

Veosekindlustuse üldtingimused



TC 20031

IF P&C INSURANCE AS. ÄRIREGISTRI KOOD 10100168

Kindlustusobjekt

1. Kindlustusobjektiks on veos, so transporditavad kaubad, näituse või messi eksponaadid või muud vallasasjad, tingimustel, et
 - 1.1. veose asukoht muutub kindlustuskaitse tähtaja jooksul ja
 - 1.2. veose ostu-müügi ja muud tehingud ning transportimine on nõuetekohaselt dokumenteeritud.
2. Kasutatud või enne kindlustuskaitse algust tekkinud puudustega (nt kahjustatud, praak-) esemed või kaubad võivad olla kindlustusobjektiks tingimusel, et kindlustuslepingus on see eraldi märgitud.
3. Alkohool, tubakatooted, kodumasinad, koduelektroonika, salvestustehnika, heli- ja infokandjad, muusikariistad, kaamerad, nahk- ja karusnahatooted võivad olla varguse vastu kindlustatud tingimusel, et transpordivahendi kaubaruum on metallist.
4. Kindlustusobjektiks ei ole näiteks:
 - 4.1. sularaha, väärtpaberid, võlakirjad ja muud dokumendid;
 - 4.2. andmekogud;
 - 4.3. varalised õigused või kohustused;
 - 4.4. elusloomad, -taimed;
 - 4.5. kunstiteosed, antikvaarsed esemed, mündi-, margikogud ja muud kollektsioonid, relvad, väärismetallid ja -kivid ning nendest valmistatud tooted;
 - 4.6. mistahes objekt, kui selle asukoht (aadress) kindlustuskaitse tähtaja jooksul ei muutu. Kindlustusobjekti asukoha muutmiseks ei loeta kindlustusobjekti transportimist ladustamis- või hoidmiskoha piires;
 - 4.7. salakaup, varastatud või röövitud asjad, asjad, mille vedamiseks ei ole vedajal seadusandlusega nõutud luba või litsentsi, samuti asjad, mille omandamine, valdamine, riiki sisse- või riigist väljavedu on keelatud saatja või saaja riigi seadusandlusega.
5. Kui kindlustusobjektiks on kaasaskantav asi, mis võetakse kaasa eesmärgiga seda asja kasutada (nt kaamera, kaasaskantav arvuti, muusikariist, mõõteriist), kehtib kindlustuskaitse ainult marsruudi lähtekohast sihtkohta ja tagasi sõitmise ajal ja lisaks sihtkohas olles hotellipidajale hoiule antud lukustatud ruumis tingimustel, et kindlustusobjekt on
 - 5.1. selle transportimiseks spetsiaalselt ettenähtud kinnises vutlaris, kohvris, kastis või kotis. Muusikariist peab olema jäigast materjalist kastis või kohvris;
 - 5.2. kindlustusvõtja pideva visuaalse jälgimise all. Kindlustuskaitse kehtib ka ajal, mil kindlustusobjekt on transpordiettevõtte valduses, kui kindlustusobjekti nõutakse veo ajaks transpordiettevõtte valdusse.

Poliis ja raamlepingupoliis

6. Veosekindlustusleping sõlmitakse kas ühe veose kindlustamiseks või korduvate veoste kindlustamiseks.
 - 6.1. Ühe veose kindlustuslepingu sõlmimiseks väljastatakse **poliis**.
 - 6.2. Korduvate veoste kindlustuslepingu sõlmimiseks väljastatakse **raamlepingupoliis**. Raamlepingupoliisis fikseeritakse andmed, mis jäävad kõigi veoste puhul samaks (nt kindlustusvõtja, kindlustussumma kindlustusjuhtumi kohta, kindlustussumma kindlustusperioodi kohta, kindlustuskaitse tähtaja algus (kaubakäitlusprotseduur), omavastutus, kindlustusriskid, maksemäär). Kindlustuskaitse kehtimise eelduseks on veoste kohta kindlustusvõtjalt kindlustusandjale esitatavad teatised või aruanded, mis on lepingu lisadeks ja milles fikseeritakse raamlepingupoliisis mittesisalduvad andmed (nt saadetise nimetus, kindlustusväärtus (kauba hind), kindlustuskaitse tähtaja alguse võimalik kuupäev, laeva nimi).

Kindlustusjuhtum

7. **Kindlustusjuhtum** on kindlustusobjekti kahjustumine, hävimine või kaotamine, kui esinevad kõik alltoodud tingimused. Kindlustusjuhtum on kahjujuhtum, mis toimus:

- 7.1. kindlustuskaitse kehtivuse ajal;
- 7.2. kindlustuslepingus määratletud kehtivuspiirkonnas või marsruudil;
- 7.3. kindlustusvõtjale, kindlustatule, soodustatud isikule, vedajale ja kindlustusobjekti seaduslikule valdajale ootamatult, ettenägematult ja nende tahtest sõltumatult;
- 7.4. kindlustuspoliisil määratletud **kindlustusriski** tagajärjel ja
- 7.5. ajal, kui kindlustatu (veose omanik) kandis tarneklausli või lepingu alusel veose hävimise, kadumise ja kahjustumise riski.
8. Kindlustus ei hüvita kindlustusobjekti kahjustumist, hävimist, kaotsiminekut või kulutusi, kui:
 - 8.1. kahju tekitati kahjurite poolt;
 - 8.2. kahju põhjustas alkoholijoobes või muu narkootilise või toksilise aine mõju all olev kindlustusvõtja, kindlustatu või soodustatud isik (sh nende töötaja) või kui kahju põhjustas kindlustusvõtja, kindlustatu või soodustatud isik (sh nende töötaja), kellel ei olnud vastava sõiduki juhtimise õigust;
 - 8.3. veose puudujääk ilmneb vigastamata pakendi ja/või plommide korral, samuti muudel juhtudel, kui veose puudujäägi põhjus on tuvastamata;
 - 8.4. kahju põhjuseks oli asjaolu, millest kindlustusvõtja, kindlustatu või soodustatud isik oli teadlik või pidi teadlik olema enne kindlustuskaitse tähtaja algust.

Nõuded sõltuvalt transpordiliigist

9. Transpordivahend peab olema sobiv kindlustatava veose vedamiseks või laadimiseks ning vastama seadusandlusega (sh konventsioonid, rahvusvahelised kokkulepped ja muud õigusaktid) ettenähtud nõuetele.
10. **Veesõidukiga** veetavate veoste puhul kehtib kindlustuskaitse tingimustel, et
- 10.1. veesõiduk vastab rahvusvahelise klassifikatsiooniklausli Institute Classification Clause kehtiva versiooni nõuetele ja
- 10.2. veesõidukil ja selle omanikul (või operaatoril) on kvaliteedisüsteemi International Safety Management Code (ISM) sertifikaat.
11. **Pargase** või muu mootorita veesõiduki kasutamisel kehtib kindlustuskaitse tingimustel, et on täidetud kõik järgmised nõuded:
 - 11.1. iga veose puhul on last, pargas ja puksiirilaev kindlustusandjaga eraldi kirjalikult kooskõlastatud;
 - 11.2. enne veo algust veesõiduki kaptenile kättesaadava ilmaennustuse kohaselt ei ületa tuule kiirus ettenähtud marsruudil 12 m/s;
 - 11.3. enne veo algust veesõiduki kaptenile kättesaadava ilmaennustuse kohaselt ei ületa laine kõrgus ettenähtud marsruudil 3 m;
 - 11.4. veesõiduki kaptenile on tagatud pidev teave ilmaennustuse muutumisest kogu veo ajal antud marsruudil;
 - 11.5. last on piisavalt turvaliselt kinnitatud ja pargasele on tagatud piisav stabiilsus veose turvaliseks vedamiseks.
12. **Autoveo** korral peab kindlustusvõtja tagama, et täidetakse veose laadimise ja kinnitamise nõudeid (nt teede- ja sideministri poolt kehtestatud "Autoveol laadimise ja kinnitamise eeskiri").
13. Autoveol kehtib kindlustuskaitse varguse või röövimise riski vastu tingimustel, et kindlustusobjekt on autojuhi visuaalse jälgimise all või valvatavas parklas. Visuaalseks jälgimiseks loetakse ka ärkvel autojuhi viibimist auto kabiinis. Visuaalne jälgimine võib katkeda maksimaalselt 20 minutiks, kui sel ajal on rakendatud kõiki autos olevaid turvameetmeid (signalisatsioon, lukustus jne). Käesolevat punkti ei kohaldata sõidukite veo korral;
- 13.1. autojuhi uneajal valvatavas parklas.
- 13.2. autojuhi uneajal valvatavas parklas.
14. Kui **kindlustusobjektiks on sõiduk**, kehtib kindlustuskaitse tingimustel, et sõiduki asendi fikseerimiseks teisel sõidukil on kiilud paigutatud iga ratta ette ja taha ja sõiduk on kinnitatud piisavalt tugevate ja sobivate kinnitusvahenditega.
15. Kui sõiduk on kindlustatud varguse vastu, peab sõiduk lisaks eelmises punktis nõutule olema pideva visuaalse valve all.
16. Kindlustusobjektiks olevale sõidukile laadimise ajal tekkinud kahju suhtes kehtib kindlustuskaitse ainult tingimustel, et kindlustuspoliisil on nii eraldi märgitud.
17. Kindlustuskaitse **temperatuurikõikumistest** põhjustatud kahjude korral kehtib tingimustel, et on täidetud kõik järgmised nõuded:
 - 17.1. on täidetud "Kiiresti riknevate toiduainete rahvusvahelise veo ning selleks kasutatavate eriveokite alases kokkuleppes (ATP)" sätestatud nõuded;
 - 17.2. transpordivahendi soojusisolatsioonivõime (K-väärtus) ja soojusregulatsiooniseadme maht on piisavad nõutud temperatuuri hoidmiseks antud veose vedamisel;
 - 17.3. transpordivahend on läbinud nõuetekohased ülevaatused ja hooldused;
 - 17.4. vahetult enne veose laadimist on kaubaruum puhas, kuiv, lõhnadeta ja nõutud temperatuuril;
 - 17.5. ventilatsioon kaubaruumis on tagatud ja temperatuuri reguleerimisseade on reguleeritud nõutud temperatuurile;
 - 17.6. nõutud temperatuur on märgitud kõikidele veodokumentidele ja pakendile;
 - 17.7. vedajale on antud selged juhised nõutud temperatuuri kohta kaubaruumis ning juhised temperatuuri ja temperatuuriseadme tegevuse regulaarseks kontrollimiseks kogu veo ajal;
 - 17.8. lähtekohas kontrollivad kaubaruumi temperatuuri vedaja koos saatjaga ning mahalaadimiskohas vedaja koos vastuvõtjaga, temperatuur märgitakse saatelehel;
 - 17.9. sügavkülmutatud kauba transpordil on veokis temperatuuri mõõtmisandmete talletamisseadmed, mõõtmisandmeid säilitatakse vähemalt üks aasta.
18. **Raudteel** veetavate veoste puhul kehtib kindlustuskaitse varguse või kaotsimineku vastu tingimustel, et kindlustusvõtja on

tellinud raudteevedajalt vaguni liikumise jälgimise teenuse, kui antud marsruudil on võimalik vaguni liikumise jälgimist tellida. Vaguni liikumise jälgimise teenus peab andma kindlustusvõtjale vaguni (või konteineri) asukoha vähemalt üks kord ööpäeva jooksul.

Kindlustuskaitse tähtaeg

19. **Kindlustuskaitse tähtaeg** on tähtaeg, mille jooksul toimunud kindlustusjuhtumite osas kehtib kindlustusandja hüvitamiskohustus (kindlustuskaitse). Kindlustuskaitse tähtaeg peab algama kindlustusperioodi jooksul.
20. Kindlustuskaitse tähtaeg algab poliisil märgitud sündmusest (kaubakäitlusprotseduurist), tingimusel, et poliisil märgitud eritingimused on täidetud. Kindlustuskaitse tähtaeg lõpeb poliisil märgitud sündmusega, kuid hiljemalt poliisil märgitud päevade möödumisel kindlustuskaitse tähtaja algusest.
21. **Osakaitse** puhul algab kindlustuskaitse tähtaeg kindlustusobjekti väljasõidul lähtekohast, kui poliisil ei ole märgitud teisiti (vt p 23), tingimusel, et poliisil märgitud eritingimused on täidetud. Kindlustuskaitse tähtaeg lõpeb kindlustusobjekti jõudmisel sihtkohta, kui poliisil ei ole märgitud teisiti (vt p 24), kuid hiljemalt poliisil märgitud päevade möödumisel kindlustuskaitse tähtaja alusest.
22. **Täiskaitse** puhul algab kindlustuskaitse tähtaeg vahetult enne kindlustusobjekti laadimist transpordivahendile lähtekohas, kui poliisil ei ole märgitud teisiti (vt p 23), tingimusel, et poliisil märgitud eritingimused on täidetud. Kindlustuskaitse tähtaeg lõpeb vahetult pärast kindlustusobjekti mahalaadimist täies mahus transpordivahendilt sihtkohas, kui poliisil ei ole märgitud teisiti (vt p 24), kuid hiljemalt poliisil märgitud päevade möödumisel kindlustuskaitse tähtaja alusest.
23. Kindlustuskaitse tähtaeg võib alata ka näiteks järgmisest poliisile märgitud kaubakäitlusprotseduurist:
 - 23.1. vahetult pärast kindlustusobjekti laadimist täies mahus transpordivahendile lähtekohas;
 - 23.2. kindlustusobjekti laadimisel igale pakkühikule (nt kast, kott, euroalus) eraldi vahetult pärast selle laadimist transpordivahendile lähtekohas;
 - 23.3. vahetult pärast kindlustusobjekti üleandmist vedajale lähtekohas. Kindlustusobjekt loetakse ühelt isikult teisele üleantuks siis, kui kindlustusobjekt on füüsiliselt üle antud ja üleandja on vastuvõtjalt saanud kindlustusobjekti vastuvõtmist tõendava dokumendi või kviitungi;
 - 23.4. lähtekohas kindlustusobjekti ladustamise ajal alates poliisil märgitud päevast.
24. Kindlustuskaitse tähtaeg võib lõppeda ka näiteks järgmise poliisile märgitud kaubakäitlusprotseduuriga:
 - 24.1. vahetult enne kindlustusobjekti mahalaadimist transpordivahendilt sihtkohas;
 - 24.2. kindlustusobjekti mahalaadimisel igale pakkühikule (nt kast, kott, euroalus) eraldi vahetult pärast selle mahalaadimist transpordivahendilt sihtkohas;
 - 24.3. vahetult pärast kindlustusobjekti üleandmist vedaja poolt sihtkohas;
 - 24.4. kui on möödunud kokkulepitud tähtaeg kindlustusobjekti ladustamise algusest sihtkohas.
25. Kindlustusobjekti ladustamise või eksponeerimise ajal kehtib kindlustuskaitse ainult esimese 60 päeva jooksul iga ladustamise või eksponeerimise kohta järgmistel tingimustel:
 - 25.1. kindlustusobjekt on turvaettevõtte pideva valve all;
 - 25.2. ladustamispaigas või eksponeerimispaigas peavad olema täidetud kõik tuleohutusnõuded ja ladustamispaik või eksponeerimispaik peab olema varustatud esmaste tulekustutusvahenditega vastavalt kehtivatele normatiividele;
 - 25.3. kui ladustamispaik või eksponeerimispaik on väljaspool hoonet, peab territoorium, kus kindlustusobjekt asub, olema piiratud terve ja piisavalt kõrge aiaga ning valvesignalisatsiooniga, mille häiresignaal edastatakse turvaettevõttesse.
26. Veosekindlustuslepingut ei saa sõlmida ainult ladustamise ajaks või ainult eksponeerimise ajaks.

Kindlustussumma ja kindlustusväärtus

27. **Kindlustussumma kindlustusjuhtumi kohta** on rahasumma, mis on ühe kindlustusjuhtumi kindlustushüvitise piirmääraks.
28. **Kindlustussumma kindlustusperioodi kohta** on rahasumma, mis on kõigi kindlustusperioodil toimunud kindlustusjuhtumite kindlustushüvitiste summaarseks piirmääraks.
29. **Veose (saadetise) kindlustussummaks** loetakse kindlustusvõtja poolt kindlustusandjale teatatud veose (saadetise) kindlustusväärtus. Veose kindlustussumma ei tohi ületada veose kindlustusväärtust.
30. Veose kindlustusväärtus on selle harilik väärtus lähtekohas kindlustuskaitse tähtaja alguses ja seda loetakse kindlustusväärtuseks ka kindlustusjuhtumi toimumise ajal.
31. Kaubaveose kindlustusväärtus on kauba ostuhind vastavalt kindlustuslepingus märgitud Incoterms tarneklauslile. Kui tarneklauslit ei ole kindlustuslepingus märgitud, loetakse kindlustusväärtuseks vastavalt kauba CIF-hind /Cost, Insurance and Freight/ või CIP-hind /Carrige and Insurance Paid to/.
32. Kindlustusandja ja kindlustusvõtja kokkuleppel võib kindlustusväärtuseks lugeda rahasummat, mis on 10% võrra suurem kui eelmises punktis nimetatud kauba ostuhind.
33. Kindlustusandja eeldab, et kindlustusvõtja poolt kindlustusandjale teatatud kaubaveose hind vastab veose harilikule väärtusele kindlustuskaitse tähtaja alguses lähtekohas, arvestades kokkulepitud Incoterms tarneklauslit.
34. Kui ilmneb, et veose tegelik harilik väärtus lähtekohas kindlustuskaitse tähtaja alguses erineb enam kui 20% kindlustusandjale teatatud veose väärtusest, on kindlustusandjal õigus lähtuda kindlustushüvitise arvestamisel veose tegelikust harilikust väärtusest lähtekohas kindlustuskaitse tähtaja alguses ja rakendada vastavalt ülekindlustuse või alakindlustuse sätteid.

Andmete muutumine

35. Kui kindlustusperioodi jooksul osutusid või muutusid vales või puudulikuks kindlustusandjale esitatud andmed (nt kindlustusobjekt, selle pakend, vedaja, transpordivahend, marsruut, tarneklausel, laadimiskoht), on kindlustusvõtja kohustatud neist muutustest kindlustusandjale teatama kirjalikult esimesel võimalusel, mil kindlustusvõtja sai teada või pidi teada saada muutusest.

Veose vastuvõtmine

36. Enne, kui veose vastuvõtja kinnitab veose vastuvõtmist oma allkirjaga, peab ta veenduma, et veosel pole väliseid kahjustusi ja et kaubaühikute arv vastab saatelehel (nt Bill of Lading või Waybill) märgitule.
37. Kahjustuse või puudujäägi korral on kindlustusvõtja kohustatud:
- 37.1. kirjutama saatelehe vedaja eksemplarile ja kaubasaaja eksemplarile järgmised märkused:
- 37.1.1. kahjustatud või puuduolevate kaubaühikute hulk;
- 37.1.2. kahjustuse liik (nt purunenud, märgunud, rebenenud);
- 37.1.3. kahjustuse põhjus, kui see on ilmnunud;
- 37.1.4. kuupäev ja allkiri,
- 37.2. saatma seadusandluses ettenähtud tähtaja jooksul viimasele vedajale kirjalikult esialgse nõude, milles on märgitud:
- 37.2.1. pealkiri "Teatis kahjustuse või puudujäägi kohta" (Notice of Loss or Damage);
- 37.2.2. reisi number ja saatelehe (Bill of Lading või Waybill) number;
- 37.2.3. kahju liik;
- 37.2.4. lause: "Jätame endale ja/või oma kindlustusandjale õiguse esitada hiljem täpsustatud nõue." (We reserve the right for ourselves and/or our insurance company to preset a specified claim later.);
- 37.2.5. kuupäev ja allkiri,
- 37.3. aitama välja selgitada kahju võimaliku tekitaja ja tunnistajate nimed.

Kahju tõendamine

38. Kindlustusvõtja peab tõendama kindlustusjuhtumi toimumist ja kahju ulatust, esitades kindlustusandja poolt nõutud dokumendid, näiteks:
- 38.1. kaubasaatja arve;
- 38.2. veose kaalumise või pakkimise dokumendid;
- 38.3. saateleht (nt Bill of Lading või Waybill);
- 38.4. vedajale saadetud esialgse nõude koopia;
- 38.5. maabumise, terminali- või mahalaadimise aruanne;
- 38.6. ülevaatuse akt (Survey Report).

Kahju hüvitamine

39. **Kindlustushüvitis** on see osa **kahjusummast**, mille hüvitab kindlustusandja.
40. Kui kindlustusobjekt või selle osa on hävinud või kaotsi läinud, siis loetakse kahjusummaks hävinud või kaotsiläinud kindlustusobjekti või selle osa harilik väärtus lähtekohas kindlustuskaitse tähtaja alguses.
41. Kindlustusobjekt on hävinud, kui selle taastamine ei ole tehniliselt või majanduslikult põhjendatud. Taastamine ei ole majanduslikult põhjendatud, kui taastamise kulu on suurem kui asja hariliku väärtuse vähenemine.
42. Kindlustusobjekt on kaotsi läinud, kui see on kindlustatu valdusest (sh kaudsest valdusest) kindlustatu tahte vastaselt välja läinud.
43. Kui kahjustunud kindlustusobjekti taastamine on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud, loetakse kahjusummaks kindlustusobjekti kindlustusjuhtumieelse seisundiga sarnasesse seisundisse viimiseks (parandamiseks) vajalik rahasumma.
44. **Kasutatud asjale** (nt seade, masin) tekkinud osalise kahju korral loetakse kahjusummaks uue detaili paigaldamise kulud ja selline proportsionaalne osa uue detaili harilikust väärtusest, mis vastab kindlustusobjekti hariliku väärtuse ja samalaadse uue asja hariliku väärtuse suhtele.
45. Kahjusummat vähendatakse kindlustusobjekti või selle osa (sh asendatud osa) jäänuste hariliku väärtuse võrra.
46. Kindlustusandjal on õigus nõuda kahjustunud või hävinud kindlustusobjekti jäänuste (sh parandamise käigus asendatud kindlustusobjekti osade) omandi üleandmist. Sel juhul ei vähendata kahjusummat jäänuste väärtuse võrra.
47. **Maksud** (nt tolli-, aktsiisi-, käibemaks) loetakse kahjusumma hulka vaid juhul, kui kindlustusväärtus sisaldab vastavaid makse (näiteks kui kindlustusväärtuseks on Incoterms tarneklausli DDP alusel määratud veose hind).
48. Kindlustusobjekti **transpordikulud** loetakse kahjusumma hulka juhul, kui kindlustusväärtus sisaldab transpordikulusid.
49. Kindlustusjuhtumi tõttu kindlustusobjektile tekkiva **kahju vältimiseks** või vähendamiseks (sh kindlustusjuhtumijärgne päästmine ja säilitamine) tehtud vajalikud ja mõistlikud kulutused loetakse kahjusumma hulka, kui eelnimetatud kulutused on kindlustusandjaga kirjalikult kooskõlastatud või kindlustusandjaga

- kooskõlastamata, kuid vähendasid kahju vähemalt nende kulutuste võrra.
50. Kindlustusandjal ei ole kohustust hüvitada veose või veose jäänuste koristamise, hävitamise, kahjutustamise vms kulutusi, samuti kolmandatele isikutele tekkinud kahju.
 51. Kui kindlustusandjale esitatud kindlustusvärtus on kindlustusobjekti tegelikust kindlustusvärtusest (harilik väärtus lähtekohas) väiksem üle 20%, siis rakendatakse **alakindlustuse** sätteid, korrutades kahjusummat kindlustusandjale esitatud ja tegeliku kindlustusvärtuse jagatisega.
 52. Kui eelnevate punktide kohaselt arvutatud kahjusumma ületab kindlustussummat kindlustusjuhtumi kohta, siis loetakse kahjusumma võrdseks kindlustussummaga kindlustusjuhtumi kohta.
 53. Kui eelnevate punktide kohaselt arvutatud kahjusumma ja eelnevalt väljamakstud kindlustushüvitiste summa ületab kindlustussummat kindlustusperioodi kohta, loetakse kahjusumma võrdseks kindlustusperioodi kohta kehtestatud kindlustussumma ja väljamakstud kindlustushüvitiste vahega.
 54. Kindlustushüvitis loetakse võrdseks saadud kahjusumma ja omavastutuse vahega.

Veose teadmata kadumine ja tegutsemine veose leidmisel

55. Veos loetakse teadmata kadunuks, kui transpordivahendi lepingujärgsest saabumisajast sihtpunkti on möödunud 30 päeva ja transpordivahendist ei ole saadud ühtki teadet. Kui veos viibib sõjast, sõjategevusest, kodusõjast, rahvarahutustest või streigist tingitud põhjustel, siis on ootamisperioodiks kuus kuud, mille möödudes loetakse veos teadmata kadunuks.
56. Teadmata kadunud, varastatud või muu kuriteo tõttu seaduslikust valdusest välja läinud kindlustusobjekti leidmisel või kindlustusobjekti asukohast teadasaamisel on kindlustusvõtja kohustatud sellest kindlustusandjat teavitama kolme tööpäeva jooksul alates veose leidmise või selle asukohast teadasaamise päevast.
57. Kui kindlustusandja oli veose hüvitanud, peab kindlustusvõtja kindlustusandjale teatama 15 päeva jooksul alates veose taas oma valdusse saamisest, millise järgmistest võimalustest ta valib:
 - 57.1. loovutab leitud veose kindlustusandjale;
 - 57.2. jätab leitud veose endale, kohustades kindlustusandjale tagastama saadud hüvitise ja leitud veosele tekkinud kahjustuste eest määratud hüvitise vahe.
58. Kui kindlustusvõtja ei ole leitud veose oma valdusse saamisest 15 päeva jooksul oma eelnimetatud valikust kindlustusandjale teatanud, kohustub kindlustusvõtja leitud veose kindlustusandjale üle andma või hüvitise tagastama, vastavalt kindlustusandja otsusele.

