul kui kindlustatud sõiduk remonditakse või taastatakse väljaspool Eestit, rakendatakse kahekordset omavastutust;

6.6. metsloomaga kokkupõrkel toimunud kahju omavastutus märgitakse kindlustuslepingusse. Metsloomaga kokkupõrke vältimisest tekkinud kahju korral rakendatakse omavastutust;

6.7. klaasikahju omavastutus märgitakse poliisile. Juhul kui kindlustatud sõiduki klaas parandatakse, siis omavastutust ei rakendata, v.a katuseluugi ja klaaskatuse puhul, mille kahjustumise korral rakendatakse alati põhiomavastutust;

6.8. kindlustatud sõiduki võtmete kaotusest ja vargusest tekkinud võtmete asendamise või taastamise kulud hüvitatakse ilma omavastutuseeta.

Territoorium

7. Kindlustusterritoorium märgitakse poliisile ja LHV-l on hüvitamise kohustus ainult poliisil märgitud kindlustusterritooriumil toimunud kindlustusjuhtumi korral.

Hüvitamise üldpõhimõtted

9. Kindlustusjuhtumi korral hüvitab LHV kindlustatud eseme taastamise või asendamise otsesed ja põhjendatud kulud ning muud kindlustuslepingus sätestatud kulud kas rahalise hüvitisena või taastades kindlustatud eseme kindlustusjuhtumi eelsesse seisuga või asendades kahjustatud eseme samaväärsega, lähtudes järgnevast:

9.1. hüvitamise viisi otsustab LHV;

9.2. kindlustushüvitise määramisel arvestatakse hüvitatavast summast maha omavastutus, sissenõutavaks muutunud tasumata kindlustusmaksed, hüvitisvähendused ja seaduse alusel tagastatavate maksude (nt käibemaksu) osa;

9.3. sõiduki täieliku hävimise või varguse korral on LHV-l õigus vähendada väljamakstavat kindlustushüvitist jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasuda tulevate ja hüvitamisotsuse tegemise hetkeks tasumata kindlustusmaksete võrra sõltumata sellest, kas kindlustusmaks tasumise tähtpäev on saanud ja kellele kindlustushüvitis välja makstakse.

9.4. Kindlustatud sõiduki taastamiskulude hüvitamine toimub järgnevatel tingimustel:

9.4.1. hüvitatakse kindlustusjuhtumist tingitud kindlustatud sõiduki põhjendatud taastamiskulud;

9.4.2. kindlustatud sõiduki taastamiskulud hüvitatakse juhul, kui sõiduki taastamisremont on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud;

9.4.3. kindlustatud sõiduki taastamiskulud hüvitatakse pärast sõiduki taastamist kindlustusjuhtumi eelsesse seisuga taastamiskulusid tõendavate dokumentide alusel;

9.4.4. kindlustatud sõiduki taastamisel on õigus kasutada sõiduki eale ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega detaile ja varuosasid;

9.4.5. LHV ei vastuta kindlustatud sõiduki taastamise viisi või taastaja töö kvaliteedi eest, v.a kui taastusremondi teeb LHV määratud partner;

9.4.6. kui kindlustusvõtja taotleb rahalist hüvitist, kuid ei esita kindlustatud sõiduki taastamist kinnitavaid kuludokumente, loetakse kahjusummaks 65% LHV aktsepteeritud taastamiskulu maksumusest;

9.4.7. kui kindlustusvõtja ei soovi teha kindlustatud sõiduki remonti LHV soovitatud remonditöökojas ja selleks on olemas sõiduki omaniku nõusolek, on kindlustusvõtjal õigus nõuda rahalist hüvitist LHV jaoks kahju põhjendatud suuruse ulatuses.

9.5. Kindlustatud sõiduki taassoetamiskulud hüvitatakse järgnevatel tingimustel:

9.5.1. kindlustatud sõiduki täieliku hävimise ja varguse, ärandamise või röövi korral hüvitatakse sõiduki taassoetamise põhjendatud maksumus lähtuvalt sõiduki turuhinnast Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit;

- 9.5.2. täielikuks hävimiseks loetakse olukorda, kus kindlustatud sõiduki taastusremondi kulu moodustab rohkem kui 70% sõiduki turuväärtusest kindlustusjuhtumi hetkel;
- 9.5.3. kui poliisil on sellekohane märge, hüvitatakse lisaks tingimuste punktis 9.5.1 toodule kindlustatud sõiduki võimalikud vahetamise või asendamise kulud, lisades kindlustushüvitisele 5% sõiduki turuväärtusest. Nimetatud summa makstakse välja kindlustusvõtjale. Eeltoodud ei rakendata, kui kahju hüvitatakse tingimustes toodud uusväärtuse või soetusväärtuse alusel;
- 9.5.4. kui LHV ja sõiduki omanik ei ole teisiti kokku leppinud, läheb kindlustatud eseme omand üle LHV-le selle eseme üleandmise hetkest. Kui sõiduki omanik soovib jätta kindlustusjuhtumi tõttu kahjustatud sõiduki enda omandisse, siis vähendatakse kindlustushüvitist vastava sõiduki kindlustusjuhtumijärgse väärtuse võrra (sh. punktis 9.5.3 toodud lisahüvitis). Kahjustatud sõiduk tuleb LHV-le üle anda Eesti territooriumil.
- 9.6. Lisaks kindlustatud sõiduki taastamise või taassoetamiskuludele hüvitatakse kindlustusjuhtumi tõttu vajalikud ja põhjendatud sõiduki teele tõstmise kulud ning sõiduki lähimasse või LHV määratud remondi- või hoiukohta toimetamise kulud 500 euro ulatuses. Veoki, bussi ja haagise korral hüvitatakse teele tõstmise ning teisaldamise kulud 2000 euro ulatuses.
- 9.7. Reisijate õnnetusjuhtumikindlustuse hüvitis makstakse kindlustatud isikule ja surmajuhtumi korral kindlustatud isiku pärijatele.
- 9.8. Reisijate õnnetusjuhtumikindlustuse töövõimekaotuse hüvitise summa arvutatakse protsendina õnnetusjuhtumikindlustuse hüvitispiirist, mis vastab pädeva ametiasutuse määratud püsiva töövõime ulatusele. Kindlustatud isiku surma korral hüvitatakse õnnetusjuhtumikindlustuse hüvitispiiri täies ulatuses.
- 9.9. Vahetushaagise ja lemmiklooma kindlustushüvitis makstakse kindlustatud eseme omanikule.
- 9.10. Kui kindlustatud ese ja sellele mõjuv risk on kindlustatud sama aegselt mitme kindlustusandja juures, siis hüvitab LHV tekkinud kahju solidaarselt teiste vastutavate kindlustusandjatega.

LHV õigused

12. LHV-l on õigus esitada kindlustusrisi vähendamise eesmärgil lisanõudeid. Lisanõuded muutuvad kindlustuslepingu osaks, v.a kui kindlustusvõtja ei esita kindlustuslepingust taganemise avaldust kümne tööpäeva jooksul pärast vastavate nõuete kättesaamist.
13. Kindlustusperioodi jooksul on LHV-l õigus kindlustatud ese üle vaadata ning suurenenud kindlustusrisi korral nõuda kindlustusvõtjalt lisaturvameetmete rakendamist ja/või suurendada kindlustusmakset.
14. LHV-l on õigus nõuda kindlustusrisi suurenemise korral kindlustusvõtjalt sisse tegeliku kindlustusrisi alusel tasuda tuleva ja poliisil märgitud kindlustusmakse vahe.
15. Juhul kui kindlustusleping sõlmitakse pikemaks perioodiks kui üks aasta, on LHV-l õigus tingimusi ja/või kindlustusmakset muuta, kuid mitte kindlustuslepingu esimese aastase kindlustusperioodi osas.
16. LHV-l on õigus keelduda kindlustushüvitise väljamaksmisest juhul, kui makse saaja suhtes kohaldatakse vastavat rahvusvahelist finantssanktsiooni, mille on kehtestanud Office of Foreign Assets Control (OFAC) Ameerika Ühendriikide vastavate õigusaktidega või HM Treasury Ühendkuningriigi vastavate õigusaktidega.

Kindlustuslepingu täitmisest vabanemine

17. LHV-l on õigus hüvitamisest keelduda või kindlustushüvitist vähendada, kui:
- 17.1. kindlustusvõtja on esitanud LHV-le tahtlikult valeandmeid, eksitavat informatsiooni või jätnud esitamata olulise teabe, mis puudutab kindlustuslepingu või kindlustusjuhtumi olulisi asjaolusid;
- 17.2. kindlustusvõtja on tahtlikult või raske hooletuse tõttu rikkunud vähemalt üht kindlustuslepingus kokkulepitud kohustust ja sellel on mõju kahju tekkimisele, suurusele või kahju ulatuse kindlakstegemisele;
- 17.3. kindlustusvõtja on rikkunud oluliste riskiasjaolude muutumisest teatamise kohustust;
- 17.4. kindlustatud sõidukit juhtinud isik eiras tahtlikult liiklusseaduses kirjeldatud liiklusjärelvalve teostaja peatumismärkuannet;
- 17.5. kindlustatud sõidukit juhtinud isik ületas oluliselt lubatud sõidukiirust või rikkus muud teel liiklemiseks kehtestatud liiklusreeglit olulisel määral ja rikkumisel on mõju kahju tekkimisele või suurusele;
- 17.6. kindlustatud sõidukit juhtinud isik lahkus kindlustusjuhtumi toimumiskohalt, jättes selle vastavalt tingimuste punktis 8 toodule korrektselt vormistamata;
- 17.7. kindlustatud sõidukit juhtinud isik rikkus enne kindlustusjuhtumit kutselise autojuhi tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja kohta käivaid õigusakte või rahvusvahelisel maanteeveol töötava sõiduki meeskonna tööaja Euroopa kokkulepet (AETR-kokkulepe) või ei esitanud nende nõuete täitmise kontrollimiseks vajalikku infot;
- 17.8. kindlustusvõtja on põhjendanud kahju tahtlikult;

17.9. kindlustatud sõidukis viibinud reisijad (sh sõiduki juht) ja/või lemmikloom ei olnud nõuetekohaselt turvavarustusega kinnitatud ning sellel on põhjuslik seos kahju tekkimisega (reisijate või lemmiklooma kindlustusjuhtum);

17.10. kindlustusvõtja aitas sõidukiga kaasa kuriteo toimepanemisele või selle katsele;

17.11. kindlustusvõtja ei ole tasunud kindlustusmakset ettenähtud tähtajaks ega täiendavaks tähtajaks ja kindlustusjuhtum toimub peale täiendava tähtaja möödumist, välja arvatud juhul, kui makse jäeti tasumata kindlustusvõtjast mittetuleneva asjaolu tõttu;

17.12. tegemist on sündmusega, mille tagajärjel tekkinud kahju vastavalt tingimustele ei hüvitata.

Hüvitise tagastamine

18. Kindlustusvõtja ja/või soodustatud isik on kohustatud kindlustushüvitise LHV-le tagastama esimesel võimalusel, kui:

18.1. pärast kahju hüvitamist on ilmnenud hüvitamist välistavad asjaolud või kui kahju on hüvitanud kolmas isik;

18.2. kindlustusvõtja või soodustatud isik saab varastatud või röövitud kindlustatud eseme oma valdusesse tagasi. LHV-d tuleb sellest viivitamatult teavitada, ning juhul kui LHV on juba hüvitanud kindlustatud eseme väärtuse, tuleb LHV-le tagastada makstud kindlustushüvitis või anda tagasi saadud eseme valdus ja omandiõigus LHV-le üle.

Kindlustuslepingust tulenevate nõuete aegumine

30. Kindlustuslepingust tulenevate nõuete aegumistähtaeg on kolm aastat. Aegumistähtaega hakatakse arvestama selle kalendriaasta lõpust, mil nõue muutub sissenõutavaks.