

1. TINGIMUSTES KASUTATAVAD MÕISTED

Hävimine – väikelaeva seisukord, mille korral kindlustusjuhtumi tagajärjel väikelaevale tekkinud kahju kõrvaldamise kulud ületavad 70% selle tegelikust väärtusest.

Väikelaev – veesõiduk aja veetmiseks, meelelahutuseks ja amatööride tasemel võistlustel osalemiseks, mis on mõeldud vee peal kasutamiseks ja mille pikkus on kuni 24 meetrit (nt mh mootorpaat, kaater, purjejaht, mootorjaht, purjekatamaraan, sõudepaat jne).

2. KINDLUSTATUD ESE

Väikelaeval paiknev lisavarustus on kindlustatud vaid juhul, kui see on selgesõnaliselt sätestatud kindlustuslepingus.

Kindlustusperioodil väikelaeval uuendatud standardvarustus- ja/või täiendavalt paigaldatud lisavarustus on kindlustatud ainult siis, kui nende kindlustamiseks sõlmitakse täiendav leping või vormistatakse lepingu lisa.

Väikelaeva päästepaat/-parv loetakse kindlustatuks ainult siis, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:

2.4.1. see on selgesõnaliselt kokku lepitud kindlustuslepingus;

2.4.2. päästepaadil/-parvel on loetavas kirjas väikelaeva tunnusmärk (nt nimi või registreerimisnumber); ning

2.4.3. päästepaat/-parv on kinnitatud väikelaevale või asub selle pardal või koos väikelaevaga suletud parklas või hoiukohas.

3. KINDLUSTUSRISKID

3.1.4. Loodusõnnetuse risk – tormi*, vee, üleujutuse, äikese, rahe, maavärina või vulkaanipurske otsene mõju väikelaevale, samuti loodusõnnetuse põhjustatud mitmesuguste objektide kukumine väikelaevale, mille tagajärjel saab väikelaev kahjustada või hävib;

*Torm – käesolevate tingimuste tähenduses tuul, mille kiirus on vähemalt 7 palli (Beauforti skaalal) või vähemalt 17 m/s (seitseteist meetrit sekundis), mis on põhjustanud väikelaevale silmnähtavat mehaanilist kahju;

Ellingu ja kai riski korral, kui väikelaeva asukohas ei saa tuule kiirust kindlaks määrata, loetakse torm toimunuks, kui väikelaeva asukoha kõrval asuvad hooned või objektid on saanud tuule tõttu kahjustada;

3.1.6. Võlli purunemise risk – väikelaeva sõuvõlli purunemine, mille tagajärjel saab väikelaev kahjustada või hävib (sh mootori sõuvõlli kronsteini, sõukruvi laba kahjustumine või hävimine). Võlli purunemise riski realiseerumisel ei hüvitata väikelaeva mootori ja selle osa, elektroonilise seadme, aku ning selle osade kahju;

3.1.11. Vandalismi risk – kolmanda isiku ettekatsetud pahatahtlik tegevus, mille tagajärjel saab väikelaev või selle osa kahjustada või hävib;

Kolmandaks isikuks ei loeta järgmisi isikuid: kindlustusvõtja, kindlustatud isik, soodustatud isik, väikelaeva volitatud kasutaja, sh rentnik ja allrentnik ning kõikide eespool mainitud isikute töötajad või volitatud isikud ja eespool mainitud isikute ülenejad- ja alanejad sugulased.

Allpool nimetatud lisariske saab kindlustada üksnes siis, kui väikelaeva osas on kindlustatud põhiriskidest

vähemalt kokkupõrke-, tule- ja loodusõnnetuse risk:

3.2.7. Piraatluse ja relvastatud röövi risk – väikelaeva kahjustumine, hävimine või kaotamine piraatluse või merel toime pandud relvastatud röövi tagajärjel. Käesolevate tingimuste tähenduses on piraatlus ja relvastatud rööv merel mis tahes ebaseaduslik vägivalla- või kinnipidamisakt, mis on suunatud:

3.2.7.1. avamerel väikelaeva või väikelaeval olevate isikute või vara vastu;

3.2.7.2. väikelaeva, isikute või vara vastu väljaspool ühegi riigi jurisdiktsiooni;

Kui kindlustuslepingus osutatud kehtiv kindlustusterritoorium on:

3.5.1. Eesti, siis kehtib kindlustuskaitse ainult Eesti Vabariigi territooriumil, sisevetel ja territoriaalmerel. Siseveed on veeteed (jões, kanalid jne) ja veekogud (järved, tiigid ja reservuaarid), mis ulatuvad Eesti Vabariigi maapiirini;

3.5.2. Balti riigid, siis kehtib kindlustuskaitse Läti, Leedu ja Eesti territooriumil, sisevetel ning territoriaalmerel;

3.5.3. Euroopa riigid, siis kehtib kindlustuskaitse Euroopa riikide sisevetel ja Euroopa riikide territoriaalmeredel, st Läti, Leedu, Eesti, Austria, Andorra, Ühendkuningriigi (Suurbritannia), Belgia, Bulgaaria, Tšehhi Vabariigi, Taani, Prantsusmaa, Kreeka, Horvaatia, Iirimaa, Islandi, Itaalia, Küprose, Liechtensteini, Luksemburgi, Malta, Monaco, Norra, Madalmaade, Poola, Portugali, Rumeenia, San Marino, Slovakkia, Sloveenia, Soome, Hispaania, Šveitsi, Ungari, Saksamaa, Vatikani ja Rootsi territooriumidel;

4. VÄLISTUSED

Kindlustusjuhtumiks ei loeta ja hüvitamisele ei kuulu kahju, mis on tekkinud juhul kui:

4.1.1. kokkupõrkeriski puhul väikelaeva juht või transportimise riski puhul väikelaeva transportitud mootorsõiduki juht rikkus kehtivates õigusaktides sätestatud nõudeid;

4.1.2. Väikelaev on ebaseaduslikus valduses, v.a juhul, kui kindlustusjuhtum liigitatakse varguseks või rööviks ning vastav risk on kindlustatud;

4.1.3. omanik on kaotanud kelmuse või pettuse tõttu väikelaeva valduse;

4.1.4. kokkupõrkerisk toimus asukohas, kus väikelaevaga liikumine on keelatud või ei ole väikelaevale sobiv (nt jäätnud veekogud, soised alad jne);

4.1.5. kindlustusvõtja, kindlustatud isik või väikelaeva volitatud kasutaja jättis täitmata väikelaeva tootja või tarnija nõuded ja/või juhised või käitumist, parkimist, hoiustamist, katsetamist, kontrolli, tehnilist ülevaatust, tehnilist hooldust või remonti käsitlevate õigusaktide nõuded ning selline juhiste v õinõuete täitmata jätmise põhjustas kahjujuhtumi või aitas selle tekkimisele kaasa või suurendas kahjujuhtumi järgset kahju;

4.1.6. kahju on seotud väikelaeva või selle standard- või lisavarustuse pesu, hoolduse, remondi või selle tagajärgedega;

4.1.7. kahju tekkis väikelaeva heisatud purjele või purjekattele ja seejuures taglas ega mast ei ole kahjustada saanud, v.a kahju, mis tekkis kokkupõrke-, tule- või plahvatusriski tagajärjel;

4.1.8. kahju tekkis väikelaeva purjele, mastile või taglasele, v.a kahju, mis tekkis kokkupõrke, tule- või plahvatusriski tagajärjel;

4.1.9. kahju tekkis väikelaeva mootorile ja/või selle osale, elektroonilisele seadmele või akule ja/või selle osale loodusõnnetuse riski realiseerumise tagajärjel. Siiski hüvitab BTA kahju, mis tekkis loodusõnnetuse riski realiseerumise tagajärjel sõuvõlli kronsteinile ja/või sõukruvi labadele või väikelaev uppus;

4.1.10. kahju tekkis väikelaevale kinnitatud mootori vette või üle parda kukkumisest, v.a kui selle põhjustas loodusõnnetuse riski realiseerumine;

4.1.11. kahju tekkis vee mõju tagajärjel, v.a kokkupõrke riski või loodusõnnetuse riski realiseerumisel.

Käesolevate tingimuste tähenduses on vee mõju vee sattumine väikelaeva elektrilistesse või mehaanilistesse osadesse ning seadmetesse (mootor, käigukast jne), mis põhjustas väikelaeva elektriliste või mehaaniliste osade või seadmete kahjustumise;

4.1.12. kahju tekkis mootorile, jõuülekannetele või väikelaeva muudele seadmetele sisemise elektrilise või mehaanilise kahjustuse või seadmerikke tõttu;

4.1.13. väikelaeva varastamisel kasutatakse originaal süütevõtmeid või vargusvastase varustuse originaal kontrollseadmeid;

4.1.14. väikelaeva volitatud kasutaja jättis väikelaeva omanikule või selle seaduslikule valdajale tagastamata;

4.1.15. päramootor varastatakse väikelaevalt ajal, mil väikelaev ei ole kasutuses, v.a kui väikelaev asub:

4.1.15.1. jahisadamas, jahtklubis;

4.1.15.2. pidevalt füüsiliselt või tehniliselt turvatud alal;

4.1.15.3. lukustatud ruumis;

4.1.16. varguse või muu kolmanda isiku ebaseadusliku tegevuse tulemusena on väikelaev jäetud järelevalveta.

Väikelaeva ei loeta järelevalveta jäetuks, kui:

4.1.16.1. väikelaev on lukustatud,

4.1.16.2. kõik selle aknad, luugid ja pääsuavad on suletud,

4.1.16.3. kõik väikelaevale paigaldatud vargusvastased seadmed on aktiveeritud,

4.1.16.4. väikelaeva võtmed ja dokumendid ei ole jäetud lihtsasti kättesaadavasse kohta või antud isikutele, kelle tegevus või tegevusetus põhjustab varguse riski või vandalismi riski realiseerumise,

4.1.16.5. väikelaev on kinnitatud jahisadama kai, jahtklubi kai või pontooni külge või

4.1.16.6. väikelaev on ankurdatud väikelaeva ankrupaigas või

4.1.16.7. lukustatud ruumis või pidevalt füüsiliselt või elektrooniliselt turvatud alal;

4.1.17. väikelaev ei olnud nõuetekohaselt hoiustatud ja seetõttu tekkis väikelaevale kahju maa külmumise, jää liikumise või veetaseme muutuse tagajärjel;

4.1.18. väikelaev ei olnud registreeritud vastava riigi registris või sellele ei ole omistatud registreerimisnumbrit;

4.1.19. väikelaev on kindlustusjuhtumi toimumise ajal väljaspool kindlustuslepingus kokkulepitud kindlustusterritooriumi, v.a juhul, kui sinna sattumine toimus kindlustusjuhtumi tagajärjel;

4.1.20. väikelaeva kahjustus või hävimine on põhjustatud väikelaeva valesst projekteerimisest, tootmisest, ehitamisest, seadistamisest, hooldamisest, remontimisest, paigaldamisest;

4.1.21. kahju tekkis väikelaeva pikaajalise või progresseeruva protsessi tagajärjel (nt korrosioon, kulumine, oksüdeerumine, katlakivi, hallituse moodustumine, niiskuse ja temperatuuri mõju, materjali (struktuuri) viimistluse muutumine);

4.1.22. väikelaeva klassifikatsiooniühingu nõudeid on rikutud või soovitusi eiratud;

4.1.23. väikelaeva on käitatud klassifikatsiooniühingu väljastatud kehtiva tunnistuseta või merekõlblikkuse tunnistuseta (kui selline nõue on kehtivates õigusaktides ette nähtud);

- 4.1.24. kahju tekkis väikelaeva varustusele, mida veetakse väikelaeva küljes (nt veesuusad, veelaud);
- 4.1.25. kahju tekkis veesõidu- või liiklusõnnetuse tagajärjel, kui väikelaeva juht või seda transportiva sõiduki juht või õppesõidu instruktor on tarvitanud alkoholi, narkootikume või muid psühhotroopseid aineid ning vastavad näitajad ületavad õnnetuse toimumise asukohariigis õigusaktidega ettenähtud piirmäärasid;
- 4.1.26. kui väikelaeva juht või väikelaeva transportiva sõiduki juht või isik, kes õpib sõitma, on õnnetuse toimumise hetkel sõidukit juhtimas, teeb õppesõitu, tarvitab alkohoolseid jooke, narkootikume või muid, psühhotroopseid aineid pärast veesõidu- või liiklusõnnetuse toimumist kuni alkoholi sisalduse määramiseni veres või narkootikumide või muude psühhotroopsete ainete kontrollimiseni organismis või kuni taoliste uurimistoimingute lõpuleviimiseni, vastavalt kehtivatele õigusaktidele;
- 4.1.27. väikelaeva juht või seda transportiva sõiduki juht või isik, kes teeb nimetatud sõidukitega õppesõitu ning oli õnnetuse toimumise hetkel sõidukit juhtimas, hoidis kõrvale alkoholi, narkootikumide või teiste psühhotroopsete ainete sisalduse kontrollist veres;
- 4.1.28. kahju tekkis loomade, putukate või lindude tegevuse mõjul;
- 4.1.29. kahju tekkis väikelaeva tehnilistele nõuetele mittevastava või sobimatu ellingu kasutamise tagajärjel;
- 4.1.30. väikelaev asetati hoiustamiseks ellingule ja jäeti kinnitamata;
- 4.1.31. tule- või plahvatusriski kahjujuhtumi korral puudusid väikelaeval ettenähtud ja töökorras tuletõrjevahendid;
- 4.1.32. väikelaeva transportinud sõiduki juht on jätnud väikelaeva transportimise ajal kasutusele võtmata kõik võimalikud meetmed, et säilitada väikelaeva transpordieelne seisukord, sh väikelaeva transpordivahendile turvaliselt kinnitamata jätmine, sõiduki järelevalveta jätmine, parkimine valveta parklasse või kohtadesse, mis ei ole ööpäevaringselt piirdega eraldatud või valvatud, samuti sõiduki lukustamata või ilma töökorras või aktiveeritud vargusvastaste seadmeteta jätmine;
- 4.1.33. väikelaeva kasutatakse päästetöödel, kuid eiratakse kehtivates õigusaktides või kasutusjuhendites kehtestatud nõudeid;
- 4.1.34. kahju tekkis väikelaeva mitteotstarbekohase kasutamise tingimustes, mis ei vasta väikelaeva tehnilistele omadustele või tootja nõuetele (nt ülekoormamine);
- 4.1.35. kahju tekkis esitatud lunaraha nõudega, seoses piraatluse või relvastatud rööviga merel;
- 4.1.36. kahju tekkis seoses väljakuulutatud häda- või eriolukorraga, samuti mistahes meetmetega nende olukordade likvideerimiseks;
- 4.1.37. kahju tekkis epideemia või pandeemia tõttu.

5. KINDLUSTUSHÜVITIS

Lisaks punktis 5.1 arvatatud kindlustushüvitisele hüvitab BTA mõistlikud päästekulud, mis tehti kindlustusjuhtumi toimumise järgselt väikelaevale tekkida võiva lisakahju vähendamiseks. BTA hüvitab sellised kulud isegi siis, kui tarvitusele võetud meetmete abil ei saavutatud oodatud tulemust. Ühe kindlustusjuhtumi eest makstav maksimaalne päästekulude kindlustushüvitis on 10% väikelaeva tegelikust väärtusest.

Lisaks punktis 5.1 arvatatud kindlustushüvitisele hüvitab BTA otsesed kulud, mis on seotud väikelaeva põhja uurimisega pärast võimalikku karile jooksmist eeldusel, et uurimine toimub just sel põhjusel. BTA hüvitab sellised kulud isegi siis, kui väikelaeva põhja kahjustusi ei tuvastata. Väikelaeva põhja uuringute kindlustushüvitiste maksimaalne kogusumma ühel kindlustusperioodil on 2500,00 eurot.