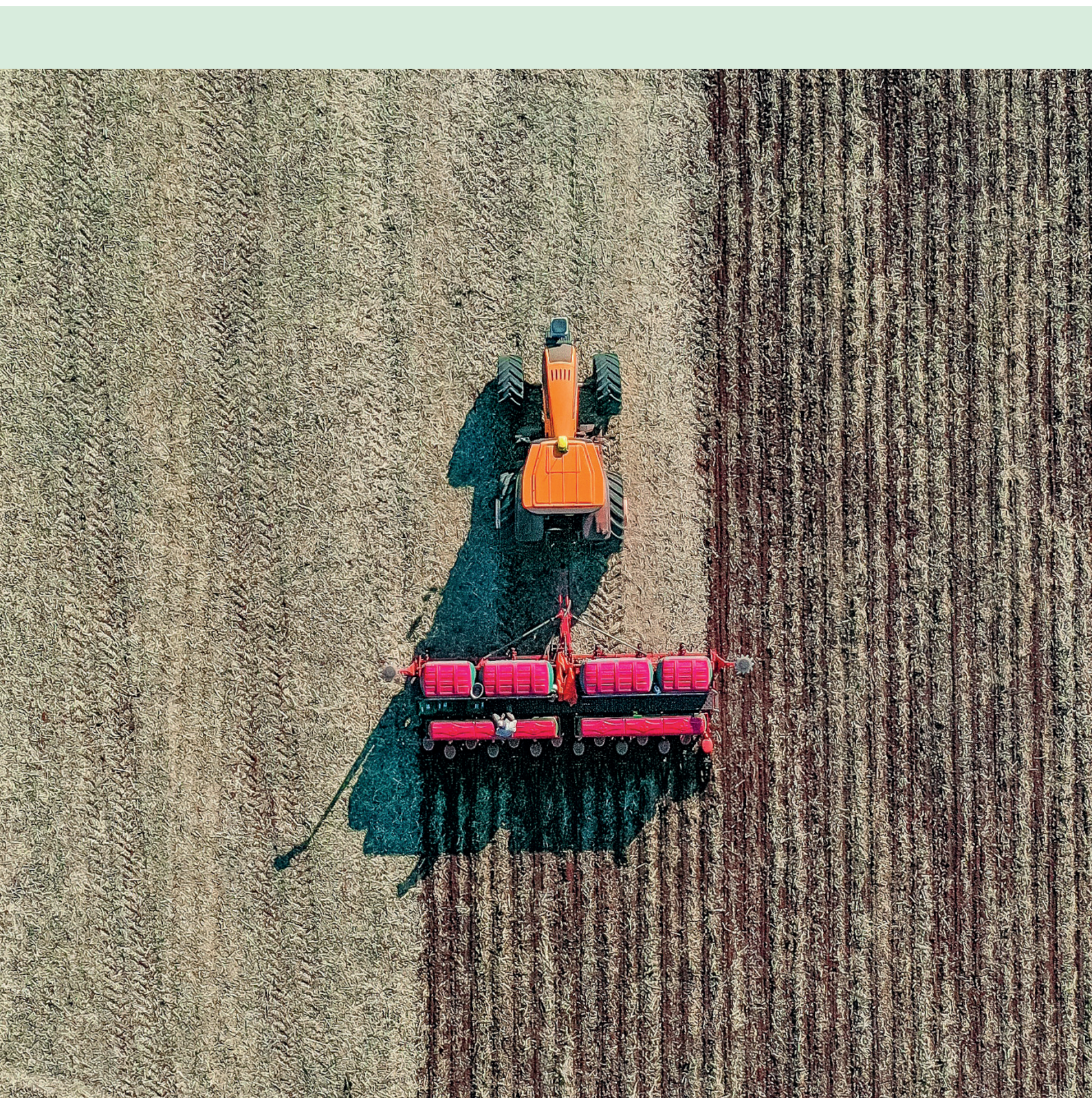


ERGO Insurance SE

ERGO liikurmasina ja haakeseadme kindlustus



Hea klient!

ERGO liikurmasina ja haakeseadme kindlustuse tingimustes selgitame põhimõtteid, millest juhindume Teile teenuse osutamisel.

Lisaks käesolevatele tingimustele kehtivad meie ja Teie vahelises suhtes ka ERGO kindlustusteenuste üldtingimused. Kui käesolevate tingimuste ja üldtingimuste vahel peaks esinema vastuolusid, siis lähtume käesolevatest tingimustest.

Kõik tingimused leiate alati meie veebilehelt: www.ergo.ee

See, millised tingimused konkreetse teenuse ja kindlustuslepingu suhtes kehtivad, on märgitud kindlustuspoliisil.

Palun võtke aega süvenemiseks ja lugege kindlustustingimused läbi. Küsimuste puhul palun võtke meiega ühendust info@ergo.ee

Meil on hea meel Teile abiks olla.

Sisukord

1.	Milliseid mõisteid me kasutame	3
2.	Mida kindlustame	4
3.	Mida kindlustus katab	4
4.	Millistele juhtumitele kindlustuskaitse ei laiene (välistused)	6
5.	Kus kindlustus kehtib	7
6.	Mis on kindlustusväärtus ja kindlustussumma	7
7.	Millised on hüvitamise põhimõtted	7
8.	Mis on kindlustusrisk ja seda mõjutavad olulised asjaolud	8
9.	Millised on Teie kohustused	9

1. Milliseid mõisteid me kasutame

- **Kindlustusvõtja** on isik, kel on kindlustushuvi ja kes on sõlminud meiega kindlustuslepingu (edaspidi ka Teie). Kindlustushuviga isik võib olla kindlustatud eseme omanik või seaduslik valdaja.
- **Liikurmasin** on rataste või roomikutega, teatud kindla töö tegemiseks ettenähtud mootorsõiduk, millel on vähemalt kaks telge ja mille valmistajakiirus on vähemalt kuus kilomeetrit tunnis (ekskavaator, kombain, laadur, tõstuk vms). Koos liikurmasinaga on kindlustatud ka vahetatav pukseeritav seadis.
- **Traktor** on rataste või roomikutega põllu-, metsa- või muuks tööks ettenähtud mootorsõiduk, millel on vähemalt kaks telge ja mille valmistajakiirus on vähemalt kuus kilomeetrit tunnis (ratastraktor, metsalõike- või metsaväljaveotraktor vms). Koos traktoriga on kindlustatud ka vahetatav pukseeritav seadis.
- **Vahetatav pukseeritav seadis** on koos traktori või liikurmasinaga kasutatav töömehhanism, mille peamine otstarve on täiendada või muuta masina funktsioone ja mis on konstrueeritud masina haakes vedamiseks (nt ratastraktori ripsüsteem, kombaini heeder, metsalõiketraktori lõikepea, hüdrovasar, laaduri esi- või tagakopp vms). Vahetatav pukseeritav seadis on konstruktsiooniliselt terviklik, kuid iseseisvalt mittekasutatav. Kui masinaga töötamiseks kasutatakse mitut vahetatavat seadist, kehtib kindlustusleping lahtimonteeritud seadise kohta masina hoiukohas olenemata sellest, kas masin asub töö tegemise kohas või liigub kindlustusterritooriumi piires ühest paigast teise. Vahetatav pukseeritav seadis peab olema kindlustuslepingus eraldi märgitud; vahetatav pukseeritav seadis loetakse kindlustatuks ka juhul, kui see on kindlustuslepingus eraldi märkimata, kuid selle maksumus sisaldub masina kindlustussummas ning Te suudate (näiteks müügipakkumuse alusel) tõestada selle kuulumist kindlustatud eseme kompleksusesse.
- **Haagis või haakeseade** on traktori haakes järelveetav või ees tõugatav, teatud kindla töö tegemiseks ettenähtud ja kohandatud seade, millel on reeglina vähemalt üks püsivalt maapinnale toetuv ratas (külvik, ader, äke vms). Haakeseade ei ole iseseisvalt kasutatav.
- **Siht- või eriotstarbeline masin** on ratastel või roomikutel liikuv mootorsõiduk, mis on kohandatud mingi eritöö tegemiseks või sihtotstarbelise tööülesande täitmiseks (näiteks puiduhakkur, betoonisegisti). Siht- või eriotstarbeline masin võib olla valmistatud veoauto alusel. Koos masinaga on kindlustatud ka kõik sellele püsivalt paigaldatud eritöö tegemiseks või tööülesande täitmiseks vajalikud seadised ja esemed, kui kindlustuslepingus ei ole teisiti kokku lepitud.
- **Seade või muu ese** on mingi eritöö tegemiseks kohandatud või töö tegemist hõlbustav vahend (nt generaator, pinnasetihendaja, lasermõõtur vms). Seade või muu ese võib olla paigaldatud haagise või veoauto peale.
- **Kindlustusleping** on tähtajaline ja kehtib lepingus fikseeritud kindlustusperioodil, -tingimustel, -kohas ja -territooriumil. Leping ei kehti kindlustatud eseme rentimise korral, kui kindlustuslepingus ei ole teisiti kokku lepitud.
- **Omavastutus** on kindlustuslepingus määratud osa kahjust, mida me ei hüvita. Omavastutus võib olla kindel rahasumma või kindel protsent kahjusummast. Kindlustuslepingus võib olla mitu omavastutust, mida rakendame kas koos või eraldi (näiteks kindlustusriski - tulekahju, vargus, klaasikahju vm - kohta või valitud lisariskist tulenevalt). Omavastutust kohaldame iga kindlustusjuhtumi kohta, kui kindlustuslepingus ei ole teisiti kokku lepitud. Kui ühe kindlustusjuhtumi tagajärjel saab kahjustada rohkem kui üks sama kindlustuslepinguga kindlustatud ese, kohaldame vaid üht, kahjustunud esemete omavastutustest suurimat.
- **Kindlustushüvitis** on rahasumma, mille maksame välja kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju hüvitamiseks. Kindlustushüvitise suurus ühe kindlustusjuhtumi kohta on piiratud kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju suuruse, kindlustatud eseme turuväärtusega kindlustusjuhtumi toimumise ajal või kindlustussumмага.

2. Mida kindlustame

- 2.1 Kindlustatud ese ehk kindlustusobjekt on kindlustuslepingus märgitud liikurmasin või traktor (sh nende vahetatav pukseeritav seadis), haagis või haakesead, siht- või eriotstarbeline masin, seade või muu ese (edaspidi masin).
- 2.2 Masin on kindlustatud komplektina, mille tootja on kindlaks määranud.
- 2.3 Kindlustatud esemeks ei ole ujuvvahend (pontoon, praam, parv jms), õhusõiduk (sh droon), sõjalise otstarbega masin, päästeameti, politsei ja kiirabi alarmsõiduk, raudteeveerem (v.a. rööbasteedel liikuv torn-, sild-, pukk- jm kraana ning raudteede ehitamise või hooldamise masin).
- 2.4 Kui me ei ole kindlustuslepingus teisiti kokku leppinud, ei loe me kindlustatud esemeks ka maastikusõidukit (ATV, UTV jms).

3. Mida kindlustus katab

- 3.1 Kindlustusjuhtum on kindlustuslepingus määratletud äkiline ja ettenägematu sündmus, mille toimumise korral tekib meil kindlustuslepingu täitmise kohustus. Kui kindlustusjuhtumi täpset aega pole võimalik määrata, loeme selleks aja, mil Te oleks pidanud kindlustusjuhtumist teada saama.

3.2 Kindlustuskaitse

Põhiriskid

- 3.2.1 Masin on kindlustatud põhikindlustuskaitsega, mille puhul hüvitame kahju, mille põhjuseks on:
 - 3.2.1.1 tulekahju, plahvatus või süütamine. Tulekahju on lahtise tule levik (sh suitsust, tahmast ja kustutamiseest põhjustatud kahju). Plahvatus on gaaside või auru paisumisel tekkinud silmapilkselt toimiv jõud või lõhkekeha plahvatus. Süütamine on tahtlikult põhjustatud tulekahju;
 - 3.2.1.2 torm või tormi tõttu masinale langenud puu või muu ese. Tormi all mõistame tuult kiirusega keskmiselt või puhanguti vähemalt 18 meetrit sekundis. Tormi asetleidmine peab olema kas üldteada, tuule kiirust peab olema võimalik tuvastada lähima meteoroloogiajaama mõõtepunkti vaatlusandmete alusel ja/või juhtumi toimumise kohas peavad olema tormile iseloomulikud kahjustused;
 - 3.2.1.3 masina või selle osa vargus, ärandamine, röövimine või selle katse, kui kindlustusjuhtumi toimumise hetkel oli tagatud masina valve vastavalt lepingus sätestatud tingimustele ja/või ohutusnõuetele;
 - 3.2.1.4 kolmanda isiku süüline tegevus (vandalism), mis on suunatud masina või selle osa rikkumisele või hävitamisele.

Riskid töö tegemisel ja liikumisel

- 3.2.2 Masin on kindlustatud liikumisel ja töö tegemisel, mille puhul hüvitame kahju, mille põhjuseks on:
 - 3.2.2.1 liiklusõnnetus teel, sealhulgas masina vedamisel mootorsõiduki või haagise peal, pukseerimisel teise mootorsõiduki või masina järel, haakes järel vedamisel või ees tõukamisel, samuti kabiini esi-, külg- või tagaklaasi kahjustumine teel olnud kivi või muu eseme mõjul. Liiklusõnnetuse all mõistame juhtumit, kui vähemalt ühe sõiduki või masina teel liikumise või teelt väljasõidu tagajärjel on tekkinud kahju. Tee on jalakäijate või sõidukite liiklemiseks avatud rajatis või maaomaniku poolt liikluseks ettenähtud muu ala;
 - 3.2.2.2 kahjustumine peale või maha laadimisel, kui selle eesmärgiks oli masina vedamine mootorsõiduki või haagise peal. Peale- või mahalaadimise all mõistame masina viivitatut tõstmist või omal jõul liikumist haagise või mootorsõiduki peale ja sellelt maha.
 - 3.2.2.3 otsasõit takistusele või liikumatule esemele;
 - 3.2.2.4 kokkupõrge liikuva või seisva masina või mis tahes muu mootorsõidukiga.

Muud riskid

3.2.3 Hüvitame kahju, mille põhjuseks on masina:

- 3.2.3.1. ümberminemine või külili vajumine (nt põllul, maastikul, metsas vms kohas);
- 3.2.3.2. pinnasesse vajumine või kinni jäämine (nt põllul, maastikul, metsas vms kohas) ning masina kahjustumine selle väljatõmbamisel ja teele tõstmisel. Kui pinnasesse vajunud või kinni jäänud masina mootorit, jõuülekannet, veermikku või mis tahes muud osa on ülekoormatud (tootja lubatust suurem koormus, ülemäärane koormus, ülekuumenemine vms) võrreldes masina kasutamise juhistega, siis selline kahju hüvitamisele ei kuulu;
- 3.2.3.3. kukkumine kraavi või kaevikusse (nt ehitusplatsil vms kohas) ja masina kahjustumine selle üles- või väljatõstmisel;
- 3.2.3.4. eseme kukkumine masinale selle tõstmisel või kaevamisel, masinale langenud puu või muu ese või masina kabiini esi-, kül- või tagaklaasi kahjustumine eseme tõstmisel, kaevamisel või puu langetamisel;
- 3.2.3.5. muu ootamatu ja ettenägematu sündmus, mis ei ole käesolevate tingimuste kohaselt välistatud.

3.3 Liikurmasina või traktori lisakindlustuskaitse

Teil on võimalik valida liikurmasinale või traktorile lisakindlustuskaitse käesolevas punktis kirjeldatud kaitsete hulgast. Kindlustatud esemele kehtivate kindlustuskaitsete loetelu on toodud poliisil.

3.3.1 Sisemine purunemine

- 3.3.1.1. Hüvitame kahju, mille põhjuseks on:
 - mootori, jõuülekande, veermiku või muu osa purunemine mehaanilise jõu või tsentrifugaaljõu mõjul (sh kui see tingib masina teiste eelpool nimetatud osade kahjustumise);
 - lühis, lühiühendus, lühispinge või lühisvool masina elektrisüsteemi eri pingega osade vahel, mis tingib elektrisüsteemi või muu osa kahjustumise.
- 3.3.1.2. Hüvitame kahju üksnes juhul, kui samaaegselt on täidetud kõik järgmised tingimused:
 - masinat on kasutatud sihtotstarbeliselt ja seda ei ole juhtumi toimumise hetkel ja eelnevalt ülekoormatud;
 - masinale on õigel ajal ja pädeva isiku poolt tehtud kõik ettenähtud hooldused ning hoolduse tegemine on tõendatud.

3.3.2 Asendusmasina rendikulu

- 3.3.2.1. Hüvitame kindlustusvõtja renditud asendusmasina rendikulu, kui kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustada saanud kindlustatud masinat on võimalik taastada (vastavalt käesolevate tingimuste punktile 7.4.) ja masinat ei saa selle taastamise ajal kasutada. Rendikulu on kohalik keskmine rendihind või sellega võrreldav vähim võimalik kulu sama kasutusotstarbega masina rentimiseks. Hüvitame põhjendatud rendikulu lepingu ja/või kuludokumendi (arve vms) alusel kindlustusjuhtumi registreerimise ja kahjustatud masina taastamise vahelisel mõistlikul ajal.
- 3.3.2.2. Rendikulu kindlustushüvitise suurus ühe kindlustusjuhtumi kohta on piiratud rendikulu summaga maksimaalselt 15 päeva ulatuses, kuid mitte rohkem kui 5 000 eurot. Asendusmasina rendikulu maksame maksimaalselt kahe sama kindlustusperioodi kindlustusjuhtumi eest (masina kohta).
- 3.3.2.3. Me ei hüvita asendusmasina rendikulu, kui masina taastamise aeg on lühem kui 24 tundi või kui kahju suurus on väiksem kui poliisil märgitud masina omavastutus.
- 3.3.2.4. Me ei hüvita:
 - asendusmasina veokulu (sh peale- ja mahalaadimine) selle rendileandja asukohast töö tegemise kohta ja tagasi ning muid kasutamisega seotud kulusid (kütusele, mootoriõlile, hooldusele jmt);
 - asendusmasinale tekkinud kahju, sh klaasikahju.

4. Millistele juhtumitele kindlustuskaitse ei laiene (välistused)

- 4.1 Kui me ei ole kindlustuslepingus kokku leppinud teisiti, ei ole alljärgnevad juhtumid kindlustusjuhtumiteks ja me ei hüvita kahju, mis on tekkinud või suurenenud alljärgnevate juhtumite tagajärjel:
- 4.1.1. mootori, jõuülekanne, veermiku, seadise, süsteemi (elektri-, rooli-, piduri-, õhutus-, jahutus-, toite-, väljalaske-, hüdraulika- vms süsteemi) või mis tahes muu osa mittevastavus masina tehno seisundile ja selle varustusele kehtestatud nõuetele ja sellest tingitud kahju, rike või tegevuse häire. Kui eelpool loetletud kahju, rike, või tegevuse häire tingib tulekahju, kindlustusobjekti ümberminemise, kokkupõrke takistuse või teise liikurvahendiga, hüvitame me sellise kahju. Me ei hüvita kahju ja kulutusi ulatuses, mida Te oleks pidanud tegema masina või selle osa nõuetele vastavusse viimiseks; samuti ei hüvita me kahju põhjustanud detaili hinda ning selle vahetamise või asendamise kulusid.
 - 4.1.2. kahju, mille põhjuseks on pragunemine ja purunemine materjali või eseme mehaanilise väsimuse ja loomuliku kulumise tõttu; igapäevasest käitamisest tingitud amortisatsioon;
 - 4.1.3. kahju, mille põhjuseks on sise põlemismootoris, surveanumas või muus selletaolises toimunud plahvatus; õli, jahutus- või muu vedeliku jäätumine, ebapiisavus või leke; puudulik õlitamine või määrdeaine ebapiisavus; ebakvaliteetne või vale kütus, õli ja muu vedelik või selle kasutamine;
 - 4.1.4. kahju, mille põhjuseks on masina töö tootja kehtestatud piirmäärast kõrgemal koormusel ja muudes äärmuslikes tingimustes; ülekoormus; kindlustatud eseme katsetamisel ja proovikäitamisel tekkinud kahju;
 - 4.1.5. kahju, mille põhjuseks on masina mittesihotstarbeline, ebaõige või ebatavalistes ning kindlustatud eseme kasutamiseks mitte ettenähtud tingimustes kasutamine;
 - 4.1.6. kahju, mille põhjuseks on kindlustatud eseme saastumine või reostumine näiteks mürgi, tahma, sette, tolmu jms tõttu, kui selline saastumine või reostumine ei ole tingitud kindlustusjuhtumist;
 - 4.1.7. kahju, mis tekkis maa all töötavale masinale või selle osale sõltumata sündmusest ja põhjusest (sh masina osa maa alla kinnijäämine ja kulutused osa maapinnale toomiseks või sellest loobumine jms);
 - 4.1.8. kahju, mis on tingitud tõusu- või mõõnavee jõudmisest masina töö-eele; kahju, mis on põhjustatud masina kasutamisest või transportimisest üleujutatud teel või maa-alal; kahju (olenemata põhjusest) olukorras, kui kindlustatud ese on tööoperatsioonide sooritamiseks terve käiguosaga (veermikuga) sisenenud veekogusse (sh jääle);
 - 4.1.9. masina kahjustumine või hävimine õhu- või veesõidukil või ujuvvahendi (parve, pontooni vms) peal; samuti kahju, mille on põhjustanud ujuvvahendi ümberminek (ja sellest tingitud masina uppumine ja veekogu põhja vajumine).
 - 4.1.10. kahju, mis on tekkinud masina vedamiseks või pukseerimiseks sobimatu mootorsõiduki või haagise kasutamise tõttu ja sobimatu kinnitamise tõttu vedamisel mootorsõiduki või haagise peal;
 - 4.1.11. kahju, mille põhjuseks on masina väljumine omaniku või seadusliku valdaja valdusest tehingu, omastamise, kelmuse või väljapressimise teel; samuti eelnimetatud sündmustega seoses masinale tekitatud kahju;
 - 4.1.12. kahju, mille põhjuseks on masina kadumine, kui tegemist ei ole röövimise ega vargusega;
 - 4.1.13. vandalismi või masina või selle osade vargusest tingitud kahju, kui masin ei ole töövälisel ajal hoistatud vastavalt vähemalt ühel käesolevate tingimuste punktides 9.3.2.1. kuni 9.3.2.6. (k.a) esitatud tingimusel;
 - 4.1.14. kahju, mis on tekkinud pikaajalise protsessi tõttu nagu korrodeerumine, aineosakeste kogumi ja sette tekkimine, katlakivi moodustumine, kokkupuude keemiliste ühendite ja ainetega, liigniiskus vms;
 - 4.1.15. välised pisivigastused (värvi-, email- ja poleeripindade kriimustused, mõlgid masina korpusel või kerel, täkked vms), mis otseselt ei mõjuta masina tavapärase kasutamist;
 - 4.1.16. ainult rehvi või roomiku kahjustumine, kui sellega ei kaasne kindlustusjuhtumit. Kui rehvi või roomiku purunemine tingib kindlustusjuhtumi (nt teelt väljasõidu vm), hüvitame sellise kahju;
 - 4.1.17. kahju, mille eest vastutab seadme tootja, müüja, paigaldaja, hooldaja, rendileandja või rendilevõtja lepingu või seaduse, sh garantii alusel;
 - 4.1.18. kahju, mis ilmneb masina hooldusel, kapitaalremondil, ülevaatusel või renditud masina tagastamisel rendileandjale; samuti korralise hoolduse kulu ning selle käigus väljavahetatava osa maksumus. Me ei hüvita ka kahju, mis on põhjustatud masina puudulikust või valest hooldusest või remondist;

- 4.1.19. tarkvara viga, rike või häire (nt interneti- või satelliitühenduse puudumine, andmete ja/või tarkvara mitteühilduvus, vigane või rikunud tarkvaraprogramm või operatsioonisüsteem). Kui tarkvara viga, rike, või häire tingib omakorda kindlustusjuhtumi (nt liiklusõnnetuse vm), hüvitame sellise kahju, kuid me ei hüvita siiski kindlustusjuhtumi põhjustanud tarkvara vea, rikke või häire korda tegemise, tarkvara taastamise ja asendamisega seotud kulutusi;
- 4.1.20. materjali, varuosa, tööjõu või muu sellise kallinemine;
- 4.1.21. rahalised nõuded, mis ei ole käsitletavad otsese varalise kahjuna, näiteks kolmanda isiku nõue, lepingu ülesütlemine, trahv, intress, viivis jms;
- 4.1.22. kahju, mis tuleb või tuleks hüvitada kohustusliku kindlustuse (nt liikluskindlustuse) lepingu alusel;
- 4.1.23. riigi- ja kohaliku omavalitsuse asutuste, sh päästeameti kulud;
- 4.1.24. keskkonnasaaste likvideerimise kulud;
- 4.1.25. ametivõimude nõuetest ja ettekirjutustest tekkinud kulud
- 4.1.26 punktis 3.3 kirjeldatud kahju, kui vastavat lisakindlustuskaitset ei ole valitud.

5. Kus kindlustus kehtib

- 5.1. Kindlustusterritoorium
Kindlustusterritoorium on lepingus märgitud maa-ala, kus masinaga liigutakse (nt liikumisel hoiukohast töö tegemise kohta) või kus masinat kasutatakse töö tegemise eesmärgil (nt põllul, maastikul, ehitusplatsil, karjääris vms). Kindlustuskaitse kehtib kindlustuspoliisil märgitud kindlustusterritooriumil.
- 5.2. Hoiukoht on kindlustuspoliisil märgitud hoone, rajatis või maa-ala, kus kindlustatud eset hoitakse kasutusvälisel ajal (nt garaaž, taluhoov vms). Kui lepingus ei ole hoiukoht määratletud, loetakse hoiukohaks töö tegemise koht. Kindlustusleping võib kehtida ka ainult hoiukohas, kui oleme Teiega selliselt kokku leppinud. Sellisel juhul võrdsustatakse hoiukoha aadress kindlustusterritooriumiga (kindlustuskohaga).
- 5.3. Hoiukohas peavad olema tagatud valvenõuded vastavalt käesolevate tingimuste p-le 9.3.

6. Mis on kindlustusväärtus ja kindlustussumma

- 6.1. Kindlustatud eseme kindlustusväärtus on masina turuväärtus kindlustusjuhtumi toimumise ajal. Turuväärtus on samaväärse (samalaadsete tehniliste näitajatega, sama kulumisastme, kvaliteedi ja vanusega) masina taassoetamise maksumus, k.a võimalikud veo- ja paigalduskulud, tollimaksud ning riigilõivud.
- 6.2. Kindlustussumma on maksimaalne väljamaksusumma ühe kindlustusjuhtumi kohta. Kindlustussumma ei vähene väljamakstud kindlustushüvitise võrra (v.a juhul kui loeme kindlustatud eseme täielikult hävinenuks).
- 6.3. Kui kindlustussumma ja kindlustusväärtuse suhe on alla 10%, siis me alakindlustust ei rakenda.

7. Millised on hüvitamise põhimõtted

- 7.1. Hüvitame kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustada saanud, hävinud või kadunud masina või selle osa taastamise, asendamise või taassoetamise põhjendatud kulu ja muud kulud.
- 7.2. Muude kulude all mõistame:
 - 7.2.1. kahju ärahoidmiseks või vähendamiseks tehtud vajalikke ja põhjendatud kulusid, mida Te pidite vastavalt asjaoludele vajalikuks kanda, isegi kui see ei andnud soovitud tulemust;

- 7.2.2. masina päästmis- ja transpordikulud ning lisakulusid. Päästmiskulu on kulu kahjustunud ja ümberläänud masina ülestõstmiseks, pinnasesse vajunud masina väljatõmbamiseks, teelt väljasõitnud masina teele tõstmiseks, samuti puhastuskulu. Transpordikulu on kulu kahjustunud masina transpordiks lähimasse remonditöökotta ja tagasi. Lisakulu on masinat remontiva või kindlustusjuhtumijärgset ekspertiisi tegeva tootjatehase, maaletooja või edasimüüja esindaja sõidu- ja majutuskulu; samuti kulu, mis kaasneb masina kindlustusjuhtumijärgse ning kiireloomulise taastamisega öö- ja ületundidel, riiklikel pühadel või kiirveostega (sh õhustransport);
- 7.3. Masina päästmis- ja transpordikulud ning lisakulud hüvitame kuni 10% ulatuses masina kindlustussummast, kuid mitte rohkem kui 10 000 eurot kindlustusjuhtumi kohta.
- 7.4. Masina osalise kahjustumise korral (kui kahjustada saanud masinat on võimalik taastada ja taastamine on tehniliselt ja majanduslikult otstarbekas), hüvitame kindlustusjuhtumieelse seisundi taastamiseks vajalikud ja põhjendatud taastamis- ja/või asendamiskulud (materjalid, varuosad, töötasud).
- 7.5. Me ei ole kohustatud hüvitama uusi osi ega asenduskulusid, kui masina kahjustunud osi on võimalik remontida.
- 7.6. Masina taastamisel osalise kahjustumise korral aktsepteerime selle tööeale ja tehnilisele seisundile (kindlustusjuhtumieelsele kulumile ja väärtusele) vastavate kulumisastmega osade kasutamist. Kui vastava kulumisastmega osad ei ole võimalik ega otstarbekas hankida, hüvitame uute osade hinna, v.a kindlustusjuhtumi tõttu kahjustunud rehvid ja roomikud, mille puhul arvestatakse nende kulumisastet ja amortisatsiooni.
- 7.7. Kui masina taastamine ei ole tehniliselt või majanduslikult põhjendatud, samuti varguse ja röövimise korral, loeme masina täielikult hävinenuks.
- 7.8. Masina täieliku hävinemise korral hüvitame masina turuväärtuse. Turuväärtuse leidmisel arvestame masina ehitusaastat, töötundide arvu, kindlustusjuhtumieelset tehnilist seisundit, kulumisastet, kompleksust jms. Kahju hüvitamise ulatuse ja taastamise majandusliku otstarbekuse määratleme meie.
- 7.9. Me ei hüvita kulusid, mille põhjuseks on mis tahes muudatused masina konstruktsioonis, detailide lisamine, täiendused või parendused;
- 7.10. Kui masina esmamüügi hetkest ei ole möödunud rohkem kui üks aasta ja masinal on sellest hetkest alates olnud ainult üks omanik või vastutav kasutaja ning masina esmane müügihind on tõendatud, siis hüvitame kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju masina esmase müügihinna ulatuses, kuid mitte rohkem kui kindlustussumma.
- 7.11. Hüvitatud masina jäänuki või selle osa omandiõigus tuleb üle meile. Kui soovite jätta kindlustusjuhtumi tõttu kahjustunud masina jäänuki või selle osa enda omandisse või ei anna seda meile üle, siis vähendame kindlustushüvitist selle vara kindlustusjuhtumijärgse väärtuse võrra.
- 7.12. Kindlustushüvitise määramisel arvestame hüvitamisele kuuluvast summast maha sissenõutavaks muutunud tasumata osamaksed ja hüvitisvähendused, kui me pole kokku leppinud teisiti.
- 7.13. Masina täishävingu korral on meil õigus vähendada väljamakstavat kindlustushüvitist jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata maksete võrra sõltumata sellest, kas kindlustusmakse tasumise tähtpäev on saabunud ja kellele kindlustushüvitis välja makstakse.
- 7.14. Kui me ei ole kokku leppinud teisiti, on Teil kohustus anda kahjustunud või hävinud masin või selle osa kindlustusjuhtumi järgses seisus meile üle Eestis. Kui me teostame masina jäänuki või selle osa ülevaatuse või utiliseerimise muus riigis või toome masina jäänuki või selle osa Eestisse, vähendame hüvitist ülevaatuse, utiliseerimise ja transpordikulude võrra.

8. Mis on kindlustusrisk ja seda mõjutavad olulised asjaolud

- 8.1. Kindlustusrisk on oht, millega seoses masin kindlustatakse.
- 8.2. Kindlustusrisi mõjutavaks oluliseks asjaoluks loeme kindlustuslepingus ja selle lisades sätestatud, sealhulgas kindlustusrisi puudutavaid lisa- ja eritingimusi ning ohutusnõudeid, nende täitmist või täitmata jätmist.
- 8.3. Kindlustusrisi mõjutavateks olulisteks asjaoludeks loeme ka masina:
- 8.3.1. kasutusala ja -otstarbe muutumist;
 - 8.3.2. hoiukoha ja selle valvega või valvesignalisatsioonisüsteemiga seotud asjaolude muutumist;

- 8.3.3. ärandamisvastase signalisatsioonisüsteemi ja immobilaiser, jälgimisseadme või videovalvesüsteemi ümbervahetamist;
 - 8.3.4. omandi- ja/või rendisuhte muutumist, sh asjaolu, kas kindlustatud ese on välja renditud või mitte;
 - 8.3.5. kompleksuse muutumist, võtme või registreerimisdokumendi kaotsiminekut jms.
- 8.4. Kui kindlustusrisk suureneb, peate sellest viivitamatult ja kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis (nt e-kirja teel) meile teatama.

9. Millised on Teie kohustused

9.1. Kindlustusjuhtumi korral on Teil kohustus toimida järgnevalt:

- 9.1.1. võtke viivitamatult tarvitusele abinõud masina päästmiseks, kahju suurenemise ärahoidmiseks ja kahju vähendamiseks;
- 9.1.2. teatage juhtumist viivitamatult politseile – kui tegemist on varguse, röövimise, vandalismi või kolmandate isikute õigusvastase tegevusega; päästeametile – kui tegemist on tulekahju või lõhkekeha plahvatusel; teistel juhtudel muudele pädevatele asutustele või isikutele;
- 9.1.3. teatage juhtumist kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis ja esimesel võimalusel pärast sellest teadasaamist isiklikult või oma esindaja kaudu meile, esitades avalduses andmed juhtumi toimumise aja, asjaolude ja põhjuse, samuti kahju eeldatava suuruse, tunnistajate, osapoolte ja süüdlaste kohta, ning täitke edaspidi meie juhiseid;
- 9.1.4. võimalusel säilitage juhtumi toimumise koht puutumatuna, kuni meie korraldusteni;
- 9.1.5. isik, kelle telefonile on suunatud valvesignalisatsiooni- või videovalvesüsteemi väljund, peab häiresignaali edastamise korral võtma viivitamatult tarvitusele eeltoodud punktides kirjeldatud abinõud;
- 9.1.6. esitage esimesel võimalusel juhtumi tagajärjel varastatud, kahjustunud või hävinud masina või selle osade nimekiri;
- 9.1.7. tehke meiega igati koostööd, et saaksime kindlaks teha kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju põhjuse ja suuruse;
- 9.1.8. esitage masin meile ülevaatamiseks juhtumijärgses seisus;
- 9.1.9. ärge asuge kahjustunud või hävinud masinat taastama või utiliseerima ilma meie nõusolekuta;
- 9.1.10. varguse või röövimise korral esitage koos avaldusega varastatud või röövitud masina ostu-müügitehingut tõendav dokument (lepingu, arve vms) või rendileping; varguse korral ka registreerimistunnistuse kõik osad (kui masin on registris registreeritud) ja kõik võtmekomplektid, röövimise korral kõik Teie valdusesse jäänud võtmed ja registreerimisdokumendid;
- 9.1.11. esitage meile meie küsitud muu teave (nt videovalvesüsteem ja jälgimisseadme salvestised jms).
- 9.1.12. Pärast kindlustusjuhtumit võib masinat kasutada vaid juhul, kui juht on masina üle kontrollinud ja veendunud, et see on tehnonõuetele vastavas seisundis. Eelkõige peab juht kontrollima, kas masina õli, kütus või jahutusvedelik ei leki, kas roolisüsteem ja pidurid on töökorras ning kas rehvid on kahjustamata.
- 9.1.13. Kindlustusjuhtumi tõendamise kohustus lasub Teil. Esitage meile kogu teave, mis on vajalik meie lepingukohustuste täitmise kindlaksmääramiseks.

9.2 Teil on kohustus täita järgmisi üldisi ohutusnõudeid

- 9.2.1. Masinat tohib kasutada ainult selleks volitatud isik, kellel on masinaga töötamise ja vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus ning väljaõpe ja/või tööandja kirjalik luba vastavalt Eesti Vabariigi seadusandlikele aktidele (näiteks seadme ohutuse seadus, töötervishoiu ja tööohutuse seadus jms).
- 9.2.2. Masina kasutaja on kohustatud kinni pidama kõigist ohutusnõuetest, mis tulenevad masina kasutusjuhendist, kehtivatest õigusaktidest, eeskirjadest, juhenditest jms, samuti masina tootja nõuetest ning masina tehnoseisundile ja varustusele esitatavatest nõuetest.

- 9.2.2. Masina kasutaja on kohustatud kinni pidama kõigist ohutusnõuetest, mis tulenevad masina kasutusjuhendist, kehtivatest õigusaktidest, eeskirjadest, juhenditest jms, samuti masina tootja nõuetest ning masina tehno seisundile ja varustusele esitatavatest nõuetest.
- 9.2.3. Keelatud on masina kasutamine töö tegemiseks, milleks see pole ette nähtud, samuti töö tegemiseks, mis ei vasta masina tehno seisundile ja varustusele kehtestatud nõuetele (sh tootja lubatud piirmäärast kõrgema koormusega töötamine, lubatud tõste jõust raskema eseme tõstmine jms).
- 9.2.4. Masinat tuleb hooldada vastavalt selle kasutusjuhendile ja tootja nõuetele. Kõik ettenähtud hooldused tuleb teha õigel ajal. Ettenähtud hooldust ei tohi jätta tegemata. Masinat võib hooldada (ainult) selleks pädev isik või ettevõtja. Hoolduse tegemine tuleb dokumenteerida. Hoolduse tegemist tõendav dokument tuleb säilitada taasesitamist võimaldavas vormis.
- 9.2.5. Masina korrasolekut ja tehno seisundit tuleb regulaarselt kontrollida. Masina osa, detail, vedelik ja aine, mille kasutamisega on lühike ja/või mille kulumisaste on kõrge, tuleb asendada uuega, kui see:
- 9.2.5.1. on kulunud, purunenud või kahjustunud;
 - 9.2.5.2. vajab väljavahetamist vastavalt tootja nõuetele ja ettekirjutusele või masina kasutusjuhendile.
- 9.2.6. Masin peab olema varustatud kehtivates õigusaktides ettenähtud esmaste tulekustutusvahenditega. Esmased tulekustutusvahendid peavad vastama kehtivates õigusaktides toodud nõuetele ja olema alati töökorras. Esmaste tulekustutusvahendite korrasolekut tuleb regulaarselt kontrollida.
- 9.2.7. Masina hoolduse tegemisel ja remontimisel peavad ruumis (nt garaažis), kus eelnimetatud tehakse, olema esmased tulekustutusvahendid. Esmaste tulekustutusvahendite valimisel, paigutamisel, tähistamisel ja korras hoidmisel tuleb kinni pidada kehtivatest õigusaktidest, eeskirjadest, juhenditest jms.
- 9.2.8. Kui masina mootoriruumi on paigaldatud tulekustutussüsteem, peab see olema alati töökorras ja hooldatud.
- 9.2.9. Kui masinaga ühest paigast teise liikudes või selle vedamisel ja pukseerimisel on vaja osaleda liikluses teel, tuleb kinni pidada kehtivatest õigusaktidest, eeskirjadest, juhenditest, piinormidest jms. Kindlustatud eseme vedamiseks ja pukseerimiseks kasutatav sõiduk peab olema nõuetekohaselt registreeritud, läbinud tehnilise ülevaatuse ning arvestama veetava või pukseeritava masina gabariite, massi ja muid asjakohaseid tehnilisi parameetreid; kindlustatud ese tuleb veovahendile või selle järele kinnitada viisil, et oleks välistatud selle lahti- või iseseisvalt liikuma pääsemine.

9.3. Teil on kohustus täita järgmisi masina valvega seotud ohutusnõudeid:

- 9.3.1 Teil on kohustus tagada mõistlikud ja elementaarsed (valve)tingimused masina hoidmiseks selle kasutusvälisel ajal.
- 9.3.2. Mõistlikuks ja elementaarseks masina kasutusväliseks hoiutingimuseks peame vähemalt üht alltoodud tingimust:
- 9.3.2.1. mehitatud valve (valvur) olemasolu masina hoiukohaks olevas ehitises või maa-alal ööpäevaringselt või töövälisel ajal;
 - 9.3.2.2. töökorras ja töövälisel ajal sisselülitatud automaatne valvesignalisatsioonisüsteem masina hoiukohaks oleva ehitise ruumides või perimeetersignalisatsioonisüsteem masina hoiukohaks oleva maa-ala tarastusel. Masin peab paiknema valvesüsteemi andurite tööpiirkonnas. Signalisatsioonisüsteemil peab olema väljund kas turvafirma või pidevalt valvatava koha valvepulti või vähemalt kahe (2) isiku telefonile;
 - 9.3.2.3. kindlustatud eseme hoiustamine igapäevaselt ettevõtte täielikult tarastatud, s.o katkematu taraga piiratud territooriumil. Territooriumi sissepääsud peavad vähemalt väljaspool tööaega olema suletud ja lukustatud;
 - 9.3.2.4. videovalvesüsteem masina hoiukohaks olevas ehitises või hoiukohaks oleval maa-alal. Videovalvesüsteem peab võimaldama masina ja selle ümber toimuva jälgimist, reageerima liikumisele ja salvestama teabe. Masin peab paiknema süsteemi andurite ja kaamerate tööpiirkonnas. Kui süsteem rakendub ka liikumise korral, siis peab süsteemil olema väljund kas turvafirma või pidevalt valvatava koha valvepulti või vähemalt kahe (2) isiku telefonile;

- 9.3.2.5. kindlustatud eseme hoiustamine igapäevaselt talu territooriumil, võimalusel asustatud majapidamise vahetus läheduses, kus elanikul on masinast ülevaade ning võimalus ohu korral sekkuda või reageerida (nt võtta ühendust politsei või päästeametiga);
- 9.3.2.6. kindlustusvõtja esindaja viibimine masina vahetus läheduses, nii et tal on ülevaade masina juures toimuvast ja võimalus ohu korral sekkuda või reageerida (nt võtta ühendust politsei või päästeametiga);
- 9.3.3. Mõistlikuks ja elementaarseks hoiutingimuseks ei pea me masina hoidmist kasutusvälisel ajal territooriumil või maa-alal, mille omaniku või valdajaga puudub kokkulepe masina hoiulevõtmiseks (nt avalik parkla, üldkasutatavad teed ja tänavad jm).
- 9.3.4. Hoiutingimusena ei aktsepteeri me (kas üksikuna või komplektis) masinale paigaldatud ärandamisvastast signalisatsioonisüsteemi, masinale paigaldatud elektroonilist käivitustõkist (immobilisaatorit), masinale paigaldatud ja selle asukohta tuvastavat jälgimissüsteemi. Nimetatud tegurid loeme kindlustusrisiki vähendavateks asjaoludeks.
- 9.3.5. Masinat kasutama lubatud isik või valdaja peab masina juurest lahkudes:
 - 9.3.5.1. sulgema ja lukustama kõik selle uksed, aknad jm avad ning luugid;
 - 9.3.5.2. võtma kaasa masina registreerimisdokumendid ja kõik võtmed (sh mehaanilised ja/või elektroonilised võtmed, juhtpuldid jms);
 - 9.3.5.3. hoidma masina registreerimisdokumente ja võtmeid turvaliselt ning kolmandale isikule kättesaamatul viisil ja kohas;
 - 9.3.5.4. aktiveerima masinale paigaldatud ärandamisvastase signalisatsioonisüsteemi (kui vastav süsteem on olemas). Signalisatsioonisüsteem peab olema alati töökorras;
 - 9.3.5.5. aktiveerima masinale paigaldatud immobilisaatori (kui on olemas). Immobilisaator peab olema alati töökorras;
 - 9.3.5.6. aktiveerima masinale paigaldatud jälgimissüsteemi või kontrollima, et see on aktiveeritud (kui vastav süsteem on olemas).
- 9.3.6. Puhkamiseks ja einestamiseks ettenähtud tööpäevasisesel vaheajal peab olema tagatud masina järelevalve mõistlikul viisil, et mitte jätta masinat pikaks ajaks järelevalveta. Kui masinat kasutama lubatud isik või valdaja lahkeb vaheajal masina juurest, siis peab isik juhinduma ohutusnõuete punktist 9.3.5.
- 9.3.7. Meil on õigus kohaldada masina suhtes siinsetes tingimustes kirjeldamata täiendavaid ohutusnõudeid, mis on kirjeldatud poliisil.