

Sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (kehtivad alates 01.12.2024)

Sisukord

BTA kaskokindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (A6.2023.01).....	2
ERGO sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud.....	16
SALVA sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (SKT-23.04).....	33
Seesam sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (2/2020).....	54
Gjensidige sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (SK101-2021).....	63
If sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (TK-20231).....	70
PZU sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (A300/2023).....	90
PZU sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud: buss, haagis, mootorratas, veoauto (S100/2017).....	101

BTA kaskokindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (A6.2023.01)

Kehtivad alates 12.07.2023

1. KINDLUSTATUD ESE

1.1 Kindlustatud ese on esmamüügi kompleksuses Eestis registreerimisele kuuluv maismaasõiduk või maismaasõiduki haagis (edaspidi: sõiduk), mis on märgitud poliisile.

1.2 Sõidukiga koos on kindlustatud sõidukile pärast esmamüüki paigaldatud lisavarustus poliisile märgitud kindlustussumma ulatuses.

1.2.2. Lisavarustus ei ole sõidukile kantud püsi-, või kaitsevaha, kleebised, kaitse- ja kattekiled, maalingud, kui kindlustuslepingu sõlmimisel ei ole kokku lepitud teisiti.

1.3 Elektri- ja hübriidmootoriga sõiduki puhul on kindlustatud sõiduki laadija ja/või kindlustusvõtja soetatud kodulaadija 2000 euro ulatuses.

1.4 Sõiduki kasutusala on märgitud poliisile. Kui kasutusala kindlustuslepingu kehtivuse ajal muutub, loetakse seda kindlustusrisi oluliselt mõjutavaks asjaoluks, millest tuleb BTA-d viivitamatult teavitada.

1.5 Sõiduk ei ole tavakasutuses, kui:

1.5.1. sõiduk on seotud üürile või rendile andmisega (v.a kasutus- või kapitalirent, kui kindlustusvõtja on ühtlasi liisinguvõtja);

1.5.2. sõiduk on kasutusel õppesõidukina (v.a juhul, kui sõidupraktika toimub juhendaja tunnistust omava preliikme juhendamisel ja selle eest ei võeta tasu);

1.5.3. sõidukiga osutatakse takso-, sõidujagamis- või kullerteenust (nt Uber, Bolt, Wolt jms);

1.5.4. sõidukit kasutatakse alarmsõiduki või turvafirma patrullisõidukina.

1.6 Veoauto ja haagise korral ei loeta tavakasutuses olevaks sõidukiks kallur-, külmik-, metsaveo- ja tsisternautot, tõstukit, kraanat või ohtlike veoste vedamiseks kohandatud sõidukit.

1.7 Bussi korral ei loeta tavakasutuses olevaks sõidukiks valla-, linna-, maakonnaliiniks, rahvusvaheliseks veoks või tellimusveo korraldamiseks mõeldud sõidukit.

2. KINDLUSTUSSUMMA JA KINDLUSTUSVÄÄRTUS

2.2 Sõidu- ja pakiautode kindlustussumma on sõiduki kindlustusväärus vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist, kui kindlustuslepingu sõlmimisel ei ole kokku lepitud teisiti.

2.3 Veoki, haagise ja busside kindlustussumma on arvuliselt poliisile märgitud kindlustusväärus.

2.4 Kindlustusväärtus on sõiduki turuväärtus Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist (ehk sõiduki võimalik müügihind).

3. KINDLUSTUSJUHTUMID

3.1 Kindlustusjuhtum on kindlustuslepingus kokkulepitud ootamatu ja ettenägematu sündmus, mille tagajärjel saab sõiduk kahjustada, hävib või läheb kaotsi (sh liiklusõnnetus, loodusõnnetus, tulekahju, vandalism, vargus või röövimine), v.a käesolevate tingimuste välistused.

3.8 Elektri- ja hübriidmootoriga sõiduki laadija on kindlustatud üksnes vandalismi, röövi ja/või varguse kindlustusjuhtumi korral.

4. OMAVASTUTUS

4.3 Kui kindlustusjuhtumi toimumisel realiseerub mitu erinevat valitud kindlustuskaitset, võib üheaegselt rakenduda mitu erinevat omavastutust, kui selles on kindlustuslepingus kokku lepitud.

4.4 Omavastutust ei kohaldata sõiduki esi-, taga- ja küljeklaaside (edaspidi: klaas) vahetamisele või parandamisele tehtud kulude hüvitamisel, kui ei ole kokku lepitud teisiti. Klaasideks ei loeta katuseluuki, klaaskatust, peegleid ja sõiduki tulesid ning nende kahjustumise korral kohaldatakse omavastutust. Klaasi vahetamise ja parandamise tingimused on järgmised:

4.4.1. kui klaasi on võimalik tehnilise ülevaatuse nõuete täitmiseks parandada, siis klaasi parandatakse omavastutust rakendamata. Kui kindlustusvõtja soovib parandatavat klaasi vahetada, rakendatakse omavastutust;

4.4.2. kui klaasi ei ole võimalik parandada, siis klaasi vahetakse omavastutust rakendamata.

4.5 Klaasi ei parandata ja ei vahetata, kui klaas oli enne kindlustusjuhtumi toimumist oluliselt kahjustatud ja/või kulunud ja tuhmunud, et vajanuks parandamist või vahetamist kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju tekkimisest sõltumata.

4.6 Omavastutust ei kohaldata sellise kahju hüvitamisel, mis on tekkinud mets- või koduloomale või linnule (edaspidi: loom) otsasõidu tagajärjel, kui tegemist on esimese sellelaadse kindlustusjuhtumiga kehtiva kindlustusperioodi jooksul. Et saada kindlustushüvitist omavastutust kohaldamata, peab kindlustusvõtja tõendama juhtumi toimumist ja juhtum peab olema registreeritud kehtivate õigusaktide kohaselt. Loomaga kokkupõrke vältimisest tingitud kahju hüvitamisel kohaldatakse omavastutust, v.a juhul, kui kindlustusjuhtumist on videosalvestis, millega on tuvastatav kokkupõrke vältimine.

4.7 Sõiduki kaotatud, varastatud või kahjustunud võtmete ja/või signalisatsioonipuldi vahetamise ning vajaduse korral ümberkodeerimise kulu hüvitatakse ilma omavastutuseta, kuid mitte rohkem kui 400 euro ulatuses kindlustusjuhtumi kohta.

4.8 Kui sõiduk remonditakse või taastatakse väljaspool Eestit, rakendatakse kolmekordset omavastutust.

4.9 Kui sõiduki kasutusala on märgitud tavakasutus ning kindlustusjuhtumi käsitlese käigus selgub, et sõiduki kasutusala ei vasta tavakasutusele, siis rakendatakse kolmekordset omavastutust iga kindlustusjuhtumi korral, k.a klaasi- ja loomakahju puhul.

4.10 Elektri- ja hübriidmootoriga sõiduki laadija kindlustusjuhtumi korral rakendatakse poliisile märgitud sõiduki vandalismi, röövi ja/või varguse kindlustuskaitse omavastutust.

5. KINDLUSTUSTERRITOORIUM

5.1 BTA kaskokindlustuse kindlustusterritoorium on Euroopa, v.a Venemaa, Valgevene, Ukraina, Moldova, Gruusia, Armeenia, Aserbaidžaan, Türgi ja Kasahstan, kui kindlustuslepingus ei ole kokku lepitud teisiti.

5.2 BTA-l on hüvitamise kohustus ainult poliisil märgitud kindlustusterritooriumil toimunud kindlustusjuhtumi korral.

6. LISAKAITSED

6.1 Kindlustusvõtjal on võimalik kindlustuslepingu sõlmimisel valida lisakaitseid, mis rakenduvad ainult kindlustuslepingus sätestatud erikokkuleppe korral. Kui kindlustuslepingus selline erikokkulepe puudub, ei ole lisakaitse kindlustuslepinguga kaetud.

6.2 BTA autoabi kindlustuse lisakaitse rakendub, kui sõidukiga toimub kindlustusjuhtum või ootamatu tehniline rike, mille tõttu ei ole sõidukit võimalik kasutada või see ei ole asukohariigi liiklusnõuete kohaselt lubatud, või kui kütus sai otsa.

6.3 BTA osutab autoabiteenust üksnes juhul, kui see on tellitud BTA-st telefonil, mis on märgitud poliisile.

6.5 BTA autoabiteenuse kindlustusjuhtumi korral tagab BTA vajalikud autoabiteenused, kuid ei hüvita mootorikütuse ja sõiduki remondiks kasutatud materjalide ja varuosade maksumust.

6.6 BTA autoabi sisaldab järgmiseid teenuseid:

6.6.12. sõiduki kindlustusjuhtumi või rikke korral pukseerimine tööajal lähimasse tootja volitatud esindaja remonditöökotta või väljaspool tööaega lähimasse valvega parklasse, kui sõidukil on kehtiv üldgarantii;

6.6.13. sõiduki kindlustusjuhtumi või rikke korral sõiduki pukseerimine tööajal lähimasse remonditöökotta või väljaspool tööaega lähimasse valvega parklasse, kui sõidukil ei ole kehtivat üldgarantiid;

6.6.15. asendusauto rent (kuni kompaktauto tase) kuni kolmeks päevaks 24 tunni jooksul, kui pärast BTA autoabi tellimist ei ole võimalik sõidukit ühe tööpäeva jooksul remontida;

6.7 BTA autoabiteenustele on kehtestatud järgmised piirangud:

6.7.1. kui kindlustusjuhtum toimub väljaspool Eesti territooriumi, tagab BTA autoabiteenuseid kokku kuni 600 euro ulatuses;

6.7.2. BTA ei taga autoabiteenuse osutamist, kui kindlustusjuhtum või rike ei ole ootamatu või tegemist on sama kindlustusperioodi jooksul korduva juhtumiga (nt korduv käivitusvoolu andmine). Erandiks on elektrimootoriga auto aku tühenemine, mille puhul on kindlustusvõtjal õigus kasutada käesolevates tingimustes ettenähtud autoabiteenust kolm korda kindlustusperioodi jooksul.

6.9 Asendusauto lisakaitse korral hüvitab BTA kindlustusjuhtumi toimumisel asendusauto rendikulud või muud transpordikulud (nt ühistransport, takso jne) kuni 21 kalendripäeva.

6.11 Asendusauto lisakaitse kohaldub, kui esineb vähemalt üks järgmistest sündmustest:

6.11.1. sõiduki kahjustuste tõttu ei ole sõiduki kasutamine lubatud või tehniliselt võimalik;

6.11.2. kahjustatud sõiduk on remondis ning remonditööde tõttu ei saa seda kasutada;

6.11.3. sõiduk on varastatud, röövitud või hävinenud.

6.12 BTA-l lõppeb asendusauto hüvitamise kohustus alates järgmisest päevast pärast sõiduki põhjendatud remonditööde lõpetamist.

6.13 Sõiduki hävimise, varguse või röövimise korral makstakse asendusauto hüvitist kuni 21 kalendripäeva, kuid mitte kauem kui kindlustushüvitise väljamaksmise päevani.

6.14 Asendusauto kindlustushüvitist ei maksta, kui sõiduki remondiaeg on lühem kui 12 tundi või kindlustusjuhtumi kahju suurus on väiksem kui poliisil märgitud omavastutus.

6.15 Kui kindlustusperioodi jooksul toimub mitu kindlustusjuhtumit, on õigus saada asendusauto lisakaitse maksimaalselt kahel korral.

6.17 Uusväertuskindlustuse lisakaitse korral hüvitab BTA kindlustusjuhtumi toimumisel sõiduki ostuhinna BTA-le esitatud ostudokumendi alusel, kui sõiduki taastamine ei ole majanduslikult otstarbekas, sõiduk on varastatud või röövitud.

6.18 Uusväertuskindlustuse lisakaitse kohaldub, kui samal ajal on täidetud kõik järgmised tingimused:

6.18.1. sõiduk on alates selle esmaregistreerimisest kuulunud ainult ühele omanikule või kapitali- või kasutusrendi (liisingu) korral ainult ühele rentnikule (liisinguvõtjale);

6.18.2. sõiduk on ostetud uuea tootjatehase Eestis asuvalt ametlikult esindajalt;

6.18.3. sõiduki esmaregistreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi hetkeks möödunud rohkem kui üks aasta;

6.18.4. sõiduk on olnud kindlustusperioodi jooksul ainult tavakasutuses;

6.18.5. sõiduki läbisõit ei ületa kindlustusjuhtumi toimumise hetkel 30 000 km.

6.19 Kui sõiduk on uuea BTA-s kindlustatud uusväertuskindlustusega ja kindlustuslepingut uuendatakse järgmiseks perioodiks koos uusväertuskindlustuse kaitsega, pikeneb uusväertuskindlustuse kaitse seni, kuni sõiduki läbisõit ei ületa 30 000 km, kuid mitte kauem kui 24 kuud alates sõiduki esmaregistreerimisest.

6.21 Isiklike asjade kindlustuse lisakaitse kindlustusjuhtum on isiklike asjade kahjustumine, kadumine või hävimine kindlustusjuhtumi tagajärjel.

6.23 Varguse või röövi korral hüvitatakse isiklike asjade kahju ainult juhul, kui isiklike asjade hulka kuuluvad esemed asusid kindlustusjuhtumi toimumise hetkel lukustatud ja varjatud kohas ning need saadi kätte tõkke kõrvaldamise teel.

6.24 Ei hüvitata raha, väärtpabereid, väärisesemeid, ehteid, dokumente (sh fotod, plaanid, joonised), elektroonilisi andmekandjaid, foto-, audio ja videoseadmeid, arvuteid, nutiseadmeid ega tööriistu.

6.25 Kui isiklikud asjad saavad kahjustada, kaovad või hävivad, ei hüvitata seda osa kahjust, mis on hüvitatav teiste kindlustuslepingute alusel (nt liikluskindlustus, kodukindlustus).

6.26 BTA hüvitab sõidukis olevad isiklikud asjad poliisile märgitud kindlustussumma ulatuses.

6.27 Isiklike asjade kindlustuse lisakaitse realiseerumisel rakendatakse eraldi poliisile märgitud omavastutust.

6.28 Liisingulepingu jääkväärtuse kindlustuse lisakaitse alusel hüvitab BTA kindlustusjuhtumi tagajärjel hävinenud sõiduki liisingulepingu järgse jääkväärtuse vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.

Jääkväärtus ei sisalda rentniku muid võimalikke rahalisi kohustusi liisinguandja ees, sh intresse, liisingumaksete võlgnevusi, leppetrahve, lepinguga seotud kulutusi ega makseid.

6.29 Liisingulepingu jääkväärtuse lisakaitse kohaldub, kui samal ajal on täidetud kõik järgmised tingimused:

6.29.1. sõiduki esmaregistreerimisest ei ole möödunud üle viie aasta;

6.29.2. sõiduk on kindlustusperioodi jooksul olnud ainult tavakasutuses;

6.29.3. sõiduki liisingulepingu järgne jääkväärtus ei ületa kindlustuslepingu sõlmimisel 50 000 eurot ning sõiduki turuväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumi saabumist on väiksem kui sõiduki liisingulepingu järgne jääkväärtus;

6.29.4. liisinguandja on Eestis tegutsev ja Finantsinspektsiooni nimekirja kantud krediidasutus, selle filiaal või tütarettevõttena tegutsev liisinguandja;

6.29.5. sõiduki kindlustusjuhtumijärgset kahju ei hüvitata uusväärtuskindlustuse alusel.

6.31 Liisingumakse kindlustuse lisakaitse alusel hüvitab BTA sõiduki liisingumaksed kindlustusvõtja töövõimetusel ajal kuni 90 kalendripäeva eest.

6.32 Liisingumakse kindlustuse kindlustuskaitse kohaldub, kui samal ajal esinevad järgmised tingimused:

6.32.1. liisinguvõtjast sõiduki seaduslik valdaja on töövõimetu kindlustusjuhtumi tagajärjel saadud kehavigastuse tõttu enam kui kaks nädalat;

6.32.2. ravi on alustatud hiljemalt 24 tunni jooksul kindlustusjuhtumi toimumisest;

6.32.3. kindlustusjuhtum on vormistatud kehtivate õigusaktide kohaselt, sealjuures on isikukahju fikseerinud sündmuskohale kutsutud kiirabi;

6.32.4. sõiduki omanik ja liisinguandja on Eestis tegutsev ja Finantsinspektsiooni nimekirja kantud krediidasutus, selle filiaal või tütarettevõtte.

6.33 BTA ei hüvita liisingumakses sisalduvaid tasusid lisateenuste eest (nt kütusekaart, kindlustus) või muid nõudeid liisinguvõtja vastu (nt viivised, leppetrahvid, lepingutasud).

6.34 Kui sõiduki taastamine ei ole majanduslikult otstarbekas, kehtib liisingumaksete hüvitamise kohustus kuni hüvitamisotsuse tegemiseni.

6.35 Liisingumakse kindlustussumma on märgitud poliisile ühe kuu kohta.

6.37 Õigusabikulude kindlustuse lisakaitse alusel hüvitab BTA liiklusõnnetuse toimumise korral kindlustusjuhtumiga seotud õigusabikulud.

6.38 Hüvitatakse liiklusõnnetuse tagajärjel algatatud väärteo- või kriminaalmenetlusega seonduvad õigusabikulud ja teise liiklusõnnetuses osalenud sõidukijuhi liikluskindlustuse kindlustusandja otsuse vaidlustamisega seonduvad kulud.

6.39 Enne õigusabikulude tegemist tuleb kulude otstarbekus BTA-ga kooskõlastada.

6.40 Kindlustuskaitse ei laiene mistahes suhetest tekkivatele vaidlustele BTA ja kindlustusvõtja või kindlustatud isiku vahel.

6.41 Õigusabikulude kindlustussumma on märgitud poliisile.

6.42 Õigusabikulude kindlustuse lisakaitse realiseerumisel rakendatakse eraldi poliisile märgitud omavastutust.

6.43 Omavastutuse vaba kahjukäsitluse lisakaitse alusel on kindlustusvõtjal õigus kindlustusperioodi jooksul ühe kindlustusjuhtumi kahju hüvitamisele ilma omavastutuseteta tingimusel, et kahju on toimunud liiklusõnnetuse käigus, kus osales teine sõiduk, ja liiklusõnnetus on õigusaktide kohaselt vormistatud.

6.44 Sõiduki remont tootja volitatud esinduses lisakaitse alusel remonditakse sõiduk kindlustusjuhtumi korral ka pärast sõiduki üldgarantii lõppu sõiduki tootja volitatud esindaja juures Eestis ning kui kahjustunud osa ei ole tehnoloogiliselt ega majanduslikult mõistlik taastada või see ei taga kvaliteetset lõpptulemust, asendatakse kahjustunud osad uute originaalvaruosadega.

6.45 Tootja volitatud esindaja on mootorsõidukite remondi- ja hooldusteenuste pakkuja, kes tegutseb mootorsõidukite tarnija loodud turustussüsteemis.

6.46 Sõiduki varasematel remonditöödel kasutatud mitteoriginaalvaruosad ja kasutatud varuosad asendatakse samaväärsete varuosadega.

6.48 Laadimiskahjude kindlustuse lisakaitse raames hüvitab BTA sõiduki kahjustumisest või hävimisest tekkinud kahju, mis on põhjustatud veose või koorma peale- või mahalaadimisest.

6.50 Vahetushaagise kindlustuse lisakaitsega on kindlustatud kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustada saanud vahetushaagis, mille tehniline seisukord ja varustus vastas enne kindlustusjuhtumi toimumist seadustega kehtestatud nõuetele.

6.51 Vahetushaagise kindlustuse lisakaitse kehtib juhul kui kindlustusjuhtumi hetkel oli vahetushaagis haagitud sõiduki külge, v.a juhul, kui vahetushaagis on sõidukist eraldunud kindlustusjuhtumi tagajärjel ja kahju tekib vahetult pärast seda.

6.52 Kindlustusvõtja ei pea olema märgitud haagise registreerimistunnistusele.

6.53 Vahetushaagise kahju hüvitatakse haagise registreerimistunnistusel märgitud omanikule.

6.54 Vahetushaagise lisakaitse alusel ei hüvitata haagises olevat veost.

6.55 Vahetushaagise kindlustussumma on märgitud poliisile.

6.56 Vahetushaagise kindlustuse lisakaitse realiseerumisel rakendatakse poliisile märgitud omavastutust. Kui kindlustusjuhtumi käigus tekib kahju vahetushaagisele ja sõidukile, rakendatakse ühekordset omavastutust.

6.57 Reisikatkestuse kindlustuse lisakaitse alusel hüvitab BTA välismaal sõiduki kindlustusjuhtumi või tehnilise rikke korral, mille tõttu ei ole võimalik sõidukit kasutada või see ei ole asukohariigi liikluseeskirjade kohaselt lubatud, reisikatkestusest tingitud järgmised vajalikud mõistlikud kulud:

6.57.1. majutusele, kui kohe ei ole võimalik Eestisse tagasi pöörduda või sihtkohta jõuda;

6.57.2. transpordile sihtkohta sõitmiseks või Eestisse tagasipöördumiseks muu transpordivahendiga.

6.58 Reisikatkestuse kindlustussumma on märgitud poliisile.

6.59 Ei hüvitata kulusid, mis oleks tehtud kindlustusjuhtumist olenemata.

6.60 Reisikatkestuse kindlustuse lisakaitse realiseerumisel rakendatakse eraldi poliisile märgitud ühekordset omavastutust, kui tegemist on tehnilise rikke juhtumiga. Eraldi omavastutust ei rakendata, kui kahju tekib sõiduki kindlustusjuhtumi käigus.

6.61 Autovahetuskulude kindlustuse lisakaitse alusel hüvitab BTA 5% kindlustatud sõiduki turuväärtusest vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist, kui kindlustusjuhtumi tagajärjel ei ole sõiduki taastamine majanduslikult põhjendatud või sõiduk on varastatud või röövitud ning sõidukile ei laiene uusväärtuskindlustuse tingimused.

6.63 Lemmikloomakindlustuse lisakaitse alusel hüvitab BTA liiklusõnnetuse ajal sõidukis viibinud ja vigastada saanud ühe koera või kassi (edaspidi: lemmikloom) põhjendatud ja mõistlikud veterinaarabikulud või lemmiklooma surma korral maksab hüvitist poliisile märgitud kindlustussumma ulatuses.

6.64 Kindlustusjuhtumi korral peab esitama BTA-le tegevusluba või litsentsi omava veterinaarkliiniku või veterinaararsti väljastatud dokumendid, sh dokumendid, mida BTA küsib kindlustusjuhtumi asjaolude kohta.

6.65 Kui lemmikloom sureb liiklusõnnetuse tagajärjel, hüvitab BTA kindlustuslepingus määratud lemmiklooma kindlustussumma. Kui lemmikloomakindlustuse lisakaitse alusel on juba välja makstud hüvitist, siis lemmiklooma surma korral arvestatakse see maha makstavast kindlustushüvitisest.

6.66 Kahju hüvitatakse juhul, kui kindlustusjuhtumi ajal oli lemmikloom sõidukis selleks ettenähtud viisil, st puuris, pagasiruumis ja/või kasutades turvatrakse.

6.67 Lemmikloomakindlustuse kindlustussumma on märgitud poliisile.

6.68 Lemmikloomakindlustuse lisakaitse realiseerumisel rakendatakse eraldi poliisile märgitud omavastutust.

6.69 Õnnetusjuhtumikindlustuse lisakaitse kindlustusjuhtumiks on kindlustatud isiku töövõime ulatuse vähenemine / puue või surm, mis on otseselt tingitud liiklusõnnetuse tagajärjel saadud kehavigastustest.

6.70 Kindlustatud isikuteks on kindlustuslepingus määratud arv isikuid (sh juht), kes viibivad sõidukis liiklusõnnetuse toimumise hetkel. Kui sõiduki kasutusala ei ole tavakasutus, on kindlustatud isikuks ainult sõiduki juht.

6.71 Töövõime ulatuse vähenemise / puude korral maksab BTA kindlustatud isikule ühekordset hüvitist, kui tema töövõime ulatuse vähenemine / puue on kestnud vähemalt 1 aasta alates liiklusõnnetuse toimumisest, protsendina kindlustuslepingus määratud kindlustussummast vastavalt alltoodud tabelile.

6.72 Kindlustushüvitise maksmisel lähtutakse tööealise kindlustatud isiku töövõime ulatusest ning alaealise ja pensionäri puhul puude raskusastmest maksmise hetkel.

Kindlustushüvitise suurus	Töövõime/ puude ulatus	Töövõime/puude ulatuse kirjeldus
50%	Osaline töövõime või keskmine puue	Liiklusõnnetuse tagajärjel on kindlustatud isiku töötamine osaliselt takistatud. Kindlustatud isik on võimeline tegema lühiajalisi toiminguid (nt söömine, pesemine, riietumine, liikumine kodus ja väljaspool kodu jms) teise isiku abita.
100%	Puuduv töövõime / raske või sügav puue	Liiklusõnnetuse tagajärjel on kindlustatud isiku töötamine tervises seisundi või vähese tegutsemisvõime tõttu täielikult takistatud. Kannatanul on kõikide toimingute tegemiseks (nt söömine, kodus liikumine, pesemine jms) vaja teise isiku abi.

6.73 Kui kindlustatud isik sureb kindlustusjuhtumi tagajärjel ühe aasta jooksul pärast kindlustusjuhtumi toimumist, hüvitab BTA kindlustatud isiku pärandi vastu võtnud pärija surmatunnistuse alusel kindlustuslepingus määratud õnnetusjuhtumi kindlustussumma vastavalt nende osale pärandis.

6.74 BTA-l ei ole töövõime vähenemise / puude kindlustushüvitise maksmise kohustust, kui kindlustatud isik sureb kindlustusjuhtumi tagajärjel ühe aasta jooksul arvates kindlustusjuhtumi päevast.

6.75 Kui kindlustatud isikule on töövõime vähenemise / puude kindlustushüvitis juba välja makstud, arvestatakse see maha surma korral makstavast kindlustushüvitisest.

6.76 BTA hindab töövõime vähenemise / puude ulatust meditsiiniliste dokumentide, sh osalist või puuduvat töövõimet või puude astet kinnitavate dokumentide ning muu teabe alusel, mida BTA kindlustusrisi ja kindlustusjuhtumi kohta küsib. Töövõime ulatuse hindamisel ei võeta arvesse kannatanu individuaalseid omadusi, nt eluviisi, ametit ega harrastusi.

6.77 Õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussumma märgitakse poliisile ühe kindlustatud isiku kohta.

7. VÄLISTUSED

7.1 Kindlustusjuhtumiks ei ole ja hüvitamisele ei kuulu kahju, mis on:

7.1.1. hüvitatav sõiduki tootja, üldgarantii või remondiettevõtte antud garantii alusel;

7.1.2. tekkinud sõiduki osa või seadme konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast, sõiduki ümberehitusest, sõiduki tootja ekspluatatsiooninõuete rikkumisest, puudulikust korrashoiust, ettevaatamatust või oskamatust kasutamisest;

- 7.1.3. tekkinud sõiduki kasutamisest tingitud loomulikust kulumisest, sh värvkatte ja muude sõiduki osade väikesed kriimustused ning täkked, klaaside pindmised kriimud ja kulumine (sh kulumine ajal, kui sõiduk on varastatud või röövitud);
- 7.1.4. tekkinud tehnilise rikke või ebakvaliteetse remondi tagajärjel, kui sõiduk oli enne kindlustusjuhtumi toimumist tunnistatud mõne kindlustusandja või ametiasutuse poolt täielikult hävinuks (sh kui sellise otsuse on teinud välisriigis asuv kindlustusandja või ametiasutus);
- 7.1.5. tekkinud sõidukis ja/või sõiduki väliselt kinnitamata koorem või pagas;
- 7.1.6. tekkinud sõiduki salongis olevate koduloomade poolt;
- 7.1.7. tekkinud sõiduki osalemisel võistlusel või treening-, katse- või vastupidavussõidul;
- 7.1.8. tekkinud tavaliikluseks või liikluskorraldusvahenditega suletud territooriumil (nt lennuväljal, kaldaalal, metsas, vees, soisel alal jm);
- 7.1.9. tekkinud sõidukile kohas, kus sõiduki kasutamine (sõitmine või käivitamine) ei olnud tee hetkeolusid arvesse võttes mõistlik (nt sügava vee, liiva, pori või lumega kaetud alal);
- 7.1.10. tekkinud seoses sõiduki läbi jää vajumisega jääteel, mis ei olnud avalikuks kasutamiseks avatud;
- 7.1.11. tekkinud vee, lume, pori või muu sattumisest sõiduki mootorisse, käigukasti või muudesse seadmetesse;
- 7.1.12. tekkinud sõiduki puudulikust piduri-, siduri-, jahutusvedeliku või õlikogusest või sõidukile sobimatu õli või vedeliku kasutamisest või sobimatu kütuse tankimisest, ning kahju, mis on tekkinud tsirkulatsioonist sõiduki mootoris, seadmetes, käigukastis, ülekande- või jahutussüsteemis, samuti kahju, mis on tekkinud ebakvaliteetse kütuse kasutamisest, ja kahju, mis on tekkinud sõidukist välja voolanud või kaduma läinud kütuse või muu vedeliku (sh õli) tõttu;
- 7.1.13. tekkinud külmumisest, keemisest, ülekuumenemisest, korrodeerumisest, hallitusest või muust pikaajalisest protsessist, ja/või kahju, mis on tekkinud sõidukile enne kindlustusjuhtumi toimumist esinenud kahjustuste tagajärjel;
- 7.1.14. tekkinud sõiduki hooldamisel, remontimisel või puhastamisel (sh sõiduki puhastamisel lumest ja/või jääst või sõiduki pesemisel käsi- või automaatpesulas) või hiljem selle tagajärjel tekkinud kahju;
- 7.1.15. tekkinud sõiduki seadmele või detailile, mis põhjustas kahju (st ei hüvitata kahju põhjustanud detaili või seadme taastamiskulu);
- 7.1.16. tekkinud sõiduki tehnilisest rikkest, samuti kahju, mille põhjustas tehniline rike sõiduki toitesüsteemis (turbo-, mahtkompressoris, jahutis, pumbas ja akumulaatoris), väljalaskesüsteemis (sh katalüsaatoris), õhujahutusseadmes, näidikus, anduris, vedrustuses, rattalaagris ning pidurikettas, -klotsis või -sadulas;
- 7.1.17. tekkinud aku laadimise tagajärjel, kui ei täidetud aku laadimisele kohaldatavaid ohutusnõudeid;
- 7.1.18. tekkinud sõiduki veermiku osades, nagu amortisaatorid, vedrud, kuullaagrid jms, v.a juhul, kui samal ajal deformeerusid ka sõiduki teised osad;
- 7.1.19. tekkinud sõiduki seadmete käitamisel tekkinud ülekoormusest;

7.1.20. tekkinud sõiduki osalemisel laadimis- ja/või tõstetöödel, v.a juhul, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud teisiti;

7.1.21. tekkinud sõidukile õigusaktidega kehtestatud tehnonõuete rikkumise tõttu ning mittevastavus oli põhjuslikus seoses kahju tekkimisega;

7.1.22. tekkinud sõiduki rehvidele, kui sellega ei kaasnenud sõiduki muid vigastusi, v.a vandalism;

7.1.23. tekkinud sõidukile, millest kindlustusvõtja sai teada pärast sõiduki valduse tagasi saamist ja mille tekkimist ei suuda kindlustusvõtja tõendada, v.a varguse või röövi kindlustusjuhtumi korral;

7.1.24. tekkinud sõiduki osade kiirendatud kohale toimetamisega ja/või kahju, mis on seotud nominaalajaga võrreldes kiirema remonditööga;

7.1.25. tekkinud kelmusest (nt sõiduki väljapetmine kolmandate isikute poolt), omastamisest või väljapressimisest, ega kahju, mis on sõidukile tekkinud eelnimetatud sündmuste tagajärjel;

7.1.26. tekkinud sõiduki ja/või selle kindlustatud osade varguse, röövi või omavolilise kasutamise tagajärjel, kui esineb vähemalt 1 alljärgnevatest asjaoludest:

7.1.26.1. sõiduki võti oli jäetud sõidukisse või varguse või röövi toimepanemise ajal ei olnud sõiduki ukсед lukustatud ja/või vargusevastased seadmed sisse lülitatud või need puudusid;

7.1.26.2. politseid ei olnud vargusest või röövist nõuetekohaselt teavitatud;

7.1.26.3. kindlustusperioodil varastati või kaotati sõiduki võti, kuid kindlustusvõtja ei teatanud sellest BTA-le viivitamatult ega võtnud vajalikke meetmeid sõiduki turvalisuse tagamiseks, st sõidukit ei viidud ohutusse kohta, ei vahetatud välja lukke ega ärandamisvastaseid seadmeid;

7.1.26.4. vigastati sõiduki ärandamisvastaseid seadmeid, kuid neid ei parandatud ega vahetatud;

7.1.26.5. sõiduki varastanud või röövinud isik või sellest süüteoost osavõtja oli kindlustusvõtja, soodustatud isik või nende alluvuses töötav isik.

8. KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED

8.1 Kindlustusvõtja on enne kindlustusjuhtumi toimumist kohustatud:

8.1.1. selgitama kindlustuslepingust tulenevaid õigusi ja kohustusi isikutele, kelle valdusesse või kasutusse sõiduk antakse;

8.1.2. sõidukit kasutades järgima õigusaktides, sh liikusseaduses sätestatud nõudeid;

8.1.3. järgima AETR-i lepingu (Euroopa rahvusvaheliste autovedude sõidukite tööleping) tingimusi ning sõidukijuhi tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja normatiivakte, kui kindlustusvõtja on professionaalne sõidukijuht;

8.1.4. sõiduki juurest lahkumisel sulgema ning lukustama sõiduki ukсед, aknad, luugid ja paigaldama/sulgema lahtise sõiduki puhul katuse ning seejärel rakendama kõik sõiduki ärandamisvastased seadmed;

8.1.5. hoidma sõiduki võtmeid ja registreerimisdokumente sellisel viisil, et kolmandad isikud ei saaks neid takistust lõhkumata või vägivaljata ära võtta;

8.1.6. sõiduki võtmete varguse, röövimise või kaotamise korral viivimatult vahetama kõik lukud ja ümber kodeerima või asendama sõiduki ärandamisvastased seadmed. Kuni asjakohaste meetmete rakendamiseni peab hoidma sõidukit valvatavas või lukustatud kohas;

8.1.7. võimaldama BTA esindajal tutvuda esimesel nõudmisel sõiduki tehnilise seisukorra ja dokumentidega;

8.1.8. teavitama BTA-d sõiduki mootori võimsuse muutmisest või sõiduki mistahes ümberehitamisest, millega muudetakse oluliselt sõiduki kompleksust võrreldes kindlustuslepingu sõlmimise ajaga;

8.1.9. teavitama BTA-d viivitatata kindlustusriski võimalikkuse suurenemisest, v.a juhul, kui kindlustusriski võimalikkuse suurenemise põhjustas üldiselt teadaolev asjaolu, mis ei mõjuta üksnes selle kindlustusvõtja kindlustusriski. Kindlustusriski suurendavateks asjaoludeks loetakse muu hulgas sõiduki võõrandamist, sõiduki võtmete või registreerimisdokumentide kaotsiminekut, sõiduki liiklusregistrist kustutamist, sõiduki kasutusviisi muutumist kindlustuslepingu kehtivuse ajal (nt sõidukit hakatakse kasutama taksona, üürisõidukina vms), sõiduki lukustusüsteemide rikkeid, sõiduki ärandamisvastaste seadmete rikkeid;

8.1.10. tagama, et kindlustusriski võimalikkust ei suurenda ka kindlustusvõtjaga võrdsustatud isikud.

8.2 Kindlustusjuhtumi toimumisel on kindlustusvõtja kohustatud:

8.2.1. vormistama liiklusõnnetuse, järgides juhtumi toimumise riigi õigusaktide nõudeid;

8.2.2. teavitama viivimatult sõiduki tulekahju korral pädevat ametkonda (Päästeamet vms);

8.2.3. teavitama viivimatult sõiduki varguse, ärandamise, röövimise, vandalismi ja muude sõidukiga seonduvate õigusvastaste sündmuste korral politseid ning esitama avalduse menetluse algatamiseks;

8.2.4. esitama viivimatult sõiduki varguse, ärandamise või röövimise korral BTA-le sõiduki kõik võtmed ning registreerimisdokumendid. Üleandmisel koostatakse kahes eksemplaris üleandmisakt, mille mõlemad pooled allkirjastavad. Erandjuhul, kui kriminaalasja raames on need esemed oma valdusesse võtnud õiguskaitseorganite esindajad, peab kindlustusvõtja seda BTA-le tõendama;

8.2.5. teatama viivimatult BTA-le kindlustusjuhtumi toimumisest ning esitama BTA-le enda valduses oleva teabe ja dokumendid kahju tekkimise põhjuste ja kahju suuruse kohta;

8.2.6. tõendama kindlustusjuhtumi toimumist;

8.2.7. esitama esimesel võimalusel kahjustatud sõiduki kindlustusjuhtumijärgses seisundis BTA-le ülevaatamiseks;

8.2.8. mitte tegema kindlustatud sõiduki juures ilma BTA nõusolekuta mingeid muudatusi;

8.2.9. BTA-le üle andma sõiduki jäänuki kindlustusjuhtumijärgses seisundis, kui sõiduk tunnistatakse hävinuks või sõiduki taastamine ei ole majanduslikult otstarbekas ning pooled ei ole kokku leppinud teisiti. Kui kindlustusjuhtum toimub väljaspool Eestit, tuleb sõiduki jäänuk üleandmiseks tuua Eestisse ning BTA tehtud kulutused sõiduki teisaldamiseks lahutatakse kindlustushüvitisest;

8.2.10. esitama BTA-le 48 tunni jooksul pärast liiklusõnnetuse toimumist väljavõte sõidumeeriku salvestuslehest, kui sõidukile oli paigaldatud sõidumeerik;

8.2.11. tegema kõik endast oleneva, et kindlustusjuhtum ära hoida ja võimalikku kahju vähendada, vältima kindlustusriski võimalikkuse suurenemist ja mitte laskma seda teha isikutel, kes on kindlustusvõtjaga võrdsustatud.

8.3 Pärast kindlustushüvitise väljamaksmist on kindlustusvõtja kohustatud:

8.3.1. viivimatult teavitama kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis BTA-d, kui varastatud või röövitud sõiduk leitakse. Kui varastatud või röövitud või selle osad on kindlustusvõtjale tagastatud, siis on kindlustusvõtja 10 päeva jooksul alates tagastamisest kohustatud sõiduki või selle osad BTA-le üle andma või tagastama BTA-le saadud kindlustushüvitise;

8.3.2. viivimatult BTA-d teavitama, kui kahju on hüvitanud kolmas isik, sh liikluskindlustuse kindlustusandja.

9. BTA KOHUSTUSED JA ÕIGUSED

9.1 BTA on kohustatud:

9.1.1. korraldama kahjujuhtumist teate saamisel sõiduki kahjustuste ülevaatuse esimesel võimalusel;

9.1.2. tegema esimesel võimalusel alates kahjujuhtumi toimumise asjaolude, kahju suuruse ja kindlustushüvitise tasumiseks vajaliku teabe, dokumentide (sh remondikalkulatsiooni) saamisest otsuse juhtumi kindlustusjuhtumiks tunnistamise või mittetunnistamise kohta;

9.1.3. kui juhtum on kindlustusjuhtumiks tunnistatud, tegema kahju suuruse kindlaksmääramise otsuse 10 tööpäeva jooksul arvates kahjujuhtumi toimumise asjaolude ja selle ulatuse määramiseks ning kindlustushüvitise tasumiseks vajaliku teabe, dokumentide (sh remondikalkulatsioonide) saamisest;

9.1.4. tegema varguse/röövimise korral kahju suuruse kindlaksmääramise otsuse ühe kuu jooksul arvates kahjujuhtumi toimumise asjaolude ja selle ulatuse määramiseks ning kindlustushüvitise tasumiseks vajaliku teabe, dokumentide (sh remondikalkulatsiooni) saamisest;

9.1.5. oma otsuseid põhjendada sellisel viisil, et teabe saaja saaks aru otsuse põhjustest ja otsustamise aluseks olevatest tõenditest ja asjaoludest ning mõistaks ka BTA tõlgendust;

9.1.6. viivimatult teavitama kindlustusvõtjat esitamata dokumentidest;

9.1.7. BTA-l on õigus kindlustusvõtjalt sisse nõuda kindlustusrisi võimalikkuse suurenemisest (nt kasutusala muutmisel, mootori võimsuse suurendamisel, sõiduki ümberehitamisel vms) tingitud kindlustusmaksete vahe tagasiulatavalt alates kindlustusrisi võimalikkuse suurenemisest. Kui kindlustusvõtja makse suurendamisega ei nõustu, on BTA-l õigus kindlustusleping üles öelda seaduses sätestatud korras.

10. BTA VABANEMINE KINDLUSTUSLEPINGU TÄITMISE KOHUSTUSEST

10.1 BTA vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

10.1.1. kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raske hooletuse tõttu vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja kohustuse rikkumine mõjutas kahju tekkimist, kahju suurust või BTA täitmise kohustuse ulatuse kindlakstegemist;

10.1.2. sõidukijuht oli kahju tekkimise ajal alkoholijoobes ja/või narkootikumide ja/või psühhotroopsete ainete mõju all või keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest. Samuti ei hüvitata kahju juhul, kui sõidukijuht

tarvitas alkoholi, narkootikume või psühhotroopseid aineid pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei saabumist või joobe tuvastamise ettepaneku tegemist;

10.1.3. sõidukijuht lahkus liiklusõnnetuse toimumise kohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte;

10.1.4. kindlustusvõtja rikkus kohustust teatada kindlustusrisi võimalikkuse suurenemisest või kindlustusrisi võimalikkuse suurendamise keeldu;

10.1.5. sõidukijuht ületas asjaomasel teelõigul maksimaalselt lubatud sõidukiirust ja see sõidukiiruse ületamine oli põhjuslikus seoses kahju tekkimise või selle suurusega;

10.1.6. sõidukijuht rikkus raudtee ülesõidukoha ületamise eeskirju;

10.1.7. sõidukijuhil puudus liiklusõnnetuse ajal vastava kategooria sõiduki juhtimisõigus;

10.1.8. kindlustusvõtja sooritas sõidukiga kuriteo või aitas sõidukiga kaasa kuriteo sooritamisele;

10.1.9. sõidukijuht rikkus viimase 48 tunni jooksul enne liiklusõnnetust AETR-i lepingu (Euroopa rahvusvaheliste autovedude sõidukite tööleping) tingimusi ning sõidukijuhi tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja õigusakte;

10.1.10. kindlustusvõtja ei esitanud pärast sõiduki vargust või röövi BTA-le sõiduki registreerimistunnistust ja/või kõiki sõiduki võtmeid, mille tootja on sõidukiga kaasa andnud, v.a juhul, kui need anti õiguskaitseorganite valdusesse. Sellisel juhul on BTA-l õigus kindlustushüvitist vähendada 50%;

10.1.11. kahju või kulude hüvitamise on ette nähtud vastavalt liikluskindlustusele, sh sundkindlustusele, või kahju või kulude hüvitamise kohustus on kolmandal isikul.

11. ÜLDPÕHIMÕTTED

11.1 Kaskokindlustuse kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju hüvitamise viisid on kahjustatud sõiduki taastamiskulude hüvitamine või rahaline hüvitis, millest arvestatakse maha omavastutus ja sissenõutavaks muutunud kindlustusmaksed.

11.2 Kui sõiduki taastusremont on majanduslikult ja tehniliselt otstarbekas ning BTA aktsepteerib kindlustusvõtja valitud sõiduki taastamise viisi ja kohta, väljastab BTA kindlustusvõtjale garantiikirja. Garantiikirja väljastamine ei tähenda töö tellimist BTA poolt ega seda, et BTA võtab vastutuse tehtud tööde kvaliteedi eest.

11.3 Sõiduki üldgarantii kehtivuse ajal hüvitatakse sõiduki taastusremondi kulud tootja volitatud esindaja juures. Pärast üldgarantii lõppemist hüvitatakse sõiduki taastamiskulud tootja volitatud esindaja juures ainult juhul, kui olemas on lisakaitse, mis on märgitud poliisil.

11.3.1. Üldgarantiiks ei loeta tootjatehase värvigarantiid ja keregarantiid pärast üldgarantii perioodi lõppemist ega automüügiettevõtte või esinduse antud lisagarantiid, kui selle sisu ei ole identne üldgarantiiga.

11.4 Kui BTA ja kindlustusvõtja ei saavuta kokkulepet sõiduki taastamise viisi või koha osas, maksab BTA välja rahalise hüvitise, mis vastab sõiduki taastamiseks vajalikele põhjendatud ja mõistlikele kuludele, lähtudes BTA aktsepteeritud remondimaksumusest.

11.5 Sõiduki taastamisel on BTA-l õigus nõuda sõiduki eale ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega detailide kasutamist.

11.6 Kui sõiduki taastamine on majanduslikult ebaotstarbekas ja/või sõiduk on hävinud, makstakse välja rahaline hüvitis.

11.7 Kui sõiduki taastamine on tehniliselt otstarbekas, on BTA-l õigus rahalise hüvitise asemel hüvitada sõiduki taastamiskulud.

11.8 Sõiduk loetakse hävinuks ja/või sõiduki taastamine on majanduslikult ebaotstarbekas, kui selle taastusremondi kulud ületavad 70% sõiduki harilikust turuväärtusest kindlustusjuhtumi toimumise hetkel.

BTA-l on õigus lugeda sõiduk hävinuks ja/või sõiduki taastamist majanduslikult ebaotstarbekaks, kui selle taastusremondi kulud ületavad 50% sõiduki kindlustusjuhtumi hetkel harilikust turuväärtusest.

11.9 Kui sõiduki taastamine on majanduslikult ebaotstarbekas, tuvastatakse sõiduki turuväärtus kindlustusjuhtumi toimumise aja seisuga, millest arvestatakse maha omavastutus ja sõiduki jääkväärtus, kui soodustatud isik või kindlustusvõtja on otsustanud sõiduki jäänuki endale jätta. Kui sõiduki jäänuk antakse üle BTA-le, siis hüvitatakse soodustatud isikule või kindlustusvõtjale ka sõiduki jääkväärtus. Sõiduki jäänuk läheb BTA-le üle jäänuki üleandmise hetkel. Sõiduki jäänuki BTA valdusse üleandmisel tuleb sõiduk loovutada kindlustuslepingu vormistamise hetke kompleksuses, sh kuuluvad sõiduki hinna sisse rehvid, veljed jms.

Uusväärtuskindlustuse juhtumi korral lähtutakse sõiduki müügilepingujärgsest kompleksusest.

11.10 Lisavarustuse varguse, röövi või hävimise korral on kindlustushüvitiseks maksimaalselt poliisile märgitud kindlustussumma.

11.11 Käibemaksu ei arvestata kahjusumma hulka ulatuses, milles hüvitise saamiseks õigustatud isikul on õigus see tagasi saada või tasaarvestada, välja arvatud juhul, kui poliisile on märgitud teisiti.

11.12 BTA hüvitab kindlustusjuhtumi toimumise korral teele tõstmise ja sõiduki transportimise kulud lähimasse remonditöökotta, kui see on sõiduki vigastuste tüüpi arvestades vajalik, majanduslikult põhjendatud ning kindlustusvõtja ei ole valinud BTA autoabi lisakindlustuskaitset. Veoauto, haagise, bussi ja kaubiku (massiga üle 3,5 tonni) puhul hüvitatakse kuni 3000 eurot.

ERGO sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud

kehtivad alates 01.12.2024

Kaskokindlustuse tingimused kehtivad kindlustuslepingute suhtes, mille kindlustatud esemeks on Eestis registreerimisele kuuluv maismaasõiduk.

1.2. Kindlustatud ese ei ole:

- võidusõiduks või autospordivõistluseks mõeldud sõiduki varustus ja konstruktsioonid;
- sõidukile paigaldatud püsi- või kaitsevaha;
- sõiduki ümberehitus, mis nõuab vormistamist Transpordiametis ja seda ei ole korrektselt vormistatud;

Näide: Kui olete sõidukile paigaldanud lisaseadmeid (gaasiseade vms) või ehitanud kaubiku ümber külmikuks, kalluriks, elamuks vms, kuid ei ole seda korrektselt Transpordiameti liiklusregistris vormistanud, siis me ei hüvita kindlustusjuhtumi toimumisel vormistamata ümberehitusega seotud sõiduki osi, kuid hüvitame ümberehitusega mitteseotud osadele tekkinud kahju.

- õigusaktide või ohutusnõuete vastaselt paigaldatud sõiduki osad või seadmed, sh tootjatehase poolt lubatud suuremad veljed ja/või madalamad rehvid.

Näide: Kui Teie sõiduki mudelile on tehase poolt lubatud paigaldada kuni 17" veljed ning olete paigaldanud sõidukile 19" veljed, siis antud veljed ei ole kindlustatud esemeks. Hüvitame kahju tehase poolt lubatud velgede maksumuse ulatuses.

2. Mida kindlustus katab

2.1.2. Loodusõnnetus

Hüvitame tormist (tuule kiirus vähemalt 18 m/s), üleujutusest, rahest ja muudest loodusjõududest tingitud kahju, kui kahju iseloom, ilmajaama andmed või kõrval olevate esemete kahjustused viitavad nendele asjaoludele.

2.1.4. Õnnetusjuhtum, sh liiklusõnnetus

Õnnetusjuhtumiks me ei loe sõiduki kahjustumist varguse või röövimise tõttu või ajal.

Näide: Kui sõiduki varastanud isik sõidab sõidukiga kraavi, siis kraavisõitmisest tekkinud kahju me ei loe õnnetusjuhtumi kindlustusjuhtumiks, vaid varguse kindlustusjuhtumiks.

2.2. Lisakindlustuskaitseid ja nendega seotud nõuded ning piirangud

2.2.1. ERGO autoabi

Hüvitame autoabi kulud ootamatute juhtumite korral, kui sõidu-, pakiauto või mootorrattaga (sõidukid registrimassiga kuni 3500 kg ja mis kuuluvad kategooriasse L3, L4, L5, M1, M1G, N1, N1G) edasisõit on takistatud. Osutame teenust poliisil märgitud kindlustusterritooriumil ja ainult juhul, kui Te tellite teenuse ERGO autoabi veebirakenduse kaudu või poliisil märgitud ERGO autoabi telefoninumbril +372 655 5401.

Autoabi teenusega:

- elektrisõiduki aku tühjaks saamisel pukseerime sõiduki lähima laadimispunkti (sõiduki laadimiskulu on Teie kanda);
- abistame katkise rehvi korral ratta vahetamisel (rehvi parandamise või asendamise kulu on Teie kanda);
- pukseerime Eestis aset leidnud tehnilise rikke või avarii korral sõiduki Teie poolt valitud remondiettevõttesse või hoiukohta; väljaspool Eestit aset leidnud juhtumi korral pukseerime sõiduki lähimasse remondiettevõttesse või hoiukohta;
- viime Eestis aset leidnud juhtumi korral sõitjad ühte sihtpunkti Eesti piires. Kui Teie sihtpunkt on Eestist kaugemal, viime sõitjad Eesti piires lähimasse soovitud punkti, kust on Teil võimalik reisi jätkata;
- hüvitame väljaspool Eestit toimunud autoabi juhtumi korral, kui Teil ei ole võimalik autoabi juhtumist tulenevalt sõidukit kasutada, mõistlikud ja põhjendatud majutuskulud kahe ööpäeva ulatuses juhile ja ühele kaassõitjale.

Meil on õigus autoabi osutamisest keelduda või teenuse osutamisel tehtud kulutused tagasi nõuda, kui juhtum ei ole ootamatu ega ettenägematu.

Näide: Sõiduk vajab korduvalt käivitusvoolu tühjenenud aku tõttu; elektriauto kasutamisel ei ole Te kohaldanud oma sõidustiili ja -harjumusi elektriautole kohaseks ning vajate korduvat abi elektriauto aku tühjaks saamise tõttu laadimispunkti pukseerimisel.

2.2.2. ERGO asendusauto

Kui Teie kasutuses olevat sõidukit ei saa kindlustusjuhtumi tõttu kasutada, pakume Teile asendusautot kuni 60 päevaks aastase kindlustusperioodi jooksul. Asendusauto anname Teile üle kokkulepitud asukohas tööpäeval ning mõistliku aja jooksul.

Selgitus: Kui toimunud kindlustusjuhtumi tõttu ei saa vigastatud sõidukiga liikluses osaleda, anname asendusauto kahju registreerimisele järgneva tööpäeva jooksul.

Asendusauto väljastamise tingimused

- Kindlustatud ese on tavakasutuse kasutusala sõidu- või pakiauto.

Selgitus: Kindlustatud on sõiduk, mis kuulub M1, M1G, N1, N1G kategooriasse.

- Asendusauto ei pea olema kindlustatud sõidukiga samaväärne.

Näide: Kuigi Teie sõiduk on automaatkäigukastiga, võib asendusauto olla ka manuaalkäigukastiga.

- Asendusautot pakume sõiduki remondi ajaks. Kui sõiduk on kindlustusjuhtumi tagajärjel liikluses osalemiseks kõlbmatu, on Teil õigus saada asendusauto ka kahjujuhtumi registreerimise ja remondi vaheliseks ajaks.
- Väljastame Teile asendusauto juhul, kui sõiduki eeldatav remondiaeg on üle 12 tunni.
- Väljastame Teile asendusauto ka juhul, kui olete liiklusõnnetuses kannatanu ning Teie sõiduki remondikulud katab liikluskindlustus. Tagamaks nõudeõiguse üleminekut liikluskahju eest vastutava isiku vastu, palume Teil sellisel juhul meie vastaval päringul esitada teave sõiduki vajalikkuse või kasulikkuse kohta.
- Sõiduki hävimise, varguse või röövimise korral anname asendusauto kuni hüvitamisotsuse tegemiseni, kuid mitte rohkem kui 60 päevaks.
- Aastase kindlustusperioodi jooksul on Teile õigus saada asendusauto kokku kuni 60 päevaks, erinevate juhtumite arv ei ole piiratud.
- Asendusauto saamisel olete kohustatud sõlmima asendusauto kasutamise lepingu sõiduki väljastajaga (rendileandja), kelle me oleme nimetanud, ja järgima selle lepingu tingimusi.
- Meie või meie poolt määratud rendileandja nõudmisel tuleb asendusauto tagastada 24 tunni jooksul.

Me ei väljasta ERGO asendusautot väljaspool Eestit. Kui kindlustusjuhtum, mille tagajärjel on Teil õigus saada asendusauto, toimub väljaspool Eestit ning asendusauto kasutamise vajadus on väljaspool Eestit, hüvitame asendusauto põhjendatud ja dokumentaalselt tõendatud rendikulu, lähtudes asendusauto väljastamise tingimustest ja poliisil toodud maksimaalsest rendipäeva maksumusest.

Kui Te loobute asendusauto kasutamisest või rendite asendusauto kohast, mida me ei ole nimetanud, ei maksa me rahalist hüvitist ega hüvita rendikulu.

Kui olete kasutanud ERGO asendusautot ja selgub, et kahjujuhtum ei ole kindlustusjuhtumina määratletud sündmuseks või kui meil puudub hüvitise tasumise kohustus, on meil õigus Teilt tagasi küsida asendusauto kasutamise maksumus vastavalt teenusepakkuja arve summale.

2.2.3. Klaasikindlustus

- Klaasiparanduse või klaasivahetuse hüvitame juhul, kui sõiduki klaasid olid kahjujuhtumi toimumise ajal kahjustamata.
- Kui Te soovite parandatavat klaasi vahetada, rakendame klaasi vahetusele lepingus kokkulepitud põhiomavastutust olenemata sellest, kas lepingus olete valinud klaasivahetuse väiksema omavastutuse või mitte.

Klaasikindlustus ei hõlma katuseluuki ega sõiduki muid klaasist, läbipaistvast plastist või muust läbipaistvast materjalist osi, sh klaaskatust ja sõiduki kastikatte klaase.

2.2.4. Loomale või linnule otsasõidu lisakindlustus

Loomale või linnule otsasõidust tekkinud kahju hüvitame omavastutust rakendamata. Teil on kohustus loomale või linnule otsasõitu tõendada ja juhtum peab olema registreeritud kehtivate õigusaktide kohaselt.

Selgitus: Kui Te ei vali loomale või linnule otsasõidu lisakindlustust, on loomale või linnule otsasõidust tekkinud kahjud endiselt kindlustuskaitse all, kuid kahju toimumisel rakendame lepingus kokkulepitud põhiomavastutust.

Loomale või linnule otsasõidu vältimisest tingitud kahju hüvitame omavastutusega eeldusel, et juhtumist on olemas videosalvestis ja sellelt on tuvastatav looma või linnuga kokkupõrke vältimine.

Näide: Maanteel sõites hüppab Teie sõidukile ette metsloom, kellega kokkupõrke vältimiseks sõidate autoga teelt välja loomaga kokku põrkamata. Kui te kasutate sõiduki pardakaamerat ning see juhtum on sealt näha, hüvitame tekkinud kahju ilma omavastutust rakendamata. Kui Te sellel hetkel pardakaamerat ei kasutanud ja ette hüpanud looma olemasolu ei ole võimalik tuvastada, tuleb Teil tasuda omavastutus.

2.2.5. Autovahetuskulude hüvitamine

Kui kindlustusjuhtumi tõttu ei ole sõiduki taastamine mõistlik, sõiduk on varastatud või röövitud ning sõidukile ei laiene uusväärtuskindlustuse tingimused, hüvitame Teile täiendavalt 10% sõiduki kahjujuhtumi hetke turuväärtusest autovahetuskulude katteks.

Kui sõiduki turuväärtuse ja autovahetuskulude hüvitise summa ületab uue samaväärse sõiduki soetamise maksumust, on maksimaalseks hüvitise suuruseks uue sõiduki soetamise maksumus.

2.2.6. Uusväärtuskindlustus

Hüvitame kindlustuslepingus märgitud kindlustusjuhtumi tagajärjel hävinenud või varastatud sõiduki ostuhinna, kui on täidetud kõik alljärgnevad tingimused:

- olete sõiduki ostnud uuena tootjatehase ametlikult esindajalt;
- erandina loeme uueks tootjatehase ametliku esinduse proovisõiduauto, mille esmaregistreerimisest ei ole ostuhetkeks möödas üle 8 kuu ja mille läbisõit ei ületa ostuhetkel 5 000 km;
- olete sõiduki esimene omanik, liisingusõiduki korral esimene liisinguvõtja;
- sõiduki esmaregistreerimisest Eesti liiklusregistris ei ole kindlustusjuhtumi toimumise hetkeks möödas üle 12 kuu ja sõiduki läbisõit ei ületa 30 000 km;

- kui olete sõiduki uena meie uusväärtuskindlustuse kaitsega kindlustanud ja jätkate lepingut järgmiseks perioodiks koos uusväärtuskindlustuse kaitsega, pikeneb uusväärtuskindlustuse kaitse seni, kuni sõiduki läbisõit ületab 40 000 km, kuid mitte kauem kui 24 kuud, alates sõiduki esmregistreerimisest.
- busside ja veoautode puhul kehtib uusväärtuskindlustuse kaitse seni, kuni sõiduki läbisõit ületab 60 000 km, kuid mitte kauem kui 12 kuud alates sõiduki esmregistreerimisest.
- haagiste ja mootorrataste puhul kehtib uusväärtuskindlustuse kaitse 12 kuud esmregistreerimisest.
- sõiduki taastamise kulud ületavad 60% sõiduki ostuhinnast.

Kui kindlustatud sõiduki soetamisel tasusite registreerimistasu, kuulub uusväärtuskindlustuse kaitse rakendumisel hüvitamisele ka kindlustatud sõiduki eest tasutud registreerimistasu, välja arvatud juhul, kui tegemist on ametliku esinduse proovisõiduautoga ning registreerimistasu oli eelnevalt tasutud.

Uusväärtuskindlustuse hüvitisest arvestame maha kindlustuslepingujärgsed hüvitise vähendused, Teie omavastutuse ja sissenõutavaks muutunud kindlustusmaksed.

2.2.7. Liisinguväärtuse kindlustus

Hüvitame kindlustuslepingus märgitud kindlustusjuhtumi tagajärjel hävinenud või varastatud sõiduki liisingulepingu jääkväärtuse, kui on täidetud kõik alljärgnevad tingimused:

- sõiduki esmregistreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi toimumise hetkeks möödas üle 7 aasta;
- sõiduki omanikuks ja liisinguandjaks on Eesti Vabariigis registreeritud pank või selle filiaal või nimetatud pangale või selle filiaalile kuuluv liisinguettevõtte;
- sõiduki turuväärtus on kindlustusjuhtumi toimumise hetkel väiksem sõiduki liisingulepingu jääkväärtusest.
- Liisingulepingu jääkväärtuse all mõistame sõiduki liisingulepingu järgset jääkväärtust kindlustusjuhtumi toimumise hetkel, mis ei sisalda muid võimalikke rahalisi kohustusi (liisingumaksete võlg, intress, leppetrahv, lepinguga seotud kulud ja tasud jms) liisinguvõtja vastu.

2.2.8. Liisingumakse kindlustus

Hüvitame kindlustuslepingus märgitud kindlustusjuhtumi toimumise järel sõiduki liisingumaksed alljärgnevatel tingimustel:

- sõiduki liisinguvõtjaks on füüsiline isik;
- sõiduki omanikuks ja liisinguandjaks on Eesti Vabariigis registreeritud pank või selle filiaal või nimetatud pangale või selle filiaalile kuuluv liisinguettevõtte;

- toimunud kindlustusjuhtumi tõttu on kindlustatud sõiduki liisinguvõtja töövõimetu üle 7 päeva järjest ning töövõimetusperiood algab 1 kuu jooksul kindlustusjuhtumi toimumisest;
- kindlustusjuhtum on vormistatud õigusaktides ette nähtud korras ning tekkinud isikukahju on fikseeritud raviasutuse poolt.

Meil on õigus nõuda täiendavat meditsiinilist läbivaatust ja meditsiinilisi dokumente, mis tõendavad liisinguvõtja töövõimetust ja selle põhjust.

Me arvutame hüvitise suuruse kindlustuslepingus märgitud sõiduki liisingulepingu maksegraafiku alusel kindlustusjuhtumi toimumise aja seisuga.

- Me hüvitame liisingumaksed maksimaalselt 100 päeva ulatuses, mil liisinguvõtja on kindlustusjuhtumi tõttu töövõimetu. Me ei maksa hüvitist esimese 7 töövõimetuspäeva eest.
- Kindlustatud sõiduki täieliku hävinemise korral maksame liisingumakse kindlustuse hüvitist kuni hüvitamisotsuse tegemiseni, kuid mitte rohkem kui 100 päeva ulatuses.

Me ei hüvita liisingumaksed sisalduvad lisateenuseid ega toimingute makseid (kindlustusmaksed, lepingu sõlmimise või muutmise tasu, liisingu sissemaksed, kütusekaart, hooldustasu vms).

2.2.9. Sõiduki lisavarustuse ja ümberehituse kindlustus

Hüvitame poliisil märgitud sõiduki lisavarustuse ja ümberehituse kindlustussumma ulatuses kahju, mis on tekitatud sõidu- või pakiautole (sõiduki kategooriad M1, M1G, N1, N1G) mittetootjatehase poolt paigaldatud lisavarustusele või teostatud ümberehitusele (külmik, tõsteseade vms sihtotstarbeliseks kasutamiseks vajalikud lisaseadmed).

2.2.12. Sõiduki tehnilise rikke kindlustus

Hüvitame sõiduki mootori, mootori jahutussüsteemi, mootori juhtelektroonika, jõuülekanne, jõuülekanne jahutussüsteemi, jõuülekanne juhtelektroonika, piduri- ja roolisüsteemi ootamatu ja ettenägematu rikke likvideerimise kulu juhul, kui on täidetud kõik alljärgnevad tingimused:

- sõiduki tegelik läbisõit kindlustusjuhtumi toimumise hetkel ei ületa 140 000 km;
- sõiduki esmaregistreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi toimumise hetkel möödunud üle 7 aasta;
- sõiduki hooldus- ja remonditööd on tehtud õigel ajal tootja juhendite kohaselt ja nendeks töödeks pädeva hooldus- või remondiettevõtte poolt;
- kui sõiduk on esmaregistreeritud väljaspool Eesti Vabariiki, on sõiduki tehnilist korrasolekut ja tõrgeteta töötamist kinnitanud sõiduki tootjatehase ametlik esindaja Eestis või meie poolt aktsepteeritud ettevõtte. Kinnitus peab olema antud enne kahjujuhtumi toimumist, kuid mitte varem kui 30 päeva enne kindlustuskaitse jõustumist.

Näide: Sõidukile on teostatud esinduses sõiduki 100 või 80 punkti kontroll vms analoogsed mahus kontroll, mille käigus on sõiduk nii visuaalselt kui tehniliselt testseadmetega kontrollitud.

- Kui tegemist ei ole tehnilise rikke kindlustusjuhtumiga, ei hüvita me sõiduki kokkumonteerimise ega muid kulusid, mis on vajalikud pärast rikke tuvastamiseks tehtud toiminguid.

Me ei hüvita tehnilise rikke kindlustuskaitse alusel kahju:

- mis on seotud tehnilise rikkega sõiduki mootori toitesüsteemis (sh turbo, mahtkompressor, vahejahuti, kõrgsurvepump ja akumulaator), väljalaske ja heitgaaside puhastamise süsteemis (sh katalüsaator), kliimaseadmes (sh konditsioneer), näidikutes, vedrustuses, veermikus, rattalaagris, pidurikettas, -klotsis ja -sadulas;
- mis tuleneb tehnilisest rikkest, mille on põhjustanud sõiduki või selle osa modifitseerimine (sh chip vms tuuning);
- kui mõni kindlustusselts või ametiasutus on varem tunnistanud sõiduki hävinuks (sh välisriigi täishävingu otsused).

2.2.13. Pagasikindlustus

- Pagasi varguse korral hüvitame kahju ainult siis, kui kindlustatud esemed asusid sõiduki lukustatud pagasiruumis, katuseboksis või varjatud kohal sõitjateruumis ja sisse murti tõkke kõrvaldamise teel (v.a röövi korral).
- Pagasi kahjustumise sõiduki haakes olnud haagises hüvitame ainult äkilise ja ettenägematu välise mehaanilise jõu, sh liiklusõnnetuse tagajärjel tekkinud kahju korral, ja ainult juhul, kui olite lepingut sõlmides valinud nii pagasikindlustuse kui ka haagisekindlustuse lisakindlustuskaitse.

Me ei hüvita antiikseid, ainulaadseid ega väärismetallist esemeid, kollektsioone, käsikirju, raha ega väärtpabereid, dokumente, tööriistu, fotosid, plaane ega jooniseid, arvuteid (tahvelarvutid, sülearvutid jms) ega elektroonilisi andmekandjaid, mobiiltelefone ega audio- ja videotehnikat.

2.2.14. Haagisekindlustus

Hüvitame kindlustusjuhtumi tagajärjel kindlustatud sõiduki haakes olnud haagisele tekkinud kahju, kui on täidetud kõik alljärgnevad tingimused:

- kindlustusjuhtumi toimumise hetkel oli haagis haagitud sõiduki külge. Enne sõiduki külge haakimist ja pärast sõiduki küljest lahtihaakimist ei ole haagis kindlustatud esemeks, v.a juhul, kui haagis on sõiduki küljest lahti tulnud kindlustusjuhtumi tagajärjel;
- haagise tehnoseisund ja varustus vastavad seadustega kehtestatud nõuetele;
- haagis vastab vedava sõiduki tootjatehase kehtestatud nõuetele ja piirangutele;
- haagises oleva pagasi kahju hüvitame vaid juhul, kui poliisil on kokku lepitud pagasikindlustuse lisarisk. Sellisel juhul lähtume hüvitamisel punktist 2.2.13.

Selgitus: Hüvitame sellises olukorras ainult pagasikindlustuse lisakindlustuskaitsega kaetud esemed, haagises olevat kaupa või veost me ei hüvita.

2.2.15. Laadimistöodel tekkinud kahju

- Kui laadimistöode käigus tekitab Teie sõidukile kahju keegi teine, tuleb juhtum kohapeal kahju põhjustajaga kirjalikult fikseerida.

Selgitus: Kui jätate kohapeal kahju põhjustajaga juhtunu fikseerimata, võtate meilt võimaluse kahju põhjustajale tagasinõue esitada ning meil on õigus Teile tekkinud kahju mitte hüvitada.

2.2.16. Sõidukijuhi ja reisija õnnetusjuhtumikindlustus

Maksame poliisil märgitud sõiduki juhi ja reisija õnnetusjuhtumikindlustuse hüvitise sõidukiga toimunud kindlustusjuhtumi tagajärjel sõidukijuhile ja sõidukis viibinud reisijatele (kui kaitse on valitud ka reisijatele) tekkinud püsiva puude või surma korral.

- Püsiva puude hüvitise määramine:
- Kindlustusjuhtumist põhjustatud püsiva puude olemasolu ja suuruse määrab meie ekspertarst pärast ühe aasta möödumist kindlustusjuhtumist, võttes aluseks kindlustatu tervisliku seisundi puude määramise ajal. Kui vigastus on püsiv ja paranemislootust ei ole, võime püsiva puude ja selle suuruse määrata enne ühe aasta möödumist.
- Püsiva puude määrame meditsiinidokumentide alusel ja hüvitise maksame protsendina kindlustussummast.
- Püsiva puude protsentuaalse suuruse määrame ERGO õnnetusjuhtumikindlustuse valuraha ja püsiva puude hüvitiste tabeli alusel, mis kehtis kindlustusperioodi alguses ja mille leiate meie veebilehelt www.ergo.ee.
- Kui kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud kehaosa- või meeleorganikahjustus ei ole määratav nimetatud hüvitiste tabeli järgi, teeme hüvitamisotsuse püsiva puude raskusastmest lähtudes.
- Püsiva puude määramisel arvestame ainult puude raskust ja iseloomu, mitte aga kindlustatu ametit, hobisid, eluviisi jms. Me ei arvesta puude määramisel riiklikult määratud puude raskusastet, töövõime kaotust ega sissetuleku vähenemist.
- Me ei maksa püsiva puude hüvitist:
- hammaste ega hambaproteeside vigastuse korral;
- kui püsiv puue ilmneb hiljem kui aasta pärast kindlustusjuhtumit. Kui kindlustatu tervislik seisund halveneb pärast püsiva puude määramist, ei maksa me talle täiendavat püsiva puude hüvitist;
- kui kindlustatu sureb kindlustusjuhtumi tagajärjel ühe aasta jooksul, alates kindlustusjuhtumi toimumise päevast.
- Surmahüvitise maksmine

- Me maksame surmajuhtumi hüvitise, kui kindlustatu sureb kindlustusjuhtumi tagajärjel kolme aasta jooksul, alates kindlustusjuhtumi toimumise päevast.
- Vähendame surmahüvitist sama kindlustusjuhtumi tõttu varem makstud püsiva puude hüvitise võrra.
- Pärast kindlustusjuhtumi toimumist peab vigastada saanud isik:
 - esimesel võimalusel pöörduma arsti poole, täitma arsti ettekirjutusi ja tegema kõik endast oleneva, et hoida ära kindlustusjuhtumist põhjustatud vigastuste suurenemist;
 - esimesel võimalusel teatama meile kirjalikult kindlustusjuhtumi toimumisest, tehes seda isiklikult või teiste isikute vahendusel ning esitades avalduses andmed juhtunu ja eeldatava raviaja kohta, ja täitma edaspidi meie esindaja juhiseid;
 - meie nõudmisel ning meie poolt määratud tähtaja jooksul läbima arstliku läbivaatuse meie määratud arsti juures; hoolitsema, et me saaks vajaliku teabe, selgitused ja dokumendid, volitades meid neid taotlema või meie ettepanekul need ise esitada.

2.2.17. Sõidukiomaniku õigusabikulude kindlustus

- Kindlustatud sõidukiga seotud vaidluste ja õiguslike küsimuste korral saate konsultatsiooni ja käitumisjuhiseid ERGO õigusabi nõuandeliinil, mille number on märgitud poliisile.
- Poliisile märgitud õigusabikulude kindlustuse kindlustussumma ulatuses katame õigusabikulud, mis võivad eil tekkida kindlustatud sõidukiga seotud õiguslike vaidluste korral.
- Vaidlus peab tulenema kindlustatud sõidukiga seotud võlaõiguslikust lepingust, asjaõiguslikust suhtest või epinguvälisest vaidlusest.
- Kindlustusjuhtumi toimumise korral rakendame sõidukiomaniku õigusabikulude kindlustuse lisakaitsele ERGO õigusabikulude kindlustuse tingimusi sõidukiomanikule, mis kehtisid kindlustusperioodi alguses ja mille leiate meie veebilehelt www.ergo.ee.
- Sõidukiomaniku õigusabikulude kindlustuskaitse ei laiene käesolevate kindlustustingimuste alusel tekkivatele vaidlustele Teie ja meie vahel.

2.3. Juhtumid, millistele kindlustuskaitse ei laiene (välistused)

Kui me ei ole kindlustuslepingus kokku leppinud teisiti, ei ole alljärgnevad juhtumid kindlustusjuhtumiteks ja me ei hüvita mis iganes kahju, mis on tekkinud või suurenenud alljärgnevate juhtumite tagajärjel:

- kahju, mis on kindlustatud eseme tavapärasest kasutamisest tingitud loomulik kulumine, sealhulgas värvkatte ja uude sõiduki osade väikesed kriimustused ning täkked, klaaside pindmised kriimud, täkked ja kulumine;
- kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamisel väljaspool kindlustusterritooriumi;

- sõiduki tehnohoolduse või garantiiremondi maksumus, kulunud või praagiks osutunud varuosade maksumus ja nende remondi või väljavahetamise kulud, kindlustusjuhtumist sõltumatud pesemis- ja puhastuskulud;
- kahju, mis on tekkinud vee sattumisest mootorisse; • varuosade kiirendatud kohtetoimetamise kulud;
- kahju, mille on põhjustanud sõiduki või selle osade nõuetevastane ümberehitamine (sh chiptuning), kulumine (ka eoses varguse või lubamatu kasutamisega) või praagiks osutamine, korrodeerumine, sööbimine, hallitamine, uudulik või vale hooldus, remont või käsitsemine (sh ülekoormus);
- kulumispiiril või üle lubatud normi kulunud turvisemustriga rehvide vigastused;
- kahju, kui sõiduk väljus Teie valdusest kelmuse või omastamise teel, st kui sõiduki võtmed või signalisatsioonipuldid olid üle antud vabatahtlikult.

Näide: Kui andsite sõiduki rendile, kuid rendile võtja ei tagasta Teile sõidukit.

- kahju, mille on põhjustanud Teie poolt või Teie teadmisel sõidukilt lahti monteeritud osade vargus või röövimine;
- kahjujuhtumi põhjustanud seade või detail; • väljavoolanud või varastatud kütuse maksumus;
- kahju, mille on põhjustanud sõidukis viibinud koduloomad;
- lisakulu, mille on põhjustanud inimeste, koorma või pagasi vedu;
- kahju, mille on põhjustanud vale mootorikütuse tankimine;
- kahju, mis on sõidukile tekkinud selle osalemisel võistlusel või treeningul; sõitmisel väljaspool teeliiklust liikluseaduse määratluse kohaselt);

Selgitus: võistlus- või treeningsõiduks loeme ka sõitmist suletud ringrajal või ringrajal, millele sõitma pääsemiseks tuleb soetada pääse ms.

- kahju, mis sai sõiduki omanikule teatavaks alles sõiduki valduse tagastamisel omanikule ja mille täpsed asjaolud on eile teadmata;
- kahju juhtumite tagajärjel, millistele ei laiene kindlustuskaitse vastavalt ERGO kindlustusteenuste üldtingimustele (üldised välistused).

3. Kus ja millal kindlustus kehtib

3.2. Kindlustusterritooriumiks on Euroopa, välja arvatud Ukraina, Valgevene, Venemaa, Aserbaidžaan, Gruusia, Kasahstan, Moldova ja Türgi.

4. Mis on kindlustusväärtus ja kindlustussummad

4.3. Kui lepingu sõlmimisel on vajalik määrata kindlustussumma arvulise väärtusena, peab lepingusse märgitav summa olema sõiduki turuväärtus ehk sõiduki võimalik müügihind Eestis koos sõidukile paigaldatud lisavarustuse ja ümberehitusega lepingu sõlmimise hetkel.

Selgitus: Sõidu- ja pakiauto ning mootorratta puhul on kindlustussummaks sõiduki turuväärtus. Bussi, veoauto, haagise ja traktori puhul tuleb kindlustamisel märkida turuväärtus summana.

Näide: Kui soovite kindlustada metsaveokit, millele on paigaldatud pealisehitusena palgitõstuk, peab lepingus märgitav kindlustussumma sisaldama nii sõiduki kui ka paigaldatud palgitõstuki maksumust.

4.4. Sõidu- ja pakiautole paigaldatud, tootjatehase kompleksuses mittesisalduv lisavarustus, sh sõidukisse paigaldatud lapse turvavarustus, sõidukile paigaldatud katuseraam või -boks, jalgrattaraam, haakekonks vms, või sõiduki ümberehitus külmikuks, kalluriks, furgooniks vms eriotstarbeliseks sõidukiks on automaatselt kaetud poliisil märgitud lisavarustuse kindlustussumma ulatuses.

- Lisavarustuse kindlustussumma sõltub kindlustatava sõiduki margist, mudelist ja vanusest.
- Sõiduki täishävingu või varguse või röövi korral loeme lisavarustuse kindlustussumma kaetuks sõiduki kindlustusväärtusega ning me ei maksa täiendavalt lisavarustuse hüvitist.

5. Millised on hüvitamise põhimõtted

5.1. Kindlustushüvitise maksmise kord

5.1.2. Hüvitame otsese varakahju ja muud poliisil kindlaks määratud ja põhjendatud kulud.

- Sõiduki taastamise kulude hüvitamise korral on meil õigus määrata sõiduki taastamise koht või korraldada sõiduki taastamine. Sõiduki taastamise korral sõlmita Teie taastamistöö lepingu remondiettevõttega, kes vastutab ka töö kvaliteedi eest.

- Sõiduki asendamise kulude hüvitamise korral on meil õigus määrata koht, kust asendav sõiduk hangitakse.

- Kui Te ei nõustu eeltooduga, hüvitame kahju ulatuses, nagu see oleks olnud käesoleva punkti järgimise korral.

5.1.3. Üldgarantiiga kaetud sõiduki korral lähtume hüvitamisel sõiduki taastusremondist tootjatehase esinduses või esinduse poolt aktsepteeritud töökojas.

- Üldgarantiiks ei loeta tootjatehase värvigarantiid ja keregarantiid pärast üldgarantii perioodi lõppemist ja automüügi ettevõtte või esinduse poolt antud lisagarantiid, kui selle sisu ei ole identne tootjatehase üldgarantiiga.

5.1.4. Sõiduki puhul, mille esmasest registreerimisest on möödunud üle viie aasta ja millel ei ole kehtivat üldgarantiid, aktsepteerime tootjatehase esinduses taastamisremondi hüvitamist üksnes juhul, kui sõidukit on järjepidevalt ja õigeaegselt tootjatehase esinduses hooldatud.

5.1.5. Sõiduki röövimise või varguse korral või juhul, kui sõiduki taastamine ei ole majanduslikult põhjendatud, maksame välja sõiduki kindlustusväärtuse (nagu see oli kindlustusjuhtumi toimumise ajal), millest on maha arvestatud kindlustuslepingus märgitud kindlustushüvitise vähendused, omavastutus ja tasumata kindlustusmaks(d) selle aja eest, mis on jäänud kindlustusperioodi lõpuni.

5.1.6. Kui sõiduki taastamine on majanduslikult otstarbekas, hüvitame põhjendatud taastamiskulud, millestarvestame maha kindlustuslepingus ette nähtud kindlustushüvitise vähendused ja omavastutuse.

5.1.7. Sõiduki taastamisel kasutame sõiduki vanusele ja tehnoseisundile vastava kulumisastmega osi. Kui vastava kulumisastmega osi ei ole võimalik või otstarbekas hankida, hüvitame uute osade hinna koos paigalduskuludega. Meil on õigus määrata koht, kust vajaminev osa osta (kehtiva üldgarantiiga sõidukite puhul tootja nõuete kohaselt).

- Kui kindlustusjuhtumi käigus tekkis kahju ainult sõiduki rehvidele või rehvidele ja vastava kulumisastmega rehve ei ole saada, hüvitame tekkinud kahju rahas, arvestades kahjustatud rehvi amortisatsiooni.

5.1.8. Hüvitame mootori, jõuülekande, veermiku ning nendega seotud süsteemide ja mehhanismide taastamise ja asendamise kulud maksimaalselt originaalosalade maksumuses ja sõiduki tootja poolt ette nähtud kompleksuses, olenemata sellest, milline mootor, jõuülekanne, veermik ning nendega seotud süsteemid ja mehhanismid olid sõidukile paigaldatud kindlustamise ajal.

5.1.9. Meil on õigus oma kindlustuslepingu täitmise kohustusega tasaarvestada kindlustuslepingu järgi tasumata kindlustusmaksed kuni kindlustusperioodi lõpuni.

5.1.10. Meie poolt hüvitatud sõiduki või sõiduki jäänuste ja osade omandiõigus tuleb üle meile. Kui soovite jätta kindlustusjuhtumis kahjustatud sõiduki enda omandisse, vähendame kindlustushüvitist selle varakindlustusjuhtumijärgse väärtuse võrra.

5.1.11. Kui saate varastatud või röövitud sõiduki oma valdusesse tagasi, tuleb see valdus loovutada meile või tagastada kindlustushüvitis.

5.1.12. Kui Te ei nõustu sõiduki taastamise kulude hüvitamisega otse remonditöökojale ja soovite rahalist hüvitist, hüvitatakse kahju, lähtudes meie poolt aktsepteeritud remondimaksumusest, mille kalkuleerimisel on arvesse võetud sõiduki vanusele ja tehnoseisundile vastava kulumisastmega varuosi. Kui Te ei esita taastusremondi tasumist tõendavaid dokumente, hüvitame taastamiseks vajalike varuosade maksumuse, millest on lahutatud nende tehnilise kulumiga proportsionaalne osa ja taastamisteenuse hinna, mida on vähendatud 35%.

5.1.13. Me ei arvesta käibemaksu kahjusumma hulka selles ulatuses, milles hüvitise saamiseks õigustatud isikul on õigus see tagasi saada või tasaarvestada.

5.2. Omavastutus

5.2.1. Omavastutus on kindlustuslepingus määratud osa kahjust, mida me ei hüvita.

- Arvestame omavastutuse maha lepingu alusel hüvitamisele kuuluvast summast, millest on juba maha arvestatud lepingust tulenevad kindlustushüvitise vähendused.

5.2.2. Omavastutust kohaldame iga kindlustusjuhtumi korral ja see võib olla kindel rahasumma või protsent kahjusummast.

Kui sõidukil on mitmed vigastused ning need on ajaliselt ja manöövritelt tekkinud üksteisest sõltumatult, on meil õigus iga eristatava kindlustusjuhtumi kohta kohaldada eraldi omavastutust.

Näide: Hoovist välja tagurdades riivasite auto tagaosaga väravaposti ja seejärel edaspidi liikuma hakates sõiduki esiosaga aiavärvat. Tegemist on kahe erineva liikumisega ja kindlustusjuhtumiga, mistõttu tuleb Teil tasuda kaks omavastutust.

5.3. Kindlustusrisiki mõjutavad asjaolud

Kindlustusrisiki mõjutavateks olulisteks asjaoludeks loeme lisaks Teil kindlustuslepingu sõlmimisel küsitud andmetele järgmisi sündmusi:

- sõiduki põhikasutaja muutumine;
- sõiduki võõrandamine või liiklusregistrist (ajutine) kustutamine;
- registreerimisdokumentide kaotamine või vargus; • sõiduki kasutusala muutumine;
- lukusüsteemide rikked, (elektrooniliste) duplikaatvõtmete valmistamine;
- vargusevastaste seadmete rikked; • sõiduki kompleksuse muutumine.

Kindlustusrisiki mõjutavast asjaolust teatage meile viivitamata.

5.4. Kahjude ennetamise ohutusnõuded

Kahjude ennetamise eesmärgil on Teil kohustus täita järgmisi ohutusnõudeid:

5.4.1. Suhtuge oma sõidukisse hoolikalt ja heaperemehelikult

- sõiduki kasutamisel lähtuge sõiduki hooldus- ja kasutusjuhendist;
- sõiduki juurest lahkudes
- ärge jätke salongi nähtavale kõrvalistele isikutele huvipakkuvaid esemeid;
- lukustage sõiduk, sulgege aknad ja luugid (lahtisel sõidukil paigaldage katus);
- võtke kaasa sõiduki registreerimisdokumendid; • lülitage sisse vargusevastased seadmed;

- hoidke sõiduki võtmeid ja registreerimisdokumente nii, et kolmanda(te)l isiku(te)l ei oleks võimalik neid lihtsal kombel hõivata;
- ärge loovutage vabatahtlikult sõiduki võtmeid võõrastele või joores isikutele;
- ärge jätke võtmeid avalikus kohas (nt. teatris, kohvikus) endast eraldi jäetavate riiete taskusse või kotti.
- sõiduki mehaanilisi ega elektroonilisi võtmeid, vargusevastaste seadmete elektroonilisi juhtimispulte ega sõiduki registreerimisdokumente ei tohi hoida sõidukis;
- sõiduki luku või vargusevastaste süsteemide rikete korral tuleb need esimesel võimalusel kõrvaldada;
- sõidukiga ühendamata haagist hoidke vähemalt aiaga piiratud ja lukustatud väravaga territooriumil.

5.4.2. Liikluses osalemisel

- kasutage üksnes tehniliselt korras sõidukit;
- sõiduk peab olema läbinud õigusaktidega kehtestatud tehnöülevaatuse;
- jälgige, et sõidukile on paigaldatud aastaajale ja nõuetele vastavad rehvid;
- rehvide turvisemuster peab vastama seaduses nõutule;
- suverehve ei tohi kasutada ajal, mil talverehvide kasutamine on kohustuslik;
- suverehve ei tohi kasutada ilmaoludes, mil nende kasutamine suurendab olulisel määral kindlustusjuhtumi toimumise võimalust;

Näide: Osalet sõidukiga liikluses ajal, mil talverehvid ei ole kohustuslikud, kuid sajab maha lumi ning teed on libedad, mistõttu sõidate suverehvidega varustatud sõidukiga teelt välja või põhjustate liiklusõnnetuse.

- täitke sõitjate ja veose veol liiklusseaduses sätestatud nõudeid;
- sõiduki juht ja reisijad peavad kasutama konkreetses sõidukis nõutavat turvavarustust;
- sõidukis ei ole rohkem reisijaid kui registreerimistunnistusel märgitud;
- sõidukis olev ese, veos või koorem peab olema kinnitatud nõuetekohaselt ja piisava tugevusega nii, et isegi sõiduki äkkpidurduse korral ei põhjusta sõidukis olev ese, veos või koorem sõidukile või selles viibijatele kahjustusi ja vigastusi.

5.4.3. Sõiduki juht

- peab omama vastava kategooria mootorsõiduki kehtivat juhtimisõigust;
- peab enne sõitu veenduma, et on võimeline liikluses osaledes liiklusolusid korrektselt tajuma;

- peab järgima liiklusseadust;

Näide: Ei tohi sõidukiga ületada õigusaktide ja liikluskorraldusvahenditega lubatud suurimat kiirust.

- peab järgima sõidukijuhi töö- ja puhkeaja nõudeid (kutseline juht);
- ei tohi roolis olles tegeleda kõrvaliste toimingutega;

Näide: Kõrvaliseks toiminguks on telefoni kasutamine ilma käsi vabaks jätva vahendita, sõnumite kirjutamine, söömine, meikimine vms.

- ei tohi olla alkoholi, narkootikumide, psühhotroopsete või muude uimastavate ainete tarvitamise mõju all;
- ei tohi olla haigus- või väsimusseisundis, mis takistab liiklusolude täpset tajumist ning liiklusseaduse kõrvalekaldumatut täitmist.

5.4.4. Sõidukiga ei tohi liigelda

- kaldaalal, vees, soisel alal, maastikul liiklusseaduse mõistes;
- jääl, v.a vastava ametkonna poolt üldiseks kasutamiseks avatud taliteel või jääteel.

5.5. Tegutsemine kahjujuhtumi korral

5.5.1. Kindlustusjuhtumi korral on Teil kohustus toimida järgnevalt:

- võtke viivitamata tarvitusele meetmed sõiduki päästmiseks ja kahju suurenemise ärahoidmiseks ning võimaliku kahju vähendamiseks;
- teatage sündmuskohalt lahkumata juhtunust politseile või päästeametile või mõlemale, kui see on vajalik ja käituge sealt saadud juhiste järgi;
- vormistage kehtivate õigusaktide kohaselt liiklusõnnetuse, varguse, röövimise, vandalismi juhtum politseis; tulekahju juhtum nii politseis kui ka päästeametis; kui Teie sõidukil on pardakaamera, mis salvestas toimunud õnnetuse, säilitage videosalvestis meile esitamiseks;
- kui liiklusõnnetuse asjaolude, süüisuse ja kahju suuruse osas olete teise osapoollega ühel nõul, ei ole politsei teavitamine vajalik;
- kui ei ole teada liiklusõnnetuse teist osapoolt, on vajalik teavitada politseid;

Näide: Sõitsite sõidukiga vastu liiklusmärki või tänavavalgustusposti. Kuna liiklusmärgi või posti omanik reeglina ei ole sündmuskohal, ei ole võimalik kahjude olemasolu või puudumise osas kokku leppida ning tuleb juhtunust teavitada politseid.

- loomale või linnule otsasõidust või otsasõidu vältimisest tekkinud kahju korral teavitage viivitamata juhtunust politseid ning tegutsege vastavalt politsei korraldusele; kui kokkupõrke tagajärjel loom hukkus, teavitage maanteel toimunud õnnetusest viivitamata riigiinfo telefonil 1247 ning kohalikul teel või tänaval (linnas, alevis, alevikus) toimunud õnnetusest kohalikku omavalitsust;
- teavitage meid esimesel võimalusel ja esitage andmed juhtunu, eeldatava kahju suuruse, tunnistajate, osaliste ja süüdlase kohta, ning täitke edaspidi meilt saadud juhiseid;
- peate esitama vigastatud sõiduki või selle jäänused meile ülevaatuseks kindlustusjuhtumi-järgses ja remondieelses seisundis, samuti esitama vigastatud osade ja lisavarustuse jäänused. Te ei tohi asuda sõidukit taastama ega utiliseerima ilma meie nõusolekuta. Peate esitama meile kõik dokumendid kahju tekkimise põhjuste ja suuruse kohta;
- kahjustatud sõiduki võib spetsialistina üle vaadata ka remondifirma;
- sõiduki varguse korral tuleb meile esitada sõiduki registreerimistunnistus ja kõik võtmekomplektid (k.a vargusevastaste süsteemide elektroonilised võtmed ja puldid, kui vargusevastased seadmed olid kindlustamise hetkel nõutud) koos hüvitistaotlusega. Röövimise korral tuleb esitada kõik Teie valdusse jäänud võtmed ja dokumendid;
- Kindlustusjuhtumi tõendamise kohustus on Teil kui kindlustusvõtjal. Te peate meile esitama teabe, mida me vajame oma kohustuse kindlaksmääramiseks (sh sõidukile paigaldatud GPS-seadme, autokaamera vms andmed);
- kui varastatud või röövitud sõiduk leitakse, peate teatama sellest meile kirjalikult kahe tööpäeva jooksul;
- juhul, kui sõidukile on sõidumeerik ette nähtud, peate meile kahe tööpäeva jooksul pärast kahjujuhtumi toimumist esitama sõidumeeriku andmed.

5.6. Hüvitise vähendamine ja hüvitamisest keeldumine

Me ei maksa kindlustushüvitist, kas osaliselt või täielikult:

- kui kahju on toimunud seetõttu, et kasutasite sõidukit õigusvastasel eesmärgil või õigusrikkujale kaasaaitamiseks;
- kui kahju tekkimise põhjuseks oli õli, jahutus-, piduri- või sidurivedeliku puudulik kogus, halb kvaliteet või puudulik tsirkulatsioon;
- kui sõidukijuht rikkus enne kindlustusjuhtumit sõidukijuhi töö- ja puhkeaega reguleerivaid õigusakte või ei esita tööja puhkeaja nõuete täitmise kontrollimiseks vajalikku infot;
- kui sõiduk varastati võtme abil, mille olite jättnud sõidukisse, või kui sõiduki mehaaniline või elektrooniline võti oli väljunud enne kindlustusjuhtumit Teie valdusest (v.a röövimise või hoonesse sissemurdmise korral);

- kui sõiduki või sõiduki osade varguse korral puudusid sõidukil meie poolt nõutud vargusevastased seadmed või ei olnud need rakendunud, v.a juhul, kui sellel rikkumisel ei olnud mõju kindlustusjuhtumi toimumisele;
- kui lepingu sõlmimisel oleme kokku leppinud sõidukile varguse korral aktiveeruva jälitusseadme paigaldamises ja teenuslepingu sõlmimises (nt. Sherlog, Track quard vms), kuid sõiduki varguse järgselt selgub, et see nõue on täitmata;
- ERGO kindlustusteenuste üldtingimustes kirjeldatud muudes olukordades (rikkumised).

Kindlustuslepingu täitmise kohustusest vabanemise ulatuse otsustame meie kui kindlustusandja.

SALVA sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (SKT-23.04)

kehtivad alates 03.05.2023

1. SÕIDUKIKINDLUSTUSE LEPINGU SÕLMIMINE

1.1 Kindlustusleping (edaspidi „leping“) sõlmitakse kindlustusvõtja ja Salva Kindlustuse AS-i (edaspidi „Salva“) vahel. Leping loetakse sõlmituks ning kindlustuskaitse hakkab kehtima kindlustuspoliisile (edaspidi „poliis“) märgitud kindlustusperioodil, tingimusel et kindlustusvõtja tasub esimese kindlustusmakse õigeaegselt.

1.2 Kuni esimese kindlustusmakse laekumiseni ei loeta lepingut sõlmituks ning kindlustuskaitse ei kehti. Enne kindlustuskaitse jõustumist kindlustatud eseme kahjustumisest või hävimisest tekkinud kahju ei kuulu lepingu alusel hüvitamisele.

2. KINDLUSTATUD ESE

2.1 Kindlustatud esemeks on Eesti Vabariigi liiklusregistris registreeritud tavakasutuses maismaasõiduk või selle haagis (edaspidi „sõiduk“) esmamüügi kompleksuses. Tavakasutuseks ei loeta sõiduki kasutamist õppesõidukina, alarmsõidukina, turvafirma sõidukina, taksona, juhita lühirendisõidukina, kokkuleppevedusid teostava sõidukina (nt Bolt), kullersõidukina.

3. ERIKOKKULEPPEL KINDLUSTATAV ESE

3.1 Erikokkuleppel on koos punktis 2 nimetatud sõidukiga kuni poliisil märgitud kindlustussummani võimalik kindlustada:

- a) sõidukiga haakes olev kerghaagis registrimassiga kuni 750 kg;
- b) sõiduki pagasiks olevad sõidukijuhile või kaasreisijale kuuluvad isiklikud esemed;
- c) sõiduki külge kinnitatud rattahoidjale paigaldatud jalgratas – ainult õnnetusjuhtumi riski (punkt 7.2) vastu;
- d) sõidukis viibivate isikute elu ja tervis.

3.2 Erikokkuleppel kindlustatav ese märgitakse poliisile.

4. ERIKOKKULEPPEL KINDLUSTATAV LISAVARUSTUS

4.1 Poliisile tehtud märke korral on sõidukile püsivalt kinnitatud esemed ja lisavarustus, mis ei sisaldu sõiduki esmamüügi kompleksuses, kuid on loetletud punkti 4.1 alapunktides a–e, kindlustatud kuni poliisile märgitud lisavarustuse kindlustussummani. Sellise lisavarustuse iga eseme kindlustussummaks on selle harilik hind, kuid mitte rohkem kui poliisile märgitud erikokkuleppel kindlustatava lisavarustuse kindlustussumma kõigi esemete peale kokku. Nimetatud esemed ja lisavarustus on järgmised:

- a) navigatsiooni-, audio-, TV-, video- (nt videoregistraator), takso- ja multimeediaseadmed;
- b) keredetailid ja lisaseadmed (nt lisatuled, vints, eelsoojendi, gaasiseade, astmelauad, kangururauad jmt);

c) eritehnika- ja varustus (nt külmutusseadmed, tösteseadmed, multilift seadmed, diagnostika seadmed, meditsiinitehnika, politsei ja päästesõidukite eriseadmed);

d) sõiduki kere maalingud ja sõidukile kantud kleebised;

e) kergsulamveljed.

4.2 Poliisile märgitud erikokkuleppel kindlustatav lisavarustus on hõlmatud mõistega „kindlustatud ese“.

5. KINDLUSTATUD ESEME SUHTES KEHTIVAD VÄLISTUSED

Kindlustamisele ei kuulu ja kindlustuskaitse ei kehti järgmiste esemete suhtes:

a) sõidukid, mis ei ole läbinud tehnilist ülevaatust;

b) võistlus- ja ralliautod;

c) trossidel, relssidel või rööbastel liikuvad sõidukid;

d) militaarsõidukid;

e) kaitsevaha, nano- ja keraamiline kate;

f) sõidukist eraldiseisvad rehvid ja valueljed;

g) sõidukiga transportitav või sõidukis olev kaup.

6.2 Olenemata kindlustatud esemele kohalduvast kehtivuspiirkonnast kehtib autoabi kindlustuskaitse Eesti Vabariigi (v.a. väikesaared) ja Euroopa (v.a Venemaa, Ukraina, Valgevene ja Türgi) avalikel teedel.

7. KINDLUSTUSJUHTUM JA KINDLUSTUSRISKID

7.1.1 Kindlustusjuhtumiks on kindlustatud eseme äkiline, ootamatu ja ettenägematu kahjustumine, hävimine või kaotamine kindlustuskaitse kehtimise ajal lepingus sätestatud tingimustel, kui kohaldamisele ei kuulu ükski kindlustustingimustes (edaspidi „tingimused“) toodud välistus või piirang.

7.2.1 Õnnetusjuhtumiks loetakse kindlustatud eseme kahjustumist või hävimist välise mehaanilise jõu tagajärjel, sh liiklusõnnetus.

7.2.2 Liiklusõnnetuseks loetakse ootamatut ja ettenägematut sõidukivälisist sündmust, mis kaasneb sõiduki liikumise või paiknemisega liikluses. Liiklusõnnetuseks loetakse ka kokkupõrget mistahes esemega või otsasõitu mistahes takistusele, teelt väljasõitu, aukusõitu.

7.2.3 Õnnetusjuhtumiks ei loeta:

a) kauba peale- või mahalaadimise käigus kindlustatud esemele tekkinud kahju, v.a. juhul, kui poliisile on märgitud laadimiskahjude täiendav kindlustuskaitse;

b) kahju, mis tekib kindlustatud esemele sõiduki või selle haakes oleva haagise ümber- või sissevajumisest ilma teelt väljasõidu, aukusõidu või mistahes esemega kokkupõrket, v.a. juhul, kui poliisile on märgitud ümber- või sissevajumise täiendav kindlustuskaitse;

c) veega kaetud alale sõitmist;

d) tormi, rahe või üleujutuse käigus sõidukile kukkunud esemete poolt tekitatud kahju;

e) kindlustatud eseme kahjustumist tulekahju, tormi, rahe, üleujutuse, vandalismi, varguse, röövimise või omavolilise kasutamise tagajärjel.

Näide: Sõiduk süttib sõitmisel või parkimisel. Tekkinud kahju ei loeta õnnetusjuhtumi kindlustusjuhtumiks, vaid tekkinuks tulekahju tõttu.

7.3 Tormiks, raheks ja üleujutuseks loetakse kindlustatud esemele vahetult loodusjõudude toimel tekkinud kahju, mille on tekitanud torm, rahe, üleujutus ning nimetatud sündmuste toimel esemete kukkumine kindlustatud esemele.

7.4.1 Tulekahjuks loetakse kindlustatud eseme äkilist, ootamatut ja ettenägematut kahjustumist või hävimist tule (sh süütamise), suitsu, tahma, kustutustööde või elektriseadmete ja/või –juhtmestiku lühiühenduse tõttu, v.a juhul, kui kahjustada on saanud ainult elektriseadmed ja/või -juhtmestik.

7.4.2 Plahvatuses loetakse kindlustatud eseme kahjustumist või hävimist gaasi või aurude paisumisel tekkinud järsust temperatuuritõusust või selle tagajärjel tekkinud lööklainest.

7.5.1 Vandalismiks loetakse kindlustatud eseme tahtlikku kahjustamist või hävitamist kolmandate isikute poolt (sh lõhkekeha plahvatus).

7.6.1 Varguseks loetakse kindlustatud eseme või selle osa äravõtmist ebaseadusliku omastamise eesmärgil. Varguseks loetakse ka varguse katset. Juhul kui varastatud kindlustatud esemega toimub täiendav kahjujuhtum (nt sõiduk on varguse toimepanemise järel sattunud liiklusõnnetusse või süttinud), loetakse, et kahju on saanud varguse tõttu.

7.6.2 Röövimiseks loetakse kindlustatud eseme või selle osa äravõtmist kolmandate isikute poolt ebaseadusliku omastamise eesmärgil, kasutades elule või tervisele ohtlikku vägivalda või sellise vägivaldaga ähvardamist. Röövimiseks loetakse ka röövimise katset. Juhul kui röövitud kindlustatud esemega toimub täiendav kahjujuhtum (nt sõiduk on röövimise toimepanemise järel sattunud liiklusõnnetusse, süttinud vms), loetakse, et kahju on saanud röövimise tõttu.

7.6.3 Kindlustatud eseme omavoliliseks kasutamiseks loetakse kindlustatud eseme omavolilist äraviimist kolmandate isikute poolt omaniku või seadusliku valdaja tahte vastaselt, ajutise kasutamise eesmärgil ja omastamise eesmärgita. Juhul kui kindlustatud eseme omavolilise kasutamise käigus toimub täiendav kahjujuhtum (nt sõiduk on omavolilise kasutamise käigus sattunud liiklusõnnetusse, süttinud vms), loetakse, et kahju on saanud omavolilise kasutamise tõttu.

7.6.4 Kui kindlustatud ese ei ole kindlustatud varguse, röövimise ja omavolilise kasutamise vastu või kui nende riskide realiseerumisel toimunud kahjujuhtumi hüvitamisest keelduti, siis ei loeta kindlustusjuhtumiks ka nende riskide realiseerumisega kaasnenud muud kahju.

8. TÄIENDAV KINDLUSTUSKAITSE

8.1 Üldine

Täiendav kindlustuskaitse kehtib ainult juhul, kui selle kohta on poliisile tehtud asjakohane märg.

8.2 Klaasikindlustus

8.2.1 Klaasikindlustuse kindlustusjuhtumiks loetakse olukorda, kus sõiduki esi- või salongiklaas (sh klaasile paigaldatud kile) on kahjustunud või hävinud otseselt sõiduki klaasile suunatud löögi tagajärjel. Kui kahjustunud klaasi on võimalik parandada, hüvitatakse klaasi parandamise mõistlik kulu.

8.2.3 Katuseluuk ja klaaskatus ei ole kindlustatud esemeks.

8.2.4 Klaasi kahjustumisest tekkinud kahju ei hüvitata, kui kahjustus on seotud klaasi tavapärase kulumisega (nt klaasipuhastajate tekitatud kahju, klaasi jääst või lumest puhastamisel tekkinud kahju).

8.2.5 Klaasi kahjustumisest või hävimisest tekkinud kahju ei hüvitata, kui klaas oli enne kindlustusjuhtumi toimumist nii oluliselt kahjustatud ja/või kulunud ja tuhmunud, et vajanuks parandamist või asendamist kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju tekkimisest sõltumata.

8.3.1 Loomale või linnule otsasõidust kindlustatud esemele tekkinud kahju hüvitatakse omavastutust rakendamata järgmiste tingimuste koosesinemisel:

- a) sõiduk remonditakse Eesti, Läti või Leedu Vabariigis;
- b) õnnetusjuhtumi sündmuskohal on viivitamata teavitatud Häirekeskust või Keskkonnaametit.

8.3.2 Loomale või linnule otsasõidu vältimisest kindlustatud esemele tekkinud kahju hüvitatakse omavastutust rakendamata järgmiste tingimuste koosesinemisel:

- a) sõiduki pardakaamera salvestusega on tõendatud, et õnnetusjuhtum toimus loomale või linnule otsasõidu vältimise tõttu;
- b) sõiduk remonditakse Eesti, Läti või Leedu Vabariigis.

8.4.1 Kindlustatud sõidukiga sõidu katkemisel punktides 7.2–7.6 nimetatud kindlustusjuhtumi toimumise tõttu hüvitatakse:

- a) sõiduki lähimasse valvega parklasse või kinnisele territooriumile esmase toimetamise põhjendatud kulud lepingus märgitud ulatuses;
- b) sõidukijuhi ja kaasreisijate mõistlikud sõidukulud Eesti Vabariiki ja Eesti Vabariigis rongi, laeva või bussipileti hinna ulatuses;
- c) poliisil oleva täiendava märke korral asendussõiduki mõistlikud rendikulud või lennupileti kulud, et sõidukijuht ja kaasreisijad saaksid naasta Eesti Vabariiki.

8.4.2 Poliisile märgitud reisikatkestuse kindlustussumma hüvitatakse kogu reisiseltskonna kohta kokku, mitte iga isiku kohta eraldi.

8.5.1 Kasutuskatkestuseks (kasutusvõimaluse puudumiseks) loetakse ainult järgnevaid olukordi:

- a) sõiduk on remondiettevõttes punktides 7.2–7.6 nimetatud kindlustusjuhtumi toimumise tõttu tekkinud kahjustuste likvideerimise eesmärgil;
- b) punktides 7.2–7.6 nimetatud kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud sõiduki tehniline seisund ei võimalda seda kasutada;
- c) punktides 7.2–7.6 nimetatud kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud sõiduki tehniline seisund ei luba seda kasutada vastavalt õigusaktidele;
- d) sõiduk on väljunud sõiduki seadusliku valdaja kasutusest/valdusest punktis 7.6 nimetatud kindlustusjuhtumi tagajärjel.

8.5.3 Kasutuskatkestuse hüvitist makstakse vaid juhul, kui kindlustusjuhtum on saanud ning Salval on lepingujärgne kahju hüvitamise kohustus. Kasutuskatkestuse päevaraha makstakse ka juhul, kui kindlustusjuhtumi saabumisel hüvitab kahju kolmas isik.

Näide: Salvas kindlustatud sõiduk saab kahjustada liiklusõnnetuses, mille põhjustajaks on teise sõiduki juht. Salva maksab kasutuskatkestuse päevaraha ka juhul, kui sõiduki taastusremont hüvitatakse liiklusõnnetuse põhjustanud sõiduki liikluskindlustuse lepingu alusel.

8.5.4 Kasutuskatkestuse kindlustusjuhtumi toimumise korral makstakse ühes kindlustusperioodis kasutuskatkestuse hüvitist maksimaalselt 42 päeva eest, ühe kindlustusjuhtumi kohta maksimaalselt 21 päeva eest.

8.5.5 Kui kahjustunud sõiduk on remonditav ning sellega võib liigelda, muutub kasutuskatkestuse hüvitis sissenõutavaks alates kindlustatud sõiduki remontimise esimesest päevast.

8.5.6 Sõiduki hävimisel makstakse kasutuskatkestuse hüvitist alates Salvale kindlustusjuhtumist teatamisele järgnevast päevast. Sama kehtib sõiduki puhul, mis on kahjustunud, kuid mida ei saa tehnilistel põhjustel või õigusaktidest tulenevalt kasutada.

8.5.8 Kasutusvõimaluse puudumiseks ei loeta kindlustusvõtja käitumisest tingitud ajakulu.

8.5.9 Kasutuskatkestuse hüvitis ei kuulu maksmisele klaasikindlustusjuhtumi (punkt 8.2) toimumisel.

8.5.10 Kasutuskatkestuse kindlustus ei laiene kerghaagise kindlustusjuhtumile (punkt 8.8).

8.6.1 Autoabi kindlustust on võimalik sõlmida sõidu- või pakiautodele, mille registrimass ei ületa 3500 kg.

8.6.2 Lepingu alusel hüvitatakse autoabikulud ainult tingimusel, et autoabi tellitakse Salva autoabi telefoninumbri 6844 444 kaudu. Teistelt teenusepakkujatelt tellitud autoabiteenus ei kuulu hüvitamisele.

8.6.3 Autoabi kindlustusjuhtumiks on ootamatult ja ettenägematult tekkinud vajadus autoabi kasutamise järele põhjusel, et kindlustatud sõidukiga sõidu alustamine või edasi liiklemine on tehnilistel põhjustel takistatud ning vajaminev teenus on käesolevate tingimuste alusel hüvitatav.

8.6.4 Autoabi kindlustusega kaetud teenused on järgmised:

- a) konsultatsioon liiklusõnnetuse korral;
- b) Mandri-Eestis, Saaremaal, Hiiumaal ja Muhu saarel liiklusõnnetuse fikseerimine ja vormistamine sündmuskohal;
- c) tehnilise rikke korral konsultatsioon autoabi telefonil, vajaduse korral abiauto kohaletulek ning rikke kõrvaldamine;
- d) rehviabi purunenud rehvi korral. Varuratta puudumisel pukseeritakse sõiduk remonditöökotta;
- e) sõiduki käivitusabi, kui aku on tühi. 30 päevase perioodi jooksul osutatakse käivitusabi maksimaalselt kahel korral;
- f) elektrijõul sõitva sõiduki pukseerimist lähimasse laadimispunkti osutatakse maksimaalselt kahel korral kindlustusperioodi jooksul;
- g) kütuse toomine, kui see on ootamatult otsa saanud. Kütuse eest tuleb tasuda kliendil endal;
- h) lukuabi, kui sõiduki võtmed on kadunud, varastatud või sõidukisse lukustatud;

- i) teelt väljasõitnud sõiduki teele tagasitõmbamine;
- j) liiva, lumme vms kinni jäänud sõiduki väljaaitamine;
- k) sõiduki pukseerimine ning Mandri-Eestis, Saaremaal, Hiiumaal või Muhu saarel sõidukis viibinud isikute transport, kui:

1) riket ei ole võimalik kohapeal kõrvaldada;

2) tegemist on kindlustusjuhtumiga ning sõidukiga ei ole tehniliselt võimalik või vastavalt kehtivatele õigusaktidele lubatud sõita;

3) sõidukile on ekslikult tangitud vale kütust.

8.6.5 Mandri-Eesti piires pukseeritakse sõiduk kliendi soovitud kohta ning Euroopas pukseeritakse sõiduk lähimasse remonditöökotta või valvega parklasse. Kui sõidukit soovitakse pukseerida Eesti Vabariigi väikesaarele, pukseeritakse sõiduk lähimasse sadamasse, millisest on võimalik sõiduk transportida soovitud väikesaarele.

8.6.6 Pukseerimise kindlustussumma Eesti Vabariigis on 500 eurot ning Euroopas 800 eurot ühe kindlustusjuhtumi kohta. Teenust osutatakse juhtumi toimumise riigi piires ning kindlustussummat ületav osa jääb kliendi kanda.

8.6.7 Salva võib autoabi hüvitamisest keelduda, kui juhtum ei ole ootamatu ega ettenägematu (nt korduv käivitusvoolu andmine).

8.6.8 Autoabi kindlustuse alusel ei hüvitata kulutusi sõiduki tarvikute, varuosade, asendusvõtmete või pultide, kütuse, õli või muude vedelike soetamiseks. Samuti ei hüvitata telefonikulusid, parkimistasusid ega takso või muu transpordivahendi kasutamise kulu.

8.7.1 Sõiduki pagasiks olevate isiklike esemete suhtes sõlmitud kindlustuse korral on kindlustatud esemeteks poliisile märgitud lukustatud sõiduki pagasiruumis või varjatud kohal sõitjateruumis olevad isiklikud tarbeesemed.

8.7.3 Pagasiks olevate isiklike esemete kindlustussumma ühe kindlustusjuhtumi kohta märgitakse poliisile. Kindlustussumma kehtib kõikide esemete peale kokku.

8.7.4 Pagasiks olevate isiklike esemete kindlustusjuhtumi korral rakendatakse lepingu põhiomavastutust. Kui sama juhtumi käigus on kindlustatud sõidukile tekkinud kahjustused, mille hüvitamisel rakendatakse kindlustatud sõiduki omavastutust, siis pagasiks olevate isiklike esemete kindlustusjuhtumile eraldi omavastutust ei rakendata.

8.7.5 Pagasiks olevate isiklike esemete kindlustuskaitsega ei ole hõlmatud:

a) sularaha, väärtpaberid, väärismetallist esemed;

b) kunstiväärtused, antiikesemed, kollektsioonid;

c) käsikirjad, dokumendid, fotod, plaanid, joonised;

d) personaal-, süle- ja tahvelarvutid, elektroonilised andmekandjad, mobiiltelefonid, audio- ja videotehnika;

e) teenusena veetavad kaubad, veosed ja koormad;

f) lemmikloomad;

g) kerghaagises olevad esemed.

8.8 Kerghaagise kindlustus

8.8.1 Kindlustatud esemeks on sõidukiga haakes olev kuni 750 kg registrimassiga kerghaagis.

8.8.2 Kindlustuskaitse kehtimiseks peab kerghaagis olema kindlustusjuhtumi toimumise hetkel kindlustatud sõiduki küljes oleva haakeseadmega ühendatud.

8.8.3 Kerghaagise tehnoseisund ja varustus peavad vastama tootjatehase ning seadusandja poolt kehtestatud nõuetele.

8.8.4 Kerghaagise kindlustuskaitse ei laiene haagises olevatele esemetele.

8.8.7 Kerghaagise kindlustusjuhtumi korral rakendatakse lepingu põhiomavastutust. Kui sama juhtumi käigus on kindlustatud sõidukile tekkinud kahjustused, mille hüvitamisel rakendatakse kindlustatud sõiduki omavastutust, siis kerghaagise kindlustusjuhtumile eraldi omavastutust ei rakendata.

8.8.8 Hüvitamisele ei kuulu kahju, mis tulenes kerghaagise ülekoormusest.

8.9.1 Sõiduki külge kinnitatud rattahoidjale paigaldatud jalgratas on kindlustatud õnnetusjuhtumi riski (punkt 7.2) vastu.

8.9.2 Jalgrattakindlustuse kindlustusjuhtumi korral rakendatakse õnnetusjuhtumi riski omavastutust. Kui sama juhtumi käigus on kindlustatud sõidukile tekkinud kahjustused, mille hüvitamisel rakendatakse õnnetusjuhtumi riski omavastutust, siis jalgrattakindlustuse kindlustusjuhtumile eraldi omavastutust ei rakendata.

8.9.3 Jalgratta kindlustussumma ühe kindlustusjuhtumi kohta märgitakse poliisile. Kindlustussumma kehtib kõikide esemete peale kokku.

8.10 Pereliikme sõiduõppe kindlustus

Pereliikme sõiduõppe kindlustuse korral hüvitatakse õppesõidu ajal sõiduki kahjustumisest või hävimisest tekkinud kahju järgmiste tingimuste koosinemisel:

- a) realiseerunud on punktis 7.2 kirjeldatud kindlustusjuhtum;
- b) kindlustusjuhtumi toimumise hetkel juhib kindlustatud sõidukit isik, kes õpib mootorsõidukijuhi koolituskursusel või on koolituskursuse lõpetanud ja võib juhtida sõidukit juhendaja juuresolekul;
- c) juhendaja on õppesõitu tegeva isiku pereliige;
- d) juhendaja viibib kindlustusjuhtumi ajal kindlustatud sõidukis;
- e) juhendaja on saanud Transpordiametilt tunnistuse või õiguse juhendamiseks;
- f) õppesõitu tegev isik on märgitud juhendaja tunnistusele või kantud liiklusregistrisse;
- g) juhendaja vastab kõikidele muudele seaduses sätestatud nõuetele.

8.11 Sõiduki võtmete kaotamine, hävimine või vargus

Sõiduki võtmete ja/või signalisatsioonipultide kadumise, varguse või muu ootamatu ja ettenägematu kahjustumise või hävimise korral hüvitab Salva sõiduki võtme või signalisatsioonipuldi vahetamise, vajadusel ümberkodeerimise ning lukkude vahetamise põhjendatud kulud kuni poliisile märgitud kindlustussummani.

8.12 Sõiduki registreerimistunnistuse või juhilubade kaotamine või vargus

Kui sõiduki registreerimistunnistus või sõiduki registreerimistunnistusele märgitud kasutaja juhiluba on hävinud, varastatud või kaduma läinud, hüvitatakse uue dokumendi väljastamise riigilõiv.

8.13 Liisingväertuse kindlustus

8.13.1 Liisingväertuse kindlustuse alusel hüvitatakse punktides 7.2–7.6 nimetatud kindlustusjuhtumi tagajärjel hävinud, varastatud või röövitud sõiduki liisingulepingu jääkväärtus järgmiste tingimuste koosinemisel:

- a) sõiduki esmaregistreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi toimumise hetkeks möödas üle 7 aasta;
- b) sõiduk on olnud kindlustusperioodi jooksul tavakasutuses. Sõiduki tavakasutuseks ei loeta sõiduki kasutamist tingimuste punktis 2.1 loetletud viisil;
- c) sõiduki registrimass ei ületa 3500 kg;
- d) sõiduki omanikuks ja liisinguandjaks on Eesti Vabariigis tegevusluba omav finantsasutus või sellele kuuluv liisingettevõtte;
- e) kindlustusjuhtumi toimumise ajal ei ületa kindlustatud sõiduki lepingujärgne liisingujääk 40 000 eurot.

8.13.2 Kui sõiduki lepingujärgne liisingujääk on kindlustusjuhtumi toimumise hetkel sõiduki harilikust hinnast väiksem, hüvitatakse sõiduki harilik hind.

8.14 Uusväertuskindlustus

8.14.1 Uusväertuskindlustuse alusel hüvitatakse punktides 7.2–7.6 nimetatud kindlustusjuhtumi tagajärjel hävinud, varastatud või röövitud sõiduki ostuhind järgmiste tingimuste koosinemisel:

- a) sõiduk on olnud kindlustusperioodi jooksul tavakasutuses. Sõiduki tavakasutuseks ei loeta sõiduki kasutamist tingimuste punktis 2.1 loetletud viisil;
- b) sõiduki registrimass ei ületa 3500 kg;
- c) sõiduk oli ostetud ametlikust margiesindusest ning sõiduki läbisõit ostu hetkel ei ületanud 5000 kilomeetrit;
- d) sõiduki suhtes oli sõlmitud leping 30 päeva jooksul selle soetamisest;
- e) sõiduki vanus selle hävimisel ei ületa ühte aastat esmaregistreerimisest;
- f) sõiduki läbisõit enne kindlustusjuhtumi saabumist ei ületa 40 000 kilomeetrit.

8.14.2 Uusväertuskindlustuse kaitse kehtib ka juhtumitele, kus õnnetusjuhtumi põhjustaja oli teine osapool ning sõidukile tekkinud kahju hüvitatakse teise osapooli kindlustusandja poolt. Sellisel juhul hüvitatakse kohustusliku liikluskindlustuse alusel hüvitatava sõiduki hariliku hinna ja sõiduki ostuhinna vahe.

8.17 Tervisekahjustuse kindlustus

8.17.2 Kindlustatuks on kõik sõidukis viibivad isikud, kes kasutavad sõidukit õiguslikul alusel.

8.17.3 Kindlustatuks ei loeta isikut, kes kasutab sõidukit ilma õigusliku aluseta, näiteks kasutab sõidukit omavoliliselt või juhib varastatud või röövitud sõidukit, või viibib sõidukis eelpool nimetatud tegude ajal kaasreisijana.

8.17.4 Kindlustusjuhtumiks käesolevate tingimuste mõistes on kindlustusperioodi jooksul kindlustatud sõidukiga toimunud kindlustusjuhtum (punktid 7.2–7.6), mille otsese tagajärjena on kindlustatule tekkinud püsiv puue või kindlustatud isik sureb.

8.17.5 Tervisekahjustuse kindlustuse kindlustushüvitise liikideks on püsiva puude hüvitis ja surmajuhtumihüvitis.

8.17.6 Püsivaks puudeks käesolevate tingimuste mõistes on 1 (ühe) aasta jooksul pärast kindlustusjuhtumi toimumist välja kujunenud meditsiiniliselt tõendatud püsiv meeleorgani, kehaosa või selle funktsiooni osaline või täielik kaotus.

8.17.7 Surmajuhtumiga on käesolevate tingimuste mõistes tegemist juhul, kui surm saabub kindlustusjuhtumi tagajärjel 1 (ühe) aasta jooksul alates selle toimumisest.

8.17.8 Mõlema kindlustushüvitise liigi kohta kokku kehtib üks poliisile märgitud kindlustussumma.

Kindlustussumma kohaldub eraldi iga kindlustatud isiku suhtes.

9. VÄLISTUSED

9.1.1 Välistus on tingimustes sätestatud juhtum, kahju või kulu, mis välistab või piirab kindlustushüvitise maksmise kohustust.

9.1.2 Lisaks käesolevas peatükis toodud välistustele kohaldatakse iga kindlustusrisi (punkt 7), täiendavat kindlustuskaitset (punkt 8) või kindlustushüvitise maksmise põhimõtteid (punkt 13) käsitlevas punktis eraldi välja toodud välistusi ning Salva Kindlustuse AS-i üldtingimustes toodud välistusi.

9.1.3 Kindlustusjuhtumiks ei loeta kahju, mille on sõidukile või selle osale põhjustanud:

a) tavapärase kasutamise, kulumise, rooste, eksploatatsioonilised vigastused või kaubandusliku väärtuse kadu;

b) projekteerimis-, konstruktsiooni- või materjaliviga, tehase või remonditöökoja viga;

c) õli või jahutusvedeliku puudulik tsirkulatsioon sõiduki mootoris või selle lisaseadmes, käigukastis, ülekandeseadmes või jahutussüsteemis. Erandina ei kohaldata välistust, kui õli või muu vedeliku puudulik tsirkulatsioon oli tingitud kokkupõrkest või teelt väljasõidust ja kahju on tekkinud vahetult pärast kokkupõrget või teelt väljasõitu ning enne sõiduki edasist kasutamist;

d) vee sattumine sõiduki mootorisse või toitesüsteemi. Erandina ei kohaldata välistust, kui kahju on tekkinud põhjusel, et sõiduk on teelt välja sõitnud, põrganud kokku muu esemega või realiseerunud on tormi, rahe või üleujutuse risk;

e) sõidukis või sellega haakes olevas haagises veetav koorem, kui kahjujuhtumit ei ole põhjustanud kokkupõrge mistahes esemega või otsasõit mistahes takistusele, teelt väljasõit, aukusõit, esemete kukkumine sõidukile;

Näide: Sõiduki järsu pidurdamise tagajärjel hakkab sõidukile paigaldatud koorem või pagas liikuma ja kahjustab sõidukit. Nimetatud sündmust ei loeta kindlustusjuhtumiks.

f) osalemine võistlustel, treeningsõidul või kehvustestidel (sh amatöörsport või mitteametlikud võistlused);

g) konfiskeerimine;

h) mistahes juhtum, kui sõidukit kasutas selleks õigustatud isik õigusvastasel eesmärgil või õigusrikkumisele kaasaaitamiseks;

i) kindlustusvõtja, kindlustatud isiku või muu sõidukit valdama lubatud isiku tahtlus, raske hooletus või mistahes tahtlik õigusaktidest tulenevate nõuete rikkumine sõiduki kasutamisel, millega suurendatakse teadlikult kahjujuhtumi saabumise tõenäosust või kahju suurust;

Näide: Kindlustusjuhtumiks ei loeta kahju, mille on põhjustanud sõidukiga liiklusummiku vältimiseks üle haljasala sõitmine, jalakäijate alale sõitmine üle sõidukite liiklemisele seatud tõkete, raudteeülesõidukohale sõitmine olukorras, kus tõkkepuu on alla lastud, maanteel eessõitvast sõidukist valelt poolt möödasõidu sooritamine, muu ebamõistlik ohtlik tegevus.

j) külmumine või jäätumine;

k) sõidukis olevad koduloomad;

l) anumast väljavoolanud vedelik.

9.1.4 Hüvitamisele ei kuulu kahju põhjustanud detaili või sõlme maksumus ega tehniline rike.

9.1.5 Sõiduki velgede kaubandusliku väärtuse kaoks loetakse eelkõige veljele kriimustuste või muude väiksemate defektide tekkimist, mille olemasolu ei takista velje edasist tavapärasest kasutamist.

Näide: Sõidukiga sõidetakse vastu kõnnitee äärekivi, mille tagajärjel tekib velje välispinnale esteetiline kahjustus. Tegemist on velje kaubandusliku väärtuse kaoga, mida ei loeta kahjaks.

9.1.6 Varguseks, röövimiseks ja omavoliliseks kasutamiseks ei loeta kindlustatud eseme äravõtmist kelmuse või väljapressimise teel.

9.1.7 Kindlustushüvitis ei kuulu maksmisele, kui kindlustusvõtja, tema esindaja või hüvitise saamiseks õigustatud isik annab kindlustusjuhtumi toimumise asjaolude kohta ebaõiget teavet või jätab olulise teabe või tõendid esitamata.

9.1.8 Vaieldava juhtumi korral peab kindlustusvõtja tõendama, et tegu ei olnud mõne punkti 9.1.3 alapunktides a–l nimetatud juhtumiga.

9.2 Tervisekahjustuse kindlustuse välistused

9.2.1 Kindlustusjuhtumiks käesolevate tingimuste mõistes ei ole kindlustatu:

a) haigus, välja arvatud juhul, kui haigus on vahetult tingitud liiklusõnnetusest;

b) hammaste ja hambaproteeside hävimine, kadumine või vigastamine;

c) psüühikahäire tekkimine, välja arvatud juhul, kui psüühikahäire on tekkinud liiklusõnnetusest põhjustatud peaaegu traumaatilise vigastusest;

d) poolt elu või tervise teadlikult ohtu seadmine, enesevigastamine, enesetapp, enesetapukatse;

e) püsiv puue või surm, kui selle tekkimisele on aidanud kaasa varasem haigus või kehavigastus.

9.2.2 Kui kindlustatud sõidukile tekkinud kahju ei kuulu lepingu alusel hüvitamisele, ei kuulu maksmisele ka püsiva puude või surmajuhtumi hüvitis.

10. KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED

10.1 Üldine

Käesolevas punktis on sätestatud kindlustusvõtja, kindlustatud isiku või muu sõidukit valdama lubatud isiku alljärgnevad kohustused. Lisaks käesolevas punktis toodud kohustustele kohaldatakse Salva Kindlustuse AS-i üldtingimustes toodud kohustusi.

10.2 Üldised kohustused

10.2.1 Juhul kui ei ole kokkulepitud teisiti, on kindlustusvõtja kohustatud tegema fotod kindlustatavast sõidukist vahetult enne kindlustusperioodi algust.

10.2.2 Salva nõudmisel on kindlustusvõtja kohustatud esitama fotod sõidukist, mis on tehtud vahetult enne kindlustusperioodi algust.

10.2.3 Kindlustusvõtja või sõiduki õiguspärane valdaja on kohustatud teavitama teisi isikuid lepingust tulenevatest kohustustest enne sõiduki üleandmist nende valdusesse.

10.2.4 Salva nõudmisel on kindlustusvõtja kohustatud esitama sõiduki Salvale ülevaatuseks kolme tööpäeva jooksul alates kirjaliku nõude saamise päevast.

10.2.5 Kindlustusvõtja on kohustatud teatama hiljemalt viie tööpäeva jooksul kirjalikult Salvale järgmistest muutustest:

a) sõiduki võõrandamine;

b) nime või kontaktandmete muutumine;

c) sõiduki kasutusviisi muutumine (vt punkti 2.1);

d) topeltkindlustus;

e) muud lepingu sõlmimisel Salvale teatavaks tehtud või lepingusse märgitud riski mõjutavate asjaolude muutused.

10.2.6 Kui punktis 10.2.5 nimetatud muutusega kaasneb riski oluline suurenemine, on kindlustusvõtja kohustatud tasuma lisamakse Salva poolt määratud ulatuses ja täitma Salva asjakohaseid ettekirjutusi.

10.2.7 Sõiduki jäänuki üleandmisel tuleb sõiduk loovutada Salvale Eesti Vabariigi territooriumil kas müügilepingujärgses kompleksuses (uusväärtuskindlustuse kindlustuskaitse korral) või vahetult kindlustusjuhtumi toimumisele eelnenud kompleksuses, sh tuleb anda üle sõiduki rehvid, veljed jms.

10.3 Liiklusõnnetuse, õnnetusjuhtumi ning tervisekahjustuse riski vähendamise nõuded

10.3.1 Sõidukit ei tohi juhtida haigena, üleväsinuna või reaktsioonikiirust mõjutavate ravimite, alkoholi, narkootiliste või psühhotroopsete ainete mõju all olles või mistahes muus seisundis, mis takistab sõiduki ohutut juhtimist. Eelneva nõuetekohaseks täitmiseks tuleb sõidukijuhtil enda seisundit hinnata nii vahetult enne sõiduki juhtimise alustamist kui ka pidevalt sõiduki juhtimise käigus. Juhul kui sõiduki juhtimise ajal tekivad mistahes haigushoole, terviserikkele või üleväsimusele viitavad tunnused, tuleb sõiduki juhtimine koheselt lõpetada. Juhul kui sõidukijuht

jääb sõidukit juhtides magama või kaotab juhtides muul põhjusel teadvuse, loetakse, et isik on rikkunud käesolevas punktis sätestatud ohutusnõudeid.

10.3.2 Kõik sõidukis viibivad isikud peavad olema kinnitatud turvavööga.

10.3.3 Sõidukijuhil peab olema sõiduki juhtimiseks vastava kategooria sõiduki kehtiv juhtimisõigus, kehtiv juhiluba ja kehtiv tervisetõend.

10.3.4 Kutselised autojuhid peavad järgima AETR (Euroopa rahvusvaheliste autovedude sõidukite) töölepingu tingimusi ja sõidukijuhi tegevust reguleerivaid õigusakte.

10.3.5 Sõidukijuht ei tohi sõidu ajal tegeleda kõrvaliste tegevustega. Kõrvalisteks tegevusteks on kõik tegevused, mis viivad sõidukijuhi tähelepanu eemale tema esmaselt ülesandelt ehk ohutult sõidukijuhtimiselt.

10.3.6 Sõidukiga ei tohi liigelda kaldaalal, soisel alal, vees, maastikul liiklusseaduse mõistes ega lubatust suurema kaldenurga all.

10.3.7 Sõidukiga ei tohi liigelda jääl, v.a asjaomase ametkonna poolt üldiseks kasutamiseks avatud taliteel või jääteel.

10.3.8 Sõidukit ei tohi lubada juhtida vastava kategooria sõiduki juhtimisõiguseta või joobeseisundis isikul või anda volitust sõiduki kasutamiseks, omamata selleks õigust.

10.3.9 Sõidukijuht on kohustatud järgima asjakohaste liikluskorraldusvahendite või õigusaktidega kehtestatud sõidukiiruse piirmäärasid.

10.3.10 Sõiduki tehniline seisukord peab vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele.

10.3.11 Sõidukit tuleb kasutada, hooldada ja remontida vastavalt tootjatehase ettekirjutustele.

10.3.12 Sõiduki rehvide seisukord peab vastama õigusaktidega kehtestatud nõuetele ning suverehve ei tohi kasutada ajal, mil talverehvide kasutamine on õigusaktide alusel kohustuslik. Lisaks eeltoodule ei tohi suverehve kasutada ajal, mil nende kasutamine suurendab olulisel määral kindlustusjuhtumi saabumist ja kasutamise ebasobivus on üldteada (nt oktoobrikuus sõidetakse suverehvidega lumisel või libedal teel ja seetõttu põhjustatakse liiklusõnnetus).

10.3.13 Tuleb järgida Salva ettekirjutusi ja nõudeid ning politsei ja teiste pädevate ametiasutuste korraldusi.

10.4 Tulekahju riski vähendamise nõuded

10.4.1 Sõidukis ei tohi tekitada tuleohtlikku olukorda. Sõiduki mootoriruumi ja muude osade valgustamiseks võib kasutada ainult elektrivalgust. Sõidukis ei tohi kasutada lahtise tule allikat (sh suitsetada). Sõidukit remontides tuleb kinni pidada asjakohastest ohutuseeskirjadest ja nõuetest.

10.4.2 Sõidukiga ei tohi liigelda ja seda ei tohi parkida tulekahju läheduses.

10.5 Sõiduki või sõiduki osa varguse, omavolilise kasutamise ning vandalismi riski vähendamise nõuded

10.5.1 Sõiduki võtmeid ja muid sõiduki avamiseks ja käivitamiseks ettenähtud seadmeid ei tohi hoida sellises kohas või sellisel viisil, mis võimaldavad kolmandatel isikutel neid kätte saada, näiteks kui sõiduki võtmeid hoitakse väljaspool lukustatud kappi, peab võtmete hoidmise ruum olema suletud ja ukсед lukustatud, võtmeid ei ole lubatud jätta üldkasutatavasse garderoobi vms.

Lukustamisnõue ei kuulu täitmisele, kui sõiduki võtmed on vahetu ja katkematu järelevalve all.

10.5.2 Sõiduki võtme(te) varguse või kaotamise korral peab kindlustusvõtja sellest Salvale viivitamata kirjalikult teatama ning lukud ja olemasoleva turvasüsteemi ümber kodeerima või vahetama.

10.5.3 Sõidukist lahkudes tuleb sulgeda sõiduki aknad, katuseluuk ja pakiruum ning sõiduk lukustada, sõidukile paigaldatud nõutavad turvaseadmed tuleb aktiveerida.

10.5.4 Haagist, mis ei ole sõidukiga ühendatud, peab hoidma valvataval ja suletud territooriumil või lukustatud garaazhis. Valveks loetakse katkematut mehitatud või elektroonilist valvet, kus kindlustatud ese on valvepingu objektiks. Eeltoodut ei rakendata, kui haagis on varastatud koos haagist vedanud sõidukiga ning haagist vedanud sõiduki varguse korral on tegemist kindlustusjuhtumiga käesolevate tingimuste mõistes.

10.6 Tegutsemine kahjujuhtumi korral

10.6.1 Kindlustusvõtja, kindlustatud isik või muu sõidukit valdama lubatud isik on kahjujuhtumi korral kohustatud täitma järgmisi nõudeid:

a) tegema kõik selleks, et hoida ära täiendava kahju tekkimist;

Näide: Pärast kahjujuhtumi toimumist võib sõidukit kasutada vaid juhul, kui sõiduki juht on kontrollinud ja veendunud, et sõiduk on edasiseks kasutamiseks tehnonõuetele vastavas seisukorras, sh et õli, kütus või jahutusvedelik ei leki ning pidurid, tuled, rehvid jms on töökorras.

b) võtma tarvitusele abinõud sõiduki päästmiseks ja edasise kahju vähendamiseks;

c) osalema juhtumi asjaolude selgitamises sündmuskohal, kirjalikult fikseerima tunnistajate ja osapoolte isikud ning kontaktandmed (sh andmed sõidukite kohta) ja määratlema sündmuskoha;

d) liiklusõnnetuses osalenud sõidukijuht on kohustatud võimaldama enda joobe kontrollimist;

e) liiklusõnnetuses osalenud sõidukijuht ei tohi tarvitada alkoholi, narkootilisi või psühhotroopseid aineid kuni asjaolude selgitamiseni sündmuskohal ja/või enne joobeekspertiisi;

f) viivitamata teatama juhtunust varguse, röövimise, omavolilise kasutamise või vandalismi korral politseile, tulekahju korral politseile ja päästeametile, liiklusõnnetuse korral vastavalt õigusaktidele politseile, loomale või linnule otsasõidu korral Häirekeskusele või Keskkonnaametile, kui selline kohustus tuleneb õigusaktidest;

g) teatama juhtunust kirjalikult taasesitamist võimaldavas vormis Salvale või tema nimetatud koostööpartnerile hiljemalt kahe tööpäeva jooksul pärast kahjujuhtumit või alates päevast, kui kindlustusvõtja sai teada või pidi teada saama kahjujuhtumi toimumisest, esitades kõik temale teadaolevad tõesed andmed juhtumi asjaolude, kahjujuhtumi toimumise koha, kahju suuruse ning tunnistajate ja osapoolte (sh süüdlase) kohta ja näitama Salva nõudel kahjujuhtumi toimumise kohta;

h) täitma Salva esindaja ning raviarsti juhiseid;

i) esitama kahjustatud sõiduki Salvale või tema nimetatud koostööpartnerile ülevaatamiseks kahjujuhtumijärgses seisundis. Kindlustusvõtjal ei ole õigust Salvaga kokku leppimata asuda sõidukit taastama või utiliseerima;

j) sõiduki varguse, röövimise või omavolilise kasutamise korral andma Salvale üle sõiduki registreerimistunnistuse ja kõik tema valduses olevad mehaanilised ja elektroonilised võtmed;

k) esitama Salvale sõidumeeriku ketta pärast kahjujuhtumi toimumist, juhul kui sõidukil on ette nähtud mehaanilise sõidumeeriku olemasolu. Kui sõidukile on paigaldatud digitaalne sõidumeerik, peab kindlustusvõtja esitama digitaalse salvestuse või võimaldama Salva esindajal tutvuda sõiduki juhi või tööandja juuresolekul kahjujuhtumi toimumise aja ning sellele eelnenud ja järgnenud perioodi kohta sõidumeerikusse salvestatud andmetega.

10.6.2 Kindlustusvõtjal lasub kahju tõendamise kohustus, sh tõendite esitamise kohustus.

10.6.3 Kui mingi kahjuosa on tõendamata või Salva hüvitamiskohustus on osaliselt vaidlustatav, siis

hüvitatakse tähtaja jooksul see kahjuosa, mis on tõendatud ja mille üle ei ole vaidlusi.

10.6.4 Kõik avaldused, taotlused ja seletused tuleb esitada kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.

11.1 Kui kindlustusvõtja, kindlustatud isik või muu sõidukit valdama lubatud isik rikub kohustust, mille eesmärk oli vähendada kindlustusrisi realiseerumise võimalikkust, siis on Salval õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kindlustushüvitise maksmisest.

11.2 Kui kindlustusvõtja, kindlustatud isik või muu sõidukit valdama lubatud isik rikub tahtlikult kohustust, mida tuli täita pärast kindlustusjuhtumi toimumist, vabaneb Salva täielikult kindlustushüvitise maksmise kohustusest.

11.3 Kui kindlustusvõtja, kindlustatud isik või muu sõidukit valdama lubatud isik rikub raskest hooletusest kohustust, mida ta pidi täitma pärast kindlustusjuhtumi toimumist, ning rikkumisel on mõju kindlustusjuhtumi asjaolude ja Salva täitmise kohustuse kindlakstegemisele, vabaneb Salva osaliselt või täielikult kindlustushüvitise maksmisest.

11.4 Erandina kohaldatakse punktides 10.2.1 ja 10.2.2 sätestatud kohustuse rikkumisel kindlustusjuhtumi korral kolmekordset sõiduki põhiomavastutust.

13. KINDLUSTUSHÜVITISE MAKSMISE PÕHIMÕTTED

13.1 Kindlustusväärtus ja kindlustussumma

13.1.1 Kindlustusväärtus käesolevate tingimuste tähenduses on kindlustatud eseme harilik hind vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.

13.1.2 Harilikuks hinnaks loetakse rahalist väärtust (turuväärtust) Eesti Vabariigis.

13.1.3 Erinevalt punktides 13.1.1 ja 13.1.2 toodust hüvitatakse liisingväärtuse kindlustuse korral hävinud, varastatud või röövitud sõiduki liisinglepingu jääkväärtus.

13.1.4 Erinevalt punktides 13.1.1 ja 13.1.2 toodust hüvitatakse uusväärtuskindlustuse korral hävinud, varastatud või röövitud sõiduki ostuhind.

13.1.5 Kindlustussumma on maksimaalne väljamaksesumma. Kui lepingust ei tulene teisiti, võrdub kindlustussumma kindlustusväärtusega. Sõiduki kindlustamise korral kindlustussumma kindlustusperioodil tehtud väljamaksete tõttu ei vähene.

13.1.6 Kindlustussumma märgitakse poliisile.

13.2 Kindlustushüvitise maksmise põhimõtted kindlustatud eseme kahjustumise korral

13.2.1 Kindlustatud eseme kahjustumisega kindlustusjuhtumi tagajärjel on tegemist siis, kui seda on võimalik remontida ning remontimine on majanduslikult otstarbekas ja tehniliselt võimalik.

13.2.2 Kindlustatud eseme kahjustumisel hüvitatakse remontimise mõistlikud kulud.

13.2.3 Remontimisel hüvitatakse kindlustusjuhtumieelsele kulumile, väärtusele ja kvaliteedile vastavate varuosade ja detailide maksumus. Kui kahjustatud osi on võimalik taastada, siis ei ole Salva kohustatud hüvitama osade asendamist uutega.

13.2.4 Kui kahjustunud sõiduki suhtes kehtib tootjatehase üldgarantii, lähtutakse hüvitamisel sõiduki taastusremondist tootjatehase esinduses või esinduse poolt aktsepteeritud töökojas.

13.2.5 Tootjatehase üldgarantiiks ei loeta tootjatehase värvigarantiid ja keregarantiid pärast üldgarantii perioodi lõppemist ega automüügiettevõtte või esinduse poolt antud lisagarantiid, kui selle sisu ei ole identne tootjatehase üldgarantiiga.

13.2.6 Käibemaksu ei arvestata kindlustushüvitise hulka ulatuses, mille osas on kindlustusvõtjal selle tagasisaamise või tasaarveldamise õigus, välja arvatud juhul, kui poliisile on märgitud teisiti.

13.2.7 Kui kindlustusvõtja soovib kindlustatud eseme remontimist remondiettevõttes, on ta kohustatud sõlmima remondiettevõttega töövõtulepingu. Salva ei vastuta kindlustatud eseme taastusremonti teostava remondiettevõtte tööde kvaliteedi eest.

13.2.8 Kahjustunud kindlustatud ese remonditakse poolte kokkuleppel valitud remonditöökojas. Juhul kui remonditöökoja osas kokkulepet ei saavutata, nimetab remonti teostava remonditöökoja Salva.

13.2.9 Kui kindlustusvõtja ei soovi teostada kindlustatud eseme remonti Salva nimetatud remonditöökojas, makstakse välja rahaline hüvitis. Kindlustushüvitise suurus on sellisel juhul piiratud Salva nimetatud remonditöökoja poolsete remondikulude eeldatava maksumusega, mida vähendatakse käibemaksu, võimalike kindlustushüvitise vähenduste ning omavastutuse võrra.

13.3 Kindlustushüvitise maksmise põhimõtted kindlustatud eseme hävimise, varguse või röövimise korral

13.3.1 Kindlustatud eseme hävimisega kindlustusjuhtumi tagajärjel on tegemist siis, kui kindlustatud eset ei ole majanduslikult otstarbekas või tehniliselt võimalik remontida või kui kindlustatud ese on varastatud või röövitud.

13.3.2 Kindlustatud eseme hävimise korral on hüvitise maksimaalseks suuruseks hävinud eseme harilik hind v.a. liisingväärtus- ja uusväärtuskindlustuse korral (vaata punkte 13.1.3 ja 13.1.4).

Eseme hariliku hinna määrab kindlaks Salva. Kindlustushüvitise suurust vähendatakse kindlustushüvitise võimalike vähenduste ning omavastutuse võrra.

13.3.3 Kui kindlustatud eseme hariliku hinna hüvitamisel ei anta selle valdust ja omandiõigust Salvale üle, vähendatakse kindlustushüvitist kindlustatud eseme kindlustusjuhtumijärgse väärtuse võrra.

13.3.4 Hävinud rehvi või rehvide korral on hüvitise suuruseks hävinud rehvi(de) väärtus vastavalt selle (nende) kindlustusjuhtumieelsele kulumile. Kui hävib ainult üks rehvi ja asendamine sama kulumisastmega rehviiga ei ole võimalik, hüvitatakse maksimaalselt kahe samaväärsse rehvi maksumus.

13.3.5 Rehvi hävimisest tekkinud kahju ei kuulu hüvitamisele, kui sõiduki hävinud rehvi tehnoseisund ei vastanud õigusaktides sätestatud nõuetele.

13.3.6 Käibemaksu ei arvestata kindlustushüvitise hulka ulatuses, mille osas on kindlustusvõtjal selle tagasisaamise või tasaarveldamise õigus, välja arvatud juhul, kui poliisile on märgitud teisiti.

13.4 Kindlustushüvitise maksmise põhimõtted tervisekahjustuse kindlustuse korral

13.4.1 Üldine

Kui sama kindlustusjuhtumi tagajärjel tekib kindlustatul lepingu alusel õigus mitmele erinevale hüvitisliigile (püsiva puude hüvitis, surmajuhtumihüvitis), siis lähtutakse hüvitiste määramisel järgmistest põhimõtetest:

a) esmajärjekorras hüvitatakse püsiva puude hüvitis ja seejärel surmajuhtumihüvitis;

b) surmajuhtumihüvitist vähendatakse sama tervisekahjustuse tõttu varem makstud püsiva puude hüvitise võrra.

13.4.2 Püsiva puude hüvitis

13.4.2.1 Lepingu alusel makstakse püsiva puude hüvitist, kui kindlustatul kujuneb kindlustusjuhtumi tagajärjel püsiv puue. Püsiva puude hüvitise saamise õigus tekib, kui püsiv puue on välja kujunenud 1 (ühe) aasta jooksul pärast kindlustusjuhtumi toimumist.

13.4.2.2 Kindlustusjuhtumist põhjustatud püsiva puude olemasolu ja suurus lepingu tähenduses määratakse kindlaks 1 (ühe) aasta jooksul pärast kindlustusjuhtumi toimumist, võttes aluseks kindlustatu tervisliku seisundi sellel hetkel.

13.4.2.3 Püsiva puude määramisel võrreldakse kindlustatu tervislikku seisundit samaealise terve isiku tervisliku seisundiga, võttes arvesse vaid püsiva puude raskust ja iseloomu, mitte aga kindlustatu individuaalseid omadusi, näiteks eluviisi, ametit ega harrastusi. Püsiva puude määramisel ei võeta arvesse tööõimekaotust ega sissetuleku vähenemist.

13.4.2.4 Püsiv puue määratakse meditsiiniliste dokumentide põhjal.

13.4.2.5 Püsiva puude hüvitist makstakse protsendina kokkulepitud kindlustussummast. Püsiva puude protsentuaalne suurus määratakse käesolevate tingimuste lisas 1 toodud püsiva puude protsendi määramise tabeli alusel, mis kehtis lepingu sõlmimise hetkel.

13.4.2.6 Kui kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud funktsioonihäiret ei ole käesolevate tingimuste lisas 1 esitatud püsiva puude protsendi määramise tabelis nimetatud, teeb Salva püsiva puude hüvitise kohta otsuse tabelis oleva sarnase raskusastmega funktsioonihäire järgi.

13.4.2.7 Kui kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud funktsioonihäired vastavad mitme käesolevate tingimuste lisas 1 esitatud püsiva puude protsendi määramise tabeli alajaotuse tunnustele, määratakse püsiva puude protsent selle alajaotuse alusel, kus kirjeldatud kahjustus on tekkinud funktsioonihäirete peamiseks põhjuseks.

13.4.2.8 Sotsiaalkindlustusameti (SKA) või muu riikliku meditsiinikomisjoni otsusega kindlaks määratud püsiva puude raskusaste ei ole Salvale püsiva puude määramisel siduv.

13.4.2.9 Püsiva puude hüvitist ei maksta, kui kindlustatu sureb antud kindlustusjuhtumi tagajärjel 1 (ühe) aasta jooksul arvates kindlustusjuhtumi toimumise päevast.

13.4.3 Surmajuhtumihüvitis

Kindlustatu pärija(te)l või muul hüvitise saamiseks õigustatud isikul tekib õigus surmajuhtumihüvitisele, kui kindlustatu sureb kindlustusjuhtumi tagajärjel 1 (ühe) aasta jooksul kindlustusjuhtumi toimumisest arvates. Surmajuhtumihüvitist makstakse kokkulepitud kindlustussumma ulatuses.

13.4.4 Kindlustushüvitise taotlemine

13.4.4.1 Püsiva puude kindlustushüvitise taotlemine

Püsiva puude hüvitise taotlemiseks peab kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isik esitama Salvale järgmised dokumendid:

- a) kirjalik hüvitistaotlus Salva vormil;
- b) juhtumiga seotud epikriisid koos teostatud uuringute tulemustega, kiirabikaart;
- c) politsei kinnitus liiklusõnnetuse toimumise ja asjaolude kohta.

13.4.4.2 Surmajuhtumi kindlustushüvitise taotlemine

Surmajuhtumihüvitise taotlemiseks peab kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isik esitama Salvale järgmised dokumendid:

- a) kirjalik hüvitistaotlus Salva vormil;
- b) juhtumiga seotud epikriisid koos teostatud uuringute tulemustega, kiirabikaart;
- c) politsei kinnitus liiklusõnnetuse toimumise ja asjaolude kohta;
- d) ärakiri kindlustatud isiku surmatunnistusest, arstlik surmateatis, surma põhjuse teatis;
- e) pärimisõigust tõendav dokument.

13.4.4.4 Kui kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isik ei täida käesolevate tingimuste punktides 13.4.4.1 – 13.4.4.2 nimetatud kohustusi ning nendel rikkumistel on mõju Salva kindlustushüvitise maksmise kohustuse või kindlustushüvitise suuruse väljaselgitamisele, on Salval õigus keelduda hüvitise maksmisest või hüvitist vähendada.

13.4.4.5 Kindlustushüvitise taotlemiseks vajaminevate dokumentide hankimisega seotud kulud kannab kindlustusvõtja, kindlustatu, tema seaduslik esindaja või muu hüvitise saamiseks õigustatud isik.

13.4.4.6 Salva nõutava täiendava arstliku ekspertiisi kulud kannab Salva.

14. OMAVASTUTUS

14.1 Omavastutus on lepinguga määratud rahasumma või muu väärtus, mille võrra vähendatakse Salva täitmiskohustust.

14.2 Erinevate tegude või sündmuste tagajärjel tekkinud kahjud loetakse erinevateks kindlustusjuhtumiteks. Omavastutust rakendatakse iga kindlustusjuhtumi korral eraldi.

Näide: Parkimiskohalt välja tagurdades riivab juht sõidukiga liiklusmärki. Juht ehmutab ja sõidab uuesti liikumist alustades vastu piirdeaeda. Kuna tegemist on kahe erineva juhtumiga, rakendatakse mõlema juhtumi korral eraldi omavastutust.

14.3 Sõiduki põhiomavastutus on lepingus märgitud omavastutus õnnetusjuhtumi, tormi, rahe ja üleujutuse, tulekahju ja plahvatuse ning vandalismi korral.

14.4 Laadimiskahjude kindlustuse ning ümber- ja sissevajumise kindlustuse kindlustusjuhtumi korral rakendatakse lepingus märgitud õnnetusjuhtumi riski omavastutust.

14.5 Sõiduki varguse, röövimise või selle katse või omavolilise kasutamise ja sellega kaasnenud muu kahju korral on omavastutus poliisile märgitud protsent kindlustusväärtusest, v.a juhul, kui poliisil on kokku lepitud teistsugune eritingimus.

14.6 Sõiduki osade ja/või lisavarustuse varguse või selle katse korral on omavastutus poliisile märgitud protsent kahjusummast, kuid mitte vähem kui sõiduki põhiomavastutus, v.a juhul, kui poliisil on kokku lepitud teistsugune eritingimus.

14.7 Sõiduki remontimisel väljaspool Eesti, Läti või Leedu Vabariiki kohaldatakse kahekordset omavastutuse määra.

14.8 Klaasikindlustuse kindlustusjuhtumi ning loomale või linnule otsasõit omavastutuseta kindlustusjuhtumi korral kohaldatakse sõiduki remontimisel väljaspool Eesti, Läti ja Leedu Vabariiki kahekordset sõiduki põhiomavastutust.

LISA 1

PÜSIVA PUUDE PROTSENDI MÄÄRAMISE TABEL

Käe puue	Protsent (%) püsiva puude kindlustussummast	
	primaarne	sekundaarne
4. või 5. sõrme täielik kaotus	7	3
3. sõrme täielik kaotus	10	8
2. sõrme täielik kaotus	15	10
2. sõrme kaotus 2 lüli võrra	10	8
2., 3., 4., 5. sõrme kaotus küüslüli võrra	5	3
pöidla täielik kaotus	20	15
pöidla anküloos põhiliigesest	15	10
pöidla küüslüli täielik kaotus või DIP liigesest anküloos	10	5
kõigi sõrmede või labakäe kaotus	60	50
randmeliigese anküloos soodsas asendis	20	15
randmeliigese anküloos ebasoodsas asendis	30	25
käe amputatsioon küünarvarre osast	60	60
käe amputatsioon õlavarre osast või küünarliigesest	70	70
käe amputatsioon õlaliigesest	80	80
õlaliigese anküloos soodsas asendis	30	20
õlaliigese anküloos ebasoodsas asendis	40	30
küünarliigese anküloos soodsas asendis	40	35
küünarliigese anküloos ebasoodsas asendis	25	20
mitteparanev õlavarre murd või ebaliiges, mis halvab õlavarrest funktsiooni	50	40
mitteparanev küünarvarre luude murd või ebaliiges, mis halvab küünarvarrest funktsiooni	40	30
õlavarre närvipõimiku vigastus, mis halvab täieliku käe funktsiooni	65	55
õlavarre närvipõimiku vigastus, mis halvab osaliselt käe funktsiooni	20	15
n. radialisel läbilõike küünarvarre tagumise külgmise rühma lihaste halvatusesega	40	35
n. medianuse läbilõike küünarvarre eesmise rühma lihaste halvatusesega	45	35
n. ulnarise läbilõike	7	3

* Perifeerse närvide vigastus objektiveeritakse ENMG uuringuga

Jala puue	%
jala amputatsioon puusaliigesest	70
jala amputatsioon reie osast	60
jala amputatsioon põlveliigesest	50
jala amputatsioon säärest (ka hüppeliigese tasapinnast)	45
labajala amputatsioon tarsaalluude tasapinnast	35
labajala amputatsioon metatarsaalluude tasapinnast	30
kõikide varvaste amputatsioon põhiliigesest alates	25
suure varba amputatsioon põhiliigesest alates	10
ühe varba (mitte suure varba) amputatsioon põhiliigesest alates	3
puusaliigese anküloos	40
põlveliigese anküloos	30
hüppeliigese anküloos	25
hüppeliigese liikuvus kuni 15 kraadi	10
madaldunud kand pärast kandluu murdu	10
reieluu defektiga mitteparanev murd või ebaliiges, mis ei võimalda jalale keharaskust kanda	60
kederluu murru järgne seisund, mille tõttu põlvest jala painutus võimalik alla 15 kraadi	20
jala lühenemine trauma tõttu kuni 3 cm	10
jala lühenemine trauma tõttu enam kui 3 cm	20
jala lühenemine trauma tõttu enam kui 5 cm	30
alajäseme täielik halvatus närvi vigastuse tõttu	60
n. femoralise läbilõige reie eesmise rühma lihaste halvatus	20
n. ischiadicuse läbilõige reie tagumise rühma lihaste halvatus	30
n. tibialise läbilõige sääre tagumise rühma lihaste halvatus	20
n. peroneuse läbilõige sääre eesmise lihaskühma halvatus	15

* Perifeerse närvi vigastus objektiviseeritakse ENMG uuringuga

Seedetrakti puue	%
alalõualuu kaotus	100
keele amputatsioon kuni 1/2 ulatuses	15
keele amputatsioon üle 1/2 ulatuses	30
söögitoru ahenemus (läbitav vaid vedelale toidule)	40
söögitoru läbimatus (gastrostoom toitmiseks)	60
soolte vigastus, mis tingib püsiva stoomi	70
trauma tulemusel saadud lühikese soole sündroom	85
maksa vigastusest tingitud maksakoe kaotus vähemalt 1/2 osas	15
põrna kaotus	8
kõhunäärme traumast näärme puudulikkus (1. tüüpi diabeet)	75

Hingamiselundite puue	%
ühe kopsu kaotus, mis põhjustab hingamispuudulikkuse	35
kopsu osaline kaotus, mis põhjustab hingamispuudulikkuse	20
kõri või trahhea ahenemine, mis nõuab aastas korduvaid uuringuid ja manipulatsioone	20

Eritus ja suguorganite puue	%
ühe neeru eemaldamine	10
neerude puudulikkus, mis nõuab neerude asendusravi	75
kusetee läbimatus, mis nõuab püsivat stoomi	70
kusetee ahenemine, mis nõuab sagedasi eriarsti visiite ja protseduure	25
traumast tingitud kusepidamatus, mis tingib hügieenivahendite pidevat kasutamist	45
põie mahu vähenemine enam kui 2/3	10
suguti ja munandite kaotus	50
emaka kaotus alla 40 a vanusel	50
kõikide munajuhade ja munasarjade kaotus	30
mõlema munandi või osaliselt suguti kaotus	30

Lüütsamba kaelaosa puue	%	
kaelalülide liikumatus trauma või luumurru stabiliseerimise tulemusel	25	
Närvüsteemi puue	primaarne	sekundaarne
	%	%
apalliline seisund	100	
pea- või seljaaju vigastusest tingitud:		
monoparees	kuni 65	55
hemi-, paraparees	kuni 100	
tetraparees	100	
kraniaalnärvi halvatus	10	
<i>* Hinnang halvatusel ulatusele ja sügavusele antakse närviarstide poolt tunnustatud SSS skaala ja ENMG uuringu alusel</i>		
Nägemise puue	%	
ühe silma akommodatsiooni halvatus	15	
kahelinägemine	10	
hemianopsia vähemalt 50%	10	
ühe silma nägemise täielik kaotus, mida ei ole võimalik taastada	50	
Kuulmise puue	%	
ühe kõrva täielik kurtus	30	
mõlemast kõrvast täielik kurtus	50	
väliskõrva kaotus	10	
Näokolju vigastus	%	
Näokolju vigastus, mis jätab püsiva välise defekti	15	

Seesam sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (2/2020)

kehtivad alates 01.07.2020

KINDLUSTATUD ESE

6 Kindlustatud esemeks ei ole näiteks:

6.1 heli- või infokandjad ning nendel sisalduv info;

6.2 sõiduki tootjatehase kompleksusesse mittekuuluvad esemed (nt mobiiltelefonid, arvutid, lugerid, fotoaparaadid, jms elektroonilised seadmed);

6.3 autospordi võistlusteks või võidusõiduks mõeldud sõiduki varustus ja konstruktsioonid;

6.4 õigusaktide või ohutusnõuete vastaselt paigaldatud sõiduki osad või seadmed.

7 Punktides 6.1 ja 6.2 nimetatud esemed on kindlustatud esemeks juhul, kui on valitud pagasi- ja lemmikloomakindlustuse lisakaitse (p 81-89) ja selle kohta on tehtud märged poliisile.

KINDLUSTUSTERRITOORIUM

11 Väljaspool poliisile märgitud kindlustusterritooriumit sõidukiga toimunud kahju ei kuulu kindlustuslepingu alusel hüvitamisele.

KINDLUSTUSKAITSE VARIANDID, KINDLUSTATAVAD RISKID JA KINDLUSTUSJUHTUMID

Kindlustusjuhtumid

20.1 Loodusõnnetuseks ei loeta kindlustatud eseme kahjustumist või hävimist, mis on põhjuslikus seoses sõidukijahi enda käitumisega (nt sõidukiga vette sõitmine, vastu teel lebavat puud sõitmine, okste kriipimise tõttu sõiduki kahjustumine).

21.1 Tulekahjuks ei loeta salongile ja juhtmetele kuumuse tõttu tekkinud kahjusid (nt suitsukoni kukub istmele ja tekitab augu või istmesoojendus kuumeneb üle ja rikub istme).

23.1 Varguseks ei loeta sõiduki, selle osa või pagasi kadumist kelmuse, omastamise või väljapressimise tagajärjel. Kelmuse, omastamise ja väljapressimise mõistete tõlgendamisel lähtutakse karistusseadustikus nimetatud mõistetele antud sisust.

24 Tehnilise rikke kindlustusjuhtumi korral hüvitatakse sõiduki mootori, mootori jahutussüsteemi, mootori juhtelektroonika; jõuülekanne, jõuülekanne jahutussüsteemi, jõuülekanne juhtelektroonika või piduri- ja roolisüsteemi ootamatu ja ettenägematu rike alljärgnevatel koosesinevatel tingimustel:

24.1 sõiduki esmaregistreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi hetkeks möödunud üle seitsme aasta;

24.2 sõiduki läbisõit tehnilise rikke hetkel ei ületa 150 000 km;

24.3 sõidukile on õigel ajal ja pädeva isiku poolt tehtud kõik korralised hooldustööd;

24.4 Seesami nõudmisel tuleb sõiduki tehnilist korrasolekut ja tõrgeteta töötamist tõendada vastava sõidukimargi esindaja või Seesami nimetatud remondiettevõtte ülevaatusaktiga.

25.1 Juhul, kui tegemist ei ole tehnilise rikke kindlustusjuhtumiga, ei hüvita Seesam pärast rikke tuvastamiseks tehtud toiminguid vajalikke sõiduki kokkumonteerimise ja muid kulusid.

26 Tehnilise rikke alusel ei kuulu hüvitamisele kahju, mis on seotud tehnilise rikkega sõiduki mootori toitesüsteemis (sh turbo-, mahtkompressoris, vahejahutis, kõrgsurvepumbas ja akumulaatoris), väljalaske- ja heitgaaside puhastamise süsteemis (sh katalüsaatoris), kliimaseadmes (sh konditsioneeris), näidikus, vedrustuses, rattalaagris, pidurikettas, -klotsis või sadulas.

30 Sõiduki tavakasutuseks ei loeta sõiduki üürile või lühirendile andmist (va liising, kui kindlustusvõtja on ühtlasi liisinguvõtja), sõidukiga takso-, sõidujagamis- (Uber, Bolt jms) või kullerteenuse osutamist, alarmsõidukina, operatiivsõidukina või turvafima patrullisõidukina kasutamist.

30.1 Lühirendiks loetakse sõiduki rendiperioodi kuni 6 kuud.

LISAKAITSETE KINDLUSTUSJUHTUMID

Autoabikindlustus

36 Autoabikindlustus (sh tasuta majutuskulud p 39.8) kehtib ainult juhul, kui teenus tellitakse poliisile märgitud autoabikindlustuse telefoninumbril.

37 Teistelt teenusepakkujatelt tellitud autoabiteenus ei kuulu hüvitamisele.

38 Autoabi teenust ei osutata või selle eest tuleb eraldi tasuda, kui teenuse vajaduse tekkimine oli kindlustusvõtjale ettenähtav (nt klient tellib korduvalt autoabi teenuse sõiduki käivitamiseks, kuigi klienti on eelnevalt teavitatud aku vahetamise vajadusest).

40 Autoabikindlustuse kindlustusjuhtumi korral ei hüvitata sõiduki tarvikute, varuosade, rehvide, asendusvõtmete, pultide jms soetamise või remonditeenuste kulusid.

Pukseerimiskulude kindlustus

44 Eestis, Lätis ja Leedus hüvitatakse tavakasutusega sõiduauto ja väikeveoki pukseerimiskulud mõistlikus ja põhjendatud ulatuses.

44.1 väljaspool Eestit, Lätit ja Leedut toimunud kindlustusjuhtumi tõttu kahjustunud või hävinud sõiduki pukseerimis kulud hüvitatakse Kasko paketi korral kuni 800 euro ja Superkasko paketi korral kuni 2000 euro ulatuses.

45 Veoki, haagise ja bussiga toimunud kindlustusjuhtumi korral hüvitab Seesam mõistlikud ja vajalikud pukseerimise (sh teele tõstmise) kulud lähimasse hoiukohta või remonditöökotta kuni poliisil märgitud pukseerimiskulude kindlustussummani.

Liisingumakse kindlustus

53 Superkasko paketi korral hüvitatakse tavakasutusega sõiduauto või väikeveoki kuni 6 kuu liisingumaksed aga mitte enam kui 3000 eurot alljärgnevatel tingimustel:

53.1 liisinguvõtjast sõiduki seaduslik valdaja on kindlustusjuhtumi tagajärjel ambulatoorsel või statsionaarsel ravil ning on olnud töövõimetu enam kui 14 päeva, sealjuures on kindlustushüvitis piiratud eelnimetatud tegeliku töövõimetusperioodiga;

53.2 kindlustusjuhtum (sh liiklusõnnetus) on vormistatud seaduses ette nähtud korras ning tekkinud isikukahju on fiseeritud sündmuskohale kutsutud kiirabi poolt.

54 Seesam ei hüvita liisingumakses sisalduvaid muid kulusid (nt kütusekaart, kindlustus jne) või nõudeid (nt viivised, lepingutasud jne) liisinguvõtja vastu. Kindlustatud eseme täieliku hävimise korral on liisingumakse kindlustuse hüvitamise kohustus kuni vastava hüvitamisotsuse tegemiseni.

Klaasikindlustuse välistused

61 Klaasikindlustuse alusel ei hüvitata:

61.1 sõiduki tuledele, peeglitele, katuseluugile, klaaskatusele, kastikatte klaasile, klaasisoojenduse elemendile vms klaasist esemele tekkinud kahju;

61.2 klaasi tavapärasest kulumisest, klaasi jääst või lumest puhastamise, klaasi tuhmumisest või klaasi pindmiste kahjustuste tõttu tekkinud kahju (nt klaasipuhastajate poolt tekkinud kahju või väikeste pindmiste kivitäkete tagajärjel klaasi tuhmumisega tekkinud kahju);

61.3 klaasi kahjustumisest tekkinud kahju juhul, kui klaas oli enne kindlustusjuhtumi toimumist nii oluliselt kahjustatud ja/või kulunud ja tuhmunud, et vajanuks parandamist või asendamist kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju tekkimisest sõltumata. Eelnimetatud juhul ei loe Seesam kindlustusjuhtumi tõttu kahju tekkinuks.

Asendusautokindlustus

62 Kui sõidukit ei saa kindlustusjuhtumi (va. autoabi kindlustusjuhtumi) tõttu kasutada, võimaldab Seesam kindlustusvõtjale asendusauto kasutamise kuni 20 ööpäevaks.

63 Kui sõidukit ei saa kindlustusjuhtumi (va. autoabi kindlustusjuhtumi) tõttu kasutada väljaspool Eestit, hüvitab Seesam kindlustusvõtjale asendusauto dokumentaalselt tõendatud rendikulud kuni 20 ööpäeva ulatuses jamaksimaalselt 40 eurot ööpäeva kohta.

65 Asendusautot võimaldatakse sõiduki remonttööde ajaks. Kui sõiduk on kindlustusjuhtumi tagajärjel liikluses osalemiseks kõlbmatu, on kindlustusvõtjal õigus saada asendusauto ka kindlustusjuhtumi toimumise registreerimise ja remondi vaheliseks ajaks. Asendusautot ei võimaldata, kui sõiduki remondiaeg on lühem kui 12 tundi.

66 Sõiduki hävimise, varguse või röövimise korral võimaldatakse asendusauto kuni 20 ööpäevaks.

69 Aastase kindlustusperioodi jooksul toimunud mitme kindlustusjuhtumi korral on õigus saada asendusauto maksimaalselt kahel korral.

73 Kui asendusauto kasutamise vajadus tekib nädalavahetusel või riigipühadel, mistõttu Seesamiga asendusauto kasutamise kooskõlastamine ei ole võimalik, hüvitatakse asendusauto dokumentaalselt tõendatud rendikulud maksimaalset 40 eurot ööpäeva kohta kuni 3 ööpäeva ulatuses.

Autoreisija õnnetusjuhtumikindlustus

76.1 Juhul kui autoreisija on tunnistanud osaliselt töövõimetuks, hüvitab Seesam 50% õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussummast.

76.2 Juhul kui autoreisija on tunnistanud 100% töövõimetuks, hüvitab Seesam 100% õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussummast.

Pagasi ja lemmiklooma kahju hüvitamise põhimõtted

83 Pagasi- ja lemmikloomakindlustuse kindlustuskaitsega ei ole hõlmatud järgmised esemed:

83.1 raha, väärtpaberid, kunstiväärtused ja väärismetallist esemed;

83.2 kaubad, veosed, koormad.

85 Pagasi kahjustumise, kadumise või hävimise korral ei hüvitata seda osa kahjust, mis on hüvitatav teiste kindlustuslepingute alusel (nt liiklus-, reisi- või kodukindlustusega).

KINDLUSTUSJUHTUMI VÄLISTUSED

91 Ei hüvitata:

91.1 tavapärasest kasutamisest ja kulumisest tekkinud kahju (nt õhkpadja, amortisaatori, vedru, rattalaagri purunemine);

91.2 sõiduki, selle osa või pagasi puudulikust korrashoiust või seadmele konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast tekkinud kahju;

91.3 tehnilise rikke, lühise või tulekahju põhjustanud seadet või detaili ja nende vahetusega kaasnevaid töökulusid. Tehniline rike on käesolevate tingimuste mõistes igasugune sõiduki või sõiduki osa kahjustumine või hävimine, mis ei ole põhjustatud ootamatust ja äkilisest sõidukivälisest kontaktsest sündmusest, liiklusõnnetusest, loodusõnnetusest, tulekahjust või vandalismist, välja arvatud juhul, kui on valitud Superkasko pakett (p 24);

91.4 vee sattumisest mootorisse tekkinud kahju välja arvatud juhul, kui vesi on sattunud mootorisse liiklusõnnetuse tagajärjel teelt väljasõidul või loodusõnnetuse tagajärjel;

91.5 vale või ebakvaliteetse kütuse, õli, jahutus- või muu sõidukis kasutatava vedeliku tagajärjel tekkinud kahju;

91.6 õli, jahutus- või muu vedeliku ebapiisava koguse või tsirkulatsiooni tagajärjel tekkinud kahju;

91.7 sõidukis või haagises olnud esemest, veosest või koormast tekkinud kahju kui see ei ole kontaktse liiklusõnnetuse või ootamatu ja äkilise sõidukivälise kontaktse sündmus otsene tagajärg (nt sõiduk pidurdab ootamatu ohu tõttu, kokkupõrget või muud välist kontakti ei toimu, salongis olev ese kahjustab salongi või haagisel olev veos kahjustab sõidukit);

91.8 mistahes kahju, mis on tekkinud ohtlikust koormast või veosest. Ohtlikuks koormaks ja veoseks loetakse ained ja esemed, mis plahvatus-, tule- või kiiritusohu, mürgisuse, sööbivuse või muude omaduste tõttu võivad tekitada veoprotsessis kahju inimeste tervisele, varale või keskkonnale;

91.9 veose või koorma peale- või mahalaadimisel paak- või tsisternautodele tekkinud kahju;

91.10 autospordi võistlusel, võistluseks või hobi korras harjutamisel (sh amatöörspord või mitteametlikud võistlused) tekkinud kahju (nt ringrajal sõitmine);

91.11 külmumise, jäätumise, kuumenemise, korrodeerumise või muu keemilise reaktsiooni, niiskuse, päikese, lõhna või hallituse tagajärjel tekkinud kahju;

91.12 sõiduki salongis olevate koduloomade poolt tekitatud kahju;

91.13 sõiduki hoolduse (sh pesemise) või remonttööde käigus ebakvaliteetsest tööst või hiljem selle tagajärjel tekkinud kahju;

91.14 ebakvaliteetse töö tõttu tekkinud kahjustuste taastamiskulud (nt survepesuriga pestes tuleb lahti lakikiht);

91.15 aku laadimise või käivitusabi tagajärjel tekkinud kahju;

91.16 sõidukiga mitteühendatud osade kahjustumisest, hävimisest või kadumisest tekkinud kahju (nt garaažis seisvad teine paar rehve ja velgi), välja arvatud juhul, kui poliisil on kokku lepitud teisiti;

91.17 kahju juhul, kui sõiduk oli enne kindlustusjuhtumi toimumist nii oluliselt kahjustatud ja/või kulunud, et vajanuks parandamist või asendamist kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju tekkimisest sõltumata. Eelnimetatud juhul ei loe Seesam kindlustusjuhtumi tõttu kahju tekkinuks (nt eelneva roostekahjustusega sõiduki detail saab kindlustusjuhtumi tõttu täiendava kahjustuse);

91.18 sõiduki võtmete või pultide hävimisest, kaotamisest või vargusest tekkinud kahju, välja arvatud juhul, kui on valitud Superkasko pakett (p 55);

91.19 enne või pärast kindlustusperioodi tekkinud kahju;

91.20 kahju, mis kuulub hüvitamisele kohustusliku liikluskindlustuse, välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel või muu kahju põhjustaja vastutuskindlustuse alusel. Kui kindlustusvõtja ei saa kohustusliku liikluskindlustuse, välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse või muu kahju põhjustaja vastutuskindlustuse alusel hüvitist täies osas või osaliselt ning ei ole hüvitist saanud ühe kuu jooksul alates liiklusõnnetuse toimumisest, siis Seesam ei rakenda antud punktis toodud välistust;

91.21 kindlustusvõtja või temaga samastatud isiku poolt tahtlikult tekitatud kahju;

91.22 kahju, mille põhjuseks on sõiduki väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse, omastamise või väljapressimise teel;

91.23 kahju, kui sõidukit juhtinud isik oli liiklusõnnetuse toimumise ajal alkoholihoobes, uimastite või psühhotroopse aine mõju all või tarvitamise tunnustega;

91.24 kahju, kui sõidukit juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest või tarvitas

p 91.23 nimetatud aineid pärast kahju tekkimist;

91.25 kahju, kui liiklusõnnetuse ajal sõidukit juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus.

KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED KINDLUSTUSLEPINGU SÕLMIMISEL

93 Kui kindlustamise hetkel on Seesamil esitatud valeandmeid, mille alusel on arvatud väiksem kindlustusmaks, on Seesamil õigus kahju hüvitada sama suhtega, nagu suhtub õigetele andmetele tuginedes leitud kindlustusmaks valeandmetel leitud kindlustusmaksesse.

KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSE RIKKUMISE TAGAJÄRJED

130 Kui kindlustusvõtja põhjustas kindlustusjuhtumi tahtlikult või raske hooletuse tõttu vabaneb Seesam täitmise kohustusest täielikult.

131 Kui kindlustusvõtja rikub kohustust, mille eesmärgiks oli kindlustusrisi realiseerumise võimalikkuse vähendamine, siis on Seesamil õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kindlustushüvitise maksmisest juhul, kui kohustuse rikkumisel oli mõju kindlustusjuhtumi toimumisele ning Seesami täitmise kohustusele.

132 Kui kindlustusvõtja rikub tahtlikult kohustust, mida tuli täita pärast kindlustusjuhtumi toimumist, vabaneb Seesam täitmise kohustusest.

133 Kui kindlustusvõtja rikub raskest hooletusest kohustust, mida ta pidi täitma pärast kindlustusjuhtumi toimumist ning rikkumisel on mõju kindlustusjuhtumi asjaolude ja Seesami täitmise kohustuse kindlakstegemisele, vabaneb Seesam täitmise kohustusest osaliselt või täielikult.

134 Hea usu ja mõistlikkuse põhimõtetest lähtuvalt ei hüvita Seesam kahju, kui sõidukijuht oli liiklusõnnetuse toimumise ajal alkoholi, narkootikumide või muude uimastavate ainete tarvitamise või joobe tunnustega, joobes või juhtimisõiguseta.

KINDLUSTUSSUMMA

143 Ülekindlustuse korral (s.o juhul, kui kindlustussumma on suurem kui sõiduki turuväärtus) lähtub Seesam kindlustushüvitise arvutamisel tegelikust kahju suurusest ega ole seotud poliisile märgitud kindlustussummaga.

144 Alakindlustuse korral on Seesamil õigus vähendada kahju suurust vastavalt kindlustussumma ja sõiduki turuväärtuse suhtele.

145 Kui kindlustussumma on sõiduki turuväärtusest väiksem ja erinevus on suurem kui 10%, on Seesamil õigus rakendada alakindlustuse sätteid.

HÜVITAMISE PÕHIMÕTTED

153 Seesam ei ole kohustatud hüvitama kahjustunud sõiduki osade vahetamist, kui neid on võimalik taastada parandades.

154 Sõiduki üldgarantii kehtivuse ajal lähtutakse taastusremondi maksumusest sõiduki margiesinduses.

154.1 Kui kindlustusjuhtumi hetkel on sõiduki üldgarantii lõppenud ja kehtib keregarantii, ei ole Seesamil kohustust hüvitada sõiduki uute originaalosalade maksumust või taastusremondi maksumust sõiduki margiesinduses.

154.2 Superkasko paketi korral hüvitatakse sõiduki taastamiskulud alati sõiduki margiesinduses.

156 Kindlustusvõtjal on õigus valida remondiettevõtte, kus toimub kahjustunud sõiduki, selle osa või pagasi parandamine, kooskõlastades remondiettevõtte ja kahju suuruse Seesamiga kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.

Seesami hüvitamiskohustus piirdub mõistlike, vajalike ja põhjendatud kuludega kindlustusjuhtumieelse olukorra taastamiseks Eestis. See tähendab, et juhul, kui sõiduk saab kahjustada või hävib väljaspool Eestit või sõiduki taastamistööd teostatakse väljaspool Eestit, lähtutakse mõistlike ja põhjendatud kulude hüvitamisel sarnase töö või teenuse maksumusest Eestis.

173 Hüvitamisele ei kuulu:

173.1 need parandamiskulud, mis on eelnevalt kindlustusjuhtumi(te) tagajärjel hüvitatud, kuid sõidukit või selle osa ei ole parandatud;

173.2 sõiduki väärtuse vähenemine;

173.3 kindlustusvõtja saamatajäänud tulu;

173.4 kulud kahju hüvitamisega seotud nõuete esitamiseks (nt nõuandja ja eksperdikulud);

173.5 sõiduki parandamise ajal teostatud muutmise või parendamise kulu;

173.6 remondiettevõtte poolt sõiduki parandamise viivitusest tekkinud kulu;

173.7 see osa sõiduki parandamiskuludest, mis suurenes kindlustusvõtjast tulenevate asjaolude tõttu (nt kindlustusvõtja valikutest, käitumisest).

184 Kui sõidukit kasutatakse takso-, sõidujagamis- või kullerteenuste osutamiseks, lühirendi-, alarm-, turvafima- või operatiivsõidukina ja poliisil puudub sellekohane märge, rakendatakse iga kindlustusjuhtumi korral kolmekordset poliisile märgitud omavastutust, kuid mitte vähem kui 600 eurot (ka. mets- või kariloomale otsasõit ja loodusõnnetus) ja klaasikindlustuse juhtumi puhul 10% kahjusummast.

Gjensidige sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (SK101-2021)

kehtivad alates 09.02.2021

1. Kindlustatud ese

1.1. Kindlustatud esemeks on Eesti riiklikus liikusregistris registreeritud maismaasõiduk (edaspidi sõiduk) tootjatehase kompleksuses.

1.2. Lisavarustus on kindlustatud esemeks üksnes siis, kui poliisil on märges lisavarustuse kindlustuskatte olemasolu ja maksimaalse väljamaksusumma suuruse (hüvitispiir) kohta. Lisavarustus on sõiduki tootjatehase kompleksuses mittesisalduvad valuveljed, navigatsiooni-, audio-, TV-, video-, multimeedia- ja meelelahutusseadmed, keredetailid ja lisaseadmed, sõiduki maalingud ja kleebised, sõidukis olev lapseiste ning sõiduki külge paigaldatud katuseboks, katuseraam, jalgrattaraam, kaubaruumi kastikate (sh tootjatehase poolt paigaldatud kastikate). Sõiduki kiletatud detailide kile ning sõiduki värvkatet kattev keraamiline- või vedelklaas on kindlustatud üksnes erikokkuleppel Gjensidigega, kui vastav märges on tehtud poliisile.

1.3. Kindlustatud esemeks võib olla ka sõidukis paiknev mistahes ese, kui nii on kindlustuslepingus kokku lepitud, v.a antiik-, unikaalsed ja väärismetallist esemed, kollektsioonid, käsikirjad, raha ja väärtpaberid, dokumendid, fotod, plaanid ja joonised, personaalarvutid ja elektroonilised andmekandjad, mobiiltelefonid jt analoogsed elektroonikaseadmed.

1.5. Kindlustatud esemeks ei ole õigusaktide või ohutusnõuete vastaselt paigaldatud sõiduki seadmed, detailid, esemed ning osad (sh tootjatehase poolt lubatust suuremad veljed või madalamad rehvid).

3. Kindlustuskaitse ja kindlustusjuhtumid

Põhikaitse on osakasko või täiskasko. Lisakaitse on kasutuskatkestus, liisingu jääkväärtuse kindlustus, sõidukis viibiva reisija õnnetusjuhtumikindlustus, laadimiskahjude hüvitamine, vahetushaagise kindlustus. Põhikaitse või lisakaitse kehtib vaid juhul, kui poliisile on vastav kindlustuskaitse märgitud. Kindlustusjuhtumiks loeb Gjensidige sõiduki või selle osade hävimist, kahjustumist või kaotsiminekut alljärgnevates kindlustusvariantides sätestatud sündmuste tagajärjel:

3.1. Osakasko

3.1.7. kahjujuhtumi korral vajalikud ja põhjendatud sõiduki teele tõstmise kulud ning sõiduki lähimasse või Gjensidige määratud esmasesse remondikohta toimetamise põhjendatud kulud:

- sõiduautodele, pakiautodele, mootorratastele ja haagistele (registrimassiga kuni 3500 kg) kuni 300 euro ulatuses;
- veokitele, bussidele ja veoki haagistele (registrimassiga üle 3500 kg) kuni 3000 euro ulatuses.

3.1.8. Autoabi24 – ööpäevaringne esmane abi äkiliselt ja ettenägematult tekkivate tehniliste probleemide korral sõiduautodele, pakiautodele ja mootorratastele (kategooriates M1, M1G, N1, N1G, L3, L4, L5).

Teenus pakub abi vastavalt poliisil märgitud kindlustusterritooriumi ulatuses, v.a SRÜ territooriumil ja Ukrainas.

3.1.8.2. Autoabi24 kehtib üksnes juhul, kui teenus tellitakse poliisile märgitud Autoabi24 telefoninumbri.

3.1.8.3. Autoabi24 ei kehti turva-, takso-, kuller- ega lühirenditeenust pakkuvatele sõidukitele (üüri/rendi pikkus kuni 12 kuud) ning operatiivsõidukitele. Samuti ei kehti Autoabi24 veokitele, bussidele ja haagistele.

3.1.8.4. Autoabi24 teenus ei kehti, kui abi saamise vajadus oli ettenähtav (korduv abi samal põhjusel, teadaolevat põhjust likvideerimata). Näiteks sõiduk ei käivitu ja Autoabi24 teenuse osutamise käigus selgub, et aku vajab vahetust. Järgmisel korral, kui sõiduk vajab käivitamisel abi ja mainitud aku ei ole vahetatud, siis on Autoabi24 teenus kindlustusvõtjale tasuline.

3.1.8.6. Kindlustusvõtja tasub Autoabi24 teenuse eest, mis ületab Eesti Vabariigis 300 eurot ja välisriigis 800 eurot. Autoabi24 teenuse nimekirjas kirjeldatud tööd on kindlustusvõtjale tasuta kuni nimetatud summadeni.

3.1.8.7. Kui kindlustusvõtja on tellinud Autoabi24 teenuse, kuid pärast teenuse osutamist selgub, et juhtum ei ole kaetud Autoabi24 kaitsega, tasub kindlustusvõtja teenuse eest vastavalt teenusepakkuja arve summale.

3.2. Täiskasko

Gjensidige hüvitab:

3.2.3. sõiduki või selle osade vargusest või varguse katsest tekkinud kahju eeldusel, et sõidukil olid nimetatud sündmuse toimumise ajal aknad/uksed/luugid suletud ja lukustatud ning oli rakendunud Gjensidige poolt aktsepteeritud, töökorras vargusevastane seade. Sõiduki osad peavad olema varguse hetkel püsivalt ühendatud sõidukiga või asuma lukustatud sõiduki sees. Sõidukile paigaldatud lisavarustus peab olema sõidukiga püsivalt ühendatud ja võtmega lukustatud;

3.2.4. sõiduki võtme kaotamise, varguse või hävimise korral võtme asendamise ja ümberkodeerimise kulud eeldusel, et kindlustamise ajal oli olemas kaks võtmekomplekti;

3.2.5. sõiduki uusväärtuse (uusväärtuskindlustus) – Gjensidige hüvitab kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju sõiduki müügiettevõtte poolt tõendatud esmamüügihinna ulatuses (sh registreerimiskulud) koos standard- ja lisavarustusega (sõiduki kindlustusväärtus võrdub esmamüügihinnaga) ainult alljärgnevatel eritingimustel:

- sõiduk on alates esmamüügist olnud ühe omaniku valduses;
- sõiduki esmamüügist jaekaubanduses ei ole kindlustuslepingu sõlmimise hetkeks möödunud rohkem kui 45 kalendripäeva;
- kindlustusjuhtumi toimumise hetkeks ei ületa sõiduki läbisõit 40 000 km ja/või esmase kindlustuslepingu sõlmimisest ei ole möödunud rohkem kui 1 aasta.

4. Lisakaitsed

4.1. Kasutuskatkestus (võimalik valida lisaks Osakasko või Täiskasko pakatile) - Gjensidige hüvitab päevaraha sõiduki kasutusvõimaluse puudumise tõttu. Päevaraha suurus märgitakse poliisile.

4.1.1. Kasutusvõimaluse puudumiseks loeb Gjensidige: • olukorda, kui sõiduk on kindlustusjuhtumi tagajärgede kõrvaldamiseks remondiettevõttes remondis;

- olukorda, kui kindlustusjuhtumi tagajärjel ei ole sõiduki taastamine majanduslikult põhjendatud (täishäving);
- kindlustusjuhtumi ja remondi vahelist perioodi, kui sõidukit ei tohi liikluses kasutada vastavalt õigusaktides sätestatule. Kasutusvõimaluse puudumiseks ei loe Gjensidige kindlustusvõtja põhjendamata tegevusest/tegevusetusest tingitud ajakulu;
- olukorda kui sõiduk on väljunud seadusliku valdaja kasutusest/ valdusest kindlustusjuhtumi tagajärjel ja seda vaid juhul, kui Gjensidigel on kahju hüvitamise kohustus.

4.1.2. Kasutuskatkestuse hüvitamisel kohaldab Gjensidige järgmisi tingimusi:

- Gjensidigega on eelnevalt kooskõlastatud sõiduki kasutusvõimaluse puudumine;
- kindlustushüvitise vormiks on rahaline hüvitis;
- kasutuskatkestuse omavastutus on 2 kalendripäeva alates päevast, millal sõidukit ei saanud kasutada;
- Gjensidige maksab kindlustushüvitist alates kolmandast kalendripäevast peale kasutusvõimaluse puudumisetekkimise kuupäeva ning ühe kindlustusjuhtumi kohta kokku maksimaalselt 16 kalendripäeva eest;
- sõiduki täishävingu korral maksab Gjensidige kindlustushüvitist alates kolmandast kalendripäevast peale kasutusvõimaluse puudumise tekkimise kuupäeva kuni kahju hüvitamise otsuse tegemise kuupäevani (k.a), kuid maksimaalselt 16 kalendripäeva eest;
- ühe aastase kindlustusperioodi jooksul hüvitatakse kahju maksimaalselt 3 kindlustusjuhtumi korral.

4.2. Liisingu jääkväärtuse kindlustus (võimalik valida lisaks Täiskasko pakatile) – Gjensidige hüvitab kindlustusjuhtumi tagajärjel sõiduki hävimise või varguse korral sõiduki liisinglepingu järgse liisingu jääkväärtuse kindlustusjuhtumi toimumise seisuga koos käibemaksuga kuni 35 000 euro ulatuses. Juhul kui liisingu jääkväärtus on väiksem kui turuväärtus, hüvitab Gjensidige sõiduki turuväärtuse.

4.2.1. Liisingu jääkväärtuse kindlustus kehtib järgmistel tingimustel:

- sõiduki omanikuks on punktis 4.2.2. märgitud isik;
- sõiduki vanus on kindlustusjuhtumi toimumise hetkel mitte rohkem kui viis aastat esmasest registreerimisest;
- sõiduki kasutusala on tavakasutus.

4.2.2. Gjensidige aktsepteerib liisinguandjana Eestis registreeritud pankasid või pangaga seotud liisingettevõtteid, samuti välisriigi pankasid või pangaga seotud liisingettevõtete Eesti filiaale.

4.5. Vahetushaagise kindlustus (kokkuleppel võimalik valida lisaks Osakasko või Täiskasko pakatile) – Gjensidige hüvitab kahju, mis on tekkinud kindlustatud sõiduki haakes olnud haagisele (vahetushaagis) kohaldades järgmisi tingimusi:

- kindlustusjuhtumi toimumise hetkel oli haagis haagitud kindlustatud sõiduki külge;
- sõiduki külge haagitud haagis vastab vedava sõiduki tootjatehase kehtestatud nõuetele ja piirangutele;
- haagise tehno seisund ja varustus vastavad seaduses kehtestatud nõuetele;
- haagise kindlustusväärtuseks on turuväärtus;

- haagise täishävingu korral hüvitab Gjensidige haagise turuväärtuse kuni hüvitispiirini liiklusregistris märgitud omanikule, osakahju korral hüvitab Gjensidige haagise põhjendatud remondikulu;
- haagisega toimunud kindlustusjuhtumi korral kohalduvad kindlustuslepingus märgitud omavastutused. Kui sama kindlustusjuhtumi käigus on tekkinud kahju nii haagist vedanud kindlustatud sõidukile kui haagisele, siis rakendatakse mõlema sõiduki suhtes ühekordset omavastutust kindlustusjuhtumi kohta.

5. Välistused

Lisaks punktis 14 ning kindlustuse üldtingimustes nimetatud alustele ei hüvita Gjensidige:

- 5.1. kahju, kui sõiduki või selle osade vargusega kaasnes sõiduki muu vigastus ja sõiduk ei olnud kindlustatud täiskasko kindlustusvariandiga;
- 5.2. sõiduki tehnilise hoolduse või garantiiremondi maksumust, kulunud või praagiks osutunud tagavaraosade (detailide) remondi või väljavahetamise maksumust, kindlustusjuhtumist sõltumatuid pesemis- ja puhastuskulusid;
- 5.3. tagavaraosade kiirendatud kohaletoimetamise kulused;
- 5.4. kahju, mis on põhjustatud sõiduki või selle osade nõuetevastasest ümberehitamisest, puudulikust või valest hooldusest, käsitsemisest, puhastamisest või remondist;
- 5.5. kahju, mis on põhjustatud sõiduki või selle osade kulumisest või praagiks osutumisest, sõiduki järkjärgulisest korrodeerumisest, roostetamisest ja sööbimisest;
- 5.6. kahju, mis on tekkinud sõidukile või selle osadele selletavapärasest kasutamisest ja kulumisest (näiteks rehvide kulumine, küljeklaaside kulumine klaasi üles-alla liigutamisest, värvkatte kulumine, kriimustused, sõiduki vigastused selle puhastamisel jääst ja lumest, kivitäkkes sõiduki kerel sõiduki pikaajalisest kasutusest, velgede vigastused tavapärasest liiklemisest jne);
- 5.7. lubamatust kasutamisest tekkinud kahju;
- 5.8. rehvide vigastusi, kui nendega ei ole kaasnenud hüvitatavaid sõiduki vigastusi. Gjensidige ei hüvita üle riiklikult lubatud normi kulunud turvisemustriga rehvide vigastusi ja nende rehvide kasutamisest tingitud kahjusid;
- 5.9. sõiduki osasid, mis põhjustasid kahju;
- 5.10. sõiduki sisemisele osale (nt mootor, käigukast, elektrisüsteem) tekkinud kahju, mis on tingitud selle osa sisemisest purunemisest või muust sõidukisisesest rikkest (tehniline rike). Kui nimetatud põhjusel tekib sõidukile ka väline kahjustus, siis nimetatud välisest kahjustusest tekkinud kahju Gjensidige hüvitab;
- 5.11. kahju, mis on tingitud sõiduki või sõiduki seadmete käitamisest neile mõjunud ülekoormusest;
- 5.12. sõidukile laadimis- ja/või töstetöödel tekkinud kahju v.a juhul, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud teisiti;
- 5.13. kahju, mis on tekkinud sõidukis paiknenud pagasile või kaubale v.a juhul, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud teisiti;
- 5.14. looma või linnu poolt sõiduki salongile põhjustatud kahju;
- 5.15. reisijate poolt sõiduki salongile tekitatud kahju;

5.16. lisakulu, mis on põhjustatud inimeste, koorma või pagasi transportimisest (välja arvatud Autoabi 24 teenuste alt hüvitatavad inimeste transpordikulud);

5.17. kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt mahamonteeritud osade varguse või röövimisega põhjustatud kahju;

5.18. kahju, mis on toimunud seetõttu, et kindlustusvõtja kasutas sõidukit õigusvastasel eesmärgil või aitas õigusrikkujat;

5.19. kahju, mis tekkis sõidukile seoses osalemisega võistlusel, treeningul või paiknemisega tasulisel või tasuta kasutataval ralli- või koolitusrajal (sh ajutine ralli-, jää-, koolitus- ja katserada väljaspool ametlikku teeliiklust);

5.20. kahju, mis tekkis sõidukile seoses liiklemisega selleks sobimatus kohas või teel (näiteks maastikul, metsas, põllul, soos, vees, kaldaalal, metsateel, mitteametlikul jääteel jms);

5.21. kahju, mis tekkis kinnitamata või ebapiisavalt kinnitatud pagasi või koorma liikumisest;

5.22. kahju, mis tekkis sulgemata või halvasti suletud anumast (tops, pudel, kanister, jne) välja voolanud vedelikust;

5.23. kahju, mis tekkis vee sattumisest mootorisse, käigukasti või elektrisüsteemi välja arvatud juhul, kui vesi sattus sinna teelt väljasõidu tagajärjel või juhul, kui sõiduk oli pargitud ohutusnõudeid täites piirkonda, mida tabas looduslik üleujutus;

5.24. kahju, mille tekkimise põhjuseks oli ettenähtud kvaliteediga kütuse, jahutusvedeliku, määrdeainete puudulik hulk ja/või tsirkulatsioon;

5.25. kahju, mis on tekkinud sõidukist välja voolanud või kaduma läinud kütuse tõttu;

5.26. kahju, mis on põhjustatud sõiduki pukseerimise, nihutamise või ümberpaigutamise käigus, kasutades selleks mitte ettenähtud seadmeid, vahendeid või teisi sõidukeid;

5.27. veoki või haagise kahju, mis ei mõjuta selle sihtotstarbelist kasutamist (värvi-, emaili- või poleerpindade kriimud, mõlgid, jms).

6. Omavastutus

6.2.2. Sõiduki täishävingu (sõiduki taastusremont ei ole majanduslikult või tehniliselt põhjendatud) korral rakendab Gjensidige põhiomavastutust või protsenti sõiduki turuväärtusest, kui nii on kindlustuslepingus kokku lepitud.

Täiskasko paketi korral loomale või linnule otsasõidust tekkinud sõiduki täishävingu puhul Gjensidige põhiomavastutust ei rakenda.

6.4. Sõiduki võtme kaotamisest, vargusest või hävimisest tekkinud kahju hüvitislimiit on 300 eurot ja kahju hüvitamiselomavastutust ei rakendata.

6.6. Kui kahju tekib vaid salongiklaasidele, siis salongiklaaside remondi ja vahetuse korral omavastutust ei rakendata, kui poliisil ei ole märgitud teisiti.

6.7. Täiskasko paketi korral loomale või linnule otsasõidust tekkinud kahju puhul Gjensidige põhiomavastutust ei rakenda. Loomale või linnule otsasõidu vältimise tagajärjel tekkinud kahju puhul ja Keskkonnaametile/

Häirekeskusele teatamiskohustuse rikkumisel rakendab Gjensidige põhiomavastutust. Gjensidige rakendab põhiomavastutust ka olukorras, kui loomale või linnule otsasõit ei ole tõendatud ja sõidukil olevad kahjustused viitavad teistsugusele kahju tekkimise asjaolule.

6.11. Kui kindlustusjuhtumi järgselt remonditakse või taastatakse sõiduk väljaspool Eestit, siis rakendab Gjensidige iga kindlustusjuhtumi korral omavastutust 20% tekkinud kahju suuruselt, kuid mitte vähem kui põhiomavastutus.

11. Kahju hüvitamine

11.3.3. Teisaldatevate detailidega audio- või DVD-süsteemi varguse puhul kohaldab Gjensidige teisaldatevate detailide (näiteks audiosüsteemi eemaldatev esipaneel) esitamata jätmise korral hüvitisvähendust 30%.

12. Kindlustuskaitse pärast kahjujuhtumit

12.1. Sõiduki röövimise, varguse või täishävingu korral, lõpeb kindlustuskaitse kindlustusjuhtumi toimumise päevast.

13.1. Sõidukis viibiva reisija õnnetusjuhtumikindlustuse (edaspidi reisija õnnetusjuhtumikindlustus) kindlustusjuhtumiks on käesolevate tingimuste punktis 3.1.1-3.1.5 ja 3.2.2 nimetatud juhtum, mille tõttu hüvitab Gjensidige sõidukile tekkinud kahju, ning mille tagajärjel tekib juhtumi hetkel sõidukis viibivale isikule (edaspidi reisija) püsiv puue või reisija sureb.

13.4. Punktis 13.1 nimetatud kindlustusjuhtumi tagajärjel maksab Gjensidige kahju kannatanud reisijale püsiva puude hüvitist, kui kindlustusjuhtumi tagajärjel tekib reisijal püsiv tervisekahjustus. Tervisekahjustus on püsiv, kui reisija kehaosa või meeleorgani tavapärane funktsionaalsus ei ole taastunud ühe aasta jooksul alates kindlustusjuhtumi toimumisest.

13.8. Kui õnnetusjuhtumi tagajärjel tekib reisijale enam kui üks püsiv puue, maksab Gjensidige hüvitise vaid raskeima puude eest.

13.10. Gjensidige arvestab surmajuhtumihüvitisest maha reisijale varem makstud püsiva puude hüvitise.

14. Gjensidige vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

Lisaks punktis 5 ning kindlustuse üldtingimustes nimetatud alustele vabaneb Gjensidige osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

14.1. sõiduk varastati võtme abil, mille kindlustusvõtja oli jätnud sõidukisse või kui sõiduki (ka elektrooniline) võti oli väljunud hooletuse tõttu kindlustusvõtja valdusest (v.a röövimise korral) enne kindlustusjuhtumit;

14.2. sõiduki või sõiduki osade varguse korral puudusid sõidukil Gjensidige poolt nõutud vargusevastased seadmed või need polnud rakendunud kindlustusvõtjast lähtuva asjaolu tõttu;

14.3. kahju oli sõidukile tekitatud ajal, mil sõiduk oli selle omaniku või seadusliku valdaja valdusest õigusvastaselt väljunud ja politseile ei olnud esitatud selle kohta kirjalikku avaldust;

14.4. kahjujuhtumi toimumise hetkeks polnud sõiduk tähtaegselt läbinud riiklikku tehnonõuetele vastavuse kontrolli, v.a juhul, kui sõiduk ei osalenud teeliikluses;

14.5. kindlustusjuhtumi toimumise ajal sõidukit juhtinud isik:

14.5.1. oli alkoholi, narkootilise või psühhotroopse aine mõju all või tarvitas nimetatud aineid pärast liiklusõnnetuse toimumist ja enne joobeseisundi kontrollimist politsei või meditsiinasutuse poolt või kui keeldus pärast liiklusõnnetust joobeseisundi kontrollimisest;

14.5.2. oli sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistas liiklusolude täpset tajumist ning õigusaktide nõuete kõrvalekaldumatut täitmist;

14.5.3. oli ilma vastava kategooria sõiduki juhtimise õigusega või sõidukijuhtimise õigus oli peatunud või peatatud;

14.5.4. lahkus kindlustusjuhtumi toimumise kohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte;

14.5.5. eiras liikluskorraldusvahendiga (näiteks liiklusemärgi) või õigusaktiga lubatud sõidukiirust;

14.5.6. eiras liiklusseaduses kirjeldatud nõuetekohast turvavarustuse kasutamist;

14.5.7. eiras liiklusseaduses kirjeldatud nõuet teavitada häirekeskust, kui inimene sai liiklusõnnetuses vigastada või surma.

If sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (TK-20231)

Kehtivad alates 25.04.2023

Tingimuste kasutamine

2. „Sõidukikindlustuse tingimustes“ on kirjas kindlustusjuhtumid, mida saab kindlustada. Teie sõidukikindlustus hõlmab ainult poliisil märgitud kindlustusjuhtumeid.

Kindlustusobjekti fotod

7. Kui If küsib sõiduki fotosid, esitab kindlustusvõtja 3 tööpäeva jooksul kindlustatud sõiduki fotod vastavalt Ifi saadetud juhiste. Kui If küsib sõiduki fotosid ja kindlustusvõtja fotosid ei esita, on Ifil õigus kasutada kõrgendatud omavastutust, mille suuruseks on kolmekordne põhiomavastutus. Kui kindlustusvõtja esitab fotod hilinemisega, kuid enne kindlustusjuhtumi toimumist, kolmekordset põhiomavastutust ei kasutata.

Koguriskikindlustus

10. Kui kindlustuslepingu sõlmimisel on kindlustuskaitse ulatuseks määratud „koguriskikindlustus“, on kindlustusobjekt kindlustatud õnnetusjuhtumi, tulekahju, varguse ja röövimise vastu vastavalt käesolevates kindlustustingimustes eelnimetatud kindlustusjuhtumite kohta toodud reeglitele.

11. Koguriskikindlustus ei tähenda, et kindlustusobjekt oleks kindlustatud ilma piiranguteta kõigi riskide vastu.

Õnnetusjuhtum

12. Kindlustusjuhtumiks on kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine äkilise ja ettenägematu sündmuse tagajärjel, sealhulgas tahtlik kahjustamine kindlustusvõtjaga mitteseotud isiku poolt, liiklusõnnetus, loodusõnnetus, sõiduki osade kahjustumine.

13. Õnnetusjuhtumi kindlustusjuhtumiks ei ole kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine:

13.1. mis on seotud tulekahjuga (vt p 16 – tulekahju kindlustusjuhtum);

13.2. mis on seotud varguse või röövimisega (vt p 18 - 19 – varguse või röövimise kindlustusjuhtum);

13.3. mis toimus ajal, mil kindlustusobjekt oli ebaseaduslikus valduses (vt p 18 - 19 – varguse või röövimise kindlustusjuhtum).

Raske hooletus teel ja väljaspool teed

14. Kui kindlustusjuhtum toimub teeliikluses juhi raske hooletuse tõttu, hüvitab If seetõttu sõidukile või selle haagisele tekkinud kahju, vaatamata sellele, mis on öeldud „Kindlustuse üldtingimustes“. Ifil on õigus hüvitist vähendada või hüvitise maksmisest keelduda, kui raske hooletuse tõttu teel tekkinud kahju põhjuseks oli:

1 4.1. sõiduki mitterõuetekohane tehniline seisund või

1 4.2. lubatud sõidukiiruse ületamine rohkem kui 30 km/h ja liiklusõnnetusega põhjustati jalakäija, jalgratturi, teise sõiduki reisija või juhi kehavigastus või

1 4.3. veos või muud sõidukis olevad asjad olid pakiautos, kaubikus, veokis või selle haagises nõuetekohaselt paigutamata või kinnitamata ning kahju tekkis sõidu alustamisel, manöövri sooritamisel või pidurdamisel.

15. Kui kahju tekkis raske hooletuse tõttu kindlustusobjekti teele tõstmise või maanteekraavist väljatõmbamise tagajärjel, loetakse, et kahju on tekkinud teeliikluses.

Tulekahju

17. Tulekahju kindlustusjuhtumiks ei ole kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine, mis toimus ajal, mil kindlustusobjekt oli ebaseaduslikus valduses.

Vargus, röövimine

20. Kui kindlustusobjekt ei ole kindlustatud varguse ja röövimise vastu, siis ei ole kindlustusjuhtumiks ka sõiduki hävimine, kahjustumine ajal, mil sõiduk oli varastatud või röövitud.

21. Kindlustusjuhtumiks ei ole muu varavastane tegu (omastamine, kelmus, väljapressimine jms), mis ei vasta kindlustuslepingus toodud varguse või röövimise tunnustele.

Klaasikindlustus

22. Klaasikindlustus tähendab, et kindlustusjuhtumi tõttu klaasi parandamisel omavastutus on 0 eurot ja klaasi vahetamisel omavastutus on 0 eurot või kasutatakse poliisile märgitud klaasikindlustuse omavastutust. Poliisil on kirjas, kas klaasi vahetamise korral on klaasikindlustuse omavastutust vähendatud või see on 0 eurot. Kindlustusjuhtumi tõttu klaasi parandamisel on omavastutus 0 eurot ka sel juhul, kui klaasikindlustust ei ole poliisile märgitud.

23. Erinevalt eelmisest punktist ja poliisil märgitust on klaasikindlustuse kindlustusjuhtumi korral Ifi õigus rakendada põhiomavastutust, kui sõiduki klaas vahetatakse ettevõttes, kes ei ole Ifi klaasivahetuse partner. Ifi partnerite nimekiri on Ifi kodulehel www.if.ee.

25. Klaasikindlustusega ei ole kindlustatud kile, millele on kantud sõnum või kujutis, näiteks logo või reklaam. Klaasile paigaldatud toonkile on klaasikindlustusega kindlustatud.

26. Klaas parandatakse tingimusel, et kahjustuse läbimõõt on väiksem kui 2 cm, see ei asu juhi poolel ja parandamisel klaasi soojendust ei rikuta. Muudel juhtudel klaas vahetatakse.

Sõiduki osade kindlustus

29. Sõidukiga koos on kindlustatud:

29.1. sõiduki originaalosalad, mis on paigaldatud enne uhiuue sõiduki esmast registreerimist sõiduki tootja või tema volitatud esinduse poolt;

29.2. sõiduki osad, mis on paigaldatud mitte-tootja poolt, 1000 euro ulatuses;

29.4. mitte-tootja poolt paigaldatud veljed ja rehvid 5000 euro ulatuses.

Mitte-tootja paigaldatud sõiduki osade hüvitislimiit

30. Mitte-tootja poolt paigaldatud sõiduki osad on näiteks mitte-tootja poolt paigaldatud valuväljed, spoilerid, lisatuled, vints, kaitserauad, maalingud, kiled, tõstukid, meditsiinitehnika, taksovarustus jms.

31. Mitte-tootja poolt paigaldatud sõiduki osad, v.a veljed ja rehvid, on kindlustatud 1000 eurost suuremale limiidile, kui see on märgitud poliisile. Mitte-tootja poolt paigaldatud veljed ja rehvid on kindlustatud 5000 eurost suuremale limiidile, kui see on poliisile märgitud.

32. Tootjaks ei loeta sõiduki ümberehitamisega tegelevat ettevõtet, näiteks pakiautode ümberehitajad. Tootjaks loetakse autoelamute ümberehitamisega tegelevat ettevõtet.

33. Kui kindlustusobjektiks on mootorratas on mootorratta juhi ja reisija mootorrattakiivrid ja kaitsmed ning kaitsmeid sisaldavad mootorratturi riided kindlustatud poliisile märgitud mitte-tootja paigaldatud sõidukiosade hüvitislimiidi ulatuses. Eelnimetatud objektide hüvitis sisaldub mitte-tootja paigaldatud sõiduki osade hüvitislimiidis.

34. Lasteiste, katuseboks, katuseraam ja jalgrattahoidja on kindlustatud ainult sel ajal, kui need on sõidukiga ühendatud. Teised sõiduki osad on kindlustatud ainult sel ajal, kui need on sõidukiga ühendatud viisil, et ilma tööriistu kasutamata ei saa neid eemaldada, v.a sõidukist eraldatud veljed ja rehvid (vt p 38 - 39).

Kindlustusobjekti osade muutus kindlustusperioodi jooksul

35. Kindlustus ei kehti kindlustusobjekti osa suhtes, mis on enne kindlustusjuhtumi toimumist eemaldatud.

36. Kindlustusvõtja peab säilitama ja Ifi nõudel esitama kindlustusobjekti osa vahetamist või paigaldamist ning uue osa väärtust tõendavad dokumendid. Kui kindlustusvõtja ei esita nõutud dokumente, on Ifil õigus lähtuda hüvitise arvutamisel sellest, et kindlustusobjekti osa ei olnud paigaldatud või vahetatud.

37. Mitte-tootja poolt paigaldatud sõiduki osade hüvitislimiit automaatselt ei suurene. Hüvitislimiidi lisamiseks või suurendamiseks tuleb kindlustuslepingut muuta. Lepingut on muudetud ainult siis, kui If on väljastanud muudetud andmetega poliisi ja kindlustusvõtja on tasunud täiendava kindlustusmakse.

Sõidukist eraldatud veljed ja rehvid

38. Sõidukist eraldatud velgede ja rehvide kindlustus kehtib, kui sõidukist eraldatud velgede ja rehvide kindlustus on poliisile märgitud.

39. Kindlustusobjektiks on üks komplekt kindlustatud sõiduki juurde kuuluvaid velgi ja rehve ka sel juhul, kui need ei ole sõidukiga ühendatud. Eelnimetatud velgede ja rehvide kindlustussumma on kuni 5000 eurot kõigi kindlustatud velgede ja rehvide peale kokku.

Eelnimetatud velgi ja rehve tuleb hoida lukustatud ruumis.

Elektriautode kindlustus

40. Elektriautoks loetakse ainult elektri jõul liikuvat ehk täiselektrilist M1 või N1 kategooria sõidukit. Hübriidsõidukeid ei loeta käesolevates kindlustustingimustes elektriautoks.

41. Kui kindlustusobjektiks on elektriauto, kehtib lisaks poliisil märgitud kindlustuskaitsetele alltoodud täiendav kindlustuskaitse:

41.1. kui elektriauto kindlustusjuhtumijärgne taastamine ei ole mõistlik (vt p 236), maksab If täiendavat hüvitist, mille suuruseks on 15% sõiduki turuväärtusest vahetult enne kindlustusjuhtumit, v.a juhul, kui If maksab uusväärtuskindlustuse hüvitist;

41.2. kindlustatud elektriauto laadimiskaabel ja kindlustusvõtjale kuuluv või liisingulepingu alusel kindlustusvõtja kasutuses olev üks laadimisseade on kindlustatud õnnetusjuhtumi ja varguse vastu hüvitislimiidiga 2000 eurot ja omavastutusega 0 eurot. Hüvitislimiiti rakendatakse kõigi laadimiskaabil ja laadimisseadme kindlustusjuhtumite kohta kokku. Muud juhtumid peale varguse ja õnnetusjuhtumi, sh laadimisseadme sisemine rike ei ole kindlustatud.

41.3. elektriauto aku tühjenemise korral, sõltumata tühjenemise põhjusest, on kindlustusvõtjal õigus kasutada käesolevates tingimustes ettenähtud Autoabi (vt ka p 47).

41.4. elektriauto hävimisel või kahjustumisel rahe, tuule, tuule poolt murtud või õhku tõstetud esemete või üleujutuse tõttu omavastutust ei kasutata (omavastutus on 0 eurot).

Autoabi

42. Autoabikindlustus (edaspidi autoabi) kehtib, kui autoabi on poliisile märgitud.

43. Autoabi kehtib ainult nende alltoodud autoabiteenuste osas, mis tellitakse Ifi kindlustustelefoni kaudu.

44. Autoabiteenused Eesti avalikel teedel on:

44.1. abi korraldamine ja nõustamine telefoni teel;

44.2. abi liiklusõnnetusega seotud dokumentide vormistamisel telefoni teel;

44.3. abi ootamatult tekkinud tehniliste rikete kõrvaldamiseks kohapeal, näiteks tühi aku, katkine rehv, vale kütus, kütus sai otsa, võtmete kaotamine;

44.4. rikkega sõiduki pukseerimine kliendi poolt soovitud sihtkohta Eesti piires. Pukseerimise teenust osutatakse ainult üks kord iga kindlustusjuhtumi kohta;

44.5. sõiduki rikke korral sõiduki juhi ja kuni 10 kaassõitja transportimine ühte nende poolt soovitud sihtkohta Mandri-Eesti piires. Kui soovitud sihtkoht asub saarel või laiul, viiakse nad sihtkohale lähimasse sadamasse Mandri-Eestis. See kindlustuskaitse ei kehti saartel ja laidudel;

44.6. sõiduki väljatõmbamine lumest, liivast või mudast.

45. Autoabiteenused avalikel teedel väljaspool Eestit kindlustuse kehtivuspiirkonnas on:

45.1. abi korraldamine ja nõustamine telefoni teel;

45.2. abi ootamatult tekkinud tehniliste rikete kõrvaldamiseks kohapeal, näiteks tühi aku, katkine rehv, vale kütus, kütus sai otsa, võtmete kaotamine;

45.3. pukseerimine rikke kõrvaldamiseks välismaal Ifi poolt heaks kiidetud töökotta sama riigi piires, kus kindlustusjuhtum toimus.

Pukseerimise teenust osutatakse ainult üks kord iga kindlustusjuhtumi kohta.

46. Sõltumata kindlustuse kehtivuspiirkonnast ei kehti autoabi Venemaal, Ukrainas ja Valgevenes.

47. Elektriauto aku tühjenemise korral osutatakse autoabi kaks korda kindlustusperioodi jooksul.

48. Autoabi korral omavastutust ei ole.

49. Autoabi osutatakse ootamatult tekkinud kahjujuhtumite ja nende rikete puhul, mille korral ei tohi liikluses osaleda.

50. Autoabi teenust ei osutata, kui autoabivajaduse tekkimine oli ettenähtav, näiteks klient tellib korduvalt käivitusabi vaatamata sellele, et teda on eelnevalt teavitatud aku vahetamise vajadusest.

51. If ei hüvita kulutusi sõiduki tarvikute, varuosade, asendusvõtmete või pultide, kütuse, õli või muude vedelike soetamiseks. Samuti ei hüvita If telefonikulusid, parkimistasusid ning takso või muu transpordivahendi kasutamise kulu.

Veoauto, veduki, bussi või haagise teele tagasitoimetamise kulude kindlustus

52. Veoauto, veduki, bussi või haagise teele tagasitoimetamise kulude kindlustus kehtib, kui see kindlustuskaitse on poliisile märgitud.

53. If hüvitab mõistlikud ja vajalikud kulutused teelt välja sõitnud kindlustatud veoauto, veduki, bussi või haagise teele tagasitoimetamiseks, kuid mitte rohkem kui 3000 eurot ühe kindlustusjuhtumi kohta. Eelnimetatud kulutused hüvitatakse ka sel juhul, kui veoauto, veduk, buss või haagis jäi teelt välja sõites terveks.

54. If ei osuta teele tagasitoimetamise teenust ega korralda teenusepakkuja leidmist.

Asendusauto kindlustus

55. Asendusauto kindlustus kehtib sõidu- või pakiautole, kui asendusauto kindlustus on poliisile märgitud.

56. Asendusauto kindlustus kehtib samade kindlustusjuhtumite korral, mille vastu sõiduk on Ifis kindlustatud ja mille remondikulu ületab omavastutust.

57. Asendusauto kindlustus ei kehti klaasikindlustuse kindlustusjuhtumi korral.

58. If maksab asendusauto hüvitist ka siis, kui sõiduki remondikulu makstakse liikluskindlustuse alusel.

Maksimaalselt kaks kindlustusjuhtumit

59. If hüvitab asendusauto üürikulu maksimaalselt kahe sama kindlustusperioodi kindlustusjuhtumi eest.

Asendusauto

60. Asendusauto üürileandja peab olema eelnevalt Ifiga kooskõlastatud.

61. If hüvitab üürikulu asendusauto kasutamise eest, kuid mitte rohkem kui järgmiste sõidukite kasutamisele vastav üürikulu: Mazda 6, Toyota Avensis, Ford Mondeo, Honda Accord või nende analoog. Asendusauto omadused ja varustus ei pea vastama kindlustatud sõiduki omadustele ja varustusele, näiteks võimsus, haagisekonks, vilkurid, külmutusseade jms. Asendusauto kasutusotstarbe määrab asendusautoteenuse pakkuja ning asendusauto kasutaja peab seda järgima. Kasutusotstarve ei pea vastama kindlustatud sõiduki kasutusotstarbele (nt takso, õppesõiduauto jne).

62. If hüvitab asendusauto üürikulu alates 3. kindlustusjuhtumile järgnevast päevast. If ei hüvita asendusauto üürikulu aja eest, mil sõidukiga oli võimalik õiguspäraselt liikluses osaleda.

Näide. Kindlustusjuhtum toimub reede õhtul. If ei maksa asendusauto hüvitist laupäeva ja pühapäeva eest, kindlustusvõtjal on õigus saada asendusauto hüvitist alates esmaspäevast.

63. Kui sõiduk on varastatud, röövitud või sõiduki remont ei ole mõistlik, hüvitab If asendusauto üürikulu maksimaalselt 7 päeva eest kindlustusjuhtumi kohta, kuid mitte kauem kui hüvitise väljamaksmiseni päevani.

64. Sõiduki taastamise korral hüvitab If asendusauto üürikulu maksimaalselt 60 päeva eest ühe kindlustusjuhtumi kohta, kuid mitte kauem kui sõiduki remondi lõpuni.

65. Kindlustusvõtjal on õigus valida asendusauto üürikulu hüvitise asemel rahaline hüvitis, mille suuruseks on 30 eurot iga päeva kohta, mille eest oleks kindlustusvõtjal õigus saada käesolevate kindlustustingimuste alusel asendusauto üürikulu hüvitist, kuid mitte rohkem kui 7 päeva eest kindlustusjuhtumi kohta, sõltumata sellest, kas tegemist on sõiduki taastamise, varguse, röövimise või hävinemisega.

65.1. Eelnimetatud rahalise hüvitise eesmärk on kindlustusvõtja erakorraliste transpordikulude katmine (takso, ühistransport, sõidujagamisteenuse kasutamine jne). Ifil on õigus nõuda kuludokumente hüvitise sihtotstarbelise kasutamise kohta.

Asendusauto välistused

66. If ei hüvita:

66.1. kulutusi kütusele, mootoriõlile, hooldusele ja teistele asendussõiduki kasutamiseiga seotud materjalidele ning teenustele;

66.2. asendusautole tekkinud kahju, sh klaasikahju;

66.3. saamata jäänud tulu;

66.4. üüritasu aja eest, mille võrra sõiduki taastamine pikenes kindlustusvõtjast või kindlustatust tuleneva asjaolu tõttu, näiteks kindlustusvõtja ei anna sõidukit töökojale üle.

Uusväärtuskindlustus

67. Uusväärtuskindlustus kehtib, kui uusväärtuskindlustus on poliisile märgitud.

69. Uusväärtuskindlustuse alusel toimub hüvitamine siis, kui sõiduki taastamise kulu ületab 50% sõiduki ostuhinnast.

70. Uusväärtuskindlustus kehtib, kui täidetud on kõik järgmised tingimused:

70.1. sõiduk on ostetud Eestis asuvalt tootjatehase ametlikult esindajalt ja sõiduki omanik ei ole muutunud ja

70.2. sõidukit ei ole varem liikluses kasutatud, välja arvatud lühiajalised proovisõidud enne ostmist ja

70.3. esmasest registreerimisest Eesti liiklusregistris on kindlustusjuhtumi toimumise hetkel mootorrattal, sõidu- või pakiautol möödunud vähem kui 24 kuud, veoautol, bussil, vedukil, nende haagisel aga vähem kui 12 kuud ja

70.4. sõiduki läbisõit ei ületa kindlustusjuhtumi toimumise hetkel 40 000 km.

71. Uusväärtuskindlustuse kindlustussumma on sõiduki esmane ostuhind. If hüvitab kindlustussumma, millest on maha arvestatud omavastutus ning tasumata kindlustusmaksed.

72. Sõiduki jäänuki Ifile üleandmisel tuleb sõiduk Ifile loovutada müügilepingujärgses kompleksuses, sh sõiduki hinna sisse kuuluvad rehvid, veljed jms.

Kerghaagise kindlustus

73. Kerghaagis on liiklusregistris registreeritud haagis, mille täismass ei ületa 750 kg. Kindlustatud on iga kerghaagis, mis on kindlustusjuhtumi toimumise ajal haagitud kindlustatud sõiduki külge. Kindlustus ei kehti haagises olnud asjade suhtes.

74. Kerghaagis on kindlustatud samade kindlustusjuhtumite vastu kui sõiduk, mille haakes oli kerghaagis kindlustusjuhtumi toimumise ajal, välja arvatud vargus ja röövimine, asendussõiduki ja autoabi kindlustusjuhtumid.

75. Maksimaalne hüvitis kerghaagise eest on 1000 eurot. If maksab hüvitist kerghaagise omanikule.

76. Kui kahju tekib kerghaagisele, rakendab If kindlustatud sõiduki põhiomavastutust. Kui kahju tekib nii kerghaagisele kui ka sõidukile, mille haakes see oli, rakendab If ühekordset omavastutust.

Vahetushaagise kindlustus

77. Vahetushaagise kindlustus kehtib, kui vahetushaagise kindlustus on poliisile märgitud.

78. Vahetushaagise kindlustusega on kindlustatud ka kindlustusobjektiks oleva vedukiga veetav vahetushaagis, mis on kindlustuskaitse all ainult sel ajal, kui ta on vedukiga tavaühenduse (sadulseadme) kaudu ühendatud.

79. Vahetushaagise kindlustusjuhtumiks on kindlustusperioodi jooksul toimunud haagise hävimine, kahjustumine või kaotsimine, mille eest kindlustusvõtja vastutab. Haagise osade vargus (sh rehvid) ilma haagise enda varguseta ei ole kindlustusjuhtum.

80. Vahetushaagise kindlustusjuhtumi puhul rakendatakse kindlustuslepingul märgitud vastava kindlustusjuhtumi omavastutust. Kui ühe juhtumi tagajärjel kahjustusid nii veduk kui ka vahetushaagis, siis rakendatakse vastava kindlustusjuhtumi omavastutust eraldi nii veduki kui ka vahetushaagise suhtes.

81 . Vahetushaagise täishävingu, varguse või röövimise korral loetakse kahjusummaks vahetushaagise turuväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist, kuid mitte rohkem kui 30 000 eurot.

Reisitõrge välismaal

82. Kindlustus „Reisitõrge välismaal“ kehtib mootorrattale, sõidu- või pakiautole, kui see kindlustuskaitse on sõidukikindlustuse poliisile märgitud.

83. Kui väljaspool Eestit kindlustuse kehtivuspiirkonnas toimunud õnnetusjuhtumi, tulekahju, sõiduki varguse või röövimise või sõiduki tehnilise rikke tõttu ei ole võimalik reisi jätkata, hüvitab If kindlustatud sõidukiga reisinud inimeste täiendavad transpordi- ja majutuskulud sihtkohta või tagasi Eestisse, kuid mitte rohkem kui 1000 eurot kõigi reisijate peale kokku.

84. If ei hüvita kulutusi, mis oleks tehtud ka sel juhul, kui kindlustusjuhtumit ei oleks toimunud.

Rendiauto omavastutuse kindlustus

86. Rendiauto omavastutuse kindlustus kehtib sõidu- või pakiautole, kui see on sõidukikindlustuse poliisile märgitud ja kindlustusvõtjaks on füüsiline isik (inimene). Rendiauto omavastutuse kindlustus ei kehti, kui kindlustusvõtjaks on juriidiline isik.

87. Rendiauto omavastutuse kindlustuse kindlustusjuhtum on kindlustusvõtja või kindlustatu poolt üüritud või renditud sõiduauto (edaspidi rendiauto) vargus, röövimine, hävimine või kahjustumine, mille tõttu kindlustusvõtja peab üürile- või rendileandjale maksma rendiauto kindlustuslepingujärgse omavastutuse. Kui rendiautol kindlustust ei olnud, If hüvitist ei maksa.

88. Rendiauto omavastutuse kindlustus kehtib ainult siis, kui kindlustusjuhtum toimus käesoleva sõidukikindlustuse lepingu kehtivuspiirkonnas. Rendiauto omavastutuse kindlustus ei kehti, kui kindlustusjuhtum toimus Eestis.

89. Rendiauto omavastutuse kindlustus kehtib, kui sõiduauto üürile- või rendileandjaks on juriidiline isik, kelle ametlik tegevusala on sõidukite lühiajaline rentimine.

90. Rendiauto omavastutuse kindlustus kehtib eeltoodud tingimustel ka juhul, kui kindlustusvõtja või kindlustatu ei ole rentnik, kuid on märgitud sõiduki juhiks sõiduki rendilepingus.

91 . Hüvitise suuruseks on rendiauto kindlustuslepingus ette nähtud omavastutus, kuid mitte rohkem kui 2 000 eurot. Rendiauto omavastutuse kindlustuse hüvitise arvutamisel If käesolevas kindlustuslepingus sätestatud omavastutust ei rakenda.

92. Kui rendiauto omavastutuse kindlustus on ette nähtud mitmes Ifi kindlustuslepingus, maksab If hüvitist ainult ühe lepingu alusel.

93. Hüvitise saamiseks peab kindlustusvõtja Ifi palvel esitama üüri- või rendilepingu koos kindlustuslepingu ja kahjunõudega. Ifil on õigus nõuda täiendavaid tõendeid ja selgitusi.

Asjad lukustatud sõidukis (pagasikindlustus)

95. Lukustatud sõidukis varjatud kohas asuvate asjade murdvarguse, röövimise, samuti liiklusõnnetuse tõttu hävimise või kahjustumise korral hüvitab If varastatud, röövitud või hävinud asjade taassoetamise maksumuse, kuid mitte rohkem kui 1 000 eurot kindlustusjuhtumi kohta. Murdvarguseks loetakse vargust sõidukisse sissemurdmise teel, kui kõik sõiduki aknad, ukсед ja luugid olid suletud ja lukustatud.

Veetavad sõidukid

97. Kindlustus „Veetavad sõidukid“ kehtib sõltumata sellest, kas see kindlustuskaitse on sõidukikindlustuse poliisile märgitud, kui kindlustusvõtja on füüsiline isik, kes kasutab kindlustatud sõidukit mitte-ärilistel eesmärkidel.

98. Kui kindlustusvõtja on juriidiline isik või füüsilise isiku poolt kindlustatud sõidukit kasutatakse ärilisel eesmärgil, kehtib „Veetavate sõidukite“ kindlustus üksnes erikokkuleppel.

99. „Veetavate sõidukite“ kindlustusjuhtum on Ifi sõidukikindlustusega kindlustatud mootorratta, mopeedi, ATV (all terrain vehicle), sõiduauto, pakiauto hävimine või kahjustumine veo käigus, samuti peale- või mahalaadimisel.

Täieliku kahju lisahüvitis

104. Kindlustus „Täieliku kahju lisahüvitis“ kehtib, kui see kindlustuskaitse on poliisile märgitud.

105. Kui kindlustusobjekt on varastatud või röövitud või selle kindlustusjuhtumijärgne taastamine ei ole mõistlik (vt p 236), maksab If täiendavat hüvitist, mille suuruseks on 15% sõiduki turuväärtusest vahetult enne kindlustusjuhtumit.

106. Uusväärtuskindlustuse hüvitise maksmise korral If täieliku kahju lisahüvitist ei maksa, sh elektriautode korral.

Remont margiesinduses

107. Kindlustus „Remont margiesinduses“ kehtib, kui see kindlustuskaitse on poliisile märgitud.

108. Kindlustuskaitse „Remont margiesinduses“ tähendab, et juhul, kui If hüvitab käesolevate kindlustustingimuste alusel sõiduki taastamise kulu, võetakse hüvitise arvutamisel aluseks sõiduki taastamise maksumus kindlustatud sõiduki tootja poolt aktsepteeritud töökojas (margiesinduses) Eestis, isegi sel juhul, kui sõiduki garantii on lõppenud. Kui sõiduki vanus on kuni 5 aastat, võetakse hüvitise arvutamisel aluseks uute originaalvaruosade maksumus tingimusel, et kahjustunud osa taastamine ei ole tehnoloogiliselt ega majanduslikult mõistlik või ei taga kvaliteetset lõpptulemust.

Õigusabikulude kindlustus

110. Õigusabikulude kindlustuse kindlustusjuhtum on poliisile märgitud sõidukiga toimunud liiklusõnnetus, mille tõttu kindlustusvõtja vajab õigusabi:

110.1. eeltoodud liiklusõnnetuse tõttu algatatud kriminaalmenetluses;

110.2. eeltoodud liiklusõnnetuse tõttu tekkinud kahju hüvitamise või kindlustushüvitise nõudega seoses, välja arvatud nõuded If P&C Insurance AS-i vastu.

Näited. Kindlustusvõtja osaleb liiklusõnnetuses, mille tõttu tema suhtes algatatakse kriminaalmenetlus. If hüvitab õigusabikulu kriminaalmenetluses.

Kindlustusvõtja auto saab liiklusõnnetuses kahjustada, teine liiklusõnnetuse osapool vastutab kahju eest. Kindlustusvõtjal tekib liikluskindlustuse kindlustusandjaga (kes ei ole If) vaidlus kahju suuruse üle. If hüvitab vaidluse lahendamiseks vajaliku õigusabikulu.

111. Eelmises punktis nimetamata õigusabi ei ole kindlustatud.

112. Kindlustusvõtja peab õigusabiteenuse Ifiga eelnevalt kooskõlastama. Kindlustusvõtjal on õigus valida advokaati. Muud isikut kui advokaati võib kindlustusvõtja valida õigusteenu osutajaks üksnes Ifi eelneval nõusolekul.

113. Kui kindlustusvõtja ja Ifi vahel tekib vaidlus õigusabi vajalikkuse, tulemuslikkuse või pahatahtlikkuse üle, on kindlustusvõtjal õigus nõuda eksperthinnangut vastavalt võlaõigusseaduses sätestatule.

114. If hüvitab õigusabikulude kindlustuse kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud mõistliku ja vajaliku õigusabikulu maksimaalselt 1300 euro ulatuses iga kindlustusjuhtumi kohta.

Liisingukindlustus

Liisinguväärtuse kindlustus

116. Kindlustusobjekti varguse, röövimise korral või juhul, kui selle taastamine ei ole mõistlik, on kahjusummaks sõiduki jääkväärtus vastavalt liisingulepingule. Kui sõiduki turuväärtus ületab liisingu jääkväärtust, on kahjusummaks turuväärtus.

Liisingumakse kindlustus

117. Liisingumakse kindlustuse kindlustusjuhtum on poliisile märgitud sõiduki teelt väljasõit, ümberminek või kokkupõrge teise sõiduki või muu objektiga, mille tõttu poliisile märgitud sõiduki liisinguvõtja on töövõimetu rohkem kui 7 päeva järjest tingimusel, et töövõimetusperiood algab hiljemalt 1 kuu jooksul arvates liiklusõnnetuse toimumisest.

118. Esimese 7. töövõimetuspäeva eest If hüvitist ei maksa.

119. If maksab hüvitist maksimaalselt 100 päeva eest, mil liisinguvõtja oli kindlustusjuhtumi tõttu töövõimetu. If maksab liisingumakse kindlustuse hüvitise poliisile märgitud sõiduki liisinguvõtjale.

120. Ifi nõudel tuleb esitada meditsiinilised dokumendid, mis tõendavad liisinguvõtja töövõimetust ja töövõimetus põhjust. Ifil on õigus nõuda täiendavat meditsiinilist läbivaatust ja/või kontrolli, samuti tõendeid liisinguvõtja liiklusõnnetusele eelnenud tervisliku seisundi kohta.

121. Ühe päeva hüvitise suuruseks on poliisile märgitud sõiduki liisingulepingujärgne kuumakse, mis on jagatud vastava kuu päevade arvuga. Näide. Liisingu kuumakse on 300 eurot, liisinguvõtja on aprillis töövõimetu 21 päeva. Ühe päeva hüvitis on 10 eurot ($300 / 30$), If maksab hüvitist 14 päeva eest summas 140 eurot.

122. Hüvitise arvutamise aluseks on liisingulepingu maksegraafik seisuga vahetult enne kindlustusjuhtumit. If ei hüvita liisingumakses sisalduvaid või sellele lisatud tasusid lisateenuste või -toimingute eest (kindlustusmakse, lepingu sõlmimise või muutmise tasu, liisingu sissemakse jms).

Sõidukijahi ja/või kaassõitja kindlustus

124. Sõidukijahi ja/või kaassõitja kindlustus ei kehti haagise kindlustamisel.

Kindlustatu

125. Poliisile märgitud sõiduki õiguspärane juht on kindlustatud juhul, kui sõidukijahi kindlustus on poliisile märgitud (sõidukijahi õnnetusjuhtumikindlustus). Poliisile märgitud sõidukis asuvad kaassõitjad on kindlustatud juhul, kui kaassõitja kindlustus on poliisile märgitud (kaassõitja õnnetusjuhtumikindlustus).

Kindlustusjuhtum

126. Sõidukijahi ja/või kaassõitja kindlustuse kindlustusjuhtum on poliisile märgitud sõiduki teelt väljasõit, ümberminek või kokkupõrge teise sõiduki või muu objektiga (edaspidi liiklusõnnetus), mis põhjustab poliisile märgitud sõidukis viibiva kindlustatu ajutise töövõimetus, surma või püsiva puude.

127. Kindlustus kehtib sõidukikindlustuse kehtivuspiirkonnas, mis märgitakse poliisile.

Päevaraha

129. Kindlustusjuhtumiks on kindlustatu tervisekahjustuse tekkimine, mille raviks on väljastatud haigusleht vähemalt 7 päevaks ja mille põhjuseks on kindlustusperioodil toimunud punktis 126 toodud liiklusõnnetus.

Kindlustatu töötab

130. Päevaraha kindlustuskaitse kehtib tingimusel, et kindlustatu töötab ja kindlustatule makstavalt tasult makstakse sotsiaalmaksu (tööleping, avalik teenistus, käsundusleping, töövõtuleping, füüsilisest isikust ettevõtja jne).

Päevaraha hüvitis

131. Päevaraha hüvitise suuruseks on 10 eurot iga päeva eest, mil kindlustatu oli kindlustusjuhtumi tõttu töövõimetu. Samal kindlustusperioodil toimunud kindlustusjuhtumite eest makstakse päevaraha kokku maksimaalselt 365 päeva eest.

132. Päevaraha hüvitis makstakse kindlustatule.

133. Kui aasta jooksul pärast õnnetusjuhtumit ilmnevad selle õnnetusjuhtumiga otseselt seotud täiendavad tüsistused ja kindlustatu jääb seetõttu taas haiguslehele, makstakse päevaraha õnnetusjuhtumi toimumise hetkel kehtinud kindlustuslepingu alusel. Kui tüsistused ilmnevad hiljem kui aasta, siis hüvitist ei maksta.

134. Päevaraha makstakse iga haiguslehel oldud päeva eest sõltumata sellest, kas ravi on toimunud kodus või haiglas. Päevaraha maksmine jätkub pärast haiguslehe lõppemist, kui kindlustatule on määratud arstliku ekspertiisi otsusega osaline töövõime ja ta ei tööta.

135. Õigus päevarahale algab, kui

135.1. algab haiguslehel märgitud kindlustatu töövõimetusperiood või

135.2. arstliku ekspertiisi otsusega on kindlustatule määratud osaline töövõime.

136. Õigus päevarahale lõpeb, kui

136.1. kindlustatu asub tööle või

136.2. haiguslehel märgitud töövõimetusperiood või arstliku ekspertiisi otsuses kindlustatule määratud osalise töövõime periood lõpeb või

136.3. If määrab kindlustatule püsiva puude hüvitise.

137. Päevaraha makstakse pärast haiguslehe lõppemist. Kui haigusleht on määratud pikemaks ajaks kui 1 kuu, makstakse kindlustatu soovi korral päevaraha kord kuus.

138. Kui arstliku ekspertiisiga on pärast haiguslehe lõppemist määratud kindlustatule osaline töövõime ja kindlustatu ei tööta, makstakse päevaraha kord kuus.

139. Ifil on õigus kontrollida, kas töövõimetusperiood ja õnnetusjuhtumist tingitud ravi kestvus on meditsiiniliselt põhjendatud. Kui

õnnetusjuhtumist tingitud ravi kestvus ei ole meditsiiniliselt põhjendatud, on Ifil õigus hüvitist vähendada.

Päevaraha taotlemiseks vajalikud dokumendid

140. Päevaraha hüvitise taotlemiseks tuleb esitada kahjukäsitluseks ja otsuse tegemiseks vajalikud dokumendid:

140.1. teade kindlustusjuhtumi toimumise ja asjaolude kohta ning taotlus hüvitise saamiseks;

140.2. meditsiinilised dokumendid, mis kirjeldavad kindlustatu kehavigastust ja töövõimetusperioodi pikkust (traumapunktiist saadud patsiendikaardi koopia või koopia haigusloost või traumakaardist, töövõimetuslehe koopia jms);

140.3. arstliku ekspertiisi otsus töövõimetuslehe kohta.

141. Ifil on õigus nõuda täiendavate tõendite esitamist (seletused, varasem haiguslugu, teostatud ravi, tõendid kindlustatu sporditegevuse kohta vm).

Püsiva puude hüvitis

142. If maksab kindlustatule püsiva puude hüvitist, kui kindlustatu tervislik seisund on liiklusõnnetuse tõttu püsivalt halvenenud ja vastab liiklusõnnetusest ühe aasta möödudes alltoodud tabelile.

Hüvitise määr	Tervisliku seisund kirjeldus
25%	Inimene ei vaja enamasti kõrvalist abi, kuid tema võimekus on alanenud: mälu halvenemine, kõne takistatud, raskendatud suhtlemine, liigutuste täpsus vähenenud, tasakaaluhäired, inimene väsib kiiresti jne
50%	Inimene on võimeline tegema vaid kergeid ja lühiajalisi toiminguid. Tema võimekus on tunduvalt alanenud. Seetõttu sõltub ta osade igapäevaste toimingute tegemisel (nt söömine, pesemine, riietamine, liikumine kodus või väljaspool kodu jms) olulisel määral teise isiku abist.
100%	Inimesel on kõikide igapäevaste toimingute tegemiseks (nt söömine, riietamine, liikumine ruumisiseselt, pesemine jms) vältimatult vaja teise isiku abi.

143. Liiklusõnnetusest põhjustatud püsiva puude olemasolu ja suurus kindlustuslepingu tähenduses määratakse aasta pärast liiklusõnnetuse toimumist, võttes aluseks kindlustatu tervisliku seisundi sellel hetkel.

144. Püsiva puude määramisel võrreldakse kannatanu tervislikku seisundit samaealise terve isiku tervisliku seisundiga, võttes arvesse vaid puude raskust ja iseloomu, mitte aga kannatanu individuaalseid omadusi nagu näiteks eluviisi, ametit ega harrastusi. Puude määramisel ei arvestata töövõimekaotust ega sissetuleku vähenemist. Arstliku ekspertiisi otsusega määratud püsiva puude raskusaste ei ole Ifile siduv püsiva puude määramisel.

146. If ei maksa püsiva puude hüvitist:

146.1. kindlustatu hammaste või hambaproteeside vigastuste korral;

146.2. kui püsiv puue ilmneb hiljem kui aasta pärast liiklusõnnetuse toimumist;

146.3. kui kindlustatu sureb liiklusõnnetuse tagajärjel ühe aasta jooksul arvates liiklusõnnetuse toimumise päevast.

Surmajuhtumihüvitis

147. If maksab surmajuhtumihüvitist, kui kindlustatu sureb liiklusõnnetuse tagajärjel. If ei maksa surmajuhtumihüvitist, kui kindlustatu sureb hiljem kui kolme aasta möödudes liiklusõnnetusest. If maksab surmajuhtumihüvitist kindlustatu pärijatele, kes on pärandi vastu võtnud, vastavalt nende osale pärandis.

148. Surmajuhtumihüvitise suuruseks on sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustuse kindlustussumma.

149. Surmajuhtumihüvitist vähendatakse sama liiklusõnnetuse tõttu varem makstud püsiva puude hüvitiste võrra.

Käitumine liiklusõnnetuse korral

150. Kindlustatu peab pärast liiklusõnnetust viivitamatult pöörduma arsti poole. Kindlustatu peab täitma arsti ettekirjutusi ning kasutusele võtma abinõud paranemise soodustamiseks.

151. Kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isik peab kindlustusandjale kindlustushüvitise saamiseks esitama, olenevalt liiklusõnnetuse tagajärgedest muu hulgas järgmised dokumendid:

151.1. arsti poolt koostatud haigusloo (epikriisi) koos meditsiinilise diagnoosiga, vajadusel haigusloo alusandmetega (röntgenfotod, ekspertiisid, analüüside tulemused);

151.2. dokumendi kindlustatu surma ja selle asjaolude kohta, pärimistunnistuse.

152. Ifil on õigus saada liiklusõnnetuse põhjuse tuvastamiseks, vigastuse raskuse hindamiseks, juhtumi asjaolude ning kahju suuruse selgitamiseks andmeid ja dokumente nii kindlustatult, kindlustusvõtjalt kui ka kolmandatelt isikutelt. Samuti on Ifil õigus suunata kindlustatu täiendavale arstlikule läbivaatusele.

153. Kindlustatu on kohustatud lubama enda tervislikku seisundit kontrollida Ifi nimetatud arsti(de) poolt.

SUPERKASKO LUX+

154. Kui poliisile on märgitud SUPERKASKO LUX+ kindlustuskaitse, kehtivad alltoodud kindlustuskaitse laiendused.

155. Erinevalt punktist 65 on kindlustusvõtjal õigus valida asendusauto üürikulu hüvitise asemel rahaline hüvitis, mille suuruseks on 60 eurot iga päeva kohta, mille eest on kindlustusvõtjal õigus saada käesolevate kindlustustingimuste alusel asendusauto üürikulu hüvitist.

157. Omavastutust ei kasutata, kui sõiduk hävis või kahjustus rahe, tuule, tuule poolt murtud või õhku tõstetud esemete või üleujutuse tõttu.

Välistused

163. Järgnevaid välistusi kohaldatakse kõigi kindlustuskaitsete ja juhtumite korral. Kahju tekkimist välistustes toodud asjaoludel ei loeta kindlustusjuhtumiks.

164. If ei hüvita kahju, kui sündmus ei vasta kindlustusjuhtumi tunnustele.

165. If ei hüvita kahju, mis ei ole tingitud kindlustusjuhtumist.

166. If ei hüvita, kui kahju ei tekkinud äkiliselt ja ettenägematult.

„Kindlustuse üldtingimuste“ välistused

167. If ei hüvita, kui kahju hüvitamine on välistatud Ifi „Kindlustuse üldtingimustega“.

Kindlustusvõtjaga seotud isikud

168. If ei hüvita kahju, kui kindlustusobjekti tahtlik kahjustamine, vargus, röövimine või nende tegude katse pandi toime järgmise isiku poolt:

168.1. kindlustusvõtja või kindlustatu;

168.2. kindlustusobjekti seaduslik valdaja, tema esindaja, töötaja või tema eestkostel olev inimene.

Selles punktis loetletud isikud loetakse kindlustusvõtjaga seotud isikuteks.

169. Eelmist punkti ei kohaldata, kui järgnevalt nimetatud isik kahjustas sõidukit tahtlikult või asus sõidukit juhtima ebaseaduslikult ja vägivalda kasutades või sellega ähvardades:

169.1. kindlustusobjekti seadusliku valdaja vanem, laps, lapselaps, abikaasa, elukaaslane, minia, väimees;

169.2. isik, kes elab koos kindlustusobjekti seadusliku valdajaga ühises majapidamises.

Joobeseisund, alkohol, narkootilised ained

170. Joobeseisundi määramisel lähtub If kindlustusjuhtumi toimumise asukohariigi seadustega lubatud piirmääradest.

171. If ei hüvita kahju, kui kindlustatud sõiduki juht oli liiklusõnnetuse toimumise ajal joobeseisundis (sh narkootilise aine joove) või alkoholisaldus tema veres või väljahingatavas õhus ületas kindlustusjuhtumi toimumise riigis lubatud piirmäära.

172. If ei hüvita kahju, kui juht tarvitab joovet tekitavat ainet pärast liiklusõnnetuse toimumist ja enne joobeseisundi kontrollimist politsei või meditsiinasutuse poolt või keeldub joobe tuvastamisest.

Lahkumine sündmuskohalt

173. If ei hüvita kahju, kui sõiduki juht lahkub seadust rikkudes pärast õnnetusjuhtumit sündmuskohalt.

Kindlustusobjekti kasutamine väljaspool teed 174. If ei hüvita liiklemiseks suletud territooriumil (nt lennuväli, kaevandus, tee-ehituse ala jms) tekkinud kahju, välja arvatud sõidukitel, mis täidavad seal tööülesandeid.

175. If ei hüvita kahju, mis tekkis veekogul väljaspool ametlikult avatud jääteed.

176. If ei hüvita kahju, mis tekkis liiklemiseks mitte ette nähtud alal, kui kahju on seotud ala omadustega, näiteks soos mülkasse vajumine, maastikul kännule otsasõit jms.

Sõitmine sügavas vees

177. If ei hüvita, kui kahju põhjustas vee tungimine sõidukisse, sõiduki mootorisse või sõiduki seadmetesse seetõttu, et sõidukiga sõideti sügavas vees, näiteks tee on üle ujutatud jms.

Võistlused ja võidusõidud

178. If ei hüvita kahju, mis tekkis sõiduki kasutamisel võistlusel või võidusõidul, samuti harjutamisel võistluseks või võidusõiduks, sõltumata sellest, kas see oli õiguspäraselt korraldatud.

Koduloom sõidukis

179. If ei hüvita kahju, mille tekitas sõidukis viibinud koduloom (nt koer närib istmekatteid, looma poolt põhjustatud kriimustused, plekid, kodulooma poolt põhjustatud määrdumine või kulumine jms).

Hooldus, kulumine, garantii

180. If ei hüvita kahju, mis tekkis seetõttu, et kindlustusvõtja, kindlustatu või sõiduki kasutaja parandas või hooldas sõidukit ise, sh laadis akut, vahetas sõiduki kuluvasi, paigaldas rehve jms.

181. If ei hüvita kahju, mille eest vastutab tootja, müüja või remontija, näiteks tootjagarantii alusel hüvitatav kahju.

182. If ei hüvita kulutusi kindlustusobjekti rikke kõrvaldamiseks, v.a juhul, kui rikke põhjuseks oli äkiline ja ettenägematu kindlustusobjektiväline asjaolu.

183. If ei hüvita kahju, mis tekkis puuduliku, oskamatu või mittenõuetekohase hoolduse või remondi tõttu, välja arvatud remont, mille on kindlustusjuhtumijärgselt teinud Ifi poolt heaks kiidetud remonditöökoda.

184. If ei hüvita kulutusi hooldusele või kulunud osade vahetusele.

185. If ei võta arvesse punktides 180-183 toodud välistusi autoabi, tulekahju, teelt väljasõidu, ümbermineku või kokkupõrke korral, kui kindlustusobjekt on nõuetekohaselt hooldatud ja läbinud õigusaktides ette nähtud tehnoulevaatuse.

Õli või muu vedelik, gaas kindlustusobjekti seadmetes

186. If ei hüvita kahju, mis on tingitud õli või muu vedeliku või gaasi varest kogusest, ringlusest või kasutamisest kindlustusobjekti seadmetes, välja arvatud juhul, kui see oli tingitud kindlustusjuhtumist.

Ebaseaduslik või vale kütus

187. If ei hüvita kindlustusobjekti mootorile ebaseadusliku või vale kütuse kasutamise tõttu tekkinud kahju.

Tavapärane kulumine, amortisatsioon, roostetamine

188. If ei hüvita kahju, mis on tingitud kindlustusobjekti tavapärasest kulumisest, amortisatsioonist või roostetamisest.

Esemed, mida ei hüvitata

189. If ei hüvita kahju, mis tekkis kindlustusobjekti osale, mille paigaldamine on Eestis keelatud.

190. If ei hüvita kahju, mis tekkis kindlustusobjektile paigaldamata osale, v.a punktides 38-39 toodud juhul (sõidukist eraldatud veljed ja rehvid).

191. If ei hüvita kahju, mis tekkis kaamerale, navigatsiooniseadmele ja tarvikule, mida saab kindlustusobjektilt ilma jõudu või tööriistu kasutamata eemaldada.

Päästeameti vms kulud

192. If ei hüvita Päästeameti või muu avalik-õigusliku institutsiooni kulu.

Kahju pärast kindlustusobjekti hävimist

193. If ei hüvita kahju, mis tekkis pärast kindlustusobjekti hävimist. Kindlustusobjekt loetakse hävinuks, kui selle taastamine ei ole otstarbekas.

Sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustuse välistused

194. Lisaks alltoodule kasutatakse ka teisi peatükis „Välistused“ toodud välistusi.

195. Kui If ei hüvita sõidukile tekkinud kahju, ei maksa If hüvitist ka sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustuse alusel.

196. If ei maksa hüvitist, kui kindlustusjuhtumi põhjustas või sellele aitas kaasa kindlustatu elu või tervise teadlikult ohtu seadmine selle kindlustatu enda poolt.

Ohutusnõuded

Lahkumine sõidukist

197. Sõidukist lahkudes peab juht sulgema kõik aknad ja katuseluugi, lukustama kõik ukсед, kaasa võtma kõik võtmed, puldid ja dokumendid ja rakendama vargusevastased seadmed.

Sõiduki võtmete, pultide ja dokumentide hoidmine

198. Võtmeid, pulte ja dokumente tuleb hoida kohas ja viisil, mille puhul röövimata või hoonesse sisse murdmata ei saa neid ära võtta. Seda nõuet ei kasutata, kui kindlustusobjekt varastati remonditöökojast, kuhu If suunas selle remondiks.

199. Sõiduki või haagise võtmeid, pulte ja dokumente ei tohi jätta sõidukisse või haagisesse.

Tuleohutus

200. Kindlustusobjekti hoiukoht, näiteks garaaž, peab vastama tuleohutuse nõuetele

201. Kindlustusobjekti remontimisel, sealhulgas värvimis- ja keevitustöödel tuleb täita kõiki ohutusnõudeid.

Kindlustusobjekti kasutamine pärast kahjujuhtumit

202. Pärast kindlustusobjekti kahjustumist võib seda kasutada siis, kui on kontrollitud ja veendunud, et see on kasutamiseks nõutavas tehnilises seisundis, näiteks õli või kütus ei leki, rehvid on terved, rool ja pidurid töötavad.

Sõiduki juhtimine ilma juhiloata või juhtimisõiguseta

203. Sõidukit või haagist tohib juhtida ainult vastavat juhtimisõigust ja kehtivat juhiluba omades.

Tehniline seisund

204. Sõiduk või haagis peab kasutamisel olema õigusaktidega nõutud tehnilises seisundis, näiteks aastaajale vastavad rehvid, rehvide kulumisaste, korras pidurid, tuled.

Ülekoormamine

205. Sõidukit või haagist tuleb kasutada tootja poolt lubatud piirides, näiteks ei tohi vedada liiga rasket haagist.

Veose ja muude asjade kinnitamine

206. Veos ja muud sõidukis olevad asjad tuleb pakiautos, kaubikus, veokis või selle haagises nõuetekohaselt paigutada ja kinnitada, et vältida sõiduki kahjustumist sõidu alustamisel, manöövri sooritamisel või pidurdamisel.

Ifi teavitamine

207. Lisaks „Kindlustuse üldtingimustes“ öeldule peab kindlustusvõtja Ifi teavitama, kui:

207.1. võtmed, puldid, turvaseadmed vahetatakse või eemaldatakse;

207.2. registreerimismärk vahetatakse;

207.3. sõiduki kasutusviis muutub, kui seda hakatakse kasutama taksona, sõidujagamisteenuse osutamiseks, õppesõidukina, operatiivsõidukina, turvaettevõtte sõidukina või üüri- või rendisõidukina, mida antakse kasutada kuni 6 kuuks. Sõiduki kasutamisest õppesõidukina ei pea teatama, kui õppesõitu tehakse tasuta ainult oma pere liikmetele.

Tegutsemine kahjujuhtumi korral

Politsei ja päästeameti teavitamine

208. Kindlustusvõtja peab:

208.1. jäädvustama liiklusõnnetuse vastavalt õigusaktidele;

208.2. teatama liiklusõnnetusest viivitamatult politseile, kui nii on õigusaktidega ette nähtud;

208.3. vandalismi, süütamise, röövimise, varguse, samuti kindlustusobjekti võtme või puldi varguse korral teatama sellest viivitamatult politseile ja esitama avalduse menetluse algatamiseks;

208.4. teatama tulekahjust, plahvatuses või keskkonnareostusest viivitamatult päästeametile;

208.5. metsloomale, linnule või koduloomale otsasõidust teavitama vastavalt õigusaktidele.

209. Kui kindlustusvõtja ei tea, kuidas toimida, tuleb helistada Ifi kindlustustelefonil.

210. Õigusaktidega ettenähtud juhtudel ei tohi sõiduki juht enne politsei saabumist sündmuskohalt lahkuda.

Kindlustusobjekti esitamine

211. Kindlustusvõtja peab esitama kindlustusobjekti Ifile ülevaatuks kahjujuhtumijärgses seisundis ja säilitama seda Ifi määratud tähtaja jooksul korduvaks ülevaatuks.

212. Ifil on õigus nõuda taastatud kindlustusobjekti ettenäitamist, samuti dokumente, mis tõendavad kindlustusobjekti taastamist.

Dokumentide, võtmete ja pultide esitamine

213. Kindlustusvõtja peab esitama Ifile kindlustusobjekti ja juhiga seotud dokumendid, varguse või röövimise korral kõik kindlustusobjekti võtmed ja puldid.

Sõidumeerik

214. Kindlustusvõtja peab võimaldama Ifil tutvuda kindlustusobjekti sõidumeeriku poolt jäädvustatud andmetega kahjujuhtumi hetke ja sellele eelnenud perioodi kohta.

Varastatud või röövitud kindlustusobjekti leidmine

215. Kindlustusvõtja peab kindlustusobjekti leidmisest Ifile viivitamatult teatama, selle Ifile üle andma või tagastama hüvitise.

Hüvitise vähendamine või hüvitamisest keeldumine

216. Ifil on õigus hüvitist vähendada või hüvitamisest keelduda, kui kindlustusvõtja rikkus kindlustuslepingut, näiteks eiras ohutusnõudeid, ja see mõjutas kahju tekkimist, suurust või kahjujuhtumi asjaolude kindlakstegemist.

Kindlustussumma ja kindlustusväärtus

217. Kindlustusväärtus on kindlustusobjekti turuväärtus Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist, mis on kindlustusobjekti harilik väärtus.

Üle- ja alakindlustus

220. Ülekindlustuse korral, kui kindlustussumma on suurem kui kindlustusväärtus, lähtub If hüvitise arvutamisel tegelikust kahju suurusest ega ole seotud poliisil märgitud kindlustussummaga.

Omavastutus

222. Kui kindlustustingimustes või poliisi pole märgitud teisiti, kasutatakse kindlustusjuhtumi korral põhiomavastutust.

224. Varguse ja röövimise korral on omavastutuse suuruseks vastavalt poliisil märgitule põhiomavastutus või protsent kindlustusobjekti turuväärtusest vahetult enne kindlustusjuhtumit, v.a järgmises punktis toodud juhul.

225. If hüvitab röövitud või hoonesse sissemurdmise teel varastatud sõiduki võtmete ja pultide ümberkodeerimise või vahetamise kulu ilma omavastutusest. Sõiduki võtmete ja pultide kaotamise või hävimise korral hüvitab If võtme ja puldi vahetamise, vajadusel ümberkodeerimise kulu ilma omavastutusest, kuid mitte rohkem kui 300 eurot kindlustusjuhtumi kohta.

226. Ifi Autoabi on ilma omavastutusest.

227. Kui sama kindlustusjuhtumi tõttu maksab If sõidukikindlustuse hüvitist nii veoki kui ka veokiga haakes olnud haagise eest, kohaldatakse ühte omavastutust vastavalt sellele, kumb omavastutus on väiksem.

Omavastutus välismaal (va Eestis, Lätis, Leedus või Poolas) toimunud remondi korral

228. Kui sõiduauto või pakiauto kindlustusjuhtumist tingitud remont toimus väljaspool Eestit, Lätit, Leedut või Poolat, rakendab If sõiduki remondikulude hüvitamisel kahekordset põhiomavastutust.

Mitu kindlustusjuhtumit sama sõidukiga samal kindlustusperioodil

229. Kui samal kindlustusperioodil toimub sama sõidukiga enam kui kaks kindlustusjuhtumit, mille tõttu If hüvitab sõiduki remondikulud (sh klaasivahetuse kulud), rakendab If kolmandast ja igast järgmisest kindlustusjuhtumist tingitud remondikulude (sh klaasivahetuse kulude) hüvitamisel kahekordset põhiomavastutust.

Omavastutuse rakendamine

230. Kui on ette nähtud omavastutus, loetakse erinevate sündmuste või tegude tagajärjel tekkinud kahjud erinevateks kindlustusjuhtumiteks ning rakendatakse omavastutust iga juhtumi ja iga kindlustusobjekti kohta eraldi. Näide. Juht tagurdas vastu väravaposti. Seejärel sõitis ta auto esiotsaga vastu lauavirna. Tegemist on kahe erineva kindlustusjuhtumiga, seega rakendatakse mõlemal puhul eraldi omavastutust.

Hüvitise arvutamine

231. Hüvitis on kindlustuslepingu alusel arvatatud kahjusumma ja omavastutuse vahe, kuid mitte rohkem kui kindlustussumma.

232. Kui kindlustus ei kehti teatud kindlustusobjekti osa suhtes, siis If ei arvestata seda turuväärtuse määramisel, samuti ei hüvita If selle osa remondi või ostu kulu.

Mitte-tootja poolt paigaldatud osade hüvitis

233. Hüvitis mitte-tootja poolt paigaldatud osade eest on kindlustuslepingu alusel arvatud kahjusumma ja omavastutuse vahe, kuid mitte rohkem kui mitte-tootja poolt paigaldatud osade hüvitislimiit (vt p 29.2, 31).

Käibemaks

234. Käibemaksu ei arvestata kahjusumma hulka ulatuses, milles hüvitise saamiseks õigustatud isikul on õigus see tagasi saada või tasaarvestada, välja arvatud juhul, kui poliisile on märgitud teisiti.

Turuväärtus täieliku kahju korral

235. Kahjusummaks loetakse kindlustusobjekti turuväärtus Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit, kui kindlustusobjekt on varastatud või röövitud või selle taastamine ei ole mõistlik.

236. Kindlustusobjekti taastamine ei ole mõistlik, kui remondi maksumus ületab 70% eelmises punktis nimetatud kahjusummast.

237. Turuväärtuse määramisel ei arvestata kindlustusobjekti osade hinda neid eraldi ostes või müües.

Taastamine osalise kahju korral

238. Kui kindlustusobjekti taastamine on mõistlik, loetakse kahjusummaks kindlustusobjekti juhtumieelsega sarnasesse seisundisse viimise remondi maksumus.

239. Hüvitise arvutamisel lähtub If sõiduki osa remondi (mitte varuosaga asendamise) maksumusest, kui kahjustunud osa remont on tehnoloogiliselt võimalik ja majanduslikult mõistlik.

240. Varuosade maksumuse arvestamisel lähtutakse kindlustusobjekti osa vanusele või amortisatsioonile vastavate varuosade hinnast, kui neid on saada.

241. Erinevalt eelmisest punktist arvestab If amortisatsiooni ja hüvitab rehvide või rehvidele tekkinud kahju rahas, kui kindlustusjuhtumi tõttu tekkis kahju rehvide või rehvidele ja samavõrra kulunud rehve ei ole saada.

242. Põhigarantiiks loetakse tootjatehase poolt antud sõiduki garantiid, kus vanuse ja läbisõidu piirang on määratud tootjatehase poolt.

243. Põhigarantiiks loetakse ka põhigarantii tähtaja pikendamist esinduse poolt, kui garantii sisu ei erine tootjatehase põhigarantiist.

244. Põhigarantiiks ei loeta:

244.1. tootjatehase värvigarantiid ja keregarantiid pärast põhigarantii lõppemist;

244.2. esinduse või automüügiettevõtte poolt antud lisagarantiid, v.a punktis 243 toodud juhul.

245. Kehtiva põhigarantiiga sõiduki korral lähtutakse hüvitise määramisel kindlustusobjekti remondist tootja poolt aktsepteeritud töökojas ning uue originaalosa hinnast.

246. Kui kindlustusjuhtumi põhjustab kindlustusobjekti tehniline rike, ei arvestata kahjusumma hulka rikke põhjustanud osa asendamise ega remondi kulu.

247. Taastamise korral If:

247.1. väljastab garantiikirja hüvitise ulatuses ja maksab hüvitise remondiettevõttele pärast kliendi poolt töö vastuvõtmist; või

247.2. kannab hüvitise kindlustusvõtja või kindlustatu pangakontole, kui Ifile esitati remondi tegemist tõendavad kuludokumendid.

Ise taastamine

248. Kui kindlustusvõtja taastab juhtumijärgselt kindlustusobjekti ise ega esita Ifile dokumente remondikulude maksmise kohta, loetakse kahjusummaks 55% Ifi poolt kinnitatud varuosade ja taastamistööde maksumusest. Ifil ei ole kohustust hüvitist välja maksta enne, kui taastatud kindlustusobjekt on Ifile ette näidatud.

Äraveokulu

249. If hüvitab kindlustusobjekti mõistliku ja vajaliku äraveokulu kindlustusjuhtumi kohast lähimasse hoiukohta või töökotta sama riigi piires. If hüvitab äraveokulu ka juhul, kui äraveokulu ja muu hüvitis kokku ületavad kindlustussumma.

251. Kui äravedu toimub üle riigipiiri, hüvitab If äraveo kulud tingimusel, et need on Ifiga eelnevalt kooskõlastatud.

252. If ei hüvita äraveokulu ega muid kulutusi (päästmine, teele tõstmine jms), mis on seotud kindlustatud sõiduki haagise, samuti sõidukis või haagises olnud kaubaga. Eeltoodud ei kohaldata kerghaagisele punktides 73- 76 toodud tingimustel.

Lisa 1. Kindlustussummad

Tabelis on kokkuvõtte rakendatavatest kindlustussummadest ja hüvitislimiitidest, kohaldatakse ka poliisil märgitud kindlustussummasid.

Kindlustuskaitse	Kindlustussumma või hüvitislimiit	Kindlustustingimuste punkt(id)
Õnnetusjuhtum, tulekahju, vargus, röövimine	Turuväärtus	235 - 248
Mitte-tootja paigaldatud sõiduki osade hüvitislimiit	Mitte vähem kui 1 000 eurot (valitav ja märgitud poliisile)	31
Mitte-tootja poolt paigaldatud veljed ja rehvid	5 000 eurot	31
Sõidukist eraldatud veljed ja rehvid	5 000 eurot	39
Elektriauto laadimiskaabel	2 000 eurot	41.2
Veoauto, veduki, bussi või haagise teele tagasitoimetamise kulude kindlustus	3000 eurot	53
Asendusauto rahaline hüvitis	30 eurot või 60 eurot (Lux+) päev kuni 7 päeva	65
Kerghaagise kindlustus	1 000 eurot	75
Vahetushaagise kindlustus	30 000 eurot	81
Reisitõrge välismaal	1 000 eurot	83
Rendiauto omavastutuse kindlustus	2 000 eurot	91
Asjad lukustatud sõidukis	1 000 eurot	95
Täieliku kahju lisahüvitis	Täiendav hüvitis, mille suuruseks on 15% sõiduki turuväärtusest	105
Õigusabikulude kindlustus	1 300 eurot	114
Liisingumakse kindlustus	Kuni 100 päeva, 10 eurot päev	119

Sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustus	Märgitud poliisile (mitte vähem kui 10 000 eurot)	128
Sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustus päevaraha	Kuni 365 päeva, 10 eurot päev	131

Lisa 2. Omavastutused

Tabelis on kokkuvõtte rakendatavatest omavastutustest, kohaldatakse ka poliisil märgitud omavastutusi.

Kindlustusrisk	Omavastutus	Kindlustustingimuste punkt(id)
Koguriskikindlustus	Põhiomavastutus (märgitud poliisile)	221.1, 222
Õnnetusjuhtum	Põhiomavastutus (märgitud poliisile)	221.1, 222
Tulekahju	Põhiomavastutus (märgitud poliisile)	221.1, 222
Vargus, röövimine	Varguse ja röövimise omavastutus (märgitud poliisile)	221.3
Klaasikindlustus	Klaasikindlustuse omavastutus (märgitud poliisile)	221.4
Esi- või salongiklaasi parandamine	Omavastutus 0 eurot	22
Välispeeglite kindlustus	Omavastutus 0 eurot	28
Sõiduki osade kindlustus	Põhiomavastutus (märgitud poliisile)	221.1, 222
Sõidukist eraldatud veljed ja rehvid	Põhiomavastutus (märgitud poliisile)	221.1, 222
Elektriautode laadimiskaabel	Omavastutus 0 eurot	41.2
Elektriauto kahjustumine rahe, tuule, üleujutuse tõttu	Omavastutus 0 eurot	41.4
Autoabi	Omavastutus 0 eurot	48
Veoauto, veduki, bussi või haagise teele tagasitoimetamise kulude kindlustus	Põhiomavastutus (märgitud poliisile)	221.1, 222
Asendusauto kindlustus	Omavastutus 0 eurot, hüvitame alates 3. kindlustusjuhtumile järgnevast päevast	62
Asendusauto päevaraha	Omavastutus 0 eurot. Hüvitame alates 3. kindlustusjuhtumile järgnevast päevast	62
Uusväärtuskindlustus	Põhiomavastutus (märgitud poliisile)	221.1, 222
Kerghaagise kindlustus	Põhiomavastutus (märgitud poliisile)	76
Vahetushaagise kindlustus	Põhiomavastutus (märgitud poliisile)	80, 221.1, 222
Reisitõrge välismaal	Omavastutus 0 eurot	85
Rendiauto omavastutuse kindlustus	Omavastutus 0 eurot	91
Asjad lukustatud sõidukis (pagasikindlustus)	Omavastutus 0 eurot	96

Veetavad sõidukid	Põhiomavastutus (märgitud poliisile)	100
Peale- ja mahalaadimine	Põhiomavastutus (märgitud poliisile)	103
Täieliku kahju lisahüvitis	Põhiomavastutus (märgitud poliisile)	221.1, 222
Remont margiesinduses	Põhiomavastutus (märgitud poliisile)	221.1, 222
Õigusabikulude kindlustus	Põhiomavastutus (märgitud poliisile)	221.1, 222
Liisinguväärtuse kindlustus	Põhiomavastutus (märgitud poliisile)	221.1, 222
Liisingumakse kindlustus	Omavastutus 0 eurot. Esimese 7. töövõimetuspäeva eest If hüvitist ei maksa	118
Sõidukijuhi ja/või kaassõitja kindlustus	Omavastutus 0 eurot	128
SUPERKASKO LUX+ - kahjustus rahe, tuule, tuule poolt murtud või õhku tõstetud esemete või üleujutuse tõttu	Omavastutus 0 eurot	157

PZU sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (A300/2023)

kehtivad alates 28.04.2023

1. Kindlustatud ese

1.1. Kindlustatud ese on poliisil märgitud sõiduk esmamüügi kompleksuses ja sõidukile esmamüügi järel paigaldatud lisavarustus poliisil märgitud hüvitispiiri ulatuses. Esmamüük on sõiduki esmakordne müümine lõpptarbijale. Kindlustatud esemeks on ka üks komplekt mitte kasutuses olevaid velgi ja rehve kuni 5000 euro ulatuses tingimusel, et neid hoiustatakse lukustatud hoones või ruumis.

1.2. Sõiduk on käesolevate tingimuste mõistes sõiduauto (kategooria M1 või M1G) või väikeveok (kategooria N1 või N1G).

1.3. Sõiduki kasutusviis märgitakse poliisile ning selleks võib olla tavakasutus või muu kasutusviis. Tavakasutuseks ei loeta järgmisi kasutusviise: lühirent (rent kuni 6 kuud), taksoteenus, sõidujagamisteenus, transportteenus, alarmsõiduk, turvafirma sõiduk, autokooli õppe- või eksamisõiduk.

1.5. Lisavarustuseks loetakse sõidukile püsivalt paigaldatud ja tootjatehase kompleksusesse mittekuuluvad meelelahutus-, multimeedia-, navigatsiooni-, side- ja olmeseadmed, lisa-laternad, keredetailid (spoiler, iluvõre jmt), valueljed, lisakaitserauad, astmerauad, vints, kleebised, taksoseadmed ning sõidukisse paigaldatud turvaiste või -häll, sõiduki külge kinnitatud katuseboks, katuseraam ja jalgrattahoidja. Lisavarustuse kindlustussumma ulatuses on kindlustatud kuni garantii kehtivuseni sõidukile kantud püsivaha, keraamiline vaha ja kaitsekiled.

1.7. Kindlustatud ese ei ole sõidukile pärast selle esmamüüki paigaldatud:

1.7.1. võistlusteks, võidusõiduks või treeninguteks ettenähtud seadmed ja detailid;

1.7.2. seadmed ja detailid, mis on paigaldatud õigusaktide nõudeid rikkudes.

2. Kindlustusjuhtum

2.5. Koguriskikindlustuse kindlustusjuhtum on sõiduki ootamatu ja ettenägematu kahjustumine või hävimine tingimuste punktides 2.6.-2.9. nimetatud sündmuse või muu sõidukivälise kontaktse sündmuse tagajärjel, v.a tingimuste punktis 2.21 välistatud juhtumid (juhtumid, mis ei ole kindlustusjuhtumid ja mille puhul kindlustusandjal puudub kahju hüvitamise kohustus). Näiteks hüvitatakse teelt väljasõitmise tagajärjel tekkinud kahju. Ei hüvitata mittekontaktne kahju, mis on tekkinud tehnilise rikke tõttu sõiduki tarkvara, elektriseadmete, näidikute, tulede või muude komponentide kahjustumisest või hävimisest.

2.6. Liiklusõnnetus on teel või muul sõidukite tavapäraseks liikluseks kasutataval alal toimunud liiklusõnnetus, milles üheaegselt on täidetud kõik alljärgnevalt loetletud eeldused:

2.6.1. sõiduk põrkab kokku teel või muul sõidukite tavapäraseks liikluseks kasutataval alal teise sõiduki, jalakäijaga, jalgratturi või kergliikuriga;

2.6.2. sõiduk hävib või kahjustub;

2.6.3. sõiduki liikluskindlustusandjal on liikluskindlustuse seaduse alusel tekkinud kindlustushüvitise maksmise kohustus teise liiklusõnnetuses osalenud sõiduki omaniku või jalakäija ees.

2.10. Uusväärtuskindlustuse alusel hüvitatakse sõiduki ostuhind (hind, millega sõiduk soetati), kui samal ajal on täidetud kõik järgmised tingimused:

2.10.1. sõiduk on kindlustusperioodi jooksul olnud ainult tavakasutuses;

2.10.2. sõiduk esmregistreeriti Eestis ja registreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi hetkeks möödunud rohkem kui üks aasta.

2.11. Liisingväärtuse kindlustus: kui sõiduki hävimise korral ei hüvitata kahju uusväärtuskindlustuse alusel, on kahju suurus liisingulepingu jääkväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumit, kui samal ajal on täidetud kõik järgmised tingimused:

2.11.1. sõiduk on kindlustusperioodi jooksul olnud ainult tavakasutuses;

2.11.2. sõiduki esmasest registreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi hetkeks möödunud üle seitsme aasta;

2.11.3. sõiduki liisingu jääkväärtus ei ole üle 50 000 euro;

2.11.4. sõiduki turuhind vahetult enne kindlustusjuhtumit on väiksem kui liisingulepingu jääkväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumit. Liisingulepingu jääkväärtuse all mõistetakse ainult sõiduki sellist liisingulepingu graafiku järgset väärtust vahetult enne kindlustusjuhtumit, mis ei sisalda mingeid muid võimalikke liisinguvõtja rahalisi kohustusi (nt liisingumaksete võlgnevus, intress, leppetrahv, lepinguga seotud kulud ja tasud) liisinguandja ees.

2.12. Liisingumakse kindlustuse alusel hüvitatakse kuni kuue kuu liisingumaksed, kuid mitte rohkem kui 3000 eurot. Liisingumakse kindlustus kehtib, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:

2.12.1. sõiduk on kindlustusperioodi jooksul olnud ainult tavakasutuses;

2.12.2. liisinguvõtjast sõiduki juht on kindlustusjuhtumi tagajärjel ambulatoorsel või statsionaarsel ravil ning tema tööviimetus kestab rohkem kui kaks nädalat. Kindlustushüvitist makstakse vaid tööviimetusperioodil viibimise aja eest;

2.12.3. kindlustusjuhtum (sh liiklusõnnetus) on vormistatud seaduses ettenähtud korras ja sündmuskohale kutsutud kiirabi on tekkinud tervisekahjustused fikseerinud;

2.12.4. sõiduki omanikuks ja liisinguandjaks on Eestis tegutsev ja Eesti Finantsinspektsiooni nimekirja kantud krediidiasutus, selle filiaal või nende tütarettevõttena tegutsev liisinguandja.

2.12.5. Hüvitamisele ei kuulu liisingumaksess sisalduvad muud kulud (nt kütusekaart, kindlustus) või muud nõuded liisinguvõtja vastu (nt lepingutasud, viivised, leppetrahvid).

2.12.6. Kindlustatud eseme täieliku hävimise korral on liisingumaksete hüvitamise kohustus kuni hüvitamisotsuse tegemiseni.

2.13. Asendusauto teenust on kindlustusvõtjal õigus kasutada PZU poolt hüvitamisele kuuluva kindlustusjuhtumi korral järgnevatel tingimused:

2.13.1. sõiduk on kindlustusperioodi jooksul olnud ainult tavakasutuses.

2.13.2. Asendusauto kasutamise võimalus on ainult siis ja seni, kui kindlustatud sõiduki kasutamine teeliikluses ei ole kindlustusjuhtumi või liikluskindlustuse seaduse alusel hüvitatava juhtumi järel lubatud või objektiivselt võimalik. Kasko Plussi korral võimaldatakse asendusauto ka juhul, kui punktis 2.15 kirjeldatud tehnilisest rikkest tekkinud kahju hüvitatakse tootjatehase garantii või täiendava garantii alusel.

2.13.3. Ühe kindlustusperioodi jooksul saab asendusautot kasutada kuni 30 päeva ulatuses.

- 2.13.4. Sõiduki varguse või täieliku hävimise korral saab asendusautot kasutada seni, kuni kindlustusandja on teinud hüvitamisotsuse, kuid mitte enam kui 30 päeva.
- 2.13.5. Asendusautot ei võimaldata, kui sõiduki taastamise aeg on lühem kui 24 tundi või kui kahju suurus on väiksem kui poliisil märgitud omavastutus.
- 2.13.6. Asendusautot ei võimaldata PZU Autoabi teenuse ja/või rendiauto kasutamisel, v.a. kui sõiduk on kahjustunud või hävinud kindlustusjuhtumi tagajärjel.
- 2.13.8. Eestis on kindlustusvõtja kohustatud sõlmima asendusauto kasutamise lepingu PZU määratud asendusauto väljastajaga.
- 2.13.9. Asendusauto ei pea olema kindlustatud esemega samaväärne.
- 2.13.10. PZU või tema määratud asendusauto väljastaja nõudmisel tuleb asendusauto 24 tunni jooksul tagastada.
- 2.13.11. Kindlustusjuhtumi korral välisriigis rendib asendusauto kindlustusvõtja. Maksimaalne hüvitis asendusauto ühe rendipäeva eest välisriigis on 50 eurot koos käibemaksuga.
- 2.14. Rendiauto kindlustuse puhul hüvitatakse eraisikust kindlustusvõtjale autorendiettevõtte esitatavad nõuded, mis on tekkinud kindlustusvõtja renditud sõidukile tingimustes määratletud liiklusõnnetuse, õnnetusjuhtumi, vandalismi või varguse tagajärjel.
- 2.14.1. Rendiauto kindlustus kehtib tingimusel, et samal ajal rendiauto rendiperioodiga ei osaleta poliisil märgitud kindlustatud esemeks oleva sõidukiga teeliikluses.
- 2.14.2. Rendiauto on Eesti õigusaktide mõistes kategooria M1 või M1G sõiduk, mille rendiperiood ei ole pikem kui 30 päeva.
- 2.14.3. Rendiauto kindlustus kehtib kogu maailmas, v.a Eestis, Armeenias, Aserbaidžaanis, Gruusias, Kasahstanis, Moldovas, Ukrainas, Valgevenes ja Venemaal renditud sõiduki korral või nendes riikides mujalt renditud rendiautoga toimunud kahjujuhtumite korral.
- 2.14.4. Hüvitispiir ühe kindlustusperioodi kohta on 5000 eurot.
- 2.14.6. Rendiautot ei tohi kasutada majandustegevuseks ega õppesõiduks.
- 2.14.8. Rendilepingust või seadusest tulenevaid leppetrahve ja viiviseid ei hüvitata. Samuti ei hüvitata rendiauto kasutamisel saadud (liiklus)trahve ja/või neist tulenevaid viiviseid.
- 2.14.9. Rendiauto kindlustusjuhtumist tuleb teatada PZU-le esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 30 päeva jooksul alates kindlustusjuhtumi toimumisest, vastasel korral on PZU-l õigus kindlustushüvitist vähendada või selle maksimisest keelduda.
- 2.15. Tehnilise rikke kindlustusjuhtum on sõiduki mootori, mootori jahutussüsteemi, mootori juhtelektroonika; jõuülekanne, jõuülekanne jahutussüsteemi, jõuülekanne juhtelektroonika või piduri- ja roolisüsteemi ootamatu ja ettenägematu rike eeldusel, et puuduvad tingimuste punktides 2.21.18, 2.21.19 ja 2.21.20 sätestatud välistused. Sõiduki tehnilise rikke kõrvaldamise kulud hüvitatakse ainult siis, kui samal ajal on täidetud kõik järgmised tingimused:
- 2.15.1. sõiduk on kindlustusperioodi jooksul olnud ainult tavakasutuses;
- 2.15.2. sõiduki esmasest registreerimisest on kindlustusjuhtumi hetkeks möödunud vähem kui kaheksa aastat;

2.15.3. väljaspool Eesti Vabariiki esmarestreeritud sõiduki tehnilist korrasolekut ja tõrgeteta töötamist on kinnitanud selle automargi esindaja Eestis või PZU heakskiidetud ettevõtte. Kinnitus peab olema vormistatud kirjalikult enne kahjujuhtumit, kuid mitte varem kui 30 päeva enne kindlustuslepingu jõustumist;

2.15.4. auto tegelik läbisõit kindlustusjuhtumi hetkel on väiksem kui 160 000 km;

2.15.5. sõidukile on õigel ajal ja pädeva isiku poolt tehtud kõik tootja poolt ettenähtud hooldustööd.

Kõikide siin loetletud tingimuste täitmise korral hüvitatakse ka tehnilise rikke põhjuse ja ulatuse tuvastamiseks vajalikud kulutused seoses sõiduki demonteerimise, diagnostika ja eksperdiarvamuse küsimisega, samuti hüvitatakse sõiduki kokkumonteerimise kulud. Juhul, kui ei ole tegu tehnilise rikke kindlustusjuhtumiga, siis sõiduki kokkumonteerimise kulud ei hüvitata.

2.16. PZU Autoabi rakendub juhul, kui sõidukiga edasisõitu takistab ootamatu ja ettenägematu juhtum, näiteks liiklusõnnetus või tehniline rike, teelt väljasõit, olukord, kus sõiduk on jäänud kinni lumme või liiva, kütus on otsa saanud, rehvi on purunenud, signalisatsioon tõrgub või sõiduk ei käivitu. Kui sõidukiga ei ole võimalik liigelda, siis transporditakse sõiduk lähimasse PZU Autoabi teenus kehtib ainult juhul, kui see on tellitud PZU kontakttelefonilt. PZU Autoabi teenuse vahendusel toimetatakse sõidukis olnud isikud Eesti piires sündmuskohast sihtkohta.

2.17. Reisikatkestuse kindlustus rakendub sõiduki tehnilise rikke, kahjustumise, varguse või võtmete kaotuse korral, kui reisi ei ole võimalik jätkata. Hüvitatakse sõiduki juhi ja kaassõitjate mõistlikud kulud, mis on tehtud:

1) ööbimiseks, kui isikud asuvad oma kodust või ööbimispaigast kaugemal kui 100 km ja tagasipöördumine koju ei ole koheselt võimalik;

2.17.1. Reisikatkestuse kulude kindlustussumma on märgitud poliisil.

2.18. Reisijate õnnetusjuhtumi kindlustuse hüvitist makstakse juhul, kui sõidukis viibinud juht või kaassõitja jääb otseselt kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kehavigastuse tõttu püsivalt töövõimetuks või sureb. Hüvitamine toimub, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:

2.18.1. püsiv töövõimetus on kestnud vähemalt ühe aasta;

2.18.2. õigusaktides sätestatud korras tuvastatud ja määratud töövõime kaotus on 50% või rohkem;

2.18.3. PZU-le on esitatud pädeva ametiasutuse otsus püsiva töövõimetus ja selle ulatuse kohta;

2.18.4. surmajuhtumi korral on PZU-le esitatud arstitõend surma põhjuse kohta ja pärimistunnistus kindlustushüvitise saamiseks õigustatud pärijate tuvastamiseks;

2.18.5. liiklusõnnetuse toimumise hetkel oli kannatanu turvavööga nõuetekohaselt kinnitatud.

2.18.8. Kindlustatud isikute arv ei saa olla suurem kui vastava sõiduki kategooria maksimaalne lubatud istekohtade arv.

2.19. Haagisekindlustuse korral hüvitatakse tingimustes määratletud koguriskikindlustuse kindlustusjuhtumi tagajärjel haagisele tekitatud kahju järgmistel tingimustel:

2.19.1. haagis oli kindlustusjuhtumi toimumise hetkel haagitud sõiduki külge;

2.19.2. haagise tehnoseisund ja varustus vastavad õigusaktidega kehtestatud nõuetele;

2.19.3. haakes olnud haagis vastab vedava sõiduki tootjatehase kehtestatud nõuetele ja piirangutele.

2.19.4. Haagises oleva pagasi kahju hüvitatakse ainult juhul, kui kindlustuslepingu sõlmimisel on valitud pagasikindlustuse lisakaitse, hüvitamine toimub vastavalt tingimuste punktidele 2.20.-2.20.3.

2.20. Pagasikindlustus kehtib, kui kindlustusvõtja on valinud kindlustuslepingu sõlmimisel vastava lisakaitse. Hüvitatakse tingimustes määratletud koguriskikindlustuse kindlustusjuhtumi tagajärjel sõiduki pagasiruumis olnud sõiduki valdaja ja kaasreisijate isiklike esemete (pagasi) kahjustumise, hävimise või kaotsimine kuga tekkinud kahju järgmistel tingimustel:

2.20.1. pagasiks ei loeta raha, väärtpabereid, väärisesemeid, ehteid, dokumente (sh fotod, plaanid, joonised), elektroonilisi andmekandjaid, fotoseadmeid, audio- ja videoseadmeid, arvutit, mobiiltelefone ja -seadmeid ning tööriistu;

2.20.2. pagasi varguse või röövimise korral hüvitatakse kahju ainult juhul, kui pagas oli paigutatud varjatult sõiduki lukustatud pagasiruumi või lukustatud katuseboksi;

2.20.3. haagisekindlustuse olemasolul hüvitatakse haagises olnud pagas, v.a pagasi varguse või röövimise tõttu tekkinud kahju.

2.21. Tingimuste kohaselt ei loeta kindlustusjuhtumist põhjustatud kahjuks ega kuulu hüvitamisele:

2.21.1. kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi;

2.21.2. kahju, mis on põhjustatud sõiduki varguse või sõiduki omavolilise kasutamise tagajärjel, kui sõiduki võti oli sõidukis või sõidukisse sisenemine ja/või selle käivitamine polnud takistatud. Võtmeks loetakse kõiki kindlustatud sõiduki avamiseks, sõiduki või selle turva- ja/või alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms seadmeid, mis kuulusid sõiduki kompleksusesse kindlustuslepingu sõlmimise momendil;

2.21.3. sõiduki või selle kindlustatud osade või pagasi vargusega tekitatud kahju, kui sõiduk ei olnud lukustatud või sellel puudusid PZU nõutud vargusevastased seadmed või kui need ei olnud enne vargust sisse lülitatud või töökorras, samuti kui pagas ei olnud lukustatud pagasiruumis või katuseboksis;

2.21.4. kulutused kindlustusjuhtumist sõltumatule hooldusele, remondile, pesemisele ja puhastamisele;

2.21.5. kahju juhul, kui sõiduki tehnoseisund ei vasta kindlustuslepingu ja/või õigusaktide nõuetele;

2.21.6. kahju, kui PZU-le ei ole sõiduki võõrandamisest nõuetekohaselt teatatud ja kahjujuhtum toimub hiljem kui 30 päeva alates ajast, mil PZU oleks pidanud sellekohase teate saama;

2.21.7. kahju, mille on põhjustanud sõiduki seadmete käitamisel neile mõjunud ülekoormus;

2.21.8. kulutused seoses sõiduki osade tavalisest kiirema kohaletoimetamisega jm tavalisest kiirema tööga;

2.21.9. kahju, mis on tekkinud sõiduki ebastandardsest ümberehitamisest (sh võimsuse suurendamisest või chip tuning'ust);

2.21.10. kahju, mis on tekkinud sõiduki sõiduki tavapärase kulumise tagajärjel, seal-hulgas värvkatte, sõiduki osade ja klaaside pindmised kriimustused ning väikesed täkked;

2.21.11. kahju, mis on tekkinud korrodeerumise, hallituse vm pikaajalise protsessi tagajärjel;

2.21.12. kahju, mis on tekkinud külmumise tõttu;

2.21.13. kahju, mille põhjustas vee tungimine sõidukisse, sõiduki mootorisse või sõiduki seadmetesse seetõttu, et sõidukiga sõideti sügavas vees;

2.21.14. kahju, mis on tekkinud sõiduki puuduliku või ebaõige hoolduse, ebaõige remondi ja/või käsitlemise tõttu;

2.21.15. kahju, mis on tekkinud sõidukile ebakvaliteetse või vale kütuse kasutamise tõttu;

- 2.21.16. kahju, mis on tekkinud õli, jahutus-, piduri- ja/või sidurivedeliku ebapiisava koguse või halva kvaliteedi tõttu;
- 2.21.17. kahju, mis on tekkinud seoses rikke, vea, kahjustuse või muu sellisega, mis parandatakse garantii korras;
- 2.21.18. kahju, mis on seotud tehnilise rikkega sõiduki mootori toitesüsteemis (sh turbos, mahtkompressoris, vahejahutis, kõrgsurvepumbas ja akumulaatoris), väljalaske- ja heitgaaside puhastamise ja tagastuse süsteemis (sh katalüsaatoris), kliimaseadmes (sh konditsioneeris), näidikus, vedrustuses, veermikus, ratta laagris, pidurikettas, -klotsis või -sadulas;
- 2.21.19. kahju, mis tuleneb tehnilisest rikkest juhul, kui rike on seotud sõiduki või selle osa modifitseerimisega (sh tuunimisega);
- 2.21.20. kahju, mis tuleneb tehnilisest rikkest juhul, kui sõiduk on tunnistatud mõne kindlustusseltsi või ametiasutuse poolt varem täielikult hävinenuks. See säte kohaldub ka juhul, kui sellise otsuse on teinud välisriigis asuv kindlustusselts või ametiasutus;
- 2.21.21. kahju seoses rehvide vigastusega (v.a vandalismi tagajärjel tekkinud kahju) juhul, kui sellega ei kaasnenud sõidukile muid hüvitatavaid vigastusi;
- 2.21.22. kahju, mille põhjuseks oli sõiduki väljumine kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isiku valdusest kelmuse, omastamise, omavolilise kasutamise või väljapressimise tõttu, samuti eelnimetatud sündmuste kestuse ajal sõidukile tekitatud kahjustused;
- 2.21.23. kahju, mille põhjustas kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või maha monteeritud osade vargus või röövimine;
- 2.21.24. sõiduki vargusega põhjustatud kahju, kui PZU-le ei esitatud hüvitistaotlusega koos kõiki sõiduki võtmeid;
- 2.21.25. kulutused kütusele, mis on voolanud sõidukist välja kindlustusjuhtumi tagajärjel või põhjustatud kütuse vargusest;
- 2.21.26. kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustada saanud automaalingud;
- 2.21.27. kahju, mis on tekkinud sõidukiga võistlustel või treeningul osalemise tagajärjel;
- 2.21.28. kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamise tõttu liiklemiseks mitte ettenähtud piirkonnas (maastikul, kaldaalal, vees, soisel alal jms) või väljaspool liiklemiseks ametlikult avatud jääteed;
- 2.21.29. kahju, mis on tekkinud veose või koorma peale- või mahalaadimisel;
- 2.21.30. kahju, mis on tekkinud sõidukis olnud esemest, veosest või koormast, kui see ei ole sõidukivälise ootamatu sündmuse tagajärg;
- 2.21.31. kahju, mis on tekkinud ohtlikust koormast või veosest. Ohtlikuks koormaks ja veoseks on ained ja esemed, mis plahvatus-, tule- või kiiritusohu, mürgisuse, sööbivuse või muude omaduste tõttu võivad tekitada transportimisel kahju inimeste tervisele, varale või keskkonnale;
- 2.21.32. haagisele enne selle sõiduki külge haakimist ja pärast lahtihaakimist tekitatud kahju;
- 2.21.33. kahju, mis on tekkinud haagise, sh haagises olnud pagasi varguse, või omavolilise kasutamise või röövimise tagajärjel;
- 2.21.34. kahju, mis sai sõiduki omanikule teatavaks alles sõiduki valduse tagastamisel omanikule ja mille tekkimist tingimustes sätestatud kindlustusjuhtumi tagajärjel ei suuda kindlustusvõtja tõendada;
- 2.21.35. kahju, mis on tekkinud lemmikloomade sõidukis viibimise tagajärjel;

2.21.36. kahju, mis kuulub hüvitamisele kohustusliku liikluskindlustuse või välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel. Kui kindlustusvõtja ei saa kohustusliku liikluskindlustuse, välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse või muu kahju põhjustaja vastutuskindlustuse alusel hüvitist täies osas või osaliselt ning ei ole hüvitist saanud ühe kuu jooksul hüvitamise eest vastutava kindlustusseltsi kindlustusjuhtumist teavitamisest, siis PZU ei rakenda antud punktis toodud välistust;

2.21.37. sõiduki väärtuse vähenemine.

3. PZU vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

PZU vabaneb lisaks kindlustuslepingute üldtingimustes sätes tatud alustele osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

3.1. sõidukit juhtinud isik oli liiklusõnnetuse toimumise ajal haigusseisundis, alkoholijoobes, uimastite või psühhotroopse aine mõju all;

3.2. sõidukit juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest või tarvitas tingimuste punktis 3.1 nimetatud aineid pärast kahju tekkimist;

3.3. liiklusõnnetuse ajal sõidukit juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus;

3.4. kindlustusvõtja aitas sõidukiga kaasa kuriteo toimepanemisele või selle katsele.

4. Kindlustusterritoorium

4.1. PZU-l on hüvitamise kohustus ainult poliisil märgitud riikides toimunud kindlustusjuhtumi korral.

5. Kindlustussumma ja hüvitispiir

5.1. Kindlustussumma on sõiduki turuhind Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit. Kindlustussumma määramisel ei arvestata pärast sõiduki esmamüüki sõidukile paigaldatud lisavarustuse maksumust.

5.2. Pärast sõiduki esmamüüki paigaldatud lisavarustuse, pagasikindlustuse ja haagisekindlustuse hüvitispiir on märgitud poliisil.

6. Omavastutus

6.1. Omavastutus on iga kindlustusjuhtumi korral kindlustuslepingus kindlaksmääratud osa kahjust, mida PZU ei hüvita. Kui sõiduki kahjustused on tekkinud eri ajahetkedel ning teineteisest sõltumatult, on PZU-l õigus rakendada iga kindlustusjuhtumi korral omavastutust.

6.2. Aknaklaasi vahetamise rakendava omavastutuse suurus märgitakse poliisile. Aknaklaasi parandamise kulud hüvitatakse omavastutust rakendamata. Aknaklaasiks ei loeta katuseluuki ega sõiduki muid klaasist, plastist või muust läbipaistvast materjalist osi, sh klaaskatust ja sõiduki kastikatte klaase. Aknaklaas parandatakse, kui klaasi kahjustuse läbimõõt on väiksem kui 2 cm, see ei asu juhi poolel ja parandamisel ei rikuta klaasi soojendust. Aknaklaas vahetatakse ainult juhul, kui kahjustuse läbimõõt on suurem kui 2 cm või see asub juhi poolel. Kui kindlustusvõtja soovib parandamisele kuuluvat klaasi vahetada, siis rakendub poliisil märgitud omavastutus või aknaklaaside vahetuse omavastutus, olenevalt sellest, kumb on suurem.

6.3. Loomale või linnule otsasõidu tõttu tekkinud kahju hüvitatakse ilma omavastutust rakendamata. Loomale või linnule otsasõidu vältimisega seotud kahju hüvitamisel rakendatakse omavastutust.

6.4. Loomale või linnule otsasõidu vältimisest tingitud kahju hüvitatakse omavastutuseta juhul, kui kahjujuhtumist on olemas videosalvestis ja sellelt on tuvastatav looma või linnuga kokkupõrke vältimine.

6.5. Kui sõiduki kasutusviisiks on märgitud tavakasutus ning kahju korral selgub, et sõiduki kasutusviis ei vasta tavakasutusele (punkt 1.3), siis rakendatakse hüvitamisel viiekordset omavastutust.

7. Kindlustusrisi võimalikkuse suurenemine

7.1. Tingimuste kohaselt on kindlustusrisi suurendavad olulised asjaolud eelkõige sõiduki võõrandamine, sõiduki liiklusregistrist kustutamine, sõiduki kasutusviisi (tavakasutuse) muutumine, sõiduki lukustussüsteemide rike, vargusevastaste seadmete rike, võtmete kaotsimine, sõiduki registreerimisdokumentide või nende osade kaotsimine, poliisil märgitud sõiduki põhikasutaja muutumine jmt.

7.2. Kindlustusvõtja peab kindlustusrisi võimalikkuse suurenemisest viivitamata kindlustusandjale teatama.

7.3. Kindlustusvõtja ei või pärast lepingu sõlmimist ilma kindlustusandja nõusolekuta suurendada kindlustusrisi võimalikkust ega lubada selle suurendamist kindlustusvõtjaga võrdsustatud isikute poolt.

7.5. Suurenenud kindlustusrisi korral võib kindlustusandja nõuda kindlustusvõtjalt lisaturvameetmete rakendamist ja/või suurendada kindlustusmakset. Eeltoodu ei välista PZU õigust kindlustusleping üles öelda.

8. Kindlustusvõtja kohustused

8.1. Kindlustusvõtjaga võrdsustatud isikuks loetakse soodustatud isik, sõiduki seaduslik valdaja ja isik, kellele sõiduki seaduslik valdaja on sõiduki juhtimise vabatahtlikult üle andnud, samuti eeltoodud isikute ja kindlustusvõtja perekonnaliikmed. Kindlustusvõtja vastutab nende isikute käitumise eest kindlustuslepingust tulenevate kohustuste täitmisel samamoodi nagu enda käitumise eest.

8.2. Kindlustusvõtja on kohustatud

8.2.1. selgitama kindlustuslepingust tulenevaid kohustusi isikule, kelle valdusse või kasutusse ta sõiduki annab;

8.2.3. sõiduki juurest lahkumisel:

- 1) sulgema selle ukсед, aknad, luugid ja katuseboksi ning paigaldama lahtise sõiduki puhul selle katuse;
- 2) lukustama sõiduki ja rakendama vargusevastased seadmed, mis on kirjeldatud poliisil;
- 3) mitte jätma sõidukisse audiosüsteemi eemaldatavat esipaneeli, sõiduki võtmeid, registreerimisdokumente, isiklike esemeid, sh pagasit muul viisil kui varjatult lukustatud pagasiruumi;

8.2.4. hoidma sõiduki võtmeid ja registreerimisdokumente nii, et kolmandal isikul ei ole võimalik neid takistust lõhkumata või vägivalda kasutamata või sellega ähvardamata ära võtta. Sõiduki võtmeid ei tohi hoida sõidukis;

8.2.5. sõiduki võtmete varguse, röövimise või kaotamise korral viivitamata vahetama kõik lukud ning ümber kodeerima või asendama sõiduki elektroonilised vargusevastased seadmed. Kuni lukkude vahetamise, ümberkodeerimise või vargusevastaste seadmete asendamiseni peab varguse kindlustuskaitse kehtimiseks kindlustusvõtja jätma sõiduki järelevalveta ainult lukustatud garaaži või suletud ja valvatavale territooriumile;

8.2.6. teavitama PZU-d mootori võimsuse muutmisest (sh chip tuning'ust);

8.2.8. mitte ületama sõites õigusaktide ja liikluskorraldusvahenditega suurimat lubatud kiirust.

8.3. Kindlustusjuhtumi korral on kindlustusvõtja kohustatud:

8.3.1. vormistama liiklusõnnetuse ja teatama sellest kehtivate õigusaktide kohaselt;

8.3.2. teatama vargusest, ärandamisest, röövimisest, vandalismist või muust õigusvastasest juhtumist viivitamata politseile kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis;

8.3.3. teatama tulekahjust viivitamata päästeametile kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis;

8.3.4. kutsuma sündmuskohalt lahkumata kohale politsei juhul, kui sõidukit on kahjustanud sellele kukkunud või laiali paiskunud esemed või ained;

8.3.5. teatama loomale otsasõidust viivitamata politseile;

8.3.6. teatama kindlustusjuhtumist PZU-le esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui viie tööpäeva jooksul pärast kindlustusjuhtumist teadasaamist. Kui kindlustusjuhtumi täpset aega pole võimalik määrata, loetakse selleks aeg, mil kindlustusvõtja oleks pidanud kindlustusjuhtumist teada saama.

8.4. Pärast kindlustusjuhtumit võib sõidukit kasutada ainult juhul, kui sõiduki juht on sõidukit kontrollinud ja veendunud, et sõiduk on tehnonõuetele vastavas seisundis. Eelkõige peab juht kontrollima, ega sõiduki õli, kütus või jahutusvedelik ei leki, kas roolisüsteem ja pidurid on töökorras ning kas rehvid on kahjustamata.

8.5. Kindlustusvõtja peab esitama kahjustatud sõiduki või selle jäänused PZU-le ülevaatamiseks kindlustusjuhtumijärgses seisundis. Kindlustusvõtja ei tohi ilma PZU eelneva kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis antud nõusolekuta teha mingeid muudatusi, sh asuda sõidukit taastama või utiliseerima.

8.6. Kindlustusvõtja on kohustatud esitama PZU-le kindlustusvõtja valduses oleva teabe ning dokumendid kahju tekkimise põhjuste ja kahju suuruse kohta.

8.7. Kui pooled ei lepi kokku teisiti, on kindlustusvõtja kohustatud andma PZU-le sõiduki jäänused üle kindlustusjuhtumijärgses seisukorras ja Eesti Vabariigi territooriumil. Jäänuki Eestisse toomise põhjendatud kulud tuleb eelnevalt kooskõlastada PZU-ga, vastavad põhjendatud kulud hüvitatakse punktis 11.1.1. toodud ulatuses.

8.8. Sõiduki varguse, ärandamise või röövimise korral on kindlustusvõtja kohustatud esitama PZU-le viivitamata sõiduki kõik võtmed ja registreerimisdokumendid (röövimise korral kõik tema valduses olevad võtmed ja dokumendid).

8.9. Kindlustusvõtja on kohustatud tagama, et sõidukit kindlustusjuhtumi hetkel juhtinud isik esitab PZU-le oma juhiloa originaali.

8.10. Kindlustusjuhtumi tõendamise kohustus lasub kindlustusvõtjal.

8.11. Kindlustusvõtja peab kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis PZU-d viivitamata teavitama kahju hüvitamisest kolmanda isiku poolt või PZU vastu esitatud kahjunõudest loobumisest.

8.12. Kui PZU on hüvitanud õigustatud isiku valdusest õigusvastaselt välja läinud, sh varastatud või röövitud sõiduki või selle osa, on kindlustusvõtjal kohustus sõiduki või selle osa leidmisest või selle asukoha teadasaamisest teatada PZU-le viivitamata kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis. Sõiduki või selle osa valdusse tagasisaamisel tuleb kümne tööpäeva jooksul kas anda PZU-le üle tagasi saadud sõiduk või sõiduki osa või tagastada PZU-le kindlustushüvitis, mille kindlustusandja sõiduki eest tasus.

10. Hüvitamise viisid

10.4. PZU ei vastuta sõiduki taastamise viisi või taastaja töö kvaliteedi eest.

10.5. Kui kindlustusvõtja PZU nimetatud põhjendatud ja mõistliku taastamise viisi või kohaga ei nõustu, maksab PZU sõiduki taastamiseks vajaliku põhjendatud ja mõistliku hüvitise välja rahas.

11. Hüvitamise kord

11.1.1. Hüvitatakse kindlustusjuhtumi tõttu vajalikud ja põhjendatud sõiduki teele tõstmise kulud, sõiduki lähimasse või PZU määratud remondikohta toimetamise kulud või sõiduki hoiukohta toimetamise kulud sama riigi piires paketi Kasko 8 korral 500 euro, paketi Kasko korral 1000 euro ja paketi Kasko Pluss korral 3200 euro ulatuses. Sõiduki

lähimasse remondikohta toimetamise kulusid ei hüvitata, kui sõiduk on pärast kindlustusjuhtumit liikumisvõimeline ning sellises seisukorras, milles seaduse järgi on lubatud sõidukiga liigelda.

11.1.2. Kui sõidukit ei saa pärast kindlustusjuhtumit kasutada, hüvitatakse sõiduki hoiustamise kulud maksimaalselt 10 euro ulatuses päevas ning kokku kuni 30 päeva kindlustusperioodi kohta.

11.2. Taastamiskulude hüvitamise tingimused:

11.2.1. Sõiduki taastamiskulud hüvitatakse juhul, kui sõiduki taastamisremont on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud.

11.2.2. Kui kindlustusvõtja ei nõustu sõiduki taastamise kulude hüvitamisega otse remonditöökojale ja soovib rahalist hüvitist, hüvitatakse kahju, lähtudes kindlustusandja aktsepteeritud remondimaksumusest, mille kalkuleerimisel on arvesse võetud sõiduki vanusele ja tehnoseisundile vastava kulumisastmega varuosi.

Kui kindlustusvõtja ei esita taastusremondi tasumist tõendavaid dokumente, hüvitatakse taastamiseks vajalike varuosade maksumus, millest on lahutatud nende tehnilise kulumiga proportsionaalne osa ja taastamisteenuse hind, mida on vähendatud 35%.

11.2.3. Sõiduki taastamisel on PZU-l õigus nõuda sõiduki eale ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega detailide kasutamist või kvaliteetsete tarvikvaruosade kasutamist. Hävinud rehvi(de) korral on PZU-l kohustus hüvitada hävinud rehvi(de) väärtus vastavalt nende kindlustusjuhtumieelsele kulumile. Kui hävib ainult üks rehvi ja asendamine sama kulumisastmega rehviaga ei ole võimalik, hüvitatakse maksimaalselt kahe samaväärse rehvi maksumus.

11.2.4. Kasko ja Kasko Plussi korral hüvitatakse üldgarantii ületanud sõiduki taastamiskulud automargi esinduses ainult kokkuleppel PZU-ga. Üldgarantii all peetakse silmas ka automargi ametliku maaletooja pakutavat laiendatud garantiid. Üldgarantii all ei peeta silmas sõiduki kere- või värvigarantiid.

11.2.5. PZU hüvitab kindlustusjuhtumist kahjustada saanud sõiduki osa taastamise kulu sõltumata sõiduki osa varasematest kahjustustest eeldusel, et täidetud on mõlemad järgnevalt nimetatud tingimused:

- 1) vigastuse taastamise kulu ei sõltu detaili varasemast seisukorrast;
- 2) kahjustada saanud sõiduki osa ei olnud enne raskesti kahjustatud.

11.2.6. Kui kindlustusjuhtumi läbi tekkinud vigastuse taastamise kulu on sõiduki osa varasema seisukorra tõttu suurem ja kahjustada saanud sõiduki osa ei olnud enne kahjujuhtumit raskesti kahjustatud, hüvitab PZU sõiduki taastamise kulu ilma varasematest kahjustustest tingitud lisakuluta. Varasemate vigastuste ja kahjustuste taastamise kulu tuleb kanda kindlustusvõtjal endal. Kui kindlustusvõtja ei soovi seda kulu kanda, siis kokkuleppel PZU-ga hüvitatakse kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud kahju rahas.

11.2.7. Elektri- ja hübriidmootoriga sõiduki kodulaadija (sh laadimisjuhtme) taastamiskulud hüvitatakse paketi Kasko korral 2500 euro ja paketi Kasko Pluss korral 3500 euro ulatuses.

11.2.9. PZU ei maksa hüvitist, kui kahju ei ole tekkinud. Kahju ei ole tekkinud, kui kahjustada saanud sõiduki osa oli enne kahjujuhtumit raskesti kahjustatud.

11.3. Kindlustushüvitis arvutatakse sõiduki täishävingu (sh varguse, või röövimise) korral lähtuvalt sõiduki turuhinnast Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit.

11.3.1. Kui Kasko Plussi korral ei hüvitata kahju uusväärtuskindlustuse (punkt 2.10) alusel, võetakse kahju suuruseks sõiduki turuhind Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit, millele lisatakse sellest 10% võimalike

autovahetuskulude katteks. Autovahetuskulud makstakse välja kindlustusvõtjale. Kui sõiduki turuhind ja autovahetuskulud kokku ületavad samaväärse uue sõiduki müügihinna Eestis, on kahju suuruseks uue sõiduki müügihind.

11.3.2. Kui Kasko korral ei hüvitata kahju uusväärtuskindlustuse (punkt 2.10) alusel, võetakse kahju suuruseks sõiduki turuhind Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit.

11.5. PZU vähendab kindlustushüvitist sõiduki või selle osa jäänuste hariliku väärtuse võrra, v.a juhul, kui sõiduki või selle osa jäänused on antud PZU ja vara omaniku kokkuleppel PZU omandisse.

11.6. Kindlustushüvitise määramisel arvestatakse hüvitatavast summast maha sissenõutavaks muutunud tasumata kindlustusmaksed, hüvitisvähendused ja seaduse alusel kindlustusvõtjale tagastatavad maksud (nt käibemaks), kui poliisil pole märgitud teisiti.

11.7. Sõiduki täishävingu korral vähendab PZU väljamakstavat kindlustushüvitist jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksete võrra sõltumata sellest, kas kindlustusmakse tasumise tähtpäev on saabunud ja kellele kindlustushüvitis välja makstakse.

12. Kindlustushüvitise tagastamine

12.1. Kindlustusvõtja on kohustatud kindlustushüvitise PZU-le tagastama kümne päeva jooksul juhul, kui pärast kahju hüvitamist on ilmnenud hüvitamist välistavad asjaolud või kui kahju on hüvitanud kolmas isik.

PZU sõidukikindlustuse tingimuste välistused ja piirangud: buss, haagis, mootorratas, veoauto (S100/2017)

Kehtivad alates 26.09.2017

Käesolevad kindlustustingimused (edaspidi ka: tingimused) on osa AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaaliga (edaspidi: kindlustusandja või PZU) sõlmitud kaskokindlustuse lepingust, milles kindlustatud ese on buss, haagis, mootorratas või veoauto (edaspidi: sõiduk).

Kindlustustingimusi kohaldatakse koos PZU kindlustuslepingute üldtingimustega. Kindlustustingimustes reguleerimata küsimustes juhivad kindlustuslepingu pooled võlaõigusseadusest ja muudest Eesti Vabariigi kindlustusjuhtumi toimumise hetkel kehtivatest õigusaktidest.

1. Kindlustatud ese

1.1. Kindlustatud ese on poliisil märgitud sõiduk kindlustusjuhtumi eelses kompleksuses. Sõiduki sihtotstarbeliseks kasutamiseks vajalikud eriseadmed (tõste-, külmutus- ja soojendusseadmed jms) on kindlustatud koos sõidukiga, kui kindlustuslepingus pole kokku lepitud teisiti. Eriseadmete väärtus peab sisalduma sõiduki kindlustussummas.

1.2. Sõiduki lisavarustus on kindlustatud esemeks käesolevate tingimuste punktis 5 ja kindlustuspoliisil määratud ulatuses. Lisavarustuseks loetakse sõidukile kindlustuslepingu sõlmimise hetkeks statsionaarselt paigaldatud meelelahutus-, multimeedia-, navigatsiooni-, side- ja olmeseadmeid, lisalaternaid, sõiduki väljanägemist/aerodünaamikat muutvaid elemente, valuvelgi, varurattaid, lisakaitseraudu, sideseadmeid jms.

1.3. Kindlustatud esemeks ei ole:

1.3.1. sõidukis hoitavad tööriistad (v.a sõidukiga kaasnev valmistajatehase poolt ettenähtud remondikomplekt), seadmed, kiiver, sõiduriided, varuosad ja materjalid;

1.3.2. sõidukiga transporditav kaup;

1.3.3. sõiduki omavolilised ümberehitused;

1.3.4. sõiduki maalingud ja kleebised;

1.3.5. sõidukile õigusaktide nõudeid rikkudes paigaldatud seadmed

ja detailid.

2.7. PZU Autoabi rakendub ainult mootorratastele ja seda juhul kui edasisõitu takistab ootamatu ja ettenägematu juhtum, näiteks liiklusõnnetus või tehniline rike, teelt väljasõit, olukord, kus mootorratas on jäänud kinni lumme või liiva, kütus on otsa saanud, rehv on purunenud, signalisatsioon tõrgub või mootorratas ei käivitu. PZU Autoabi teenus kehtib ainult juhul, kui see on tellitud PZU kontakttelefonilt. PZU

Autoabi teenuse vahendusel toimetatakse sõidukil olnud isikud Eesti piires sündmuskohast sihtkohta.

2.8. Hüvitamisele ei kuulu:

- 2.8.1. kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi;
- 2.8.2. kahju, mis on põhjustatud vargusest või sõiduki ärandamisest, kui sõiduki võti (võtmeks loetakse kõiki kindlustatud sõiduki avamiseks, sõiduki või selle turva- ning alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms seadmeid) oli sõiduki varastamise või ärandamise ajal sõidukis;
- 2.8.3. kahju, mis tekitati sõiduki või selle kindlustatud osade varguse või ärandamisega, kui sõiduk ei olnud lukustatud või sõidukil puudusid PZU nõutud ärandamis- ja/või vargusevastased seadmed või kui need ei olnud enne kahju tekkimist sisse lülitatud või töökorras;
- 2.8.4. kulu, mis tuleneb kindlustusjuhtumist sõltumatust hooldusest, remondist, pesemisest või puhastamisest;
- 2.8.5. kahju, kui sõiduki tehnoseisund ei vasta kindlustuslepingu ja/või õigusaktide nõuetele;
- 2.8.6. kahju, kui PZU-le ei ole sõiduki võõrandamisest kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis teatatud ja kahjujuhtum toimub hiljem kui 30 päeva möödumisel ajast, mil PZU oleks pidanud vastava teate saama;
- 2.8.7. kahju, mis on tingitud sõiduki või sõiduki seadmete käitamisest neile mõjunud ülekoormusest;
- 2.8.8. kahju, mis on tingitud sõiduki kasutamisest valel otstarbel;
- 2.8.9. kulu seoses sõiduki osade kiirendatud kohaletoimetamisega jm tavalisest kiirema tööga;
- 2.8.10. kahju, mis on tekkinud sõiduki ebastandardsest ümberehitamisest (ka kandevõime suurendamisest), kui poliisil ei ole märgitud teisti;
- 2.8.11. kahju, mis on tekkinud sõiduki kulumisest (ka seoses varguse, röövimise või ärandamisega);
- 2.8.12. kahju, mis on tekkinud korrodeerumisest, hallitusest vm pikaajalisest protsessist;
- 2.8.13. kahju, mis on tekkinud külmumisest;
- 2.8.14. kahju, mis on tekkinud vee sattumisest mootorisse;
- 2.8.15. kahju, mis on tekkinud sõiduki puudulikust või valest hooldusest, remondist või käsitlemisest;
- 2.8.16. kahju, mis on tekkinud ebakvaliteetse kütuse kasutamisest;
- 2.8.17. kahju, mis on tekkinud õli, jahutus-, piduri- või sidurivedeliku ebapiisavast kogusest või halvast kvaliteedist;
- 2.8.18. kahju, mis on tekkinud seoses rikkega, veaga, kahjustusega vms, mis kuulub garantiikorras parandamisele;
- 2.8.19. kahju, mis on seotud tehnilise rikkega;
- 2.8.20. kahju seoses rehvide vigastusega (v.a vandalism), kui sellega ei kaasnenud sõiduki muid hüvitatavaid vigastusi;
- 2.8.21. kahju, mille põhjuseks oli sõiduki väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse, omastamise või väljapressimise tõttu, samuti eelnimetatud sündmuse kestuse ajal sõidukile tekitatud kahjustused;

- 2.8.22. kahju, mis on põhjustatud kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargusest või röövimisest;
- 2.8.23. kahju, mis on tekkinud sõiduki vargusest või ärandamisest, kui PZU-le ei esitatud hüvitistaotlusega kõiki sõiduki võtmeid;
- 2.8.24. kahju, mis on tekkinud sõidukist välja voolanud või kaduma läinud kütuse tõttu;
- 2.8.25. kahju, mis on tekkinud seoses sõiduki maalingu(te)ga;
- 2.8.26. kahju, mis on tekkinud sõiduki võistlustel või treeningul osalemisest;
- 2.8.27. kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamisest liiklemiseks mitte ettenähtud piirkonnas (maastikul, kaldaalal, vees, soisel alal jms) või väljaspool liiklemiseks ametlikult avatud jääteed;
- 2.8.28. kahju, mis on tekkinud seoses sõjaga, kodusõjaga, invasiooniga, terrorismiga, massilise korratusega, revolutsiooniga, riigipöördega, streigiga, konfiskeerimisega, arestimisega, lokaudiga;
- 2.8.29. kahju, mis on põhjustatud tuumaenergiast.
- 2.8.30. kahju, mille toimumine sai sõiduki omanikule teatavaks alles sõiduki tagastamisel omanikule ja mille toimumise täpsed asjaolud on PZU-le teadmata.
- 2.8.31. kahju, mis on põhjustatud sõiduki ümberpaigutamise, pukseerimise või nihutamise käigus, kasutades selleks mitte ettenähtud seadmeid, vahendeid või teisi sõidukeid (näiteks metsaveoki nihutamine tõstuki abil jms).
- 2.8.32. kahju, mis on tekkinud veose ja/või reisijate transportimisest.
- 2.8.33. kahju, mis on tekkinud tsistern- või paaksõidukile veose või koorma peale- või mahalaadimisel.
- 2.8.34. veoki või haagise kahju, mis ei mõjuta selle tööd (värvi-, email- ja poleeritud pindade mõlgid, kriimustused jms).

3. PZU vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

3.1. PZU vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

- 3.1.1. kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raskest hooletusest vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja kohustuse rikkumine omas mõju kahju tekkimisele või kahju suurusele või PZU täitmise kohustuse ulatuse kindlakstegemisele;
- 3.1.2. kindlustusvõtja on rikkunud oluliste riskiasjaolude muutumisest teatamise kohustust;
- 3.1.3. kindlustusvõtja esitas PZU-le kindlustuslepingu sõlmimisel ja/või kahju toimumise asjaolude või kahju suuruse osas teadlikult valeandmeid;
- 3.1.4. kahju on tekkinud kindlustusvõtja tahtel;

3.1.5. kahju on tekkinud ajal, kui sõidukit juhtinud isik oli alkoholijoobes, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all;

3.1.6. sõidukit juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest. Antud olukord võrdsustatakse juhtumiga, kui kahju tekkimise ajal oli sõiduki juht alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all, samuti juhul, kui eelnimetatud aineid tarvitati pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei kohalesaabumist või joobe tuvastamise ettepaneku esitamist;

3.1.7. liiklusõnnetuse ajal sõidukit juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus;

3.1.8. kindlustusvõtja aitas sõidukiga kaasa kuriteole.

4. Kindlustusterritoorium

4.1. PZU-I on hüvitamise kohustus ainult poliisil märgitud riikides toimunud kindlustusjuhtumi korral.

5. Kindlustussumma ja hüvitispiir

5.2. Kindlustusväärtus on sõiduki turuhind Eestis.

Kindlustusjuhtumi toimumisel on kindlustusväärtus sõiduki turuhind Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.

5.3. Pärast sõiduki esmamüüki paigaldatud lisavarustust kindlustussumma määramisel ei arvestata. Esmamüük on sõiduki esmakordne müümine lõpptarbijale.

5.4. Sõiduki valmistajatehase poolt paigaldatud lisavarustuse hüvitispiiriks on lisavarustuse turuväärtus, kuid mitte rohkem kui poliisil märgitud kindlustussumma.

5.5. Pärast sõiduki esmamüüki paigaldatud lisavarustuse hüvitispiir on 1000 eurot.

5.7. Uusväärtuskindlustuse alusel hüvitatakse sõiduki ostuhind (hind, millega sõiduk soetati), kui samal ajal on täidetud kõik järgmised tingimused:

5.7.1. sõiduk registreeriti esmaselt Eestis ja registreerimisest ei ole möödunud rohkem kui 1 aasta;

5.7.2. sõiduki läbisõit ei ületa 40 000 km.

6. Ala- ja ülekindlustus

6.1. Alakindlustus on olukord, kus sõiduki kindlustussumma on väiksem kui sõiduki kindlustusväärtus kindlustuslepingu sõlmimise ajal. Alakindlustuse korral vastutab PZU kahju eest võrdeliselt kindlustussumma suhtega kindlustusväärtusesse kindlustuslepingu sõlmimise ajal.

6.2. Ülekindlustus on olukord, kus sõiduki kindlustussumma ületab sõiduki kindlustusväärtust. Ülekindlustuse korral ei hüvita PZU rohkem, kui on tegelik kahjusumma või sõiduki kindlustusväärtus.

9.7. Kindlustusvõtja on kohustatud sõiduki jäänuki kindlustusjuhtumi järgses seisundis PZU-le üle andma Eesti Vabariigi territooriumil, kui pooled ei lepi kokku teisti. Kui PZU teostab sõiduki jäänuki ülevaatuse või utiliseerimise muus riigis või korraldab sõiduki jäänuki Eestisse toomise, vähendatakse hüvitist vastavate kulude võrra.

11. Hüvitamise viisid ja kord

11.1. Hüvitamise viisid on rahaline hüvitis või kahjustatud sõiduki taastamise (kahjustatud osa asendamine samaväärsega) kulude hüvitamine.

11.2. Kahjustatud sõiduki taastamiskulud hüvitatakse vastavalt sõiduki taastamise kulusid tõendavatele kuludokumentidele.

11.4. PZU ei vastuta sõiduki taastamise viisi või taastaja töö kvaliteedi eest, kui kindlustuslepingu pooled ei ole sõlminud kirjalikku kokkulepet, et sõiduki taastamise korraldab PZU (sealjuures ei ole garantiikirja väljastamine sõiduki remondiks vaadeldav vastava kokkuleppena).

11.5. Kui kindlustusvõtja ei nõustu põhjendatud ja mõistliku taastamise viisi või kohaga, maksab PZU rahalise hüvitise määras, mis vastab sõiduki taastamiseks vajalikele, põhjendatud ja mõistlikele kuludele.

11.6. Taastamiskulude hüvitamine

Hüvitatakse:

11.6.1. kindlustusjuhtumist tingitud sõiduki taastamise kulud;

11.6.2. kindlustusjuhtumi toimumise tõttu vajalikud ja põhjendatud sõiduki teele tõstmise kulud, sõiduki lähimasse või PZU määratud remondikohta/hoiukohta toimetamise kulud 2000 euro ulatuses.

11.7. Taastamiskulude hüvitamise tingimused:

11.7.1. kui sõiduki taastamisremont on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud, hüvitatakse sõiduki taastamiskulud tegelike taastamiskulude hüvitamisena;

11.7.2. kui kindlustusvõtja taotleb rahalist hüvitist, kuid ei esita sõiduki taastamist kinnitavaid kuludokumente, hüvitatakse summa, mis on sõiduki kindlustusjuhtumi eelse turuhinna Eestis ja sõiduki kindlustusjuhtumi järgse turuhinna Eestis vahe;

11.7.3. sõiduki taastamisel on PZU-l õigus nõuda sõiduki eale ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega detailide kasutamist.

11.7.6. vanema kui kolmeaastase sõiduki taastamiskulud hüvitatakse sõiduki margi esinduses ainult vastava eelneva erikokkuleppe korral PZU-ga.