

## Laevakindlustuse tingimuste välistused ja piirangud

Seesami väikelaevakindlustuse tingimuste 1/2020 piirangud ja välistused	3
BTA väikelaeva valdaja vastutuskindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (EE41)	7
BTA väikelaevakindlustuse tingimuste 06.VL1 piirangud ja välistused	10
Ergo laevakindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (M100-2002)	14
Ergo veesõiduki valdaja vastutuskindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (KT.0591.10)	15
Ergo väikelaevakindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (KT.0340.08)	16
If väikelaevakindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (TB-20181)	19
If väikelaeva valdaja vastutuskindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (TPV-20181)	21

## **Laevakindlustuse tingimuste välistused ja piirangud**

Kehtib alates 19.04.2022

Käesolevaga esitame teile kokkuvõtte Kindlustusest Kindlustusmaakler OÜ poolt vahendatavate kindlustusseltside laevakindlustuse tingimustes sisalduvate välistuste osas.

## **Seesami väikelaevakindlustuse tingimuste 1/2020 piirangud ja välistused**

Kehtivad alates 01.07.2020

### **2 KINDLUSTATUD ESE**

2.1 Kindlustatud esemeks on õigusaktides sätestatud korras Eestis registrisse kantud ning poliisile märgitud väikelaev.

2.3 Raadio- ja elektroonikaseadmed, samuti telefonid on kindlustatud esemeks vaid poliisil nimetatud väikelaevas, eeldusel, et nad on statsionaarselt kinnitatud ja väikelaeva vooluvõrku ja/või antenniga ühendatud ning mõeldud kasutamiseks spetsiaalselt väikelaevas.

2.4 Kindlustatud esemeks ei ole poid, kütte- ja määrdeained, muu riietus kui tormiriietus, kalastus - ja sukeldusvahendid, söögid, joogid, kunst, väärtesemed, raha ja väärtpaberid, loomad, taimed, veesusad, hääle ja pildi salvestamise seadmed ning mobiiltelefonid, välja arvatud väikelaeva statsionaarselt paigaldatud mobiiltelefon või selle osad.

### **3 KINDLUSTUSKAITSE KEHTIVUS**

3.2 Kindlustus ei kehti:

1 kui väikelaev on renditud kolmandatele isikutele või seda kasutatakse töövahendina või lisatulu saamiseks ning selle kohta ei ole tehtud märget poliisile;

2 kui väikelaevaga osaletakse kosest laskumisel;

3 kui väikelaevaga osaletakse mootorpaatide võistlustel või treeningutel.

### **4 KINDLUSTUSKAITSE**

#### **4.2 Laevaavarii**

4.2.2 Tormi poolt tekitatud kahju hüvitatakse, kui kindlustatud ese on kahjustatud tuulest, mille kiirus on olnud vähemalt 18 m/s ning tormil on otsene põhjuslik seos kindlustusjuhtumiga.

4.2.3 Ei hüvitata kahju, mis on tekkinud:

1 väikelaeva, selle kere, varustuse või meeskonna merekõlbmatusest;

2 päramootori või varustuse kukumisest või kinnitusest lahtitulekust, varustuse kadumisest väikelaeva ümberminekul, kui kahju pole tekkinud punktis 4.2.1 nimetatud sündmuse tagajärjel;

3 veest, lumest, jääst, jäätumisest, veetaimedest või muust analoogsest pikaajalisest protsessist;

4 sellest, et kindlustatud eset või selle osa ei kasutata sihtotstarbeliselt;

5 väikelaeva uppumisest või ümberminekust, kui selle põhjuseks ei ole punktis 4.2.1 nimetatud sündmus.

#### **4.3 Vargus ja vandalism**

4.3.1 Hüvitatakse kindlustatud eseme kadumisest või kahjustumisest tulenev kahju, kui selle põhjuseks on väikelaeva või selle osa vargus, rööv, loata kasutamine või nimetatud kuritegude katse või õigusvastane tahtlik hävitamine või rikkumine kolmanda isiku poolt (vandalism).

4.3.2 Kui vargus on korda saadetud võtmeid kasutades, hüvitatakse kahju juhul, kui teo toimepanija on kindlustatud eseme või hoiupaiga võtmed oma valdusse saanud süüteo tagajärjel.

4.3.3 Mootori või varustuse kaotusest või kahjustumisest tulenev kahju, kui selle põhjuseks on vargus, loata kasutamine või nimetatud tegude katse või vandalism, hüvitatakse juhul, kui kindlustatud ese oli lukustatud või asetses lukustatud ruumi(de)s.

4.3.4 Väikelaeva katte all olevat varustust ja eemaldatavaid seadmeid ei vaadelda lukustatud ruumis olevaks. Käsitsi keeratavate mutrite ja poltidega kinnitatud esemeid ei vaadelda lukustatud olevatena.

4.3.5 Hüvitamisele ei kuulu kindlustatud eseme kaotus või kahjustumine kelmuse või väljapressimise tagajärjel.

4.3.6 Varguse ja vandalismikahju korral on kindlustusvõtja või temaga samastatud isik kohustatud koheselt teatama juhtunust politseisse.

#### 4.4 Tulekindlustus

4.4.2 Ei hüvitata väikelaeva generaatorites, elektrimootorites, akudes ja muudes elektriseadmetes tekkinud lühisest nimetatud seadmetele endile tekkinud kahju.

4.4.3 Ei hüvitata väikelaeva mootoris, summutis või muus seadmes toimunud plahvatuse tagajärjel seadmele endale tekkinud kahju.

#### 4.5 Transpordi- ja ellingukindlustus

4.5.2 Ei hüvitata kahju, mis on tekkinud väikelaeva ümberminekust, lumest, jäätumisest, niiskusest või vihmaveest, kui kahju ei ole tekkinud mõne punktis 4.5.1 toodud sündmuse tagajärjel.

### 5 PIIRANGUD

5.1 Seesam ei hüvita kahju, mis tuleneb:

1 kindlustusvõtja, kindlustatu või temaga samastatud isikute tahtlusest või raskest hooletusest;

2 laeva, selle osa või seadme konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast, kulumisest, puudulikust korrashoiust, ettevaatamatust või oskamatust kasutamisest;

3 puudulikust õli või jahutusvedeliku tsirkulatsioonist või ebakvaliteetsest kütusest;

4 kindlustatud eseme väärtuse vähenemisest;

5 remondi käigus tehtud muudatustest või parandustöödest;

6 uue ja vana värvipinna värvitoonide erinevuse parandamisest;

7 varuosade, varustuse või materjalide hankimisprobleemidest või nende tootmise lõpetamisest;

8 kahjustunud vara remontimisest või transpordist kõrgendatud hindadega, kui see ei ole põhjendatud;

9 kindlustatud eseme kasutuse võimatusest seoses kahjujuhtumiga;

10 väikelaeva meeskonna või reisijate matka-, majutus- või muudest analoogsetest kulutustest, kui need ei ole otseselt seotud kahjustunud kindlustatud eseme transpordiga remonditöökotta või varuosade või tarvikute transpordiga.

## 7 HÜVITAMISREEGLID

### 7.1 Kindlustusväärtus ja kindlustussumma

7.1.5 Kui kindlustussumma on väiksem kui kindlustusväärtus kindlustusjuhtumi toimumise ajal, siis on tegemist alakindlustusega. Alakindlustuse korral hüvitab Seesam tekkinud kahju võrdeliselt kindlustussumma suhtega kindlustusväärtusesse kindlustusjuhtumi toimumisel ajal.

7.3.3 Seesam ei ole kohustatud hüvitama kahjustunud osade asendamist uutega, kui neid on võimalik taastada remontides.

### 7.5 Turuhind

7.5.6 Juhul, kui kindlustatud eseme turuhinda ei ole võimalik määrata, vähendatakse kindlustatud esemega samaväärse uue eseme hinda kulumi võrra.

7.5.7 Alates väikelaeva teisest kasutusaastast on kulum järgnev:

1 mootor, mast, dacronkangast purjed, elektrooniline varustus ja optilised seadmed – 10% aastas;

2 aku, väikelaeva kate, kummipaadid, muud purjed – 20% aastas.

7.5.8 Kulum kokku on maksimaalselt 70% uue samaväärse eseme hinnast.

### 7.6 Uuena ostmise hind

7.6.1 Kahju suurus on kindlustatud esemega samaväärse uue väikelaeva hind kahju toimumise ajal või siis, kui see oli viimati müügil, kui:

1 uuena ja varem kasutamata ostetud kindlustatud ese on olnud kindlustatud käesolevate tingimuste alusel alates ostuhetkest ja sama kindlustusvõtja halduses või kasutuses ja;

2 ostuhetkest ei ole möödunud enam kui üks aasta ning;

3 kahju suurus ületab kahte kolmandikku (2/3) kindlustatud eseme või selle osa turuhinnast.

### 7.7 Hüvitamine

7.7.3 Seesam ei hüvita väikelaeva pinnaletõstmisega seotud kulutusi.

7.7.5 Varguse- ja vandalismikahju korral on kindlustatud esemete maksimaalhüvited järgmised:

1 mootori, mastide ja purjede varuosad kokku 650 eurot;

2 tööriistad kokku 125 eurot;

3 väikelaeva navigatsiooniks vajalikud kaasaskantavad elektroonilised ja optilised seadmed kokku 1 000 eurot;

4 väikelaeva remondi ajal lukustatud säilitusruumides olevad remondiks tarvitavad tööriistad ja materjalid kokku 650 eurot.

#### 7.8 Omavastutus

7.8.2 Eesti Jahtklubide Liidu poolt korraldavatel või muudel jahtide ametlikel võistlustel ja treeningutel toimunud purjede või mastide kindlustusjuhtumites on kindlustusvõtjal 25% eriomavastutus hüvitamisele kuuluvast summast, kuid mitte vähem, kui poliisile märgitud omavastutuse määr.

7.8.3 Ajavahemikul 1. novembrist kuni 31. märtsini väikelaeva veeliikluses kasutades tekkinud kindlustusjuhtumites on kindlustusvõtjal 25% eriomavastutus hüvitamisele kuuluvast summast, kuid mitte vähem, kui poliisile märgitud omavastutuse määr.

### **8 VASTUTUSKINDLUSTUS**

#### 8.4 Seesam hüvitab

8.5 Kohtukulud hüvitatakse kuni 10% ulatuses nõude suuruselt, kuid mitte enam kui 6 500 eurot. Kui kohtumenetlus käsitleb ka muid asjaolusid, kuulub kindlustuse poolt hüvitamisele ainult kindlustusjuhtumit puudutav osa kuludest.

8.7 Samast sündmusest või asjaolust tekkinud kahjud tunnistatakse üheks kindlustusjuhtumiks sõltumata sellest, kas kahjud ilmnevad ühe või mitme kindlustusperioodi jooksul. Kui kahjud tulevad ilmsiks mitme kindlustusperioodi jooksul, käsitletakse neid esimese kahju kindlustusperioodi kindlustustingimuste kohaselt.

8.8 Vastutuskindlustuse alusel ei hüvitata:

1 kahju, mis on tekkinud kindlustatule endale;

2 kahju varale, mis kahju põhjustamise ajal oli kindlustatu valduses, tema poolt renditud, laenatud või muul viisil tema kasutusse või valdusse antud;

3 kahju, mille eest kindlustatu vastutab lepingu, kokkuleppe või garantii alusel;

4 kahju, mida kindlustatu tekitas ametikohustuste täitmisel, äritegevuses või palgatööl;

5 kahju, mis tekib väikelaeva järel veetavale isikule;

6 kahju, mis tekib järk-järgult vibratsioonist, mürast, soojusest, lõhnast, kiirgusest, valgusest või muudest häirivatest teguritest; suitsust, tahmast, tolmust, aurust, gaasist või õhu saastumisest; saastumisest või muust mõjust maapinnale, ehitisele, veevõtukohale, järvele või muule veealale või põhjaveele;

7 trahvidest või muudest sarnastest põhjustest tingitud kahju;

8 kahju, mis on hüvitatav teiste kindlustuslepingute alusel;

9 kahju, mille on põhjustanud streik või muu sarnane asjaolu;

10 kahju, mille tekitanud viga, eksitus või muu hüvitusvastutuse alus oli või oleks pidanud kindlustatule teada olema kindlustuslepingu kehtima hakates.

## **BTA väikelaeva valdaja vastutuskindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (EE41)**

kehtivad alates 20.04.2015

### 4. VÄLISTUSED

#### 4.1. Kindlustusjuhtumiks ei loeta:

Laevapere liikmed

##### 4.1.1. mistahes kahju, mis on seotud väikelaeva laevapere liikmetega;

Standard- ja lisavarustus

##### 4.1.2. mistahes kahju, mis on seotud väikelaevale paigaldatud standard- või lisavarustuse kahjustamise või hävimisega;

Kolmandate isikute vara väikelaeval

##### 4.1.3. mistahes kahju, mis on seotud veesõiduõnnetuse ajal väikelaeva pardal olnud kolmandate isikute vara kahjustamise või hävimisega;

Äritegevus

##### 4.1.4. mistahes kahju, mis on seotud kindlustusobjekti kahjustamise või hävimisega, kui seda on kasutatud ärilistel eesmärkidel, näiteks, kuid mitte ainult, vedades tasu eest reisijaid või kaupa, osutades kolmandatele isikutele tasulisi teenuseid, viies läbi õppesõitu, väikelaeva öörides, rentides või üle andes, või kindlaks perioodiks laeva prahtimiseks ilma laevapereta;

Geograafilised piirid

##### 4.1.5. mistahes kahju, mis on seotud väikelaevaga toimunud veesõiduõnnetusega, mis leidis aset väljaspool kindlustusterritooriumit

Pukseerimine

##### 4.1.6. mistahes kahju, mis on seotud mistahes muu aluse köie või muu vahendi abil pukseerimisega, välja arvatud juhul, kui pukseerimise põhjuseks on teise alusega toimunud õnnetus;

Sportivarustuse pukseerimine

##### 4.1.7. mistahes kahju, mis on tekkinud mistahes veesuuskadele, lainelaudadele, täispuhutavatele vahenditele või muudele spordivahenditele, mida pukseeritakse ja ühendatakse väikelaevaga kaabli, köie või muu vahendiga;

##### 4.1.8. mistahes kahju, mis on tekkinud käesolevate tingimuste punktides 3.2.1. kuni 3.2.5. toimunud juhtumite korral, välja arvatud juhul, kui vastav juhtum on kokkulepitud kindlustuslepinguga.

#### 4.2. BTA ei hüvita kahju järgnevatel juhtumitel:

Väikelaevajuhi tunnistus

4.2.1. veesõiduõnnetuse toimumise korral, kui väikelaeva juhtis isik, kellel puudub taolise kategooria sõiduki juhtimisõigus või kelle suhtes on kohaldatud väikelaeva juhtimise keeldu;

Navigatsioonireeglite rikkumine

4.2.2. veesõiduõnnetuse toimumise korral, kui väikelaeva juht ei pidanud kinni navigatsiooniga seotud kehtivate õigusaktide sätetest;

Õnnetuspaigalt lahkumine

4.2.3. veesõiduõnnetuse toimumise korral, kui väikelaeva juht lahkub õnnetusjuhtumi toimumise paigast, rikkudes sellega kehtivates õigusaktides sätestatud protseduureegleid;

Õigusaktidest või kindlustusobjekti kasutusjuhenditest tulenevate nõuete täitmata jätmine

Laevakindlustuse tingimuste välistused ja piirangud

4.2.4. kahju on tekkinud põhjusel, et kindlustusvõtja, kindlustatud isik või väikelaeva seaduslik valdaja ei täida õigusaktidest või kindlustusobjekti kasutusjuhenditest tulenevaid nõudeid. Näiteks seoses kindlustusobjekti juhtimise, sildumise, hoiustamise, testimise, uurimise, tehnilise ülevaatuse, tehnilise korrashoiu või remontimisega.

Saamata jäänud tulu ja mittevaraline kahju

4.2.5. mittevaralist kahju ja vara kahjustamise tõttu saamata jäänud tulu.

## 5. KINDLUSTUSSUMMA JA HÜVITISPIIR

5.2. Kindlustusvõtja ja BTA lepivad kokku ja määratlevad kindlustuslepingus hüvitispiirid:

Hüvitispiir kindlustuskaitse kohta

5.2.1. vajadusel iga kindlustuskaitse (isikukahju, varakahju ja muu) kohta;

Hüvitispiir isiku kohta

5.2.2. Isiku kohta.

Põhiriskide hüvitispiir

5.3. Käesolevate tingimuste punktides 3.3.1. kuni 3.3.2. määratletud kulude hüvitispiir lepitakse kindlustusvõtja ja BTA vahel kokku ja sätestatakse kindlustuslepingus.

Päästekulude hüvitispiir

5.4. Hüvitispiir päästekulude kohta (käesolevate tingimuste punkt 3.3.3.) on 25% (kaksikümmend viis protsenti) kindlustuslepingus määratletud täielikust vastutuse piirmäärast, kuid mitte rohkem kui 10 000 EUR (kümme tuhat eurot) ühe kindlustusjuhtumi kohta.

Lisariskide hüvitispiir

5.6. Käesolevate tingimuste punktides 3.2.1. kuni 3.2.5. määratletud lisariskide hüvitispiirid lepitakse kindlustusvõtja ja BTA vahel kokku ja sätestatakse kindlustuslepingus, välja arvatud keskkonnakahju hüvitispiir (käesolevate tingimuste punkt 3.2.1.), mis on 50% (viiskümmend protsenti)



kindlustuslepingus määratletud kindlustussummast, kuid mitte rohkem kui 20 000 EUR (kakskümmend tuhat eurot) ühe kindlustusjuhtumi kohta.

#### Lisakulude hüvitispiir

5.7. Käesolevate tingimuste punktis 3.4. määratletud lisakulude hüvitispiirid lepitakse kindlustusvõtja ja BTA vahel kokku ja sätestatakse kindlustuslepingus, välja arvatud väikelaeva vraki eemaldamise hüvitispiir (käesolevate tingimuste punkt 3.4.1.), mis on 25% (kakskümmend viis protsenti) kindlustuslepingus määratletud kindlustussummast, kuid mitte rohkem kui 10 000 EUR (kümme tuhat eurot) ühe kindlustusjuhtumi kohta.

## **BTA väikelaevakindlustuse tingimuste 06.VL1 piirangud ja välistused**

Kehtivad alates 19.04.2022

### 1. TINGIMUSTES KASUTATAVAD MÕISTED

Hävimine – väikelaeva seisukord, mille korral kindlustusjuhtumi tagajärjel väikelaevale tekkinud kahju kõrvaldamise kulud ületavad 70% selle tegelikust väärtusest.

Väikelaev – veesõiduk aja veetmiseks, meelelahutuseks ja amatööride tasemel võistlustel osalemiseks, mis on mõeldud vee peal kasutamiseks ja mille pikkus on kuni 24 meetrit (nt mh mootorpaat, kaater, purjejaht, mootorjaht, purjekatamaraan, sõudepaat jne).

### 2. KINDLUSTATUD ESE

Väikelaeval paiknev lisavarustus on kindlustatud vaid juhul, kui see on selgesõnaliselt sätestatud kindlustuslepingus.

Kindlustusperioodil väikelaeval uuendatud standardvarustus- ja/või täiendavalt paigaldatud lisavarustus on kindlustatud ainult siis, kui nende kindlustamiseks sõlmitakse täiendav leping või vormistatakse lepingu lisa.

Väikelaeva päästepaat/-parv loetakse kindlustatuks ainult siis, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:

2.4.1. see on selgesõnaliselt kokku lepitud kindlustuslepingus;

2.4.2. päästepaadil/-parvel on loetavas kirjas väikelaeva tunnusmärk (nt nimi või registreerimisnumber);ning

2.4.3. päästepaat/-parv on kinnitatud väikelaevale või asub selle pardal või koos väikelaevaga suletud parklas või hoiukohas.

### 3. KINDLUSTUSRISKID

3.1.4. Loodusõnnetuse risk – tormi\*, vee, üleujutuse, äikese, rahe, maavärina või vulkaanipurske otsene mõju väikelaevale, samuti loodusõnnetuse põhjustatud mitmesuguste objektide kukkumine väikelaevale, mille tagajärjel saab väikelaev kahjustada või hävib;

\*Torm – käesolevate tingimuste tähenduses tuul, mille kiirus on vähemalt 7 palli (Beauforti skaalal) või vähemalt 17 m/s (seitseteist meetrit sekundis), mis on põhjustanud väikelaevale silmnähtavat mehaanilist kahju;

Ellingu ja kai riski korral, kui väikelaeva asukohas ei saa tuule kiirust kindlaks määrata, loetakse torm toimunuks, kui väikelaeva asukoha kõrval asuvad hooned või objektid on saanud tuule tõttu kahjustada;

3.1.6. Võlli purunemise risk – väikelaeva sõuvõlli purunemine, mille tagajärjel saab väikelaev kahjustada või hävib (sh mootori sõuvõlli kronsteini, sõukruvi laba kahjustumine või hävimine). Võlli purunemise riski realiseerumisel ei hüvitata väikelaeva mootori ja selle osa, elektroonilise seadme, aku ning selle osade kahju;

3.1.11. Vandalismi risk – kolmanda isiku ettekavatsetud pahatahtlik tegevus, mille tagajärjel saab väikelaev või selle osa kahjustada või hävib;

Kolmandaks isikuks ei loeta järgmisi isikuid: kindlustusvõtja, kindlustatud isik, soodustatud isik, väikelaeva volitatud kasutaja, sh rentnik ja allrentnik ning kõikide eespool mainitud isikute töötajad või volitatud isikud ja eespool mainitud isikute ülenejad- ja alanejad sugulased.

3.2.7. Piraatluse ja relvastatud röövi risk – väikelaeva kahjustumine, hävimine või kaotamine piraatluse või merel toime pandud relvastatud röövi tagajärjel. Käesolevate tingimuste tähenduses on piraatlus ja relvastatud rööv merel mis tahes ebaseaduslik vägivalla- või kinnipidamisakt, mis on suunatud:

3.2.7.1. avamerel väikelaeva või väikelaeval olevate isikute või vara vastu;

3.2.7.2. väikelaeva, isikute või vara vastu väljaspool ühegi riigi jurisdiktsiooni;

Kui kindlustuslepingus osutatud kehtiv kindlustusterritoorium on:

3.5.1. Eesti, siis kehtib kindlustuskaitse ainult Eesti Vabariigi territooriumil, sisevetel ja territoriaalmerel. Siseveed on veeteed (jões, kanalid jne) ja veekogud (järved, tiigid ja reservuaarid), mis ulatuvad Eesti Vabariigi maapiirini;

3.5.2. Balti riigid, siis kehtib kindlustuskaitse Läti, Leedu ja Eesti territooriumil, sisevetel ning territoriaalmerel;

3.5.3. Euroopa riigid, siis kehtib kindlustuskaitse Euroopa riikide sisevetel ja Euroopa riikide territoriaalmeredel, st Läti, Leedu, Eesti, Austria, Andorra, Ühendkuningriigi (Suurbritannia), Belgia, Bulgaaria, Tšehhi Vabariigi, Taani, Prantsusmaa, Kreeka, Horvaatia, Iirimaa, Islandi, Itaalia, Küprose, Liechtensteini, Luksemburgi, Malta, Monaco, Norra, Madalmaade, Poola, Portugali, Rumeenia, San Marino, Slovakkia, Sloveenia, Soome, Hispaania, Šveitsi, Ungari, Saksamaa, Vatikani ja Rootsi territooriumidel;

#### 4. VÄLISTUSED

Kindlustusjuhtumiks ei loeta ja hüvitamisele ei kuulu kahju, mis on tekkinud juhul kui:

4.1.1. kokkupõrkeriski puhul väikelaeva juht või transportimise riski puhul väikelaeva transportinud mootorsõiduki juht rikkus kehtivates õigusaktides sätestatud nõudeid;

4.1.2. Väikelaev on ebaseaduslikus valduses, v.a juhul, kui kindlustusjuhtum liigitatakse varguseks või rööviks ning vastav risk on kindlustatud;

4.1.3. omanik on kaotanud kelmuse või pettuse tõttu väikelaeva valduse;

4.1.4. kokkupõrkerisk toimus asukohas, kus väikelaevaga liikumine on keelatud või ei ole väikelaevale sobiv (nt jäätnud veekogud, soised alad jne);

4.1.5. kindlustusvõtja, kindlustatud isik või väikelaeva volitatud kasutaja jättis täitmata väikelaeva tootja või tarnija nõuded ja/või juhised või käitumist, parkimist, hoiustamist, katsetamist, kontrolli, tehnilist ülevaatust, tehnilist hooldust või remonti käsitlevate õigusaktide nõuded ning selline juhiste v õinõuete täitmata jätmine põhjustas kahjujuhtumi või aitas selle tekkimisele kaasa või suurendas kahjujuhtumi järgset kahju;

4.1.6. kahju on seotud väikelaeva või selle standard- või lisavarustuse pesu, hoolduse, remondi või selle tagajärgedega;

4.1.7. kahju tekkis väikelaeva heisatud purjele või purjekattele ja seejuures taglas ega mast ei ole kahjustada saanud, v.a kahju, mis tekkis kokkupõrke-, tule- või plahvatusriski tagajärjel;

4.1.8. kahju tekkis väikelaeva purjele, mastile või taglasele, v.a kahju, mis tekkis kokkupõrke, tule- või plahvatusriski tagajärjel;

4.1.9. kahju tekkis väikelaeva mootorile ja/või selle osale, elektroonilisele seadmele või akule ja/või selle osale loodusõnnetuse riski realiseerumise tagajärjel. Siiski hüvitab BTA kahju, mis tekkis loodusõnnetuse riski realiseerumise tagajärjel sõuvõlli kronsteinile ja/või sõukruvi labadele või väikelaev uppus;

4.1.10. kahju tekkis väikelaevale kinnitatud mootori vette või üle parda kukkumisest, v.a kui selle põhjustas loodusõnnetuse riski realiseerumine;

4.1.11. kahju tekkis vee mõju tagajärjel, v.a kokkupõrke riski või loodusõnnetuse riski realiseerumisel.

Käesolevate tingimuste tähenduses on vee mõju vee sattumine väikelaeva elektrilistesse või mehaanilistesse osadesse ning seadmetesse (mootor, käigukast jne), mis põhjustas väikelaeva elektriliste või mehaaniliste osade või seadmete kahjustumise;

4.1.12. kahju tekkis mootorile, jõuülekannetele või väikelaeva muudele seadmetele sisemise elektrilise või mehaanilise kahjustuse või seadmerikke tõttu;

4.1.13. väikelaeva varastamisel kasutatakse originaal süütevõtmeid või vargusvastase varustuse originaal kontrollseadmeid;

4.1.14. väikelaeva volitatud kasutaja jättis väikelaeva omanikule või selle seaduslikule valdajale tagastamata;

4.1.15. päramootor varastatakse väikelaevalt ajal, mil väikelaev ei ole kasutuses, v.a kui väikelaev asub:

4.1.15.1. jahisadamas, jahtklubis;

4.1.15.2. pidevalt füüsiliselt või tehniliselt turvatud alal;

4.1.15.3. lukustatud ruumis;

4.1.16. varguse või muu kolmanda isiku ebaseadusliku tegevuse tulemusena on väikelaev jäetud järelevalveta.

Väikelaeva ei loeta järelevalveta jäetuks, kui:

4.1.16.1. väikelaev on lukustatud,

4.1.16.2. kõik selle aknad, luugid ja pääsuavad on suletud,

4.1.16.3. kõik väikelaevale paigaldatud vargusvastased seadmed on aktiveeritud,

4.1.16.4. väikelaeva võtmed ja dokumendid ei ole jäetud lihtsasti kättesaadavasse kohta või antud isikutele, kelle tegevus või tegevusetus põhjustab varguse riski või vandalismi riski realiseerumise,

4.1.16.5. väikelaev on kinnitatud jahisadama kai, jahtklubi kai või pontooni külge või

4.1.16.6. väikelaev on ankurdatud väikelaeva ankrupaigas või

4.1.16.7. lukustatud ruumis või pidevalt füüsiliselt või elektrooniliselt turvatud alal;

4.1.17. väikelaev ei olnud nõuetekohaselt hoiustatud ja seetõttu tekkis väikelaevale kahju maa külmumise, jää liikumise või veetaseme muutuse tagajärjel;

4.1.18. väikelaev ei olnud registreeritud vastava riigi registris või sellele ei ole omistatud registreerimisnumbrit;

4.1.19. väikelaev on kindlustusjuhtumi toimumise ajal väljaspool kindlustuslepingus kokkulepitud kindlustusterritooriumi, v.a juhul, kui sinna sattumine toimus kindlustusjuhtumi tagajärjel;

4.1.20. väikelaeva kahjustus või hävimine on põhjustatud väikelaeva valest projekteerimisest, tootmisest, ehitamisest, seadistamisest, hooldamisest, remontimisest, paigaldamisest;

4.1.21. kahju tekkis väikelaeva pikaajalise või progresseeruva protsessi tagajärjel (nt korrosioon, kulumine, oksüdeerumine, katlakivi, hallituse moodustumine, niiskuse ja temperatuuri mõju, materjali (struktuuri) viimistluse muutumine);

4.1.22. väikelaeva klassifikatsiooniühingu nõudeid on rikutud või soovitusi eiratud;

4.1.23. väikelaeva on käitatud klassifikatsiooniühingu väljastatud kehtiva tunnistuseta või merekõlblikkuse tunnistuseta (kui selline nõue on kehtivates õigusaktides ette nähtud);

- 4.1.24. kahju tekkis väikelaeva varustusele, mida veetakse väikelaeva küljes (nt veesuusad, veelaud);
- 4.1.25. kahju tekkis veesõidu- või liiklusõnnetuse tagajärjel, kui väikelaeva juht või seda transportiva sõiduki juht või õppesõidu instruktor on tarvitanud alkoholi, narkootikume või muid psühhotroopseid aineid ning vastavad näitajad ületavad õnnetuse toimumise asukohariigis õigusaktidega ettenähtud piirmäärasid;
- 4.1.26. kui väikelaeva juht või väikelaeva transportiva sõiduki juht või isik, kes õpib sõitma, on õnnetuse toimumise hetkel sõidukit juhtimas, teeb õppesõitu, tarvitab alkohoolseid jooke, narkootikume või muid, psühhotroopseid aineid pärast veesõidu- või liiklusõnnetuse toimumist kuni alkoholi sisalduse määramiseni veres või narkootikumide või muude psühhotroopsete ainete kontrollimiseni organismis või kuni taoliste uurimistoimingute lõpuleviimiseni, vastavalt kehtivatele õigusaktidele;
- 4.1.27. väikelaeva juht või seda transportiva sõiduki juht või isik, kes teeb nimetatud sõidukitega õppesõitu ning oli õnnetuse toimumise hetkel sõidukit juhtimas, hoidis kõrvale alkoholi, narkootikumide või teiste psühhotroopsete ainete sisalduse kontrollist veres;
- 4.1.28. kahju tekkis loomade, putukate või lindude tegevuse mõjul;
- 4.1.29. kahju tekkis väikelaeva tehnilistele nõuetele mittevastava või sobimatu ellingu kasutamise tagajärjel;
- 4.1.30. väikelaev asetati hoiustamiseks ellingle ja jäeti kinnitamata;
- 4.1.31. tule- või plahvatusriski kahjujuhtumi korral puudusid väikelaeval ettenähtud ja töökorras tuletõrjevahendid;
- 4.1.32. väikelaeva transportinud sõiduki juht on jätnud väikelaeva transportimise ajal kasutusele võtmata kõik võimalikud meetmed, et säilitada väikelaeva transpordieelne seisukord, sh väikelaeva transpordivahendile turvaliselt kinnitamata jätmise, sõiduki järelevalveta jätmise, parkimine valveta parklasse või kohtadesse, mis ei ole ööpäevaringselt piirdega eraldatud või valvatud, samuti sõiduki lukustamata või ilma töökorras või aktiveeritud vargusvastaste seadmeteta jätmise;
- 4.1.33. väikelaeva kasutatakse päästetöödel, kuid eiratakse kehtivates õigusaktides või kasutusjuhendites kehtestatud nõudeid;
- 4.1.34. kahju tekkis väikelaeva mitteotstarbekohase kasutamise tingimustes, mis ei vasta väikelaeva tehnilistele omadustele või tootja nõuetele (nt ülekoormamine);
- 4.1.35. kahju tekkis esitatud lunaraha nõudega, seoses piraatluse või relvastatud rööviga merel;
- 4.1.36. kahju tekkis seoses väljakuulutatud häda- või eriolukorraga, samuti mistahes meetmetega nende olukordade likvideerimiseks;
- 4.1.37. kahju tekkis epideemia või pandeemia tõttu.

## 5. KINDLUSTUSHÜVITIS

Lisaks punktis 5.1 arvatud kindlustushüvitisele hüvitab BTA mõistlikud päästekulud, mis tehti kindlustusjuhtumi toimumise järgselt väikelaevale tekkida võiva lisakahju vähendamiseks. BTA hüvitab sellised kulud isegi siis, kui tarvitusele võetud meetmete abil ei saavutatud oodatud tulemust. Ühe kindlustusjuhtumi eest makstav maksimaalne päästekulude kindlustushüvitis on 10% väikelaeva tegelikust väärtusest.

Lisaks punktis 5.1 arvatud kindlustushüvitisele hüvitab BTA otsesed kulud, mis on seotud väikelaeva põhja uurimisega pärast võimalikku karile jooksmist eeldusel, et uurimine toimub just sel põhjusel. BTA hüvitab sellised kulud isegi siis, kui väikelaeva põhja kahjustusi ei tuvastata. Väikelaeva põhja uuringute kindlustushüvitiste maksimaalne kogusumma ühel kindlustusperioodil on 2500,00 eurot.

## **Ergo laevakindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (M100-2002)**

kehtivad alates 12.09.2012

### 9. Hüvitamis põhimõtted

9.3. Meeskonna töötasule ja varustamisele kuluvaid summasid ERGO ei hüvita, kui ei olnud tegemist laeva möödapääsmatu sõiduga sadamasse remondi teostamise eesmärgil või katsetussõiduga peale remonti

9.4. Juhul, kui kahjusumma sisaldab ka laevale paigaldatud kolmandatele isikutele kuuluvaid seadmeid ja varustust, ei ületa väljamakstav hüvitis summat, mis ERGO oleks pidanud maksma, kui antud seadmed oleks kuulunud kindlustusvõtjale, ega ka summat, mille ulatuses kindlustusvõtja vastutas antud seadmete eest nende omaniku ees.

9.5. Hüvitamisele ei kuulu laeva veealuse osa puhastamise ja värvimise kulud, kui tegemist ei ole kindlustusjuhtumijärgse remondi käigus vahetatud osa puhastuse, kruntimise, korrosioonitõrje või muu pinnatöötuse; kindlustusjuhtumijärgse remondi käigus vahetatud/ennistatud osaga vahetult külgneva keevisõmbluse või osa; kindlustusjuhtumijärgse remondi käigus kahjustada saanud osaga.

9.11. ERGO vabaneb hüvitamiskohustusest, väljamakstud hüvitis kuulub tagastamisele, kui

9.11.1. kindlustusjuhtum oli põhjustatud kindlustusvõtja või tema esindaja tahtlusest;

9.11.2. kahju tekkis kindlustusvõtja või selle esindaja raskeettevaatamatuse tõttu, samuti selle tõttu, et laev saadeti välja merekõlbmatuse seisukorras, kui vaid merekõlbmatuse polnud tingitud tema varjatud puudustest. Samuti ei vastuta kindlustusandja kahju eest, mis tekkis laeva ja laeva päraldise vanadusest kõlbmatuksmuutumise ning ajast ja tavalisest kasutamisest tingitud kulumise tõttu, samuti kahju eest, mis tekkis kindlustusvõtja või selle esindaja teadmisel, kuid kindlustusandja teadmata toimunud plahvatus- ja isesüttimisohtlike ainete ja esemete laadimisest;

9.11.3. kindlustusvõtja esitas kindlustusobjekti kohta ebatäpseid või valeandmeid, mis mõjutavad oluliselt riskiastet;

9.11.4. kindlustusvõtja esitas ebatäpseid või valesid andmeid asjaolude kohta, millel on tähtsust kahju tekkimise asjaolude (põhjuste) ja suuruse suhtes;

9.11.5. kindlustusobjekt oli kindlustusvõtja valduses ebaseaduslikult;

9.11.6. kindlustusleping oli sõlmitud või kindlustuspreemia / selle osamaksete tasumise tähtaeg oli ületatud ja tasuti, pärast kahjujuhtumi toimumist;

9.11.7. kahju on kindlustusvõtjale täielikult hüvitanud kolmandad isikud. Kui nimetatud isikud on kahju hüvitanud osaliselt, võib ERGOle hüvitisnõude esitada ainult hüvitamata jäänud osa suhtes.

**Ergo veesõiduki valdaja vastutuskindlustuse tingimuste välistused ja piirangud  
(KT.0591.10)**

kehtivad alates 01.06.2010

8. Välistused

8.1. Kindlustuslepingu alusel ei hüvitata:

8.1.1. nõudeid, mis on tingitud väikelaeva kasutamisest väljaspool kindlustusterritooriumi;

8.1.2. nõudeid, mis on seotud keskkonna, s.o pinnase, õhu, vee reostamisega;

8.1.3. nõudeid, mis on põhjustatud kahjujuhtumist, mille tekkimise ajal veesõiduki juhil (kindlustatul) kehtiv juhtimis- õigus puudus või oli peatatud;

8.1.4. nõudeid, mis on tingitud kolmanda isiku vara valdamisest (nt väikelaevas asuv kolmanda isiku vara);

8.1.5. nõudeid, mis on tingitud kahju tekitamisest oma väikelaeva reisijatele ja/või meeskonnale;

8.1.6. nõudeid, mis on seotud pukseerimisel tekkinud kahjuga;

8.1.7. nõudeid, mis on tekkinud, kui kindlustatu oli õnnetusjuhtumi toimumise ajal alkoholi- või narkootikumide või psühhotropsete ainete mõju all; sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistas olude täpset tajumist ja meresõidu ohutusnõuete kõrvalekaldumatut täitmist.

Kahjujuhtum loetakse samuti toimunuks alkoholi, narkootikumide või psühhotropsete ainete mõju all, kui väikelaeva juhtinud isik oli tarvitanud eespool nimetatud aineid enne õnnetuse nõuetekohast registreerimist vastavalt kehtivatele õigusaktidele või kui väikelaeva juhtinud isik oli keeldunud pärast kindlustusjuhtumi toimumist joobe tuvastamisest vastavalt kehtivatele õigusaktidele;

8.1.8. nõudeid, mis on tingitud kahju tekitamisest veesusatajale, langevarjurile või muule väikelaeva järel veetavale isikule;

8.1.9. nõudeid, mis on tingitud mootorpaadi võistlusel või treeningul osalemise ajal tekkinud kahjust;

8.1.10. nõudeid, mis on seotud lepinguga võetud täiendavate kohustustega (lepinguline vastutus – sh leppetrahvid jmt);

8.1.11. saamata jäänud tulul põhinevaid või mittevaralisi nõudeid;

8.1.12. nõudeid, mis põhinevad kindlustusvõtjale määratud seadusjärgsetel trahvidel, intressidel, viivistel ja muudel kahjule

lisanduvatel karistustel.

### **Ergo väikelaevakindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (KT.0340.08)**

kehtivad alates

14. Kindlustuslepingu lõppemine, kindlustuslepingu ülesütlemine ja kindlustuslepingust taganemine

14.3. Kindlustusandjal on õigus kindlustusleping üles öelda:

14.3.1. kui kindlustusvõtja on rikkunud kindlustuslepingu tingimusi;

14.3.2. kui kindlustusvõtja või soodustatud isik on petnud või üritanud petta kindlustusandjat kindlustuslepingu või kindlustusjuhtumi toimumise asjaolude suhtes;

14.3.3. kindlustusrisi suurenemisel;

14.3.4. kui kindlustusvõtja on jätnud tasumata teise või järgneva kindlustusmakse.

14.5. Kindlustusandjal ei ole kindlustuslepingu ülesütlemise õigust, kui rikkumisel ei ole mõju kindlustusrisi võimalikkuse suurenemisele või kindlustusandja kindlustuslepingu täitmise kohustusele (v.a järgmakse tasumata jätmine).

14.7. Kindlustusandjal on õigus kindlustuslepingust taganeda, kui kindlustusvõtja on rikkunud käesolevate tingimuste punktis 13.1.1 märgitud kohustusi. Kindlustusandjal on lepingust taganemise õigus ühe kuu jooksul arvates ajast, mil ta sai teada või pidi teada saama teatamiskohustuse rikkumisest

17. Hüvitamise kord

17.2. Ülekindlustuse puhul ei hüvita kindlustusandja rohkem, kui on tegelik kahjusumma või väikelaeva kindlustusväärtus.

17.4. Mitmekordse kindlustuse korral ei ole kindlustusandja hüvitamiskohustus suurem kui kindlustusobjekti tegeliku kahju ja kindlustuslepingu järgsete ülejäänud hüvituskohustuste vahe, millest on maha arvatud lepingus märgitud omavastutus.

18. Kindlustusandja vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

18.1. Kindlustusandja vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

18.1.1. kindlustusvõtja ei ole täitnud vähemalt ühte punktis 15esitatud kohustustest ja kohustus(t)e täitmata jätmise ning kindlustusjuhtumi ja/või selle tagajärjel tekkinud kahju suuruse vahel esineb põhjuslik seos;

18.1.2. kindlustusvõtja ei ole tasunud kindlustusmakset kokkulepitud tähtpäevaks (järgmakse korral hiljemalt kindlustusandja poolt täiendavalt määratud tähtpäevaks) ja kui kindlustusjuhtum toimub pärast kindlustusmakse tasumise tähtpäeva möödumist;



18.1.3. kindlustusjuhtum on toimunud kindlustusvõtja raske hooletuse või tahtluse tõttu. Raske hooletuse all mõistetakse olukorda, mil isik näeb ette oma käitumise tagajärgi, kuid loodab kergemeelselt, et tagajärjed jäävad tulemata;

18.1.4. kindlustusjuhtumi toimumise ajal oli väikelaeva juhtinud isik alkoholijoobes, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all; sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistas olude täpset tajumist ning ohutu meresõidu nõuete kõrvalekaldumatut täitmist; väikelaeva juhil puudus vastava kategooria väikelaeva juhtimise õigus. Kahjujuhtum loetakse samuti toimunuks alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all, kui väikelaeva juht oli tarvitanud eespool nimetatud aineid enne õnnetuse nõuetekohast registreerimist vastavalt kehtivatele õigusaktidele või kui väikelaeva juht keeldub pärast kindlustusjuhtumit joobe tuvastamisest;

18.1.5. kahju hüvitatakse väikelaevale antud garantii või mõne teise lepingu alusel;

18.1.6. kindlustusvõtja või soodustatud isik eksitas või püüdis eksitada kindlustusandjat kahju toimumise asjaolude ja/või suuruse osas või püüdis kindlustusandjat muul viisil petta kindlustuslepingu või selle täitmise asjaolude suhtes;

18.1.7. kindlustusvõtja loobub oma õigustest kahju tekitamises süüdi oleva isiku vastu või kui kindlustusandja regressiõiguse realiseerimine osutub kindlustusvõtja süül võimatuks (ületatakse süüdlasele nõude esitamise tähtaega, ei esitata kindlustusandjale vajalikke dokumente).

#### Laevakindlustuse tingimuste välistused ja piirangud

18.2. Kindlustuslepingu täitmise kohustusest vabanemise ulatuse otsustab kindlustusandja.

### 19. Välistused

19.1. Hüvitamisele ei kuulu:

19.1.1. kahju, mis on tekkinud väikelaeva kasutamisest väljaspool kindlustusterritooriumi;

19.1.2. kahju, mis on tekkinud mootorile, jõuülekannetele või väikelaeva muudele seadmetele tehnilise vea või jahutus- või määrdesüsteemi rikke tõttu; samuti kahju, mille põhjustas ebakvaliteetne õli või kütus;

19.1.3. kahju, mille põhjuseks oli viga kindlustusobjekti projekteerimisel, tootmisel, ehitamisel, remontimisel, paigaldamisel või töötlemisel;

19.1.4. kahju, mille põhjuseks oli roostetamine, sööbimine, hallitamine, seenetamine, mädanemine või muu aegamööda toimuv protsess;

19.1.5. kahju põhjustanud kulunud või väsinud detaili maksumus;

19.1.6. kahju, mis on põhjustatud väikelaeva mootori või varustuse vette kukkumisest või kaotsiminekest, kui mootor või varustus ei olnud tootja nõuete kohaselt kinnitatud;

19.1.7. väikelaevale või selle osadele vihmast, saastunud veest, niiskusest, lumest, jääst või jäätumisest tekitatud kahju, kui see ei ole tekkinud mõne punktis 9.2 loetletud sündmuse tagajärjel;

19.1.8. elektririkke tõttu tekkinud kahju, v.a kui see rike põhjustas tulekahju või kui elektrihäire tekkis väikelaeva vahetult tabanud pikselöögist;

19.1.9. kahju, mille põhjuseks oli väikelaeva mitteotstarbekohane kasutamine tingimustes, mis ei vasta väikelaeva tehnilistele omadustele või tootja nõuetele (nt ülekoormamine);

19.1.10. kindlustusjuhtumi tõttu saamata jäänud tulu, samuti kindlustusjuhtumiga seotud kaudsed kulud ja kahju (reisi- ja sidekulud, töötasu vähenemine jms);

19.1.11. kahju on toimunud seetõttu, et kindlustusvõtja kasutas väikelaeva süüteo toimepanemiseks täideviijana või osavõtjana.

19.2. Kindlustusandja ei kata kahju ja kulu, mille otseseks või kaudseks põhjuseks on:

19.2.1. sõda, kodusõda, mis tahes sõjategevus, relvakokkupõrge;

19.2.2. streik, lokaut, töölisrahutus, mis tahes seadusevastane tegevus, revolutsioon, mäss, muu rahvarahutus, terroriakt. Terrorismi all mõistetakse jõu kasutamist poliitiliste eesmärkide saavutamiseks, sh vägivallategusid elanike hirmutamiseks;

19.2.3. mahajäetud miinid, torpeedod, pommid või muud mahajäetud sõjarelvad;

19.2.4. tuumaenergia kasutamine mis tahes eesmärgil või selle väljumine kontrolli alt, samuti radioaktiivsus;

19.2.5. sundvõõrandamine, hõivamine, arestimine, tõkestamine, kinnipidamine või nende katsed või tagajärjed;

19.2.6. trahvid või muu sarnane;

19.2.7. arvuti, arvutisüsteemi, arvuti tarkvara, programmi või mis tahes elektroonilise süsteemi kasutamine või töö- tamine, kui sellise kahju, vigastuse, kulutuse või vastutuse põhjustas otseselt või kaudselt kuupäevamuutuste tegemine;

19.2.8. mootorpaadi osalemine võistlusel või treeningul.

### **If väikelaevakindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (TB-20181)**

kehtivad alates 01.09.2018

21. Kahjusummasse ei kuulu:

21.1. lõivud ja maksud, mida kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isikul on võimalik tasaarvestada või mis kuuluvad kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isikule tagastamisele (nt käibemaks)

21.2. kindlustatud eseme väärtuse vähenemine, sh väikelaeva taastamisjärgsest toonierinevusest tingitud väärtuse vähenemine

21.3. kaudsed kulutused ja kahju (side- ja reisikulud, töötasu vähenemine jms)

21.4. saamata jäänud tulu

21.5. varuosa või seadme tarne viibimisest tingitud kahju.

22. Kui kindlustusvõtja taastab kindlustusjuhtumi järgselt kindlustatud eseme ise ega esita Ifile dokumente remondikulude maksmise kohta, loetakse kahjusummaks 55% Ifi poolt kinnitatud varuosade ja taastamistöõde maksumusest. Ifil ei ole kohustust hüvitist välja maksta enne, kui taastatud kindlustatud ese on Ifile ette näidatud.

### **VÄLISTUSED**

33. If ei hüvita, kui:

33.1. sündmus ei vasta kindlustusjuhtumi tunnustele

33.2. kahju ei tekkinud äkiliselt ja ettenägematult

33.3. kahju hüvitamine on välistatud If P&C Insurance AS „Kindlustuse üldtingimustega“

33.4. väikelaeva juhil puudus kahjujuhtumi toimumise ajal Eesti Vabariigis kehtiv juhtimisõigus, kehtiv juhtimisõigust tõendav dokument (juhiluba) või kui juhtimisõigus oli kahjujuhtumi toimumise ajal peatatud

33.5. kahju põhjustas tahtlikult kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustatud eseme seaduslik valdaja või isik, kelle eest ta vastutab

33.6. kahju põhjustanud kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustatud eseme seaduslik valdaja või isik, kelle eest ta vastutab, oli kahjujuhtumi toimumisel ajal alkohoolse, narkootilise või toksilise joobe seisundis

33.7. kahju põhjustas kindlustatud eseme kasutamine tingimustes, mis ei vasta kindlustatud eseme tehnilistele omadustele või tootja nõuetele, sh kindlustatud eseme kasutamine ilmastikuoludes, mis ei vasta väikelaeva kategooriale

33.8. kahju põhjustas ripp(pära-)mootorpaadi, sisepäramootorpaadi või keskmootorpaadi osalemine võistlus- või treeningsõitudel

33.9. kahju põhjustas kindlustatud eseme projekteerimis-, tootmis-, ehitus-, valmistus-, paigaldus-, töötlemis-, materjaliviga või kindlustatud eseme remondil kasutatud sobimatu või ebapiisava tugevusega osa või materjal

33.10. kahju oli tingitud kulumisest, roostetamisest, sööbimisest, osmoosist, hallitamisest, seenetamisest, mädanemisest, pehkimisest, materjali väsimusest või muust aegamööda toimuvast protsessist

33.11. kahju põhjustas materjali kuivamine, välja arvatud juhul, kui see oli tingitud tulekahjust

33.12. kahju põhjustas jää, jäätumine, jää liikumine, välja arvatud juhul, kui selle põhjustas torm kahju tekkimise piirkonnas

33.13. kahju põhjustas koduloomade, näriliste, putukate või lindude tegevus

33.14. kahju põhjustas pettus, kelmus või lepingu rikkumine

33.15. kahju piirneb kindlustatud esemele tavakasutuses tekkinud kriimude, iluvigade, mõlkide ja muude kahjustustega, mis ei mõjuta kindlustatud eseme tavapärast kasutamist

33.16. kahju põhjustas elektrihäire, välja arvatud väikelaeva vahetult tabanud pikselööök. Elektrihäireteks loetakse ülepinget, alapinget, elektrivoolu kõikumist ja lühist

33.17. kahju põhjustas mitterõuetekohane õli või kütus

33.18. kahju tekkis saastunud vee tõttu (väikelaevast tingitud keskkonna kahjustamine, väikelaeva määrdumine saastunud vees, väikelaeva osade kahjustumine saastunud vee tõttu)

33.19. kahju tekkis mootorile, jõuülekannetele või muudele väikelaeva seadmetele tehnilise rikke, sh jahutus- või määrdesüsteemi rikke tõttu

33.20. kahju kuulub hüvitamisele kindlustatud esemele antud garantii, mõne teise kindlustuslepingu alusel või kohustusliku kindlustuse alusel.

**If väikelaeva valdaja vastutuskindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (TPV-20181)**  
kehtivad alates 01.09.2019

Käesolevate tingimuste alusel ei kindlustata kohustusliku vastutuskindlustuskindlustuse riske.

If hüvitab ainult need kindlustusjuhtumist tingitud nõuded, mis edastatakse Ifile kolme aasta jooksul arvates selle kindlustusperioodi lõpust, mil toimus nõude aluseks olev õnnetusjuhtum.

**VÄLISTUSED**

**„VASTUTUSKINDLUSTUSE ÜLDTINGIMUSTE“ VÄLISTUSED**

9. If ei hüvita, kui kahju hüvitamine on välistatud If P&C Insurance AS-i „Vastutuskindlustuse üldtingimustega“.

**KESKKONNAKAHJUD**

10. If ei hüvita kahju, mis tekkis pinnase, õhu, vee (sh veekogude) reostamisest.

**VÄIKELAEVA JUHTIMINE JUHTIMISÕIGUSETA**

11. If ei hüvita, kui väikelaeva juhil puudus õnnetusjuhtumi toimumise ajal õigusaktidega nõutud juhtimisõigus või kui juhtimisõigus oli õnnetusjuhtumi toimumise ajal peatatud.

**EBASEADUSLIK TEGEVUS**

12. If ei hüvita, kui nõue tuleneb ebaseaduslikust tegevusest või tegevusest, millega tegelemiseks kindlustatul puudus õigusaktidega nõutav luba, kvalifikatsioon, ettevalmistus, litsents, registreering, tegevusluba vms.

**TORUD JA KAABLID**

13. If ei hüvita torujuhtumete või kaablite hävimisest või kahjustumisest tingitud kahju.

**PUKSEERIMINE**

14. If ei hüvita kahju, mis on tekkinud pukseerimise käigus, v.a pukseerimine hädaolukorras.

**VEESUUSATAJAD**

15. If ei hüvita kahju, mis tekkis veesusatajale, langevarjurile või muule isikule, keda veetakse köie, trossi vms liini abil väikelaeva järel.

**VÕISTLUSED JA TREENINGUD**

16. If ei hüvita, kui kahju tekkis sisepäramootorpaadi, sisemootorpaadi või ripp-mootorpaadiga võistlusel või treeningul osalemisel.

