SALVA KINDLUSTUSE AS SKT-13.11
Kehtivad alates 01.11.2013
Kinnitatud Salva Kindlustuse AS
juhatuse koosoleku protokolliga nr 131007

SÕIDUKIKINDLUSTUSE TINGIMUSED

SISUKORD

1. SÕIDUKIKINDLUSTUSE LEPINGU SÕLMIMINE 1
2. KINDLUSTATUD ESE 1
3. KINDLUSTUSJUHTUM JA KINDLUSTATAVAD RISKID 1
4. KINDLUSTUSKAITSE LAIENDUSED 2
5. VÄLISTUSED 2
6. KINDLUSTUSVÄÄRTUS JA KINDLUSTUSSUMMA 3
7. OMAVASTUTUS 3
8. LEPINGU TERRITORIAALNE KEHTIVUS 3
9. KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED 4
10. OHUTUSNÕUDED SÕIDUKI KASUTAMISEL 4
11. TEGUTSEMINE KAHJUJUHTUMI KORRAL 4
12. KINDLUSTUSANDJA KOHUSTUSED 5
13. KAHJU HÜVITAMISE PÕHIMÕTTED 5

1. SÕIDUKIKINDLUSTUSE LEPINGU SÕLMIMINE

1.1. Kindlustusandja väljastab kindlustusvõtja poolt edastatud andmete alusel poliisi. Kindlustusleping jõustub kindlustusmakse või esimese kindlustusmakse laekumisele järgnevast päevast. Juhul kui kindlustusmakse on tasutud õigeaegselt, algab kindlustuskaitse poliisil märgitud kindlustusperioodi esimesel päeval. Kindlustuskaitse kehtib poliisil nimetatud kindlustusperioodi jooksul.

1.2. Kui kindlustusvõtja ei tasu kindlustusmakset, siis loetakse, et kindlustusvõtja ei soovinud kindlustuslepingut poliisil toodud tingimustel sõlmida ning kindlustuslepingut ei sõlmitud. Nimetatud juhul kindlustuskaitset ei teki.

2. KINDLUSTATUD ESE

2.1. Kindlustatud esemeks on kindlustuslepingusse märgitud Eesti Vabariigis registreeritud maismaasõiduk vahetult kindlustusjuhtumile eelnenud komplektsuses. Kindlustatud esemeks on ka sõidukis olev turvahäll ja turvaiste, sõiduki külge paigaldatud katuseboks, katuseraam, jalgrattaraam.

2.2. Kergsulamveljed on kindlustatud esemeks juhul, kui need on kindlustuslepingusse eraldi märgitud. Kergsulamvelgede kindlustusväärtuseks on nende harilik hind.

2.2.1. Sõidukile püsivalt kinnitatud esemed ja lisavarustus, mis ei ole sõiduki tootjatehase või tema poolt volitatud töökoja paigaldatud, on kindlustatud kuni kindlustuslepingusse märgitud lisavarustuse hüvitispiirini. Nimetatud lisavarustuse iga eseme kindlustussummaks on selle harilik hind, kuid mitte rohkem kui lisavarustuse hüvitispiir.

2.2.2. Kindlustatud esemeks ei loeta sõidukile mittepüsivalt kinnitatud varustust, v.a sõidukis olev turvahäll ja turvaiste, sõiduki külge paigaldatud katuseboks, katuseraam, jalgrattaraam.

2.3. Erikokkuleppel kuuluvad kindlustamisele õppesõidukid, alarmsõidukid, taksod, juhita lühirendiautod, turvafirma sõidukid, välisriigis registreeritud sõidukid ja üle 12 aasta vanused sõidukid.

2.4. Kindlustamisele ei kuulu:

2.4.1. sõidukid, mis ei ole läbinud tehnilist ülevaatust;

2.4.2. võistlus- ja ralliautod;

2.4.3. trossidel, relssidel või rööbastel liikuvad sõidukid;

2.4.4. militaarsõidukid, v.a need, mis sarnanevad tavaotstarbel kasutusel olevate sõidukitega.

3. KINDLUSTUSJUHTUM JA KINDLUSTATAVAD RISKID

3.1. Kindlustusjuhtumiks sõidukikindlustuses on kindlustatud eseme ootamatu ja ettenägematu kahjustumine, hävimine või kaotsiminek kindlustuskaitse kehtimise ajal kindlustuslepingus määratletud tingimustel, mille põhjuseks oli ühe alljärgneva kindlustuslepingus märgitud kindlustusriski realiseerumine.

3.2. Liiklusõnnetus

3.2.1. Liiklusõnnetuseks loetakse ootamatut ja ettenägematut sõidukivälist sündmust, mis kaasneb sõiduki liikumise või paiknemisega liikluses. Liiklusõnnetuseks loetakse ka kokkupõrget mistahes esemega või otsasõitu mistahes takistusele, teelt väljasõitu, aukusõitu, esemete kukkumist sõidukile.

3.2.2. Liiklusõnnetuseks ei loeta sõiduki kahjustumist tulekahju, tormi, üleujutuse, vandalismi, varguse, röövimise või omavolilise kasutamise tagajärjel.

Näide: Sõiduk süttib sõitmisel või parkimisel. Tekkinud kahju ei loeta liiklusõnnetuse kindlustusjuhtumiks, vaid tekkinuks tulekahju tõttu.

3.2.3. Liiklusõnnetuseks ei loeta sõiduki ümber- ega sissevajumist ilma teelt väljasõidu, aukusõidu või kokkupõrketa mistahes esemega, v.a juhul, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud teisiti.

3.3. Torm ja üleujutus

Tormiks ja üleujutuseks loetakse kindlustatud esemele vahetult loodusjõudude toimel tekkinud kahju, mille on tekitanud torm (tuul tugevusega vähemalt 20 m/s), üleujutus ning nimetatud sündmuste toimel esemete kukkumine kindlustatud esemele.

3.4. Tulekahju

Tulekahjuks loetakse kindlustatud eseme ootamatut ja ettenägematut kahjustumist või hävimist tule (sh süütamise), suitsu, tahma, kustutustööde või elektriseadmete ja/või -juhtmestiku lühiühenduse tõttu, v.a juhul, kui kahjustada on saanud ainult elektriseadmed ja/või -juhtmestik.

3.5. Vandalism

Vandalismiks loetakse kindlustatud eseme tahtlikku rikkumist või hävitamist kolmandate isikute poolt (sh lõhkekeha plahvatus).

3.6. Vargus, röövimine, omavoliline kasutamine

3.6.1. Varguseks loetakse kindlustatud eseme või selle osa äravõtmist ebaseadusliku omastamise eesmärgil. Varguseks loetakse ka varguse katset. Juhul kui varastatud kindlustatud esemega toimub täiendav kahjujuhtum (näiteks sõiduk on varguse toimepanemise järgselt sattunud liiklusõnnetusse või süüdatud), loetakse, et kahju on saabunud varguse tõttu.

3.6.2. Röövimiseks loetakse kindlustatud eseme või selle osa äravõtmist kolmandate isikute poolt ebaseadusliku omastamise eesmärgil elule või tervisele ohtliku vägivalla kasutamise või sellise vägivallaga ähvardamise teel. Röövimiseks loetakse ka röövimise katset. Juhul kui röövitud kindlustatud esemega toimub täiendav kahjujuhtum (näiteks sõiduk on röövimise toimepanemise järgselt sattunud liiklusõnnetusse, süttinud vms), loetakse, et kahju on saabunud röövimise tõttu.

3.6.3. Kindlustatud eseme omavoliliseks kasutamiseks loetakse omaniku või seadusliku valdaja tahte vastaselt, ajutise kasutamise eesmärgil ja omastamise eesmärgita, kindlustatud eseme omavolilist äraviimist kolmandate isikute poolt. Juhul kui kindlustatud eseme omavolilise kasutamise käigus toimub täiendav kahjujuhtum (näiteks sõiduk on omavolilise kasutamise käigus sattunud liiklusõnnetusse, süttinud vms), loetakse, et kahju on saabunud omavolilise kasutamise tõttu.

3.6.4. Kui kindlustatud ese ei ole kindlustatud varguse, röövimise ja omavolilise kasutamise vastu või kui nende riskide realiseerumisel toimunud kahjujuhtumi hüvitamisest keelduti, siis ei loeta kindlustusjuhtumiks ka nende riskide realiseerumisega kaasnenud muud kahju.

3.6.5. Varguseks, röövimiseks ja omavoliliseks kasutamiseks ei loeta kindlustatud eseme äravõtmist kelmuse või väljapressimise teel.

3.6.6. Vedukiga haakes mitteoleva haagise või traktori vargus või omavoliline kasutamine on kindlustusjuhtum tingimusel, et kindlustatud ese on varastatud või omavolilisse kasutusse võetud valvatavalt ja suletud territooriumilt või lukustatud garaažist. Valveks loetakse katkematut mehitatud või elektroonilist valvet, kus kindlustatud ese on valvelepingu objektiks. Eeltoodut ei rakendata, kui haagis on varastatud koos haagist vedanud sõidukiga ning haagist vedanud sõiduki varguse korral on tegemist kindlustusjuhtumiga käesolevate tingimuste mõistes.

4. KINDLUSTUSKAITSE LAIENDUSED

4.1. Klaasikindlustus

4.1.1. Klaasikindlustuse juhtumiks loetakse olukorda, kus sõiduki esi- või salongiklaas (sh klaasile paigaldatatud kile) on kahjustunud või hävinenud otseselt sõiduki klaasile suunatud löögi tagajärjel. Kui kahjustunud klaasi on võimalik parandada, hüvitatakse klaasi parandamise mõistlik kulu.

4.1.2. Kindlustuslepingusse märgitakse sõiduki kindlustatud klaasi-de koosseis (ainult esiklaas või kõik salongiklaasid, sh esiklaas) ning omavastutuse kohaldamise tingimused.

4.1.3. Ei hüvitata klaasi kahjustumisest tekkinud kahju, mis on seotud klaasi tavapärase kulumisega (näiteks klaasi-puhastajate tekitatud kahju, klaasi jääst või lumest puhastamisel tekkinud kahju).

4.1.4. Klaasikindlustuse kindlustatud esemeks ei ole katuseluuk ja klaaskatus.

4.1.5. Klaasikindlustus rakendub tingimusel, et kindlustatud esemeks olevad sõiduki klaasid on kindlustuslepingu sõlmimise hetkel kahjustusteta.

4.2. Reisikatkestuskulud

Sõidu katkemisel punktides 3.2 kuni 3.6 nimetatud riskidest tulenevate kindlustusjuhtumite tagajärjel hüvitatakse:

4.2.1. sõiduki lähimasse valvega parklasse või kinnisele territooriumile esmase toimetamise põhjendatud kulud kindlustuslepingus märgitud ulatuses;

4.2.2. reisijate mõistlikud sõidukulud Eesti Vabariiki ja Eesti Vabariigis rongi, laeva või bussipileti hinna ulatuses.

4.3. Kasutuskatkestus

4.3.1. Kasutusvõimaluse puudumiseks loetakse ainult järgnevaid olukordi: sõiduk on remondiettevõttes kindlustusjuhtumi (p. 3.2 – 3.5) põhjustatud remondi eesmärgil; sõiduki tehniline seisund kindlustusjuhtumi tagajärjel ei võimalda seda kasutada; sõidukit ei tohi kasutada vastavalt õigusaktidele; sõiduk on väljunud sõiduki seadusliku valdaja kasutusest/valdusest punktis 3.6 nimetatud kindlustusjuhtumi tagajärjel.

4.3.2. Sõiduki kasutusvõimaluse puudumise tõttu tekkinud kahju hüvitatakse ainult juhul, kui kasutuskatkestuse kindlustuskaitse on märgitud kindlustuslepingusse.

4.3.3. Kasutusvõimaluse puudumise korral on hüvitise viisiks rahaline hüvitis.

4.3.4. Kasutuskatkestuse päevaraha makstakse vaid juhul, kui kindlustusjuhtum on saabunud ning kindlustusandjal on kindlustuslepingu järgne kahju hüvitamise kohustus. Kasutuskatkestuse päevaraha makstakse ka juhul, kui kindlustusjuhtumi saabumisel hüvitab kahju kolmas isik.

Näide: Salvas kindlustatud sõiduk saab kahjustada liiklusõnnetuses, mille põhjustajaks on teise sõiduki juht. Salva maksab kasutuskatkestuse päevaraha ka juhul, kui sõiduki taastusremont hüvitatakse liiklusõnnetuse põhjustanud sõiduki liikluskindlustuse lepingu alusel.

4.3.5. Kasutuskatkestuskulude hüvitist makstakse ühe kindlustusjuhtumi kohta kuni 21 päeva eest alates kolmandast tööpäevast kindlustusandjale kahjujuhtumist (p. 3.2 – 3.6) teatamisest.

4.3.6. Kindlustushüvitise summa suurus ühe kalendripäeva kohta on määratud kindlustuslepingus.

4.3.7. Kasutusvõimaluse puudumiseks ei loeta kindlustusvõtja süülisest käitumisest tingitud ajakulu.

4.3.8. Ühes kindlustusperioodis hüvitatakse kuni kaks kasutuskatkestuse kindlustusjuhtumit.

4.4. Sõiduki võtmete kaotamine, hävimine või vargus

Sõiduki võtmete ja/või alarmsignalistasioonipultide varguse, kadumise või muu ootamatu ja ettenägematu hävimise või kahjustumise korral hüvitab kindlustusandja ärandamisvastase seadme või võtme ümberkodeerimise või lukkude vahetamise põhjendatud kulud kuni 100 euro ulatuses.

4.5. Sõiduki registreerimistunnistuse või juhilubade kaotamine või vargus

Kui sõiduki registreerimistunnistus või sõiduki registreerimistunnistusel märgitud kasutaja juhiluba on varastatud või kaduma läinud, hüvitatakse uue dokumendi väljastamise riigilõiv.

5. VÄLISTUSED

5.1. Kindlustusjuhtumiks ei loeta kahju, mille on sõidukile või selle osale põhjustanud:

5.1.1. projekteerimis-, konstruktsiooni- või materjaliviga, tehase või remonditöökoja viga, puudulik hooldus või oskamatu kasutamine;

5.1.2. õli või jahutusvedeliku puudulik tsirkulatsioon sõiduki mootoris või selle lisaseadmeis, käigukastis, ülekandeseadmeis või jahutussüsteemis. Välistust ei kohaldata, kui õli või muu vedeliku puudulik tsirkulatsioon oli tingitud kokkupõrkest või teelt väljasõidust ja kahju on tekkinud vahetult pärast kokkupõrget või teelt väljasõitu. Täiendava kahju tekkimine ei ole kindlustusjuhtumina käsitletav juhul, kui pärast kahjujuhtumi toimumist jätkatakse sõiduki kasutamist ilma, et juht oleks välja selgitanud, kas sõiduk on edasiseks kasutamiseks tehnonõuetele vastavas seisukorras;

5.1.3. vee sattumine sõiduki mootorisse või toitesüsteemi, kui sõidukiga sõideti või seda kasutati veega kaetud teel või maa-alal. Käesolevat välistust ei kohaldata, kui kahju on tekkinud põhjusel, et sõiduk on teelt välja sõitnud või põrganud kokku muu esemega;

5.1.4. vajumine läbi jää kohas, mis ei olnud ametlikult liikluseks avatud jäätee;

5.1.5. koorem, kui kahjujuhtumit ei ole põhjustanud kokkupõrge mistahes esemega või otsasõit mistahes takistusele, teelt väljasõit, aukusõit, esemete kukkumine sõidukile;

Näide: Sõiduki järsu pidurdamise tagajärjel hakkab sõidukile paigaldatud koorem või pagas liikuma ja kahjustab sõidukit. Nimetatud sündmust ei loeta kindlustusjuhtumiks.

5.1.6. osalemine võistlustel (sh amatöörsport või mitteametlikud võistlused), treeningsõidul või kestvustestidel;

5.1.7. konfiskeerimine;

5.1.8. sõiduki kasutamine liiklemiseks kaldaalal, soisel alal, vees või maastikul liiklusseaduse mõistes, sõidukiga lubatust suurema kaldenurga all sõitmine;

5.1.9. mistahes juhtum, kui sõidukit kasutas selleks õigustatud isik õigusvastasel eesmärgil või õigusrikkumisele kaasaaitamiseks;

5.1.10. kindlustusvõtja raske hooletus või mistahes tahtlik õigusaktidest tulenevate nõuete rikkumine sõiduki kasutamisel, millega suurendatakse teadlikult kahjujuhtumi saabumise tõenäosust.

Näide: Kindlustusjuhtumiks ei loeta kahju, mille on põhjustanud sõidukiga liiklusummiku vältimiseks üle haljasala sõitmine; jalakäijate alale sõitmine üle sõidukite liiklemisele seatud tõkete; raudteeülesõidukohale sõitmine olukorras, kus tõkkepuu on alla lastud; maanteel eessõitvast sõidukist valelt poolt möödasõidu sooritamine; muu ebamõistlik ohtlik tegevus.

5.2. Hüvitamisele ei kuulu kahju põhjustanud detaili või sõlme maksumus, tehnilised rikked, kulumine, ekspluatatsioonilised vigastused ja kaubandusliku väärtuse kadu.

5.3. Sõiduki velgede kaubandusliku väärtuse kaoks loetakse eelkõige veljele kriimustuste või muude väiksemate defektide tekkimist, mille olemasolu ei takista velje edasist tavapärast kasutamist.

Näide: Sõidukiga sõidetakse vastu kõnnitee äärekivi, mille tagajärjel tekib velje välispinnale kahjustus. Tegemist on velje kaubandusliku väärtuse kaoga, mida ei loeta kindlustusjuhtumiks.

5.4. Vaieldava juhtumi korral peab kindlustusvõtja või kindlustushüvitise taotleja tõendama, et tegu ei olnud mõne punktides 5.1.1 - 5.1.10 nimetatud juhtumiga.

6. KINDLUSTUSVÄÄRTUS JA KINDLUSTUSSUMMA

6.1. Kindlustusväärtus käesolevate tingimuste tähenduses on kindlustatud eseme harilik hind.

6.2. Harilikuks hinnaks loetakse sõiduki või selle osa rahalist väärtust Eesti Vabariigis vahetult enne kahjujuhtumi saabumist, v.a uue sõiduki korral, kui on täidetud punktis 6.3 esitatud tingimused.

6.3. Uue sõiduki (registrimassiga kuni 3500 kg) kindlustusväärtus võrdub tema esmamüügihinnaga ja püsib muutumatuna ühe aasta jooksul alates ostmisest, juhul kui uus sõiduk on kindlustatud 30 kalendripäeva jooksul pärast selle esmakordset registreerimist ja sõiduki läbisõit kindlustusjuhtumi saabumisel ei ületa 40 000 km.

6.4. Kindlustussumma on kindlustuslepingus määratud rahasumma või harilik hind, mis on kindlustusjuhtumi saabumisel kindlustushüvitise väljamaksmise piirmääraks. Kindlustussumma kindlustushüvitise väljamaksmise tõttu ei vähene.

7. OMAVASTUTUS

7.1. Omavastutus on kindlustuslepinguga määratud rahasumma või muu väärtus, mille võrra vähendatakse kindlustusandja täitmise kohustust.

7.2. Erinevate tegude või sündmuste tagajärjel tekkinud kahjud loetakse erinevateks kindlustusjuhtumiteks. Omavastustust rakendatakse iga kindlustusjuhtumi korral eraldi.

Näide: Parkimiskohalt välja tagurdades riivab juht sõidukiga liiklusmärki. Juht ehmub ja edaspidi liikumist alustades sõidab vastu piirdeaeda. Kuna tegemist on kahe erineva juhtumiga, siis rakendatakse mõlema juhtumi korral eraldi omavastutust.

7.3. Põhiomavastutus on kindlustuslepingus märgitud omavastutus liiklusõnnetuse, tormi ja üleujutuse, tulekahju ning vandalismi korral.

7.4. Sõiduki varguse, röövimise või selle katse või omavolilise kasutamise ja sellega kaasnenud muu kahju korral on omavastutus kindlustuslepingusse märgitud protsent kindlustusväärtusest, v.a juhul, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud teisiti.

7.5. Sõiduki osade ja/või lisavarustuse varguse või selle katse korral on omavastutus kindlustuslepingusse märgitud protsent kahjusummast, kuid mitte vähem kui põhiomavastutus.

7.6. Sõiduki remontimisel väljaspool Eesti Vabariigi territooriumi kohaldatakse kahekordset omavastutuse määra.

7.7. Omavastutust ei rakendata:

7.7.1. asulavälisel teel loomale otsasõidust tingitud kahju hüvitamisel. Loomale otsasõidu vältimisega tekkinud kahju (näiteks teelt väljasõit, ilma et loomaga oleks kokkupõrget toimunud) hüvitamisel rakendatakse omavastutust.

7.7.2. sõiduki võtmete kaotamisest, hävimisest või vargusest tingitud kahju hüvitamisel (loe käesolevate tingimuste punktist 4.4);

7.7.3. sõiduki registreerimistunnistuse või juhilubade väljastamistasu hüvitamisel (loe käesolevate tingimuste punktist 4.5).

8. LEPINGU TERRITORIAALNE KEHTIVUS

Kindlustusleping kehtib kindlustuslepingusse märgitud kehtivusterritooriumil.

9. KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED

9.1. Kindlustusvõtja või sõiduki õiguspärane valdaja on kohustatud informeerima teisi isikuid kindlustuslepingust tulenevatest kohustustest enne sõiduki üleandmist nende valdusesse.

9.2. Kindlustusvõtja on kindlustusperioodil kohustatud esitama sõiduki kindlustusandjale ülevaatuseks kolme tööpäeva jooksul alates kirjaliku nõude saamise päevast.

9.3. Kindlustusvõtja on kohustatud teatama hiljemalt viie tööpäeva jooksul kirjalikult kindlustusandjale järgmistest muudatustest:

9.3.1. sõiduki võõrandamine;

9.3.2. nime või kontaktandmete muutumine;

9.3.3. kasutusviisi muutumine;

9.3.4. topeltkindlustus;

9.3.5. ärandamisvastaste seadmete muudatused;

9.3.6. registreerimisdokumentide vargus või kaotamine;

9.3.7. kindlustatud eseme omaniku vastu algatatud pankrotimenetlus;

9.3.8. muud kindlustuslepingu sõlmimisel kindlustusandjale teatavaks tehtud või kindlustuslepingusse märgitud riski mõjutatavate asjaolude muutused;

9.3.9. lisavarustuse muudatused. Juhul kui lisavarustus muutub, loetakse uus lisavarustus kindlustatuks pärast vastava kindlustuslepingu lisa sõlmimist.

9.4. Kui punktis 9.3 nimetatud muutusega kaasneb riski oluline suurenemine, on kindlustusvõtja kohustatud tasuma lisamakse kindlustusandja määratud ulatuses ja täitma asjakohaseid ettekirjutusi.

9.5. Kui kindlustusvõtja või muu sõidukit valdama lubatud isik ei täida punktis 9 esitatud nõuet ning sellisel rikkumisel on mõju kindlustusriski suurenemisele, kindlustusandja kindlustushüvitise maksmise kohustuse või kindlustus´hüvitise suuruse väljaselgitamisele, on kindlustusandjal õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kahju hüvitamisest.

10. OHUTUSNÕUDED SÕIDUKI KASUTAMISEL

Kui kindlustusvõtja rikub kindlustustingimustes nimetatud ohutusnõuet, mille tõttu suureneb kindlustusjuhtumi saabumise risk või kahju, on kindlustusandjal õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kindlustushüvitise maksmisest.

10.1. Liiklusõnnetuse riski vähendamise nõuded

10.1.1. Sõidukijuhil peab olema sõiduki juhtimiseks vastava kategooria sõiduki juhtimisõigus ja kehtiv juhiluba.

10.1.2. Sõidukit ei tohi juhtida haigena, üleväsinuna või reaktsioonikiirust mõjutavate ravimite, alkoholi, narkootiliste või psühhotroopsete ainete mõju all olles või mistahes muus seisundis, mis takistab sõiduki ohutut juhtimist. Eelneva nõuetekohaseks täitmiseks tuleb sõidukijuhil enda seisundit hinnata nii vahetult enne sõiduki juhtimise alustamist, kui ka pidevalt sõiduki juhtimise käigus. Juhul kui sõiduki juhtimise ajal tekivad mistahes haigushoole, terviserikkele või üleväsimusele viitavad tunnused, tuleb sõiduki juhtimine koheselt lõpetada. Juhul kui sõidukijuht jääb sõidukit juhtides magama või kaotab juhtides muul põhjusel teadvuse, loetakse, et isik on rikkunud käesolevas punktis sätestatud ohutusnõudeid.

10.1.3. Kutselised autojuhid peavad järgima AETR (Euroopa rahvusvaheliste autovedude sõidukite) töölepingu tingimusi ja sõidukijuhi tegevust reguleerivaid õigusakte.

10.1.4. Sõidukit ei tohi lubada juhtida vastava kategooria sõiduki juhtimisõiguseta või joobeseisundis isikul või anda volitust sõiduki kasutamiseks, omamata selleks õigust.

10.1.5. Sõidukijuht on kohustatud järgima vastavate liiklus-korraldusvahendite või õigusaktidega kehtestatud sõidukiiruse piirmäärasid.

10.1.6. Sõiduk peab vastama õigusaktidega kehtestatud nõuetele.

10.1.7. Tuleb järgida kindlustusandja esindaja ettekirjutusi ja nõudeid, politsei ja teiste pädevate ametkondade korraldusi.

10.2. Tulekahju riski vähendamise nõuded

10.2.1. Sõidukis ei tohi tekitada tuleohtlikku olukorda. Sõiduki mootoriruumi ja muude osade valgustamiseks võib kasutada ainult elektrivalgust. Sõidukis ei tohi kasutada lahtise tule allikat (sh suitsetada). Sõidukit remontides tuleb kinni pidada vastavatest ohutuseeskirjadest ja nõuetest.

10.2.2. Tulekahju läheduses ei tohi sõidukiga liigelda või seda parkida.

10.3. Sõiduki või sõiduki osa varguse või omavolilise kasutamise riski vähendamise nõuded

10.3.1. Sõiduki võtmeid ja muid sõiduki avamiseks ja käivitamiseks ettenähtud seadmeid ei tohi hoida sellises kohas või sellisel viisil, mis võimaldavad nende kättesaamist kolmandatel isikutel (kui sõiduki võtmeid hoitakse väljaspool lukustatud kappi, peab võtmete hoidmise ruum olema suletud ja uksed lukustatud; võtmeid ei ole lubatud jätta üldkasutatavasse garderoobi vms). Lukustamisnõue ei kuulu täitmisele, kui sõiduki võtmed on vahetu ja katkematu järelevalve all.

10.3.2. Sõiduki võtme(te) varguse või kaotamise korral peab kindlustusvõtja sellest kindlustusandjale viivitamata kirjalikult teatama ning lukud ja olemasoleva turvasüsteemi ümber kodeerima või vahetama.

10.3.3. Sõidukist lahkudes tuleb sulgeda sõiduki aknad, katuseluuk ja pakiruum ning sõiduk lukustada, sõidukile paigaldatud nõutavad turvaseadmed tuleb rakendada.

10.3.4. Sõidukist väljumisel tuleb kaasa võtta eemaldatav audiosüsteemi esipaneel.

11. TEGUTSEMINE KAHJUJUHTUMI KORRAL

11.1. Kindlustusvõtja või muu sõidukit valdama lubatud isik on kahjujuhtumi korral kohustatud täitma järgmisena esitatud nõudeid:

11.1.1. tegema kõik selleks, et hoida ära täiendava kahju tekkimist;

Näide: Pärast kahjujuhtumi toimumist võib sõidukit kasutada vaid juhul, kui sõiduki juht on kontrollinud ja veendunud, et sõiduk on edasiseks kasutamiseks tehnonõuetele vastavas seisukorras, sh kas õli, kütus või jahtusvedelik ei leki, kas pidurid, tuled, rehvid jms on töökorras.

11.1.2. võtma tarvitusele abinõud sõiduki päästmiseks ja edasise kahju vähendamiseks;

11.1.3. osalema juhtumi asjaolude selgitamisel sündmuskohal, kirjalikult fikseerima tunnistajate ja osapoolte isikud ning kontaktandmed (sh andmed sõidukite kohta) ja määratlema sündmuskoha;

11.1.4. liiklusõnnetuses osalenud sõidukijuht on kohustatud võimaldama enda joobe kontrollimist;

11.1.5. liiklusõnnetuses osalenud sõidukijuht ei tohi tarvitada alkoholi, narkootilisi või psühhotroopseid aineid kuni asjaolude selgitamiseni sündmuskohal ja/või enne joobeekspertiisi;

11.1.6. viivitamata teatama juhtunust varguse, röövimise, omavolilise kasutamise või vandalismi korral politseile; tulekahju korral politseile ja päästeametile; liiklusõnnetuse korral, vastavalt õigusaktidele, politseile; loomale otsasõidust päästeteenistuse häirekeskusele, kui selline kohustus tuleneb õigusaktidest;

11.1.7. teatama juhtunust kirjalikult kindlustusandjale hiljemalt kahe tööpäeva jooksul pärast kahjujuhtumit või alates päevast, kui kindlustusvõtja sai teada või pidi teada saama kahjujuhtumi toimumisest, esitades kõik temale teadaolevad tõesed andmed juhtumi asjaolude, kahjujuhtumi toimumise koha, kahju suuruse, tunnistajate ja osapoolte (sh süüdlase) kohta ja näitama kindlustusandja nõudel kahjujuhtumi toimumise kohta;

11.1.8. täitma kindlustusandja esindaja juhiseid;

11.1.9. esitama kahjustatud sõiduki kindlustusandjale ülevaatamiseks kahjujuhtumi järgses seisundis. Kindlustusvõtjal ei ole õigust kindlustusandja esindajaga kokku leppimata asuda sõidukit taastama või utiliseerima;

11.1.10. sõiduki varguse või omavolilise kasutamise korral andma kindlustusandjale üle sõiduki registreerimistunnistuse ja kõik tema valduses olevad mehaanilised ja elektroonilised võtmed, k.a immobilisaatori juhtpuldid;

11.1.11. audiosüsteemi varguse korral andma kindlustusandjale üle audiosüsteemi esipaneeli või muu vastavalt seadmelt eemaldamiseks mõeldud detaili hiljemalt kahe tööpäeva jooksul pärast kahjujuhtumi toimumist;

11.1.12. esitama kindlustusandjale sõidumeeriku ketta pärast kahjujuhtumi toimumist, juhul kui sõidukil on ette nähtud mehaanilise sõidumeeriku olemasolu. Kui sõidukile on paigaldatud digitaalne sõidumeerik, peab kindlustusvõtja esitama digitaalse salvestuse või võimaldama kindlustusandja esindajal tutvuda sõiduki juhi või tööandja juuresolekul kahjujuhtumi toimumise aja ning sellele eelnenud ja järgnenud perioodi kohta sõidumeerikusse salvestatud andmetega.

11.2. Kahju tõendamise kohustus, sh tõendite esitamise kohustus, on kindlustusvõtjal.

11.3. Kui mingi kahjuosa on tõendamata või kindlustusandja hüvitamiskohustus on osaliselt vaidlustatav, siis hüvitatakse tähtaja jooksul see kahjuosa, mis on tõendatud ja mille üle ei ole vaidlusi.

11.4. Kõik avaldused, taotlused ja seletused tuleb esitada kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.

11.5. Kui kindlustusvõtja või muu sõidukit valdama lubatud isik ei täida punktis 11 esitatud nõuet ning sellisel rikkumisel on mõju kindlustusandja kindlustushüvitise maksmise kohustuse või kindlustushüvitise suuruse väljaselgitamisele, on kindlustusandjal õigus vähendada kindlustushüvitist või keelduda kahju hüvitamisest.

12. KINDLUSTUSANDJA KOHUSTUSED

Kindlustusandja on kohustatud:

12.1. tutvuma kindlustusvõtja esitatud dokumentidega;

12.2. vaatama kahjustatud sõiduki üle viie tööpäeva jooksul avalduse saamisest, eeldusel, et sõiduk asub Eesti Vabariigis;

12.3. hüvitama kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud kahju hiljemalt ühe kuu jooksul alates hetkest, kui kahju tekkimise asjaolude põhjal on kindlaks tehtud, et tegu on kindlustusjuhtumiga ja kui kindlustusandja on kahju suuruse välja selgitanud;

12.4. edastama kindlustusvõtjale kindlustushüvitise vähendamise või keeldumise otsuse ühe kuu jooksul alates hetkest, kui kahju tekkimise asjaolud on kindlaks tehtud, kõik nõutavad tõendid, dokumendid ja avaldused on esitatud ning kindlustusvõtja kohustused kindlustusandja ees on täidetud.

13. KAHJU HÜVITAMISE PÕHIMÕTTED

13.1. Kindlustushüvitis on see osa kahjusummast, mille hüvitab kindlustusandja.

13.2. Kindlustushüvitis piirneb sõiduki või selle osa hariliku hinnaga.

13.3. Väljamakstav hüvitis sõiduki taastamiseks või asendamiseks ei või olla suurem, kui on kindlustussumma (v.a reisi- ja kasutuskatkestuskulud, võtmete ja dokumentide asendamise kulud lepingus ette nähtud ulatuses).

13.4. Kindlustusandjal on õigus otsustamist hüvitamise või hüvitamisest keeldumise kohta edasi lükata, kui kindlustusvõtja või sõiduki seadusliku valdaja vastu on seoses kahjujuhtumiga algatatud väärteo- või kriminaalmenetlus, mis on õiguslikult seotud kahjuhüvitise maksmise või hüvitamisest keeldumise otsusega, kuni antud asjas on otsus jõustunud.

13.5. Kahju suuruse teeb kindlaks kindlustusandja.

13.6. Võimalikud hüvitisviisid on järgmised:

13.6.1. Asendamine - sõiduki või selle osa varguse või täieliku hävimise korral või juhul, kui sõiduki remont ei ole majanduslikult põhjendatud, hangitakse kindlustushüvitise saajale teine samaväärne sõiduk. Samaväärse all mõistetakse margi, mudeli, vanuse ja tehnilise seisundi poolest kindlustatud esemele võimalikult lähedast sõidukit või selle osa. Kui sõiduki (registrimassiga kuni 3500 kg) vanuseks on kuni üks aasta, siis võidakse see asendada ka uue sõidukiga, kui on täidetud punktis 6.3 esitatud tingimused.

13.6.2. Taastamine - kui remont on majanduslikult põhjendatud, taastatakse remondi käigus sõiduki kindlustusjuhtumieelne seisukord poolte kokkuleppel valitud remonditöökojas. Juhul kui remonditöökoja osas kokkulepet ei saavutata, nimetab remonti teostava remonditöökoja kindlustusandja.

13.6.2.1. Kui kindlustusvõtja ei teosta sõiduki remonti kindlustusandja poolt pakutud remonditöökojas, makstakse välja rahaline hüvitis. Kindlustushüvitise suurus on sellisel juhul piiratud kindlustusandja poolt määratud remonditöökoja poolsete remondikulude eeldatava maksumusega, mida vähendatakse käibemaksu võrra.

13.6.2.2. Kui käibemaksukohustuseta kindlustusvõtja teostab taastusremondi töökojas, mille osas pooled kokkulepet ei saavutanud, väljastab kindlustusandja kindlustusvõtja soovil sellisele remonditöökojale garantiikirja taastusremondi eest tasumiseks ulatuses, mis ei ületa kindlustusandja enda poolt nimetatud remonditöökoja eeldatavat remondikulude maksumust.

13.6.3. Rahaline hüvitis - kui sõidukit või selle osa pole võimalik või otstarbekas asendada või taastada, võib kindlustusandja selle asemel maksta rahalist hüvitist. Kui sõiduki (registrimassiga kuni 3500 kg) vanuseks on kuni üks aasta, siis hüvitatakse uue sõiduki hind hüvitamise hetkel volitatud

edasimüüja tõendatud ulatuses, kui on täidetud punktis 6.3 esitatud tingimused.

13.7. Hüvitisviisi otsustab kindlustusandja.

13.8. Remontimisel hüvitatakse vastava vanuse ja kvaliteediga varuosade ja detailide maksumus. Kui kahjustatud osi on võimalik taastada, siis ei ole kindlustusandja kohustatud hüvitama osade asendamist uutega.

13.9. Kui kindustusjuhtumi tõttu kahjustunud rehvi ei ole võimalik parandada, siis makstakse rahalist hüvitist. Hüvitise suuruse arvestamisel võetakse aluseks uue rehvi maksumus, millest on maha arvatud kulum. Hüvitatakse ainult kahjustunud rehvi maksumus koos paigalduskuludega.

Näide: Kindlustusjuhtumi tagajärjel saab kahjustada sõiduki üks rehv. Samasugust rehvi ei õnnestu hankida ja asendada soovitakse ka kahjustamata rehv. Kindlustusandja maksab hüvitist vaid kahjustatud rehvi eest.

13.10. Hüvitise suuruse arvestamisel lahutatakse kahjusummast kindlustuslepingus ette nähtud hüvitisvähendused.

13.11. Kindlustusandjale läheb üle omandiõigus:

13.11.1. kahjustunud sõidukile või selle osadele, kui need on asendatud või nende eest on hüvitisena välja makstud lepingujärgne rahaline hüvitis kindlustusväärtuse ulatuses, millest on lahutatud hüvitisvähendused;

13.11.2. sõidukile, kui varastatud, röövitud või omavoliliselt kasutatud sõiduk on vastavalt kindlustuslepingule hüvitatud.

13.12. Kui varastatud, röövitud või omavoliliselt kasutatud sõiduk on leitud ja üle antud omanikule, siis kohustub hüvitise saaja 15 päeva jooksul otsustama, sellest kindlustusandjale kirjalikult teatades, kas ta annab leitud sõiduki kindlustusandjale üle või tagastab selle eest saadud hüvitise. Vastasel juhul jääb otsustusõigus kindlustusandjale.

13.13. Väljamakstud kindlustushüvitise ulatuses läheb kindlustusandjale üle nõudeõigus, mis hüvitise saajal on kahju tekitamise eest vastutava isiku suhtes. Selle nõude täitmiseks on kindlustusvõtja ja teised sõidukit kasutama volitatud isikud kohustatud esitama vajalikud dokumendid.

13.14. Kahju ei hüvitata või väljamakstud hüvitis kuulub tagastamisele:

13.14.1. kui kahju on tekitanud kindlustusvõtja või sõiduki õigustpärane valdaja tahtlikult;

13.14.2. kui kahju ei olnud tingitud kindlustusjuhtumist;

13.14.3. kui kahju on täielikult hüvitanud selle tekkimise eest vastutav isik;

13.14.4. kui kahju kuulub hüvitamisele mõne muu kindlustuse alusel, v.a juhul, kui lepitakse kokku teisiti;

13.14.5. muudel juhtudel, kui kindlustusandja on seaduse või käesolevate tingimuste kohaselt vabanenud hüvitamiskohustusest.