

Autovedaja vastutuskindlustus

Kindlustustoote teabedokument

Compensa Vienna Insurance Group, ADB Eesti filiaal



Teabedokumendis on autovedaja vastutuskindlustuse üldine ülevaade. See ei kajasta Teie kindlustushuvist ja nõudmistest lähtuvaid kindlustuslepingu tingimusi. Lepingu tingimused on muudes dokumentides, näiteks pakkumuses, kindlustustingimustes ja poliisil.

Mis liiki kindlustusega on tegemist?

Autovedaja vastutuskindlustuse puhul kindlustatakse vedaja veolepingust tulenevat vastutust tema kliendi ees. Autovedaja vastutust reguleerib rahvusvaheliste vedude puhul CMR konventsioon ning siseriiklike vedude puhul Võlaõigusseadus (peatükk Veoleping).



Mida kindlustatakse?

- ✓ Hüvitatav kahju on kindlustatud isiku vastu esitatud nõudes kirjeldatud ja tõendatud kahju seoses veose kahjustumisega, hävimisega või kadumisega, mille tekkimise eest kindlustatud isik vastutab lähtuvalt Rahvusvahelise Autokaubaveolepingu Konventsioonile (edaspidi CMR konventsioon), Eestisestel maanteevedudel vastavalt võlaõigusseadusele ja muude siseriiklike vedude puhul (nt kabotaažveod) vastavalt kohalikule õigusele, kuid mitte suuremas ulatuses, kui on sätestatud CMR konventsioonis.
- ✓ Lisaks veolepingu objektiks oleva veose hävimisele, kahjustumisele ja kadumisele on kaetud veolepingust tulenevad nõuded, mis ei ole otseselt veosekahju, näiteks veoraha, veose hilinemine, veolepingu täitmisest tulenevad nõuded tollimaksude ja -lõivude hüvitamiseks. Kindlustus hüvitab ka kindlustusjuhtumi vältimiseks ja vähendamiseks tehtud kulutused ning õigusabikulud seoses kindlustatud isiku vastu esitatud nõude kaitsmisega.
- ✓ Kindlustada on võimalik ka erinevate nõuete vastu, mis ei tulene veolepingust, näiteks
 - ✓ vastutus kolmanda isiku ees neile veolepingu täitmisest tekitatud varalise kahju hüvitamiseks, mis tekkis veose vedamisel või laadimisel
 - ✓ nõuded tulenevalt üldvariist ehk General Average protseduurist
 - ✓ vastutus konteinerite osas
 - ✓ vastutus haagiste osas
 - ✓ kahju tekitamine raske hooletuse tõttu
- ✓ Kindlustussumma on suurim väljamakstav summa ühe kindlustusjuhtumi kohta
 - ✓ Kindlustussumma aluseks on veose turuhind veose vedamiseks vastuvõtmise kohas.
 - ✓ Hüvitispiir on maksimaalne rahaline hüvitis. Hüvitispiir võidakse määrata nii kogu kindlustusperioodi kui ka ühe juhtumise osas. Kindlustuslepingus võidakse määrata ka eraldi hüvitispiirid (alamlimiidid) erinevatele kindlustusjuhtumitele ning üldine hüvitispiir.
 - ✓ Hüvitispiir ei ületa CMR konventsioonis või võlaõigusseaduses sätestatud piirmäära s.o 8,33 SDR kahjustunud, hävinenud või kadunud kauba brutokilogrammi (veose kaal koos pakendiga) kohta.



Mida ei kindlustata?

- ✗ Kindlustuskaitse ei laiene näiteks alljärgnevatele vedudele
 - ✗ mittetransporditav veos (nt ladustatav kaup)
 - ✗ omal jõul liikuv veos
 - ✗ sularaha, pangakaardid, väärtpaberid, võlakirjad, kinkekaardid, loteriipiletid, kupongid, arved, tšekid, maksumärgid, dokumendid, plaanid, projektid, joonised, arhiivid, infotöötlussüsteemis ja andmekandjal sisalduv teave ja tarkvara
 - ✗ relvad, laskemoon, lõhkeaine
 - ✗ antiikse või kunstilise väärtusega esemed
 - ✗ vääriskivid, pärlid väärismetallist või -materjalist esemeid
 - ✗ radioaktiivsed materjalid



Kas kindlustuskaitse on piiranguid?

Näiteks ei hüvitata (loetelu pole lõplik, täpsemalt on loetletud kindlustustingimustes):

- ! Veose omadustest tulenevat kahju, näiteks, algselt eksisteerinud defekt, sisemine viga, varjatud puudus, tavapärase lekkimine, mahu või kaalu kaotus, kulumine, rebenemine; kahju, mille põhjuseks on veose pakendi ebapiisavus või mittesobilikkus vastu pidamiseks tavapärastele ohtudele veose vedamisel arvestades veose omadusi ja marsruuti.
- ! Kindlustusvõtja ning temaga võrdustatud isikute tegevusega seotud kahjud, näiteks kahju, mille põhjuseks on veoki, haagise, konteineri või nende seadmete (nt temperatuuri reguleerimist ja säilitamist võimaldav seade) sõidukõlbmatus, mittevastavus või mittesobilikkus või tehniline mittekorrasolek; kahju, mille põhjuseks on veose töötlemine, kasutamine, testimine, montaaž, installeerimine või muu tegevus, mis erineb tavapärasest veose vedamisest, laadimisest või vaheladustamisest.
- ! Üldised välistused, näiteks kahju, mille põhjuseks on veose saatja, saaja või nõude esitanud isiku viga või eksimus; isikukahju, keskkonnakahju; kahju, mis on tekkinud seoses sõja, konfiskeerimise, arestimise, streigiga.



Kus ma olen kindlustatud?

- ✓ Kindlustus kehtib kindlustuslepingus märgitud kindlustusterritooriumil (riikide või regioonide loetelu).



Millised on minu kohustused?

- Teie põhikohustus on tasuda kindlustusmakse.
- Kindlustusandjat tuleb teavitada riskiasjaoludest ja nende muutumisest.
- Täita tuleb kindlustuslepingus märgitud ohutusnõudeid.
- Järgida tuleb kindlustusterritooriumil kehtivaid seadusakte.
- Kindlustuslepingust tulenevaid kohustusi tuleb selgitada kindlustusvõtjaga võrdsustatud isikutele.
- Kindlustusandjat tuleb kahjujuhtumitest viivitamata teavitada ja järgida kindlustusandja edasisi juhiseid.
- Kindlustatud isik kohustub tegema kõik endast oleneva kindlustusjuhtumi ärahoidmiseks ja võimaliku kahju vähendamiseks, vältima kindlustusrisiki võimalikkuse suurenemist.



Millal ja kuidas ma maksan?

Kindlustusmakse suurus ja tasumise tähtaeg on poliisil. Tavaliselt tasutakse makse pangaülekandega arve alusel.



Millal kindlustuskaitse algab ja lõpeb?

Kindlustuskaitse algab kindlustusperioodi alguskuupäeval. Kindlustuskaitse lõpeb kindlustusperioodi möödumisel. Kindlustuskaitse võib lõppeda enne lepingus märgitud kindlustusperioodi lõppu. Näiteks võib kindlustusandja lepingu lõpetada, kui kindlustusmakse on tasumata.



Kuidas saan lepingu lõpetada?

Lepingu lõpetamiseks tuleb esitada sooviavaldus kindlustusandjale. Tavaliselt saab lepingu ennetähtaegselt lõpetada vaid kindlustusvõtja ja kindlustusandja kokkuleppel.