

VEOSEKINDLUSTUSE ÜLDTINGIMUSED

SISUKORD

1.	KINDLUSTUSE EESMÄRK.....	1
2.	ÜLDISED ALUSED.....	1
3.	KINDLUSTUSOBJEKT.....	1
4.	ÜHEKORDNE POLIIS JA AVATUD POLIIS.....	1
5.	KINDLUSTUSTINGIMUSED.....	1
6.	KINDLUSTUSLEPINGU SÕLMIMINE.....	1
7.	KINDLUSTUSPERIOOD.....	2
8.	KINDLUSTUSVÄÄRTUS.....	2
9.	ALAKINDLUSTUS JA ÜLEKINDLUSTUS.....	2
10.	KINDLUSTATAVAD RISKID.....	2
11.	KINDLUSTUSPREEMIA.....	2
12.	OMAVASTUTUS.....	2
13.	KINDLUSTUSEGA MITTEKAETAVAD KAHJUD.....	3
14.	KINDLUSTUSJUHTUM.....	3
15.	KINDLUSTUSJUHTUMI HÜVITAMINE.....	3
16.	KAHJUDE LIIGID.....	4
17.	LEPINGU ENNETÄHTAEGNE LÕPETAMINE.....	5
18.	VAIDLUSTE LAHENDAMINE.....	5

1. KINDLUSTUSE EESMÄRK

Veosekindlustuse eesmärgiks on hüvitada transpordi käigus veetavale kaubale tekkinud kahju ja muud kulud kooskõlas käesolevate tingimustega.

2. ÜLDISED ALUSED

- 2.1. Kindlustusandjaks on Salva Kindlustuse AS (edaspidi Kindlustusandja), kes sõlmib Kindlustusvõtjaga veosekindlustuslepingu käesolevate tingimuste alusel.
- 2.2. Kindlustusvõtjaks võib olla nii füüsiline kui juriidiline isik.

3. KINDLUSTUSOBJEKT

- 3.1. Veosekindlustuse kindlustusobjektiks võivad olla järgmised kaubad:
 - 3.1.1. ostja ja müüja vahelises ostu-müügi lepingus nimetatud kaubad;
 - 3.1.2. mitteturustamise eesmärgil veetavad kaubad (näit. isiklikud esemed, vara jne);
 - 3.1.3. näituste või messide eksponaadid.
- 3.2. Veosekindlustuslepingut saab sõlmida vaid juhul, kui kaupa transporditakse õhu-, mere- või maismaatranspordivahendiga, mis on spetsiaalselt kohaldatud kindlustatava kauba transportimiseks.
- 3.3. Kui vedu teostatakse meretranspordivahendiga, peab kindlustatavat kaupa vedava laeva tehnilised omadused vastama Londoni Kindlustusandjate Instituudi Klassifikatsiooni Klauslis (Institute of London Underwriters Classification Clause 13/4/92) toodud tingimustele.
- 3.4. Juhul kui pole eraldi kokku lepitud teisiti, ei ole käesoleva veosekindlustuse kindlustusobjektiks raha, väärtpaberid, väärismetallid, vääriskivid, antikvaarsed esemed, kunstiteosed, sigaretid ja tubakas, alkohoolsed joogid, farmaatsiatooted, elusloomad, pakendamata

kaubad ning eelnevalt kahjustatud või vigastatud kaubad.

- 3.5. Kui Kindlustusvõtja on rikkunud ülaltoodud tingimust, kaotab veosekindlustusleping kehtivuse alates sõlmimise hetkest.

4. ÜHEKORDNE POLIIS JA AVATUD POLIIS

- 4.1. Kindlustuslepingut saab sõlmida nii üheks veoks (ühekordne poliis) kui ka mitmekordseks veoks (avatud poliis).
- 4.2. Avatud poliisi korral väljastatakse üks poliis kõikide veoste peale, mida veetakse kindlustusperioodil.
- 4.3. Kindlustuskate kehtib ainult nendele veostele, mille eest on tasutud kindlustuspreemia.

5. KINDLUSTUSTINGIMUSED

- 5.1. Käesolevate kindlustustingimuste juurde kuuluvad ja kindlustuslepingu lahutamatuks osaks on Londoni Kindlustusandjate Instituudi Veoseklauslid 1/1/82 (The Institute Cargo Clauses 1/1/82, edaspidi ICC)
- 5.2. Kindlustusandja ja Kindlustusvõtja õigused ning kohustused tulenevad käesolevatest üldtingimustest ja poliisile märgitud klauslite tingimustest. Vastuolu korral käesolevate üldtingimuste ja klauslite vahel kehtivad klauslite tingimused.

6. KINDLUSTUSLEPINGU SÕLMIMINE

- 6.1. Ühekordse veosekindlustuslepingu (ühekordne poliis) sõlmimiseks täidab Kindlustusvõtja vormikohase avalduse andes järgmised täpsed andmed kindlustatava veose kohta:
 - 6.1.1. kaupade täpne nimetus, kaal, ruumala, kohtade arv, pakkimise viis;
 - 6.1.2. kindlustusväärtus ja väärtuse määramise alus, kindlustussumma;
 - 6.1.3. transpordivahendi liik ja iseloomustus:
 - a) meretranspordi puhul laeva nimi, ehitusaasta, kandevõime, laeva ja lipu registreerimise koht, laeva omanik ja valdaja;
 - b) maismaatranspordi puhul tüüp, registreerimisnumber, valdaja ja omanik;
 - 6.1.4. kauba asukoht ja tingimused transpordil (laeva trümmis, laeva dekil, kinnises haagises, lahtises haagises, külmutushaagises, tsisternis jne);
 - 6.1.5. täpne marsruut, täpne pealelaadimiskoht, täpne mahalaadimiskoht, ümberlaadimiskohad, suuremad linnad või asulad transiidi jooksul;
 - 6.1.6. pealelaadimise kuupäev ja transiidi alustamise ning orienteeruv sihtkohta jõudmise kuupäev;
 - 6.1.7. vaheladustamise kohad ja kestvus, ladustatava kauba väärtus;
 - 6.1.8. tarneklausel (Incoterms 1990);

- 6.1.9. lisainformatsioon, mis omab tähtsust riski hindamisel (kauba tule- või plahvatusohtlikkus, turvalisuse ja valvemeetmed jne).
- 6.2. Mitmekordse veosekindlustuslepingu sõlmimiseks (avatud poliis) teatab Kindlustusvõtja lisaks punktis 6.1. toodud andmetele veel täiendavalt:
- 6.2.1. veoste arvu kindlustusperioodil ja orienteeruva vedude graafiku;
- 6.2.2. veoste summaarse kindlustussumma kindlustusperioodi jooksul;
- 6.2.3. maksimaalse võimaliku kindlustussumma ühe veose korral.
- 6.3. Kindlustusvõtja poolt täidetud ja allkirjutatud veosekindlustusavaldus on kindlustuslepingu lahutama-tuks osaks.
- 6.4. Kindlustusandja vabaneb kindlustuslepingust tulenevast vastutusest juhul, kui Kindlustusvõtja andis veosekindlustusavalduse täitmisel ebaõigeid andmeid kindlustatava veose kohta ja ei teinud koheselt parandusi niipea, kui ta sai või pidi saama teada andmete ebaõigsusest.
- 6.5. Kindlustusandjal on õigus kontrollida kindlustatavat kaupa pealelaadimise, mahalaadimise, ümberlaadimise ja ladustamise ajal, samuti kontrollida transpordivahendi, konteineri jne tehnilist seisukorda.

7. KINDLUSTUSPERIOOD

- 7.1. Kindlustusleping sõlmitakse pikkusega kuni üks aasta sõltuvalt poliisi liigist, kindlustustingimustest ja Kindlustusandja ning Kindlustusvõtja vahelisest kokkuleppest.
- 7.2. Kindlustusperiood algab poliisile märgitud kuupäeval kell 00.00 ja lõpeb poliisile märgitud kuupäeval kell 24.00, kuid mitte teisiti kui see on määratud Londoni Kindlustusandjate Instituudi Veoseklauslites ICC.

8. KINDLUSTUSVÄÄRTUS

- 8.1. Juhul, kui ei ole kokku lepitud teisiti, loetakse kauba kindlustusväärtuseks ostu-müügi lepingus märgitud kauba hinda, millele võib lisada kauba transportimiseks ja kindlustamiseks tehtud kulutused (Incoterms 1990 CIF hind).
Kindlustusvõtja soovil võib kindlustusväärtust suurendada 10%.
- 8.2. Mitteturustavate kaupade kindlustusväärtuseks loetakse juhul, kui ei ole kokku lepitud teisiti, kauba turuhinda kindlustuse kehtima hakkamise hetkel kauba pealelaadimiskohas. Juhul, kui kindlustaval kaubal puudub turuhind, määratakse see kindlaks sama liiki ja omadustega kauba turuhinna alusel.

9. ALAKINDLUSTUS JA ÜLEKINDLUSTUS

- 9.1. Juhul, kui poliisile märgitud kindlustussumma on väiksem kui kauba kindlustusväärtus, on tegemist alakindlustusega.
- 9.2. Juhul, kui poliisile märgitud kindlustussumma on suurem kui kauba kindlustusväärtus, on tegemist ülekindlustusega.

- 9.3. Alakindlustuse ja ülekindlustuse korral hüvitatakse kahjud vastavalt punktidele 15.3.2. ja 15.3.3.

10. KINDLUSTATAVAD RISKID

- 10.1. Käesolev kindlustus katab kindlustatava veose Londoni Kindlustusandjate Instituudi Veoseklauslites ICC tulenevate riskide vastu.
- 10.2. Kindlustusandja nõusoleku korral võib lisapreemia ja lisatingimuste korral kindlustada veost ka täiendavate riskide vastu (näit. ladustamise riskid jne).

11. KINDLUSTUSPREEMIA

- 11.1. Kindlustuspreemia arvutamise aluseks on kindlustatava kauba ning preemia määratakse protsendina sellest väärtusest.
- 11.2. Kindlustuspreemia suurus oleneb: veose liigist, pakendist, poliisi liigist, transpordivahendist, veose marsruudist, kindlustusperioodi pikkusest, vahe-ladustamistest, ümberlaadimistest, kindlustatavatest riskidest, veose maksumusest, turvalisuse ja valvemeetmetest jne.
- 11.3. Kindlustuspreemia tuleb tasuda:
- 11.3.1. ühekordse poliisi puhul enne veose liikuma hakkamist pealelaadimise kohast;
- 11.3.2. avatud poliisi puhul vastavalt veoste arvule, kindlustusperioodi pikkusele ja Kindlustusandja ja Kindlustusvõtja vahelisele kokkuleppele kas
- a) iga veose eest eraldi enne veose liikuma hakkamist pealelaadimise kohast;
- b) kogu kindlustusperioodi eest korraga enne esimese veose liikuma hakkamist pealelaadimise kohast või
- c) kindlaksmääratud perioodilise tasumisgraafiku alusel.
- 11.4. Kindlustusvastutus hakkab kehtima poliisile märgitud ajal, aga mitte varem, kui järgmisel päeval pärast kindlustuspreemia laekumist Kindlustusandja arvele.
- 11.5. Juhul, kui Kindlustusvõtja perioodilise maksegraafiku korral ei tasu õigeaegselt järjekordset kindlustuspreemia osa, katkeb käesolev kindlustusleping.
Kui Kindlustusvõtja tasub preemia hilinemisega, kuid kindlustusperioodi jooksul, jätkub Kindlustusandja vastutus nende veoste eest, mis hakkavad liikuma pealelaadimiskohast pärast makse laekumist Kindlustusandja arvele.
- 11.6. Lepingu katkemise päevast kuni Kindlustusandja arvele preemia laekumisele järgneva päevani toimunud kindlustusjuhtumi eest Kindlustusandja ei vastuta. Samuti ei vastuta ta ka vedude eest, mis alustasid või jätkasid transiiti ülalnimetatud ajavahemikul.
- 11.7. Perioodilise kindlustuspreemia tasumise korral tehakse enne iga järjekordse makse tasumist tasaarveldus.

12. OMAVASTUTUS

- 12.1. Iga kindlustatud veose kahju korral või üksteisele järgnevate kahjude korral põhjustatuna ühest ja samast kindlustusjuhtumist kannab Kindlustusvõtja protsentuaalset omavastutust veose kindlustussummast.

- 12.2. Kindlustuslepingu sõlmimisel märgitakse omavastutuse suurus poliisile ja Kindlustusandja hüvitab tekkinud kahju korral omavastutust ületava kahjusumma.

13. KINDLUSTUSEGA MITTEKAETAVAD KAHJUD

- 13.1. Juhul, kui ei ole kokku lepitud teisiti ja ei ole tehtud poliisile vastavat märget, ei kaeta käesoleva kindlustusega kahjusid ja kulusid, mis on põhjustatud:

- 13.1.1. viivitusest kindlustatud veose kohaletoometamisel;
- 13.1.2. puudulikust või ebasobivast pakendamisest;
- 13.1.3. kindlustatud veose loomupärastest omadustest (näit. tavapärane kaalu või mahu kaotus, tavapärane leke, tavapärane kulumine või rebenemine jne);
- 13.1.4. õhuniiskusest või temperatuurikõikumisest;
- 13.1.5. tahtlikult mõne isiku või isikute poolt (välja arvatud ICC "A" klausli või vastava lisaklausli kasutamisel);
- 13.1.6. sõja, kodusõja, revolutsiooni, ülestõusu, vastuhaku või sellest tuleneva tsiviiltüli poolt või vaenutegevusest sõdiva osapoolte poolt või tema vastu;
- 13.1.7. hõivamise, sundvõõrandamise, aresti, tõkestuse või kinnipidamise (piraatlus välja arvatud) poolt ning tagajärjel või nende katsel;
- 13.1.8. mahajäetud miinide, torpeedode, pommide või muude mahajäetud sõjarelvade poolt;
- 13.1.9. streikijate, lokaut-tööliste või isikute poolt, kes osalevad töölisrahutustes, mässudes või tsiviilrahutustes või mis tulenevad streikidest, lokautidest, töölisrahutustest, mässudest või tsiviilrahutustest;
- 13.1.10. terroristi või isiku poolt, kes tegutseb poliitilise motiivi alusel.

- 13.2. Käesoleva kindlustusega ei kaeta tekkinud kahjusid ja kulusid juhul, kui:

- 13.2.1. esineb põhjuslik seos kaubale tekitatud kahju ja Kindlustusvõtja tahtliku või jämeda ettevaatamatu tegevuse või tegevusetuse vahel;
- 13.2.2. Kindlustusvõtja andis kindlustuslepingu sõlmimisel mittetäielikke, mittetäpseid või valeandmeid kindlustatava veose kohta;
- 13.2.3. Kindlustusvõtja ei anna kindlustusjuhtumi korral piisavaid ja täpseid andmeid, mis omavad olulist tähtsust kahju põhjuste ja suuruse selgitamisel;
- 13.2.4. kindlustatud kaubad sattusid Kindlustusvõtja valdusesse ebaseaduslikul teel;
- 13.2.5. kindlustusleping sõlmiti pärast kindlustusjuhtumi toimumist;
- 13.2.6. Kindlustusvõtja sõlmis kindlustuslepingu kasu saamise eesmärgil;
- 13.2.7. kahju on täielikult hüvitatud isiku poolt, kes oli selle eest vastutav või muude kolmandate isikute poolt. Juhul, kui kahju on hüvitatud osaliselt, hüvitab Kindlustusandja hüvitamata jäänud kahju osa.
- 13.3. Hüvitamisele ei kuulu kahjud ja kulutused, mis ei kuulu katmisele poliisile märgitud klauslite kohaselt.

14. KINDLUSTUSJUHTUM

- 14.1. Kindlustusjuhtumi toimumisel on Kindlustusvõtja kohustatud:

- 14.1.1. võtma koheselt tarvitusele niisugused abinõud kauba päästmiseks ja säilitamiseks, mis oleksid otstarbekad kahjude vältimiseks või kahjude viimiseks miinimumini;

- 14.1.2. esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui kolme tööpäeva jooksul pärast kindlustusjuhtumist teada-
saamist, teatama sellest kirjalikult Kindlustusandjale või tema esindajatele;

- 14.1.3. täitma täpselt Kindlustusandja või tema esindajate juhiseid kindlustatud veose päästmiseks ja/või säilitamiseks ning esitama kõik Kindlustusandja poolt nõutavad dokumendid kahjujuhtumi käsitlemiseks;

- 14.1.4. teatama koheselt juhtumist politseisse juhul kui kindlustusjuhtum on põhjustatud kolmandate isikute õigusvastasest tegevusest ja esitama selle kohta kirjaliku tõendi;

- 14.1.5. tagama, et säiliks ja oleks kaitstud Kindlustusandja regressiõigus vedaja või muude kolmandate isikute vastu, kes olid kindlustusjuhtumi tekitamise ja/või toimepanemise eest vastutavad. Kindlustusvõtja peab kolme tööpäeva jooksul pärast kindlustusjuhtumist teada-
saamist, kuid mitte hiljem, kui kolm tööpäeva pärast veose transiidi lõppemist esitama kindlustusjuhtumist süüdi olevale vedajale või muudele kolmandatele isikutele kirjaliku nõude.

- 14.2. Kõik mõistlikud kulutused, mis tehakse kindlustatud veose päästmiseks või kahju vähendamiseks, samuti mis tekivad punkti 14.1.5. täitmisel, kaetakse Kindlustusandja poolt. Kui kahju suuruse hindamisel kaasatakse eksperdid, siis katab Kindlustusandja ka ekspertiisikulud.

- 14.3. Juhul, kui Kindlustusvõtja ei täida punktides 14.1. toodud kohustusi, vabaneb Kindlustusandja kas osaliselt või täielikult hüvitamiskohustusest;

- 14.4. Alates teate laekumisest kindlustusjuhtumi kohta on Kindlustusandjal õigus asuda kahju tekkepõhjuste, suuruse ja süüdlase uurimisele (ekspertiisi läbiviimine, dokumentide kogumine, tunnistajate küsitamine, sündmuspaiga ja kahjustatud kauba ülevaatamine jne läbiviimine, dokumentide kogumine, tunnistajate küsitamine, sündmuspaiga ja kahjustatud kauba ülevaatamine jne).

15. KINDLUSTUSJUHTUMI HÜVITAMINE

- 15.1. Kindlustusjuhtumist põhjustatud kahju korral on kindlustushüvitise saamise õigus ainult kauba seaduslikul omanikul.

- 15.2. Nõude esitamisel peab Kindlustusvõtja tegema kirjaliku avalduse ja on kohustatud dokumentaalselt tõestama:

- 15.2.1. kindlustatud veose omandiõiguse ja kindlustusest hüvitamise (originaal, transpordisaateleht, transpordiarve ja teised veost puudutavad transpordidokumendid, kaubaarve jne vastavalt Kindlustusandja nõudmistele);

- 15.2.2. faktiliselt kindlustusjuhtumist toimumise (mahalaadimis-
kohas kauba üleandmise ja vastuvõtmise akt, tõend politseist juhul, kui kahju toimus kolmandate isikute ebaseaduslikust tegevusest, mereveo korral väljavõte

laevaraamatust jne vastavalt Kindlustusandja nõudmisele);

- 15.2.3. kahju suuruse (ekspertiisiakt, akt veosekahjude spetsialistilt jne, aga samuti ka dokumendid, mis tõestavad Kindlustusvõtja kulutused ekspertiisile, kahju vähendamisele, edasisaatmisele, Kindlustusandja subrogatsiooni õiguse kaitsmisele jne, veose parandamisele jne).
- 15.2.4. Kindlustusandjal on õigus Kindlustusvõtjalt nõuda lisaks ülaltoodule ka täiendavaid dokumente, mis omavad kindlustusjuhtumi lahendamisel tähtsust.

15.3. Kindlustushüvituse määär

- 15.3.1. Kindlustatud veose kahjustuse hüvitamise arvestuse aluseks on poliisile märgitud kindlustussumma.
- 15.3.2. Alakindlustuse korral hüvitab Kindlustusandja kahjust sellise osa, nagu poliisile märgitud kindlustussumma suhtub kauba kindlustusväärtusesse.
- 15.3.3. Ülekindlustuse korral hüvitab Kindlustusandja kahju kuni kindlustusväärtuseni.
- 15.3.4. Lisaks kaubakahjule hüvitatakse kindlustusjuhtumi korral veel Kindlustusvõtja poolt tehtud mõistlikud kulutused kauba päästmiseks, kahjude vähendamiseks ja edasise kahju ärahoidmiseks, ekspertiisikulud jne. Samuti hüvitatakse laadimise, ladustamise ja edasitoimetamise kulud poliisil märgitud sihtpunktini juhul, kui kindlustatava riski tulemusena lõpeb transiit muus kohas, kui poliisil märgitud.
- 15.3.5. Juhul, kui ei ole kokku lepitud teisiti, määratakse kahjustunud veose väärtus vastastikusel kokkuleppel Kindlustusandja ja Kindlustusvõtja vahel arvestades eksperdide hinnangut.
- 15.3.6. Kindlustusandjal on õigus kahju hüvitamisel asendada kahjustunud kaup kas osaliselt või täielikult samaväärsel kaubaga.
- 15.3.7. Kui kahju on põhjustatud mitmest riskist ning üks või rohkem neist riskidest ei ole kindlustusega kaetud, jagatakse kahjud proportsionaalselt erinevate riskide vahel vastavalt riski iseloomule ning vastutab ainult kahju selle osa eest, mis omistatakse kindlustusega kaetud riskile.

15.4. Kindlustusvõtja õiguste üleminek Kindlustusandjale

- 15.4.1. Kindlustatud kauba või kaubaosa täieliku hävimise nõude hüvitamise korral läheb selle kauba või kaubaosa omandiõigus üle Kindlustusandjale, välja arvatud juhul kui Kindlustusandja on sellest õigusest loobunud mitte hiljem kui hüvitise väljamaksmisel. Kindlustusvõtja on kohustatud Kindlustusandjat varustama kõigi kauba omaniku jaoks tähtsust omavate dokumentidega.
- 15.4.2. Kui tekkinud kahju alusel on Kindlustusvõtjal õigus kahjutasu nõudele kolmandate isikute vastu, siis läheb see õigus üle Kindlustusandjale, kui kahju on Kindlustusandja poolt hüvitatud.
- 15.4.3. Kindlustusandjal on õigus enne kauba omandiõiguse ja kolmandate isikute vastu nõudeõiguse ülevõtmist tutvuda kõigi vajalike dokumentide ja tõendusmaterjalidega. Kindlustusvõtja on kohustatud Kindlustusandjat selles igakülgsest abistama.

15.5. Kahju hüvitamise kord ja tähtajad

- 15.5.1. Kindlustusandja on kohustatud maksma kahjuhüvitise välja 3 kuu jooksul pärast kahju suuruse ja tekkimise asjaolude kindlakstegemist.
- 15.5.2. Kindlustusandjal on õigus hüvitamist edasi lükata:
- 15.5.3. niikauaks, kuni on kahtlusi Kindlustusvõtja õiguses hüvitisele;
- 15.5.4. kui Kindlustusvõtja või tema esindaja vastu on seoses kindlustusjuhtumiga algatatud haldus- või kriminaalasi põhjusel, millel on õiguslik suhe kahjuhüvitise saamise õigusega - kuni antud asjas õigust rakendava otsuse vastuvõtmiseni.

16. KAHJUDE LIIGID

16.1. Täielik kahju

Täieliku kahjuga on tegemist, kui kaubad on täielikult hävinenud, kaupadel puudub rahaline väärtus või kaubad on kuulutatud kadunuks. Täieliku kahju korral makstakse välja kogu poliisile märgitud kindlustussumma juhul, kui ei ole tegemist alakindlustusega või topeltkindlustusega.

16.2. Konstruktiivne täielik kahju

Konstruktiivse täieliku kahjuga on tegemist, kui kaubad on kasutamiskõlbmatud või kättesaadamatud kuna nende päästmine, parandamine ja edasitoimetamine on kulukam kui kaupade väärtus või kaubad on olukorras, kus täielik kahju on vältimatu. Konstruktiivse täieliku kahju korral makstakse kindlustushüvitis välja samasugustel tingimustel kui täieliku kahju korral. Konstruktiivse täieliku kahju nõude esitamiseks peab Kindlustusvõtja andma Kindlustusandjale viivitamatult kirjaliku teate, et anda Kindlustusandjal võimalus kahju vähendada Kindlustusandja poolt rakendatud abinõusid kindlustatud kauba päästmiseks, kaitsmiseks ja/või parandamiseks ei saa tõlgendada kui Kindlustusvõtja poolt konstruktiivses kahjus kaupade loovutamist ja Kindlustusandja poolt kaupade vastuvõtmist ning nõusolekut konstruktiivse kahju hüvitamiseks enne kui üleandmist - vastuvõtmist ei ole kirjalikult kinnitatud.

16.3. Kaupade mittekohalejõudmine

Kaupade kadumisel koos transpordivahendiga makstakse kindlustushüvitis välja samasugustel tingimustel kui täieliku kahju korral. Transpordivahend kuulutatakse kadunuks 30 päeva möödudes peale viimase informatsiooni saamist transpordivahendi asukoha kohta. Kui sellise informatsiooni saamine viivitub sõjalise tegevuse tõttu, pikendatakse transpordivahendi kadunuks kuulutamise tähtaega kuni kuue kuuni.

16.4. Osaline kahju, kauba vigastamine

Kauba või kaubaosa osalise kahju korral määratakse kindlaks tema turuväärtus või selle puudumisel tema turuhind, millega oleks kaupa võimalik müüa sihtpunktis juhul, kui kaup ei oleks vigastatud. Samamoodi määratakse kindlaks vigastatud kauba hind. Kindlustushüvitis arvestatakse vigastamata kauba turuhinna ja vigastatud kauba turuhinna vahena.

17. LEPINGU ENNETÄHTAEGNE LÕPETAMINE

- 17.1. Kindlustusandja võib käesoleva kindlustuslepingu ühepoolselt lõpetada juhul, kui Kindlustusvõtja on esitanud ebaõigeid ja/või mittetäielikke andmeid kindlustatava veose kohta, teatades sellest kirjalikult ette 14 päeva.
- 17.2. Kindlustusandja võib käesoleva kindlustuslepingu ja teised sama Kindlustusvõtjaga sõlmitud kindlustuslepingud koheselt ühepoolselt lõpetada juhul, kui kindlustusjuhtumi lahendamise käigus esitas Kindlustusvõtja tahtlikult ebaõigeid andmeid ja dokumente kindlustusjuhtumi kohta või püüdis muul viisil Kindlustusandjat petta.
- 17.3. Kui veosekindlustusleping sisaldab täiendavalt ka sõjariski, siis andes lepingu katkestamisest ette teada kirjalikult 7 päeva, võib lepingu katkestada nii Kindlustusandja kui ka Kindlustusvõtja algatusel.
- 17.4. Kui veosekindlustusleping sisaldab täiendavalt streigi-, mässu-, tsiviilrahutuse ja/või kuritahtliku vigastuse riski, siis andes lepingu katkestamisest ette teada kirjalikult 7 päeva, võib lepingu katkestada nii Kindlustusandja kui ka Kindlustusvõtja algatusel juhul, kui veotransiidi alguspunktiks või lõpp-punktiks ei ole Ameerika Ühendriigid, mil juhul piisab 48 tunnisest kirjalikust teatest.
- 17.5. Juhul, kui lepingu lõpetamiseks ei ole rakendatud käesoleva lepingu punkte 17.1. - 17.4, võib lepingu lõpetada nii Kindlustusandja kui ka Kindlustusvõtja algatusel, teatades sellest kirjalikult ette 30 päeva.
- 17.6. Lepingu ennetähtaegsel lõpetamisel või katkemisel on Kindlustusvõtjal õigus preemia tagasisaamisele ainult juhul, kui ei ole välja makstud kahjusid antud lepingu alusel. Tagastatav preemiasumma suhtub kogu-preemiasse samuti kui katkestamisel kindlustusperioodi lõpuni jääv aeg suhtub kogu kindlustusperioodi (näit. aastase kindlustusperioodi korral tagastatakse 1/365 preemiaosa iga päeva eest, mis jääb katkestamisest perioodi lõpuni). Saadud summast peetakse kinni 24 % asjaajamiskuludena.

18. VAIDLUSTE LAHENDAMINE

- 18.1. Vaidluste lahendamiseks, mis tulevad esile Kindlustusandja ja Kindlustusvõtja vahel kahjujuhtumi korral, võib kumbki osapool oma õiguste kaitseks pöörduda kohtusse. Ühe osapoole nõudmisel rakendatakse vaidluste lahendamisel Inglise seadust ja praktikat.