

## KINDLUSTATUD ESE

6 Kindlustatud esemeks ei ole näiteks:

6.1 heli- või infokandjad ning nendel sisalduv info;

6.2 sõiduki tootjatehase kompleksusesse mittekuuluvad esemed (nt mobiiltelefonid, arvutid, lugerid, fotoaparaadid, jms elektroonilised seadmed);

6.3 autospordi võistlusteks või võidusõiduks mõeldud sõiduki varustus ja konstruktsioonid;

6.4 õigusaktide või ohutusnõuete vastaselt paigaldatud sõiduki osad või seadmed.

7 Punktides 6.1 ja 6.2 nimetatud esemed on kindlustatud esemeks juhul, kui on valitud pagasi- ja lemmikloomakindlustuse lisakaitse (p 81-89) ja selle kohta on tehtud märge poliisile.

## KINDLUSTUSTERRITOORIUM

11 Väljaspool poliisile märgitud kindlustusterritooriumit sõidukiga toimunud kahju ei kuulu kindlustuslepingu alusel hüvitamisele.

## KINDLUSTUSKAITSE VARIANDID, KINDLUSTATAVAD RISKID JA KINDLUSTUSJUHTUMID

### Kindlustusjuhtumid

20.1 Loodusõnnetuseks ei loeta kindlustatud eseme kahjustumist või hävimist, mis on põhjuslikus seoses sõidukijahi enda käitumisega (nt sõidukiga vette sõitmine, vastu teel lebavat puud sõitmine, okste kriipimise tõttu sõiduki kahjustumine).

21.1 Tulekahjuks ei loeta salongile ja juhtmetele kuumuse tõttu tekkinud kahjusid (nt suitsukoni kukub istmele ja tekitab augu või istmesoojendus kuumeneb üle ja rikub istme).

23.1 Varguseks ei loeta sõiduki, selle osa või pagasi kadumist kelmuse, omastamise või väljapressimise tagajärjel. Kelmuse, omastamise ja väljapressimise mõistete tõlgendamisel lähtutakse karistusseadustikus nimetatud mõistetele antud sisust.

24 Tehnilise rikke kindlustusjuhtumi korral hüvitatakse sõiduki mootori, mootori jahutussüsteemi, mootori juhtelektroonika; jõuülekanne, jõuülekanne jahutussüsteemi, jõuülekanne juhtelektroonika või piduri- ja roolisüsteemi ootamatu ja ettenägematu rike alljärgnevatel koosinevatel tingimustel:

24.1 sõiduki esmaregistreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi hetkeks möödunud üle seitsme aasta;

24.2 sõiduki läbisõit tehnilise rikke hetkel ei ületa 150 000 km;

24.3 sõidukile on õigel ajal ja pädeva isiku poolt tehtud kõik korralised hooldustööd;

24.4 Seesami nõudmisel tuleb sõiduki tehnilist korrasolekut ja tõrgeteta töötamist tõendada vastava sõidukimargi esindaja või Seesami nimetatud remondiettevõtte ülevaatusaktiga.

25.1 Juhul, kui tegemist ei ole tehnilise rikke kindlustusjuhtumiga, ei hüvita Seesam pärast rikke tuvastamiseks tehtud toiminguid vajalikke sõiduki kokkumonteerimise ja muid kulusid.

26 Tehnilise rikke alusel ei kuulu hüvitamisele kahju, mis on seotud tehnilise rikkega sõiduki mootori toitesüsteemis (sh turbo-, mahtkompressoris, vahejahutis, kõrgsurvepumbas ja akumulaatoris), väljalaske- ja heitgaaside puhastamise süsteemis (sh katalüsaatoris), kliimaseadmes (sh konditsioneeris), näidikus, vedrustuses, rattalaagris, pidurikettas, -klotsis või sadulas.

30 Sõiduki tavakasutuseks ei loeta sõiduki üürile või lühirendile andmist (va liising, kui kindlustusvõtja on ühtlasi liisinguvõtja), sõidukiga takso-, sõidujagamis- (Uber, Bolt jms) või kullerteenuse osutamist, alarmsõidukina, operatiivsõidukina või turvafima patrullisõidukina kasutamist.

30.1 Lühirendiks loetakse sõiduki rendiperioodi kuni 6 kuud.

#### LISAKAITSETE KINDLUSTUSJUHTUMID

##### Autoabikindlustus

36 Autoabikindlustus (sh tasuta majutuskulud p 39.8) kehtib ainult juhul, kui teenus tellitakse poliisile märgitud autoabikindlustuse telefoninumbri.

37 Teistelt teenusepakkujatelt tellitud autoabiteenus ei kuulu hüvitamisele.

38 Autoabi teenust ei osutata või selle eest tuleb eraldi tasuda, kui teenuse vajaduse tekkimine oli kindlustusvõtjale ettenähtav (nt klient tellib korduvalt autoabi teenuse sõiduki käivitamiseks, kuigi klienti on eelnevalt teavitatud aku vahetamise vajadusest).

40 Autoabikindlustuse kindlustusjuhtumi korral ei hüvitata sõiduki tarvikute, varuosade, rehvide, asendusvõtmete, pultide jms soetamise või remonditeenuste kulusid.

##### Pukseerimiskulude kindlustus

44 Eestis, Lätis ja Leedus hüvitatakse tavakasutusega sõiduauto ja väikeveoki pukseerimiskulud mõistlikus ja põhjendatud ulatuses.

44.1 väljaspool Eestit, Lätit ja Leedut toimunud kindlustusjuhtumi tõttu kahjustunud või hävinud sõiduki pukseerimis kulud hüvitatakse Kasko paketi korral kuni 800 euro ja Superkasko paketi korral kuni 2000 euro ulatuses.

45 Veoki, haagise ja bussiga toimunud kindlustusjuhtumi korral hüvitab Seesam mõistlikud ja vajalikud pukseerimise (sh teele tõstmise) kulud lähimasse hoiukohta või remonditöökotta kuni poliisil märgitud pukseerimiskulude kindlustussummani.

#### Liisingumakse kindlustus

53 Superkasko paketi korral hüvitatakse tavakasutusega sõiduauto või väikeveoki kuni 6 kuu liisingumaksed aga mitte enam kui 3000 eurot alljärgnevatel tingimustel:

53.1 liisinguvõtjast sõiduki seaduslik valdaja on kindlustusjuhtumi tagajärjel ambulatoorsel või statsionaarsel ravil ning on olnud töövõimetu enam kui 14 päeva, sealjuures on kindlustushüvitis piiratud eelnimetatud tegeliku töövõimetusperioodiga;

53.2 kindlustusjuhtum (sh liiklusõnnetus) on vormistatud seaduses ette nähtud korras ning tekkinud isikukahju on fiseeritud sündmuskohale kutsutud kiirabi poolt.

54 Seesam ei hüvita liisingumakses sisalduvaid muid kulusid (nt kütusekaart, kindlustus jne) või nõudeid (nt viivised, lepingutasud jne) liisinguvõtja vastu. Kindlustatud eseme täieliku hävimise korral on liisingumakse kindlustuse hüvitamise kohustus kuni vastava hüvitamisotsuse tegemiseni.

#### Klaasikindlustuse välistused

61 Klaasikindlustuse alusel ei hüvitata:

61.1 sõiduki tuledele, peeglitele, katuseluugile, klaaskatusele, kastikatte klaasile, klaasisoojenduse elemendile vms klaasist esemele tekkinud kahju;

61.2 klaasi tavapärasest kulumisest, klaasi jääst või lumest puhastamise, klaasi tuhmumisest või klaasi pindmiste kahjustuste tõttu tekkinud kahju (nt klaasipuhastajate poolt tekkinud kahju või väikeste pindmiste kivitäkete tagajärjel klaasi tuhmumisega tekkinud kahju);

61.3 klaasi kahjustumisest tekkinud kahju juhul, kui klaas oli enne kindlustusjuhtumi toimumist nii oluliselt kahjustatud ja/või kulunud ja tuhmunud, et vajanuks parandamist või asendamist kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju tekkimisest sõltumata. Eelnimetatud juhul ei loe Seesam kindlustusjuhtumi tõttu kahju tekkinuks.

#### Asendusautokindlustus

62 Kui sõidukit ei saa kindlustusjuhtumi (va. autoabi kindlustusjuhtumi) tõttu kasutada, võimaldab Seesam kindlustusvõtjale asendusauto kasutamise kuni 20 ööpäevaks.

63 Kui sõidukit ei saa kindlustusjuhtumi (va. autoabi kindlustusjuhtumi) tõttu kasutada väljaspool Eestit, hüvitab Seesam kindlustusvõtjale asendusauto dokumentaalselt tõendatud rendikulud kuni 20 ööpäeva ulatuses jamaksimaalselt 40 eurot ööpäeva kohta.

65 Asendusautot võimaldatakse sõiduki remonttööde ajaks. Kui sõiduk on kindlustusjuhtumi tagajärjel liikluses osalemiseks kõlbmatu, on kindlustusvõtjal õigus saada asendusauto ka kindlustusjuhtumi toimumise registreerimise ja remondi vaheliseks ajaks. Asendusautot ei võimaldata, kui sõiduki remondiaeg on lühem kui 12 tundi.

66 Sõiduki hävimise, varguse või röövimise korral võimaldatakse asendusauto kuni 20 ööpäevaks.

69 Aastase kindlustusperioodi jooksul toimunud mitme kindlustusjuhtumi korral on õigus saada asendusauto maksimaalselt kahel korral.

73 Kui asendusauto kasutamise vajadus tekib nädalavahetusel või riigipühadel, mistõttu Seesamiga asendusauto kasutamise kooskõlastamine ei ole võimalik, hüvitatakse asendusauto dokumentaalselt tõendatud rendikulud maksimaalselt 40 eurot ööpäeva kohta kuni 3 ööpäeva ulatuses.

#### Autoreisija õnnetusjuhtumikindlustus

76.1 Juhul kui autoreisija on tunnistanud osaliselt töövõimetuks, hüvitab Seesam 50% õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussummast.

76.2 Juhul kui autoreisija on tunnistanud 100% töövõimetuks, hüvitab Seesam 100% õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussummast.

#### Pagasi ja lemmiklooma kahju hüvitamise põhimõtted

83 Pagasi- ja lemmikloomakindlustuse kindlustuskaitsega ei ole hõlmatud järgmised esemed:

83.1 raha, väärtpaberid, kunstiväärtused ja väärismetallist esemed;

83.2 kaubad, veosed, koormad.

85 Pagasi kahjustumise, kadumise või hävimise korral ei hüvitata seda osa kahjust, mis on hüvitatav teiste kindlustuslepingute alusel (nt liiklus-, reisi- või kodukindlustusega).

#### KINDLUSTUSJUHTUMI VÄLISTUSED

91 Ei hüvitata:

91.1 tavapärasest kasutamisest ja kulumisest tekkinud kahju (nt õhkpadja, amortisaatori, vedru, rattalaagri purunemine);

91.2 sõiduki, selle osa või pagasi puudulikkusest korrashoiust või seadmele konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast tekkinud kahju;

91.3 tehnilise rikke, lühise või tulekahju põhjustanud seadet või detaili ja nende vahetusega kaasnevat töökulud. Tehniline rike on käesolevate tingimuste mõistes igasugune sõiduki või sõiduki osa kahjustumine või hävimine, mis ei ole põhjustatud ootamatust ja äkilisest sõidukivälisest kontaktsest sündmusest, liiklusõnnetusest, loodusõnnetusest, tulekahjust või vandalismist, välja arvatud juhul, kui on valitud Superkasko pakett (p 24);

91.4 vee sattumisest mootorisse tekkinud kahju välja arvatud juhul, kui vesi on sattunud mootorisse liiklusõnnetuse tagajärjel teelt väljasõidul või loodusõnnetuse tagajärjel;

91.5 vale või ebakvaliteetse kütuse, õli, jahutus- või muu sõidukis kasutatava vedeliku tagajärjel tekkinud kahju;

91.6 õli, jahutus- või muu vedeliku ebapiisava koguse või tsirkulatsiooni tagajärjel tekkinud kahju;

91.7 sõidukis või haagises olnud esemest, veosest või koormast tekkinud kahju kui see ei ole kontaktse liiklusõnnetuse või ootamatu ja äkilise sõidukivälise kontaktse sündmus otsene tagajärg (nt sõiduk pidurdab ootamatu ohu tõttu, kokkupõrget või muud välist kontakti ei toimu, salongis olev ese kahjustab salongi või haagisel olev veos kahjustab sõidukit);

91.8 mistahes kahju, mis on tekkinud ohtlikust koormast või veosest. Ohtlikuks koormaks ja veoseks loetakse ained ja esemed, mis plahvatus-, tule- või kiiritusohu, mürgisuse, sööbivuse või muude omaduste tõttu võivad tekitada veoprotsessis kahju inimeste tervisele, varale või keskkonnale;

91.9 veose või koorma peale- või mahalaadimisel paak- või tsisternautodele tekkinud kahju;

91.10 autospordi võistlusel, võistluseks või hobi korras harjutamisel (sh amatöörspord või mitteametlikud võistlused) tekkinud kahju (nt ringrajal sõitmine);

91.11 külmumise, jäätumise, kuumenemise, korrodeerumise või muu keemilise reaktsiooni, niiskuse, päikese, lõhna või hallituse tagajärjel tekkinud kahju;

91.12 sõiduki salongis olevate koduloomade poolt tekitatud kahju;

91.13 sõiduki hoolduse (sh pesemise) või remonttööde käigus ebakvaliteetsest tööst või hiljem selle tagajärjel tekkinud kahju;

91.14 ebakvaliteetse töö tõttu tekkinud kahjustuste taastamiskulud (nt survepesuriga pestes tuleb lahti lakikiht);

91.15 aku laadimise või käivitusabi tagajärjel tekkinud kahju;

91.16 sõidukiga mitteühendatud osade kahjustumisest, hävimisest või kadumisest tekkinud kahju (nt garaažis seisvad teine paar rehve ja velgi), välja arvatud juhul, kui poliisil on kokku lepitud teisiti;

91.17 kahju juhul, kui sõiduk oli enne kindlustusjuhtumi toimumist nii oluliselt kahjustatud ja/või kulunud, et vajanuks parandamist või asendamist kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju tekkimisest sõltumata. Eelnimetatud juhul ei loe Seesam kindlustusjuhtumi tõttu kahju tekkinuks (nt eelneva roostekahjustusega sõiduki detail saab kindlustusjuhtumi tõttu täiendava kahjustuse);

91.18 sõiduki võtmete või pultide hävimisest, kaotamisest või vargusest tekkinud kahju, välja arvatud juhul, kui on valitud Superkasko pakett (p 55);

91.19 enne või pärast kindlustusperioodi tekkinud kahju;

91.20 kahju, mis kuulub hüvitamisele kohustusliku liikluskindlustuse, välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel või muu kahju põhjustaja vastutuskindlustuse alusel. Kui kindlustusvõtja ei saa kohustusliku liikluskindlustuse, välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse või muu kahju põhjustaja vastutuskindlustuse alusel hüvitist täies osas või osaliselt ning ei ole hüvitist saanud ühe kuu jooksul alates liiklusõnnetuse toimumisest, siis Seesam ei rakenda antud punktis toodud välistust;

91.21 kindlustusvõtja või temaga samastatud isiku poolt tahtlikult tekitatud kahju;

91.22 kahju, mille põhjuseks on sõiduki väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse, omastamise või väljapressimise teel;

91.23 kahju, kui sõidukit juhtinud isik oli liiklusõnnetuse toimumise ajal alkoholihoobes, uimastite või psühhotroopse aine mõju all või tarvitamise tunnustega;

91.24 kahju, kui sõidukit juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest või tarvitas

p 91.23 nimetatud aineid pärast kahju tekkimist;

91.25 kahju, kui liiklusõnnetuse ajal sõidukit juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus.

#### KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED KINDLUSTUSLEPINGU SÕLMIMISEL

93 Kui kindlustamise hetkel on Seesamile esitatud valeandmeid, mille alusel on arvatud väiksem kindlustusmaks, on Seesamil õigus kahju hüvitada sama suhtega, nagu suhtub õigetele andmetele tuginedes leitud kindlustusmaks valeandmetel leitud kindlustusmaksesse.

#### KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSE RIKKUMISE TAGAJÄRJED

130 Kui kindlustusvõtja põhjustas kindlustusjuhtumi tahtlikult või raske hooletuse tõttu vabaneb Seesam täitmise kohustusest täielikult.

131 Kui kindlustusvõtja rikub kohustust, mille eesmärgiks oli kindlustusrisi realiseerumise võimalikkuse vähendamine, siis on Seesamil õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kindlustushüvitise maksmisest juhul, kui kohustuse rikkumisel oli mõju kindlustusjuhtumi toimumisele ning Seesami täitmise kohustusele.

132 Kui kindlustusvõtja rikub tahtlikult kohustust, mida tuli täita pärast kindlustusjuhtumi toimumist, vabaneb Seesam täitmise kohustusest.

133 Kui kindlustusvõtja rikub raskest hooletusest kohustust, mida ta pidi täitma pärast kindlustusjuhtumi toimumist ning rikkumisel on mõju kindlustusjuhtumi asjaolude ja Seesami täitmise kohustuse kindlakstegemisele, vabaneb Seesam täitmise kohustusest osaliselt või täielikult.

134 Hea usu ja mõistlikkuse põhimõtetest lähtuvalt ei hüvita Seesam kahju, kui sõidukijuht oli liiklusõnnetuse toimumise ajal alkoholi, narkootikumide või muude uimastavate ainete tarvitamise või joobe tunnustega, joobes või juhtimisõiguseta.

#### KINDLUSTUSSUMMA

143 Ülekindlustuse korral (s.o juhul, kui kindlustussumma on suurem kui sõiduki turuväärtus) lähtub Seesam kindlustushüvitise arvutamisel tegelikust kahju suuruselt ega ole seotud poliisile märgitud kindlustussummaga.

144 Alakindlustuse korral on Seesamil õigus vähendada kahju suurust vastavalt kindlustussumma ja sõiduki turuväärtuse suhtele.

145 Kui kindlustussumma on sõiduki turuväärtusest väiksem ja erinevus on suurem kui 10%, on Seesamil õigus rakendada alakindlustuse sätteid.

#### HÜVITAMISE PÕHIMÕTTED

153 Seesam ei ole kohustatud hüvitama kahjustunud sõiduki osade vahetamist, kui neid on võimalik taastada parandades.

154 Sõiduki üldgarantii kehtivuse ajal lähtutakse taastusremondi maksumusest sõiduki margiesinduses.

154.1 Kui kindlustusjuhtumi hetkel on sõiduki üldgarantii lõppenud ja kehtib keregarantii, ei ole Seesamil kohustust hüvitada sõiduki uute originaalosalade maksumust või taastusremondi maksumust sõiduki margiesinduses.

154.2 Superkasko paketi korral hüvitatakse sõiduki taastamiskulud alati sõiduki margiesinduses.

156 Kindlustusvõtjal on õigus valida remondiettevõtte, kus toimub kahjustunud sõiduki, selle osa või pagasi parandamine, kooskõlastades remondiettevõtte ja kahju suuruse Seesamiga kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.

Seesami hüvitamiskohustus piirdub mõistlike, vajalike ja põhjendatud kuludega kindlustusjuhtumieelse olukorra taastamiseks Eestis. See tähendab, et juhul, kui sõiduk saab kahjustada või hävib väljaspool Eestit või sõiduki taastamistööd teostatakse väljaspool Eestit, lähtutakse mõistlike ja põhjendatud kulude hüvitamisel sarnase töö või teenuse maksumusest Eestis.

173 Hüvitamisele ei kuulu:

173.1 need parandamiskulud, mis on eelnevalt kindlustusjuhtumi(te) tagajärjel hüvitatud, kuid sõidukit või selle osa ei ole parandatud;

173.2 sõiduki väärtuse vähenemine;

173.3 kindlustusvõtja saamatajäänud tulu;

173.4 kulud kahju hüvitamisega seotud nõuete esitamiseks (nt nõuandja ja eksperdikulud);

173.5 sõiduki parandamise ajal teostatud muutmise või parendamise kulu;

173.6 remondiettevõtte poolt sõiduki parandamise viivitusest tekkinud kulu;

173.7 see osa sõiduki parandamiskuludest, mis suurenes kindlustusvõtjast tulenevate asjaolude tõttu (nt kindlustusvõtja valikutest, käitumisest).

184 Kui sõidukit kasutatakse takso-, sõidujagamis- või kullerteenuste osutamiseks, lühirendi-, alarm-, turvafima- või operatiivsõidukina ja poliisil puudub sellekohane märge, rakendatakse iga kindlustusjuhtumi korral kolmekordset poliisile märgitud omavastutust, kuid mitte vähem kui 600 eurot (ka. mets- või kariloomale otsasõit ja loodusõnnetus) ja klaasikindlustuse juhtumi puhul 10% kahjusummast.