

Koostatud 23.04.2018

Ergo veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (KT.0485.09)

SISUKORD

4. Kindlustusobjekt	2
10. Mitmekordne kindlustus, ülekindlustus ja alakindlustus.....	2
18. Kindlustusandja vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest	2
19. Välistused.....	3

Ergo veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (KT.0485.09)

kehtivad alates 01.10.2009

4. KINDLUSTUSOBJEKT

4.5. Kindlustusobjektiks ei ole pukseeritav ega omal jõul liikuv veos, sularaha ja muud maksevahendid, väärtpaberid, võlakirjad ja obligatsioonid, dokumendid, infotöötlussüsteemides sisalduv teave ja tarkvara või muu immateriaalne vara, relvad, laskemoon, lõhkeained, antiikesemed, väärismetallist ja väärismaterjalist esemed, inimesed, elusloomad (k.a linnud, kalad, putukad jms) ja -taimed, surnud, v.a juhul, kui kindlustuslepingus ei ole teisiti kokku lepitud. Kindlustusobjektiks ei ole salakaup, ebaseaduslikus valduses olev kaup, samuti kaubad, mille vedamine on lähte-, transiit- või sihtriigi õigusaktidega keelatud.

10. MITMEKORDNE KINDLUSTUS, ÜLEKINDLUSTUS JA ALAKINDLUSTUS

10.3. Ülekindlustuse puhul ei hüvita kindlustusandja rohkem, kui on tegelik kahjusumma või veose kindlustusväärtus, v.a juhul, kui on kokku lepitud teisiti.

18. KINDLUSTUSANDJA VABANEMINE KINDLUSTUSLEPINGU TÄITMISE KOHUSTUSEST

18.1. Kindlustusandja vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

18.1.1. kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isik(ud) on rikkunud vähemalt ühte punktis 15 nimetatud kohustustest ja kohustuse täitmata jätmise ning kindlustusjuhtumi toimumise ja/või selle tagajärjel tekkinud kahju suuruse vahel on põhjuslik seos;

18.1.2. kindlustusvõtja ei ole tasunud kindlustusmakset kokkulepitud tähtpäevaks (järgmakse korral hiljemalt kindlustusandja poolt täiendavalt määratud tähtpäevaks) ja kui kindlustusjuhtum on toimunud pärast kindlustusmakse tasumise tähtpäeva möödumist;

18.1.3. kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isik(ud) on tahtlikult või raske hooletuse (lepingulise kohustuse täitmisel vajaliku hoole olulisel määral järgimata jätmise) tõttu rikkunud vähemalt ühte kindlustuslepingu tingimust, millel on mõju kindlustusjuhtumi toimumisele või kahju suurusele;

18.1.4. kindlustusjuhtum on toimunud kindlustusvõtja või soodustatud isiku raske ettevaatamatuse või tahtluse tõttu. Raske ettevaatamatuse all mõistetakse olukorda, mil isik näeb ette oma käitumise tagajärgi, kuid loodab kergemeelselt, et tagajärjed jäävad tulemata;

18.1.5. kindlustusjuhtum oli põhjustatud kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isikute õigusvastasest tegevusest, samuti alkoholijoobes, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all. Kui kindlustatud veost vedanud või vallanud isik keeldub vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest, siis loetakse, et ta oli kahju tekkimise ajal alkoholijoobes, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all. Sama kehtib juhul, kui eelnimetatud aineid tarvitati pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei kohalejõudmist või joobe tuvastamise ettepaneku tegemist;

18.1.6. kindlustusvõtja loobub oma õigustest kahju tekitanud isiku vastu või kui kindlustusandja regressiõiguse realiseerimine osutub kindlustusvõtja süül võimatuks (nõude esitamise tähtaja ületamine, kindlustusandjale vajalike dokumentide esitamata jätmine);

18.1.7. kindlustusvõtja või soodustatud isik eksitas või püüdis eksitada kindlustusandjat kahju toimumise asjaolude ja/või suuruse osas või püüdis kindlustusandjat muul viisil petta kindlustuslepingu või selle täitmise asjaolude suhtes.

18.2. Kindlustuslepingu täitmise kohustusest vabanemise ulatuse otsustab kindlustusandja.

19. VÄLISTUSED

19.1. Hüvitamisele ei kuulu kahjud, mis ei ole põhjustatud kindlustusjuhtumist, samuti kahjud, mille põhjuseks on:

19.1.1. rahalised nõuded, mis ei ole tingitud otsesest varalisest kahjust (varaliste õiguste kahju, saamata jäänud tulu, töötasu, turuosa kaotus, leppetrahvid, kahjud veose viimise keelust transiit- või sihtriiki tulenevalt seal kehtivatest õigusaktidest jms), v.a klauslites sätestatud juhud (General Average Clause ja Both to Blame Collision Clause);

19.1.2. keskkonnasaaste likvideerimise kulud;

19.1.3. veose loomupärased omadused, puudused või defektid, veose tavapärane lekkimine, kaalu või mahu kaotus, rebenemine või kulumine;

19.1.4. kahjurid, putukad jms;

19.1.5. veose ebapiisav või sobimatu pakkimine või veoks ettevalmistamine, vastu pidamaks veo jooksul aset leidvatele tavapärastele ohtudele kogu kindlustatud marsruudil, v.a juhul, kui pakkimine või veose ettevalmistamine ei toimunud kindlustusvõtja (k.a tema töötajad ja isikud, kes kindlustusvõtjat esindavad) poolt ja kindlustusvõtja ei olnud sellisest ebapiisavast või mittesobivast pakendist enne veo algust teadlik. Pakkimise all mõistetakse ka veose laadimist konteinerisse või transpordifurgooni marsruudi lähtekohas;

19.1.6. viivitus, k.a juhul, kui see on põhjustatud kindlustatud riskist (v.a kulutused, mis kuuluvad hüvitamisele vastavalt punktile 8.4.);

19.1.7. transpordivahendi (ka konteineri, furgooni, tõstukite, külmutushaagiste või muude külmutusseadmetega transpordivahendite) sõiduks või veose ohutuks veoks kõlbmatus või laeva meresõidukõlbmatus juhul, kui kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isikud olid või pidid olema sellest teadlikud enne veose pealeladimist;

19.1.8. audio- ja videoseadmete (mitte üksnes raadiote, CDmängijate, navigatsiooniseadmete, kõlarite ja sarnaste esemete) vargus, kui veoseks on sõiduk;

19.1.9. arestimine, konfi skeerimine, tõkestamine või kinnipidamine;

19.1.10. ühe ja sama kindlustuslepinguga kaetud isikute omavahelised nõuded;

19.1.11. arvuti, arvutisüsteemi, arvuti tarkvara, programmi või mis tahes elektroonilise süsteemi kasutamine või töö- tamine, kui sellise kahju, vigastuse, kulutuse või vastutuse põhjustas otseselt või kaudselt kuupäevamuutuse tegemine; kellaaja, kuupäeva, nädala, kuu, aasta või sajandi äratundmine; samuti mis tahes kulutused selliste kahjude ärahoidmiseks;

19.1.12. rooste, oksüdeerumine, korrosioon, värvi muutumine, kriimustamine, muljumine, täksimine jms, kui veoseks on sõiduk, v.a kindlustusriski tagajärjel toimunu vastavalt Institute Cargo Clauses (C) CL 384, 1/1/09;

19.1.13. veose elektriline, elektrooniline või mehaaniline rike või häire, kui veoseks on sõiduk;

19.1.14. rooste, oksüdeerumine, korrosioon, värvi muutumine, kriimustamine, muljumine, täksimine jms; väändumine, paindumine ja kuju moondumine pakkimata, mitte-originaalpakendis, kasutatud ja kahjustatud veoste korral;

19.1.15. veose elektriline või mehaaniline rike või häire, v.a juhul, kui on olemas tõendid pakendi, konteineri või transpordivahendi kahjustumise kohta kindlustatud veose transportimisel;

19.1.16. veose puudujääk, kui ei ole tõendeid kauba pakendi või plommide vigastusest või transpordivahendisse sissemurdmisest;

19.1.17. temperatuur, õhuniiskus või nende muutumine, v.a juhul, kui muutumise põhjustas temperatuuri või õhuniiskust säilitava või reguleeriva seadme seiskumine kindlustatud veo ajal vähemalt 24 järjestikuseks tunniks.

19.2. Hüvitamisele ei kuulu kahju ja kulud, mille otseseks või kaudseks põhjuseks on:

19.2.1. terrorism ja/või isikute tegevus poliitilistel, usulistel, etnilistel või ideoloogilistel motiividel, mis seavad või võivad seada ohtu mis tahes isikute või üldsuse elu, tervise, julgeoleku või vara;

19.2.2. sõda, kodusõda, revolutsioon, mäss, invasioon, rahvarahutus, riigipööre, streik, erakorraline seisukord, sundvõõrandamine, hõivamine, konfi skeerimine, arestimine, tõkestamine või kinnipidamine või mainitud tegevuse tagajärg või katse;

19.2.3. mahajäetud miinid, torpeedod, pommid või muud mahajäetud lõhkekehad ja relvad;

19.2.4. streikijad, lokaadis töölised või töölisrahutustes osalevate isikute tegevus korrariikumistes või tsiviilrahutustes;

19.2.5. relva kasutamine, mille puhul on tegemist aatomi või selle tuuma lõhustamisega, liitumisega või muu samalaadse reaktsiooniga; radioaktiivse jõu või ainega, keemilise, bioloogilise või biokeemilise reaktsiooni või elektromagnetilise toimega;

19.2.6. tuumaenergia kasutamine mis tahes eesmärgil või selle energia väljumine kontrolli alt või muud kahjud seoses radioaktiivsete materjalide, kütuse või jääkidega;

19.2.7. arvutiviirused või kellegi katse tekitada kahju arvutiprogrammide kaudu;

19.2.8. asjaolu, millest kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isikud olid või pidid olema teadlikud enne kindlustuslepingu sõlmimist, kuid ei teavitanud sellest kindlustusandjat