



Gjensidige

# УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

SK101-2021

Действительны с 09.02.2021

Неофициальный перевод с эстонского языка



# Условия страхования транспортного средства



Настоящие условия применяются к заключённым с Gjensidige договорам страхования, в которых предметом страхования является наземное транспортное средство, зарегистрированное в национальном реестре дорожного движения Эстонии. Условия применяются вместе с общими условиями Gjensidige.

## Содержание

1. Предмет страхования	стр 3	9. Требования безопасности	стр 8
2. Увеличение вероятности страхового риска	стр 3	10. Обязанности сторон страхового договора	стр 8
3. Страховая защита и страховые случаи	стр 3	11. Возмещение ущерба	стр 9
4. Дополнительная защита	стр 5	12. Страховая защита после наступления страхового случая	стр 10
5. Исключения	стр 6	13. Страхование от несчастного случая пассажира, находящегося в транспортном средстве	стр 10
6. Собственная ответственность	стр 7	14. Освобождение Gjensidige от обязательства по выполнению договора страхования	стр 11
7. Территория страхования	стр 7		
8. Страховая стоимость и страховая сумма	стр 7		

## Контакты Gjensidige

Телефон страхования: +372 611 6112

Электронная почта обслуживание клиентов: [myyk@gjensidige.ee](mailto:myyk@gjensidige.ee)

Электронная почта отдела ущербов: [kahjud@gjensidige.ee](mailto:kahjud@gjensidige.ee)  
[gjensidige.ee](http://gjensidige.ee)

# Условия страхования транспортного средства



## 1. Предмет страхования

### 1.1.

Предметом страхования является наземное транспортное средство, зарегистрированное в национальном реестре дорожного движения Эстонии (далее – транспортное средство) со всеми его заводскими компонентами.

### 1.2.

Дополнительное оборудование

является объектом страхования только в том случае, если полис ссылается на страховую защиту дополнительного оборудования и размер максимальной выплаты (предел возмещения). Дополнительное оборудование - это не входящие в стандартное оборудование, установленное изготовителем транспортного средства, литые диски; навигационные, аудио-, телевизионные, видео-, мультимедийные и развлекательные устройства; детали кузова и аксессуары, лакокрасочное покрытие и наклейки транспортного средства; детское сиденье безопасности в транспортном средстве и лыжный бокс, установленный на транспортном средстве; багажник на крыше; багажник для велосипедов и покрытие в багажнике установленное изготовителем транспортного средства (в т.ч. установленное заводом-производителем крышки кузова).

Пленка на деталях транспортного средства, или покрытие из керамики или жидкого стекла, покрывающее лакокрасочное покрытие транспортного средства, застрахованы как дополнительное оборудование только в случае специального соглашения с Gjensidige, ссылка на которое должна быть указана в полисе.

### 1.3.

Предметом страхования может быть любой объект в транспортном средстве, если это было согласовано в договоре страхования, за исключением предметов старины, уникальных и драгоценных металлических предметов; коллекций; рукописей; денежных средств и ценных бумаг; документов; фотографий; планов и чертежей; персональных компьютеров и электронных носителей данных; мобильных телефонов; других аналогичных электронных устройств.

**1.4.** В случае изменения комплектации транспортного средства (колес, шин, оборудования и т. д.), страхователь должен незамедлительно уведомить об этом Gjensidige и действовать в соответствии с инструкциями Gjensidige.

**1.5.** Предметом страхования не должно быть оборудование, детали, предметы и части (включая диски, которые больше разрешенного изготовителем, или шины, которые ниже разрешенного изготовителем) транспортного средства, установленные ненадлежащим образом с точки зрения законодательства или требований безопасности.

## 2. Увеличение вероятности страхового риска

### 2.1.

Увеличение вероятности страхового риска, в первую очередь, зависит от изменения сферы применения транспортного средства (например, такси, уроки вождения, краткосрочная сдача внаем или аренда и т.д.), потери ключей или регистрационных документов транспортного средства,

использования транспортного средства за пределами Эстонии более 90 дней подряд, изготовления дубликатов ключей, замены противоугонных устройств, передачи объекта страхования, изменений, внесенных в национальный реестр Эстонии, которые связаны с объектом страхования и т.д. **Противоугонное устройство** – это устройство сигнала тревоги, защитные болты на литых дисках или другое устройство предотвращения кражи, которое должно быть установлено в транспортном средстве до заключения договора страхования, если этого требует Gjensidige для уменьшения страхового риска. **Устройство сигнализации** – это электронное устройство, задачей которого является подача звукового сигнала и оптических сигналов в том случае, если неуполномоченное лицо открывает дверь или люк или влияет на другие датчики сигнализации (внутренний датчик объема, датчик опрокидывания, датчик удара и т.д.) и предотвращение запуска транспортного средства (иммобилайзер).

### 2.2.

Gjensidige следует немедленно уведомлять обо всех изменениях, которые увеличивают вероятность страхового риска, и обо всех изменениях, в отношении которых страхователь не может решить, увеличилась ли вероятность страхового риска.

### 2.3.

В течение страхового периода Gjensidige имеет право проводить инспекцию транспортных средств и требовать от страхователя принятия дополнительных мер безопасности для уменьшения возросшей вероятности страхового риска и выплаты увеличенного страхового взноса в соответствии с возросшей вероятностью страхового риска. Требования к дополнительным мерам безопасности должны быть предоставлены страхователю в письменной форме. В случае отказа страхователя от принятия дополнительных мер безопасности, Gjensidige имеет право расторгнуть договор страхования в соответствии с процедурой и сроками, предусмотренными Обязательственно-правовым законом.

## 3. Страховая защита и страховые случаи

**Основными видами защиты** являются частичное страхование каско и полное страхование каско.

**Дополнительными видами защиты** являются прерывание использования, страхование остаточной стоимости лизинга, страхование находящегося в транспортном средстве пассажира от несчастных случаев, возмещение ущерба при погрузке, страхование прицепа на замену. Основная или дополнительная защита действует только в том случае, если в полисе сделана соответствующая отметка. Gjensidige считает страховым случаем уничтожение, повреждение или потерю транспортного средства или его частей в результате события, предусмотренного в следующих вариантах страхования:

### 3.1.

#### Частичное страхование каско

##### **Gjensidige компенсирует:**

**3.1.1.** ущерб (включая столкновение с животным или птицей), причиненный в результате внезапного и непредвиденного механического воздействия на транспортное средство или дорожно-транспортного

происшествия;

**3.1.2.** ущерб, причиненный стихийным бедствием;

**3.1.3.** ущерб, причиненный пожаром (включая дым, сажу и тушение);

**3.1.4.** ущерб, причиненный взрывом;

**3.1.5.** ущерб, причиненный в результате повреждений, преднамеренно причиненных транспортному средству третьими лицами (далее - вандализм);

**3.1.6.** ущерб стеклам салона (страхование стекол). Gjensidige компенсирует ущерб, причиненный стеклам транспортного средства внешними силами, в случае необходимости ремонта или замены стекла, если это необходимо для обеспечения соответствия транспортного средства техническим требованиям.

Стеклами салона являются лобовое, заднее и боковые стекла транспортного средства. На основании страхования стекол компенсируется также установленная на стекло пленка, если она установлена в соответствии с действующими в Эстонии требованиями.

Страхование стекла не покрывает повреждения, понесенные стеклом на крыше, стеклянным люком на крыше и стеклом на крышке кузова пикапа.

**3.1.7.** в случае страхового случая необходимые и обоснованные расходы по возврату транспортного средства на дорогу и обоснованные расходы на транспортировку транспортного средства в ближайшую или указанную Gjensidige ремонтную мастерскую:

- для легковых автомобилей, фургонов, мотоциклов и прицепов (с регистрационной массой до 3500 кг) в размере до 300 евро;
- для грузовых автомобилей, автобусов и прицепов грузовых автомобилей (с регистрационной массой более 3500 кг) в размере до 3000 евро;

**3.1.8.** Autoabi24 – круглосуточная скорая помощь для легковых автомобилей, фургонов и мотоциклов (категории M1, M1G, N1, N1G, L3, L4, L5) в случае внезапных и непредвиденных технических проблем.

Сервис предлагает помощь в соответствии с диапазоном территории страхования, указанном в полисе, за исключением территории СНГ и Украины.

**3.1.8.1.** Сервис Autoabi24 предлагает:

- помощь по телефону;
- буксировка в ближайшую ремонтную мастерскую или фирменное представительство в случае внезапной и непредвиденной технической неисправности, заправки неправильного топлива или неисправности фар ближнего света в темное время;
- помощь с заменой колеса или доставка его в ремонтную мастерскую;
- помощь с запуском двигателя;
- помощь с получением топлива (если оно закончилось);
- возвращение транспортного средства на дорогу в том случае, если оно сошло с дороги или застряло;
- помощь с доступом к транспортному средству в случае, если ключи транспортного средства были забыты в транспортном средстве, или пульт дистанционного управления оказался неисправен (например, в пульте дистанционного управления сели батарейки);
- пассажирский транспорт до одного пункта назначения на территории Эстонской Республики в случае, если

транспортное средство не может продолжать движение после оказания автомобильной помощи. Если пункт назначения расположен на островах Эстонской Республики, к которым можно добраться только на судне или на пароме, пассажиров перевозят в ближайшую гавань, которая обеспечивает сообщение с соответствующим островом. В зарубежных странах пассажиров перевозят в ближайшую ремонтную мастерскую в соответствующей стране вместе с транспортным средством при условии, что в автомобиле есть свободные места.

**3.1.8.2.** Autoabi24 действует только в том случае, если услуга заказана по номеру телефона Autoabi24, указанному в страховом полисе.

**3.1.8.3.** Autoabi24 не распространяется на транспортные средства, предлагающие услуги охраны, такси, курьерской службы или краткосрочной аренды (срок аренды до 12 месяцев) и оперативные транспортные средства. Также услуга Autoabi24 не распространяется на грузовые автомобили, автобусы и прицепы.

**3.1.8.4.** Услуга Autoabi24 не применяется в том случае, если необходимость помощи можно было предвидеть (повторная помощь по той же причине, если известная причина не была устранена). Например, транспортное средство не заводится, и сервис Autoabi24 выясняет, что аккумулятор необходимо заменить. В следующий раз, когда транспортному средству необходима помощь с запуском двигателя, и соответствующий аккумулятор не был заменен, страхователь несет ответственность за оплату сервиса Autoabi24.

**3.1.8.5.** Стоимость ремонтных работ, необходимых после обслуживания Autoabi24, и затраты на покупку всех запасных частей, аксессуаров, замена ключей и пультов, топлива, масла и т. д. покрываются страхователем.

**3.1.8.6.** Страхователь оплачивает услугу сервиса Autoabi24, которая превышает 300 евро в пределах Эстонской Республики и 800 евро за рубежом. Работы, предусмотренные в списке услуг Autoabi24, бесплатны для страхователя до указанных сумм.

**3.1.8.7.** В случае, если страхователь заказал услугу Autoabi24, но при оказании услуги оказывается, что случай не покрывается страховой защитой Autoabi24, страхователь оплачивает услугу в соответствии с суммой счета, представленного поставщиком услуг.

## **3.2. Полное страхование каско**

### **Gjensidige компенсирует:**

**3.2.1.** ущерб, описанный в пункте 3.1;

**3.2.2.** ущерб, причиненный в результате грабежа или попытки ограбления;

**3.2.3.** ущерб, причиненный в результате кражи или попытки кражи транспортного средства или его частей при условии, что двери/окна/люки транспортного средства были заперты, а на момент соответствующего инцидента применялось находящееся в рабочем состоянии противоугонное устройство, одобренное Gjensidige. Части транспортного средства должны быть установлены в транспортном средстве на постоянной основе или находиться внутри запертого транспортного средства в момент кражи. Дополнительное оборудование, установленное в транспортном средстве, должно быть установлено в транспортном средстве на постоянной основе и заперто ключом;

**3.2.4.** затраты на замену и перекодировку ключа транспортного средства в случае его потери, кражи или уничтожения при условии, что в период страхования существовало два комплекта ключей;

**3.2.5. стоимость нового транспортного средства (страхование первоначальной стоимости)** – Gjensidige возмещает ущерб, понесенный в результате страхового случая, в пределах подтвержденной компанией-продавцом транспортного средства первоначальной цены транспортного средства (включая стоимость регистрации) вместе со стандартным и дополнительным оборудованием (стоимость застрахованного транспортного средства равна первоначальной продажной цене) только при соблюдении следующих особых условий:

- транспортное средство находилось в собственности одного владельца с момента первоначальной продажи;
- прошло не более 45 дней с момента первоначальной продажи транспортного средства в розницу до момента заключения договора страхования;
- во время страхового случая пробег транспортного средства не превышал 40 000 км и/или прошло не более 1 года с момента заключения первоначального договора страхования.

**3.2.5.1.** Ущерб возмещается на основе страхования первоначальной стоимости только в том случае, если полное восстановление транспортного средства не является финансово или технически оправданным.

## 4. Дополнительные защиты

### 4.1.

Прерывание использования (может быть добавлено в опцию частичного или полного страхования каско) – Gjensidige возмещает суточное пособие в случае отсутствия возможности использования транспортного средства. Размер суточного пособия указывается в полисе.

**4.1.1.** Gjensidige считает отсутствием возможности использования следующее:

- ситуацию, в которой транспортное средство проходит ремонтные работы в ремонтной мастерской для устранения последствий страхового случая;
- ситуацию, когда восстановление транспортного средства в результате страхового случая не является экономически оправданным (полное уничтожение);
- период между страховым случаем и ремонтом, в течение которого транспортное средство не может использоваться в движении в соответствии с положениями законодательства. Gjensidige не считает отсутствием возможности использования потерю времени из-за необоснованной деятельности или отсутствия деятельности страхователя;
- ситуацию, в которой транспортное средство перестало использоваться законным владельцем/быть в собственности законного владельца после страхового случая и только в том случае, если Gjensidige несет ответственность за компенсацию ущерба.

**4.1.2.** При компенсации прерывания использования Gjensidige применяет следующие условия:

- отсутствие эксплуатации транспортного средства предварительно согласовано с Gjensidige;
- форма страхового возмещения – финансовая компенсация;
- вычитаемая собственная ответственность прерывания использования составляет 2 календарных дня со дня, когда стало невозможным использование транспортного средства;
- Gjensidige выплачивает страховое возмещение с третьего календарного дня, следующего за днем наступления невозможности использования транспортного средства, выплачивая компенсацию не более чем за 16 календарных

дней за одно страховое событие;

- в случае уничтожения транспортного средства Gjensidige выплачивает страховое возмещение с третьего календарного дня, следующего за днем наступления невозможности использования транспортного средства, до даты принятия решения о возмещении ущерба (включительно), но не более чем за 16 календарных дней;
- в течение периода страхования длиной в один календарный год компенсация выплачивается не более, чем за 3 страховых случая.

### 4.2.

Страхование остаточной стоимости лизинга (может быть добавлено в опцию полного страхования каско) – в случае уничтожения или кражи транспортного средства в результате страхового случая Gjensidige возмещает остаточную стоимость лизинга в соответствии с договором лизинга на момент страхового случая вместе с налогом с оборота в размере до 35 000 евро. В случае, если остаточная стоимость лизинга меньше рыночной, Gjensidige должен компенсировать рыночную стоимость транспортного средства.

**4.2.1.** Страхование остаточной стоимости лизинга применяется на следующих условиях:

- владельцем транспортного средства является лицо, указанное в пункте 4.2.2;
- возраст транспортного средства в момент наступления страхового случая составляет не более пяти лет с момента первоначальной регистрации транспортного средства;
- предполагаемое использование транспортного средства – обычное использование.

**4.2.2.** В качестве лизингодателя Gjensidige акцептирует банки или лизинговые компании, связанные с зарегистрированным в Эстонии банком, а также иностранные банки или эстонские филиалы лизинговых компаний, связанных с банком.

### 4.3.

Страхование от несчастного случая пассажира, находящегося в транспортном средстве (можно выбрать дополнительно к частичному или полному пакету каско) – это покрытие, предлагаемое за дополнительную плату (подробнее см. п. 13).

### 4.4.

Возмещение ущерба при погрузке (по договоренности можно выбрать дополнительно к частичному или полному пакету каско) – Gjensidige возмещает повреждение или уничтожение транспортного средства, возникшее во время погрузки или разгрузки груза.

### 4.5.

Страхование прицепа на замену (по договоренности можно выбрать дополнительно к частичному или полному пакету каско) – Gjensidige возмещает ущерб, причиненный присоединенному к застрахованному транспортному средству прицепу (прицеп на замену) при условии выполнения следующих условий:

- в момент страхового случая прицеп был присоединен к застрахованному транспортному средству;
- присоединенный к транспортному средству прицеп выполняет требования и ограничения, установленные заводом-производителем перевозящего его транспортного средства;
- техническое состояние и оборудование прицепа выполняют установленные в законе требования;
- страховая стоимость прицепа равна рыночной стоимости;

- в случае полного уничтожения прицепа Gjensidige возмещает в национальном реестре дорожного движения Эстонии занесенному собственнику рыночную стоимость прицепа до предела возмещения, в случае частичного ущерба Gjensidige возмещает обоснованные расходы на ремонт прицепа;

- в случае произошедшего с прицепом страхового случая применяется собственная ответственность, указанная в страховом договоре. Если в результате одного и того страхового случая ущерб причинен как перевозившему прицеп транспортному средству, так и прицепу, то в отношении обоих транспортных средств применяется одноразовая собственная ответственность на страховой случай.

**4.5.1.** Предел возмещения прицепа на замену указывается в полисе.

**4.5.2.** В случае страхового случая прицепа на замену Gjensidige возмещает ущерб:

**4.5.2.1.** в случаях, описанных в пунктах 3.1.1-3.1.5 и 3.1.7;

**4.5.2.2.** в случаях, описанных в пунктах 3.2.2-3.2.3, если соответствующая страховая защита указана в полисе.

## 5. Исключения

В дополнение к пункту 14 и пунктам, указанным в общих условиях, Gjensidige не возмещает:

### 5.1.

ущерб в случае, если кража транспортного средства или его частей сопровождалась каким-либо другим ущербом транспортного средства, и транспортное средство не было застраховано опцией полного страхования каско;

### 5.2.

стоимость технического обслуживания или гарантийного ремонта транспортного средства, затраты на ремонт или замену изношенных или дефектных запасных частей (деталей), расходы на мойку и чистку независимо от страхового случая;

### 5.3.

затраты на приоритетную доставку запасных частей;

### 5.4.

ущерб, вызванный неправильными изменениями, недостаточным или неправильным обслуживанием, обработкой, очисткой или ремонтом транспортного средства или его частей;

### 5.5.

ущерб, вызванный износом или дефектами транспортного средства или его частей, постепенной коррозией и ржавлением транспортного средства;

### 5.6.

ущерб, вызванный обычным использованием и износом транспортного средства и его частей (например, износ шин, износ боковых стекол из-за движения стекла вверх и вниз, износ лакокрасочного покрытия, царапины, повреждение транспортного средства из-за удаления льда и снега, выбоины на кузове транспортного средства, вызванные камнями после длительного использования, повреждение колес из-за обычного вождения и т.д.);

### 5.7.

ущерб, причиненный в результате несанкционированного использования;

### 5.8.

ущерб шинам в случае, если это не сопровождалось возмещаемым ущербом для транспортного средства,

которое должно быть компенсировано. Gjensidige не возмещает ущерб шинам с рисунком протектора, который изношен больше разрешенной государством нормы, или ущерб, понесенный в результате использования таких шин;

### 5.9.

части транспортного средства, которые причинили ущерб;

### 5.10.

ущерб внутренней части транспортного средства (например, двигателя, коробки передач, электрической системы) из-за поломки или других неисправностей внутри этой части транспортного средства или другого внутреннего повреждения или неисправности транспортного средства (технический сбой). Если застрахованный объект поврежден также извне по указанным причинам, Gjensidige должен возместить ущерб, причиненный в результате внешних повреждений;

### 5.11.

ущерб, причиненный транспортному средству или оборудованию транспортного средства перегрузкой, воздействовавшей на них во время приведения в движение;

### 5.12.

ущерб, причиненный транспортному средству при погрузочной и/или подъемной работе, за исключением случая, когда в страховом договоре оговорено иное;

### 5.13.

ущерб, причиненный находившемуся в транспортном средстве багажу или товару, за исключением случая, когда в страховом договоре оговорено иное;

### 5.14.

ущерб, причиненный салону транспортного средства животным или птицей;

### 5.15.

ущерб, причиненный салону транспортного средства пассажирами;

### 5.16.

дополнительные расходы, связанные с перевозкой людей, груза или багажа (за исключением транспортных расходов для лиц, получивших компенсацию по услугам Autoabi24);

### 5.17.

ущерб, понесенный в результате кражи или грабежа деталей, открепленных от транспортного средства страхователем или с ведома страхователя;

### 5.18.

ущерб, причиненный из-за использования страхователем транспортного средства для незаконной цели или из-за пособничества правонарушителю;

### 5.19.

ущерб, понесенный транспортным средством из-за участия в соревновании, тренировке или его местонахождения на платной или бесплатной гонке или тренировочном треке (включая временную гонку, лед, тренировку или пробную трассу за пределами обычного движения);

### 5.20.

ущерб, понесенный транспортным средством из-за его вождения в неподходящем месте или на неподходящей дороге (например, ландшафт, лес, поле, болото, вода, берег, лесная дорога, неофициальная ледовая дорога и т. д.);

### 5.21.

ущерб, причиненный в результате перемещения незакрепленного или недостаточно закрепленного багажа или груза;

### 5.22.

ущерб, причиненный жидкостью, которая вылилась из незакрытой или плохо закрытой емкости (чашка, бутылка, канистра и т. д.);

#### **5.23.**

ущерб, причиненный попаданием воды в двигатель, коробку передач или электрическую систему, за исключением случаев, когда вода попала туда вследствие выезда с дороги или если автомобиль был припаркован с соблюдением мер безопасности на территории, где произошло природное наводнение;

#### **5.24.**

ущерб, причиненный в результате недостаточного количества и/или циркуляции топлива, охлаждающей жидкости или смазки требуемого качества;

#### **5.25.**

ущерб, причиненный вытекшим из транспортного средства или пропавшим топливом;

#### **5.26.**

ущерб, причиненный в ходе буксировки, передвижения или перемещения транспортного средства при использовании для этого непредназначенного для этой цели оборудования, средств или других транспортных средств;

#### **5.27.**

ущерб транспортному средству или прицеп, который не влияет на целевое использование (царапины, вмятины на лакокрасочных, эмалированных или полированных поверхностях и т. п.).

## **6. Собственная ответственность**

### **6.1.**

Размер собственной ответственности указывается в полисе.

### **6.2.**

Основной собственной ответственностью является фиксированная сумма денег, на размер которой снижаются обязательства Gjensidige.

**6.2.1.** Основная собственная ответственность применяется к ущербу, причиненному в результате внезапной и непредвиденной механической силы вне транспортного средства, дорожно-транспортного происшествия, стихийного бедствия, пожара или взрыва.

**6.2.2.** В случае полного уничтожения транспортного средства (полное восстановление транспортного средства не является финансово или технически оправданным), Gjensidige применяет основную собственную ответственность или процентную долю от рыночной стоимости транспортного средства, если это предусмотрено договором страхования. В случае пакета полного каско при полном уничтожении транспортного средства, возникшем по причине наезда на животное или птицу, Gjensidige не применяет основную собственную ответственность.

### **6.3.**

Собственная ответственность за кражу – в случае ущерба, вызванного кражей и ограблением транспортного средства и его частей (включая навигацию, DVD и аудиосистему) и связанного с этим ущерба, Gjensidige применяет в качестве собственной ответственности процент от суммы ущерба, но не меньше основной собственной ответственности, предусмотренной в полисе.

### **6.4.**

Предел возмещения ущерба, причиненного в результате потери, кражи или уничтожения ключа от транспортного средства, составляет 300 евро, и при возмещении ущерба не применяется собственная ответственность.

### **6.5.**

В случае ущерба, причиненного вандализмом, Gjensidige применяет основную собственную ответственность, предусмотренную в страховом полисе.

### **6.6.**

Если ущерб причинен только салонным окнам, Gjensidige не применяет собственную ответственность в случае ремонта и замены салонных окон, если в полисе не указано иначе.

### **6.7.**

В случае полного страхования каско Gjensidige не применяет основную собственную ответственность к ущербу, причиненному в результате столкновения с животным или птицей. В случае ущерба, причиненного во избежание столкновения с животным или птицей, и нарушения обязательства об уведомлении Инспекции по охране окружающей среды / спасательной службы, Gjensidige применяет основную собственную ответственность. Gjensidige также применяет основную собственную ответственность в ситуации, когда столкновение с животным или птицей не доказано и повреждения транспортного средства указывают на другие обстоятельства причинения ущерба.

### **6.8.**

Gjensidige не применяет собственную ответственность в случае использования услуги Autoabi24.

### **6.9.**

В случае прерывания использования Gjensidige применяет в качестве собственной ответственности период времени.

### **6.10.**

Договор страхования может содержать различные виды собственной ответственности, которые применяются одновременно в одном страховом случае.

### **6.11.**

В случае, если после страхового случая транспортное средство отремонтировано или восстановлено за пределами Эстонии, Gjensidige в каждом страховом случае применяет собственную ответственность в размере 20% от суммы причиненного ущерба, но не менее основной собственной ответственности.

## **7. Территория страхования**

### **7.1.**

Договор страхования включает территорию страхования, на которой действует договор страхования. Территорией страхования может быть:

**7.1.1.** Эстония, Латвия, Литва, Норвегия, Швеция, Дания, Финляндия;

**7.1.2.** географический регион Европы (за исключением стран СНГ + Украины);

**7.1.3.** по соглашению (в дополнение к положениям пункта 7.1.1 или 7.1.2), территории СНГ в географическом регионе Европы + Украина.

## **8. Страховая стоимость и страховая сумма**

### **8.1.**

**Страховая сумма** – это страховая стоимость транспортного средства, которая является максимальной суммой платежа за один страховой случай. Страховая сумма не уменьшается на сумму выплаченной компенсации.

### **8.2.**

**Страховая стоимость** – это рыночная стоимость

транспортного средства на момент наступления страхового случая. Рыночная стоимость – это местная средняя цена продажи транспортного средства.

**8.2.1.** В случае страхования первоначальной стоимости страховой стоимостью является цена продажи из первых рук.

**8.2.2.** В случае страхования остаточной стоимости лизинга, страховой стоимостью является остаточная стоимость лизинга в соответствии с договором лизинга на момент страхового случая или рыночная стоимость транспортного средства при условии, что остаточная стоимость лизинга меньше рыночной стоимости.

### **8.3**

Предел возмещения дополнительного оборудования за одно страховое событие указывается в полисе. Предел возмещения дополнительного оборудования не прибавляется к страховой сумме транспортного средства.

### **8.4.**

Предел возмещения страховки от несчастного случая пассажира за одно страховое событие и одно лицо указывается в полисе.

## **9. Требования безопасности**

### **9.1.**

Транспортное средство следует обслуживать, использовать и хранить осмотрительно и надежно, обеспечивая соответствие транспортного средства технологическим требованиям.

### **9.2.**

Во время вождения водитель не должен заниматься деятельностью, которая может препятствовать вождению или восприятию условий движения.

### **9.3.**

Страхователь использует меры, необходимые для снижения страхового риска (например, правильно закрепленные ремни безопасности, детское сиденье и багаж, необходимость установки противоугонных устройств и т. д.).

### **9.4.**

В случае выхода из транспортного средства необходимо запереть транспортное средство, закрыть окна и люки (в открытых транспортных средствах – установить также и крышу), забрать с собой съемные и переносные детали аудио-, навигационной и DVD-системы (например, съемную переднюю панель стереосистемы, дисплей DVD-плеера, съемное устройство GPS), и все регистрационные документы и ключи транспортного средства, активировать противоугонные устройства, убедившись, что противоугонное устройство включилось (например, индикаторная лампочка устройства указывает, что сигнализация включена, все двери заперты, а окна и люки закрыты).

### **9.5.**

Ключи и регистрационные документы транспортного средства должны храниться таким образом, чтобы третьи лица не могли легко завладеть ими (иными словами, не могли бы отобрать указанные вещи у страхователя без применения к нему силы или угрозы насилия).

### **9.6.**

Механические и/или электронные ключи, электронный пульт дистанционного управления противоугонными устройствами и регистрационные документы транспортного средства не должны храниться в транспортном средстве.

### **9.7.**

Прицеп, который не присоединен к транспортному средству, следует хранить на огражденной забором территории с

запираемыми воротами или охраной.

### **9.8.**

Прицеп, который не присоединен к транспортному средству во время парковки в ночное время (23:00 – 07:00), следует хранить на огражденной забором территории с запираемыми воротами или охраной или использовать препятствующий угону прицепа замок.

### **9.9.**

Можно управлять только транспортным средством, соответствующим техническим требованиям (в том числе транспортное средство, должно пройти технический осмотр, предусмотренный законодательством), с использованием шин, соответствующих требованиям и сезонным и дорожным условиям.

### **9.10.**

Транспортным средством нельзя управлять без учета рабочего времени и времени отдыха.

### **9.11.**

При вождении транспортного средства должны соблюдаться общие требования к дорожно-транспортной и пожарной безопасности; следует избегать всего, что может препятствовать движению, угрожать или наносить вред людям, имуществу или окружающей среде;

### **9.12.**

Место для хранения транспортного средства должно соответствовать требованиям безопасности движения и пожарной безопасности.

### **9.13.**

После наступления страхового случая транспортное средство можно использовать только в том случае, если транспортное средство находится в необходимом техническом состоянии (включая проверку того, что охлаждающая жидкость, масло или топливо не течет, шины не повреждены, рулевое колесо, тормоза, фары и указатели поворота работают, никакие детали не падают с транспортного средства во время движения и т. д.).

### **9.14.**

В случае, если двигатель, коробка передач или электросистема транспортного средства могли быть повреждены из-за воды, транспортное средство заводить нельзя, а необходимо вызвать буксир и отвезти транспортное средство в ремонтную мастерскую.

### **9.15.**

При парковке транспортного средства на территории, подверженной природным наводнениям (напр., у кромки моря), нужно учитывать прогноз погоды, предупреждения и изменение уровня воды и, при необходимости, переставить транспортное средство в более безопасное место во избежание ущерба.

## **10. Обязанности сторон страхового договора**

### **10.1.**

Gjensidige и страхователь обязаны выполнять общие условия страхования.

### **10.2.**

Страхователь обязан:

**10.2.1.** при заключении договора страхования представить свидетельство о регистрации транспортного средства и, по просьбе Gjensidige, договор купли-продажи транспортного средства, разрешить представителю Gjensidige проверить транспортное средство до заключения договора страхования и в течение срока действия договора

страхования, сфотографировать транспортное средство и дополнительное оборудование и проверить состояние транспортного средства и документы, необходимые для обеспечения безопасности транспортного средства;

**10.2.2.** проверить части договора страхования (запрос, предложение, условия страхования, дополнительные условия и т. д.) до заключения договора страхования;

**10.2.3.** перекодировать пульт дистанционного управления сигнализации/иммобилайзера, установить дополнительный иммобилайзер или заменить дверные замки, если объектом страхования является транспортное средство, для которого у страхователя имеется только один дистанционный ключ или один пульт дистанционного управления, или один ключ иммобилайзера в момент страхования этого транспортного средства.

**10.2.4.** выполнять требования безопасности, делать все возможное, чтобы предотвратить возникновение страхового случая и уменьшить потенциальный ущерб (например, не оставлять предметы (сумки, наличные деньги, телефон и т.д.), что может увеличить риск взлома транспортного средства, на видном месте при выходе из транспортного средства и т.д.) и уведомить фактического пользователя транспортного средства об обязательствах, предусмотренных в этом пункте.

### **10.3.**

При наступлении страхового случая страхователь обязан:

**10.3.1.** уведомить Gjensidige или его представителя о страховом случае при первой же возможности, но не позднее, чем в течение 3 рабочих дней, сделать это лично или через представителя в письменной форме или в формате, который позволяет письменное воспроизведение (по электронной почте, заявке в конторе Gjensidige, на веб-сайте), предоставив в заявлении информацию о происшествии, предполагаемом ущербе, свидетелях, потенциальных сторонах и виновных, и действовать в соответствии с инструкциями представителя Gjensidige. Обязательство считается выполненным после того, как страхователь сообщил о дорожно-транспортном происшествии и оформил его в соответствии с пунктом 10.3.2;

**10.3.2.** сообщить о дорожно-транспортном происшествии и оформить его в соответствии с действующим законодательством (Закон о дорожном страховании, Закон о дорожном движении и т. д.). В случае, если страхователь, получивший информацию о дорожно-транспортном происшествии, был проинформирован рассматривающим ущерб страховым обществом о том, что страхователь был причиной дорожно-транспортного происшествия, страхователь обязан уведомить Gjensidige в течение 3 рабочих дней с момента его уведомления;

**10.3.3.** незамедлительно представить письменное заявление в полицию о краже, грабеже и вандализме с целью возбуждения дела производства;

**10.3.4.** незамедлительно уведомить полицию и спасательную службу о пожаре;

**10.3.5.** уведомить Инспекцию по охране окружающей среды о столкновении с животным или птицей по номеру 1247 горячей линии или спасательную службу по номеру 112; Находясь за границей, незамедлительно уведомить местную спасательную службу;

**10.3.6.** в случае, если ущерб был понесен из-за предметов (например, водосточных труб) или снега, льда, сосулек и т. д., падающих со здания или с крыши, немедленно зарегистрировать инцидент в письменной форме в сотрудничестве с владельцем или управляющим зданием. В случае, если регистрация инцидента в письменной форме

в сотрудничестве с владельцем или управляющим зданием окажется невозможной, наступление страхового случая регистрируется на месте происшествия совместно с полицией или муниципальной полицией;

**10.3.7.** в случае инцидента, который не может быть точно определен страхователем, вызвать полицию, не покидая место происшествия;

**10.3.8.** предоставить остатки поврежденного транспортного средства и его поврежденных частей или дополнительного оборудования (при условии, что они были застрахованы) в Gjensidige для осмотра в состоянии после страхового случая и до ремонта. Перед тем, как приступить к ремонтным работам, компания Gjensidige должна утвердить ремонтную компанию и смету ремонтных работ в формате, который позволяет письменное воспроизведение. Страхователь не вправе начинать ремонт/восстановление или утилизацию транспортного средства без соответствующего разрешения Gjensidige;

**10.3.9.** в случае, если страховой случай происходит за пределами Эстонской Республики, доставить уничтоженное или поврежденное транспортное средство в Gjensidige на территорию Эстонской Республики;

**10.3.10.** в случае кражи немедленно предъявить Gjensidige все части свидетельства о регистрации транспортного средства и все наборы ключей (включая электронные и механические ключи/пульта дистанционного управления для противоугонных систем) и съемные детали аудио, навигационной и DVD-системы вместе с заявлением о компенсации. В случае ограбления должны быть предоставлены все ключи и документы, оставшиеся во владении страхователя;

**10.3.11.** в случае кражи литых дисков транспортного средства немедленно отправить ключ от защитных болтов в Gjensidige, если защитные болты требуются для транспортного средства;

**10.3.12.** в случае дорожного происшествия с транспортным средством или прицепом незамедлительно, но не позднее, чем в течение 5 рабочих дней после страхового случая, предъявить Gjensidige данные тахографа (если для транспортного средства предусмотрен тахограф);

**10.3.13.** предоставить Gjensidige информацию, необходимую для определения обязательства Gjensidige.

Обязательство доказать возникновение страхового случая лежит на страхователе;

**10.3.14.** в случае обнаружения украденного или похищенного транспортного средства, уведомить об этом Gjensidige не позднее, чем в течение 2 рабочих дней в формате, который позволяет письменное воспроизведение.

**10.3.15.** профессиональные водители транспортных средств должны соблюдать условия AETR (Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки) и касающиеся рабочего времени и времени отдыха правовые акты, регулирующие деятельность водителей транспортных средств.

## **11. Возмещение ущерба**

### **11.1.**

Общие принципы

**11.1.1.** Gjensidige возмещает прямой имущественный ущерб и другие обоснованные расходы, предусмотренные в договоре страхования

**11.1.2.** При возмещении Gjensidige высчитывает собственную ответственность и прочие возможные

сокращения компенсации, связанные с договором страхования.

**11.1.3.** Право собственности на транспортное средство или его остатки, равно как и на дополнительное оборудование, стоимость которого была компенсирована Gjensidige, переходит Gjensidige. В случае, если владелец транспортного средства желает сохранить право собственности на транспортное средство, поврежденное при страховом случае, или не может передать его Gjensidige, Gjensidige уменьшает страховое возмещение на стоимость соответствующего имущества после страхового случая.

**11.1.4.** В случае, если страхователь или бенефициар получает украденное или похищенное транспортное средство или его часть обратно в своё владение, он обязан передать его Gjensidige либо вернуть страховое возмещение.

## **11.2.**

Компенсация при восстановлении транспортного средства или его части

**11.2.1.** В случае возмещения затрат на восстановление транспортного средства или его части Gjensidige имеет право указать место восстановления или организовать и заказать восстановление самостоятельно. В случае компенсации стоимости замены частей транспортного средства Gjensidige имеет право указать, где должна быть заменена часть (в соответствии с требованиями изготовителя для транспортных средств с действующей заводской гарантией). В случае, если страхователь или бенефициар не согласен с вышеупомянутым, Gjensidige возмещает ущерб в той мере, в какой это было бы при соблюдении положений этого пункта.

**11.2.2.** Основной гарантией завода-производителя считается гарантия на транспортное средство, в которой ограничение по возрасту и пробегу транспортного средства указано заводом-производителем. Основной гарантией завода-производителя также считается продление срока основной гарантии представительством марки транспортного средства, если содержание продлеваемой гарантии не отличается от основной гарантии завода-производителя.

**11.2.3.** Основной гарантией завода-производителя не считается гарантия на краску и гарантия на кузов завода-производителя после окончания основной гарантии завода-производителя;

**11.2.4.** В случае, если было решено, что восстановление транспортного средства материально или технически оправдано, Gjensidige возмещает стоимость обоснованного восстановления транспортного средства за вычетом собственной ответственности и сокращений страхового возмещения, предусмотренных в договоре страхования.

**11.2.5.** Транспортное средство или его части должны быть восстановлены с использованием запасных частей, которые соответствуют возрасту и техническому состоянию транспортного средства, целесообразно принимая во внимание уменьшение стоимости из-за износа. Это также относится к использованию материала, необходимого для восстановления лакокрасочного покрытия транспортного средства.

**11.2.6.** Gjensidige возмещает стоимость ремонта и замены двигателя, корпуса, коробки передач, шасси и систем и механизмов, связанных с ними, в сумме не более стоимости оригинальных деталей и в комплектации, предписанной изготовителем транспортного средства, независимо от того, какой двигатель, корпус, коробка передач, шасси, системы и связанные с ними механизмы были установлены в транспортном средстве во время страхования транспортного средства (тюнинг транспортного средства).

## **11.3.**

Компенсация в случае кражи или уничтожения транспортного средства или его части

**11.3.1.** В случае ограбления или кражи транспортного средства, или если восстановление транспортного средства не является финансово оправданным, Gjensidige возмещает страховую стоимость транспортного средства, но не более страховой суммы, указанной в страховом полисе.

**11.3.2.** В случае украденного или уничтоженного диска / шины, Gjensidige заменяет только украденный или уничтоженный диск / шину его / ее эквивалентом (то есть условия, предшествующие страховому случаю, должны быть восстановлены). Если замена невозможна, Gjensidige компенсирует рыночную стоимость диска / шины. Рыночной стоимостью является фактическая цена диска / шины, которую Gjensidige рассчитывает, принимая во внимание условия до страхового случая и срок эксплуатации.

**11.3.3.** В случае кражи аудио- или DVD-системы со съемными деталями, Gjensidige сокращает компенсацию на 30% при невозможности предоставления съемных деталей (например, съемной передней панели аудиосистемы).

## **11.4.**

Компенсация расходов на Autoabi24

Затраты возмещаются на основе прејскуранта партнера Gjensidige по сотрудничеству

В ситуации, если какая-либо другая компания или лицо оказала помощь транспортному средству, Gjensidige возмещает стоимость в соответствии с первоначальным счетом, но не более того, если такая же услуга была предоставлена партнером Gjensidige по сотрудничеству.

## **12. Страховая защита после наступления страхового случая**

### **12.1.**

В случае грабежа, кражи или полного уничтожения транспортного средства страховая защита истекает со дня наступления страхового случая.

### **12.2.**

Gjensidige не обязан возмещать ущерб, который произошел после истечения срока действия страховой защиты.

## **13. Страхование от несчастного случая пассажира, находящегося в транспортном средстве**

### **13.1.**

Страховым случаем страхования от несчастного случая пассажира, находящегося в транспортном средстве (далее - *страхование пассажира от несчастного случая*) является событие, указанное в пп. 3.1.1-3.1.5 и 3.2.2, из-за которого Gjensidige возмещает ущерб, причиненный транспортному средству, и в результате которого лицо, находящееся в транспортном средстве (далее - *пассажир*), получает постоянную инвалидность или умирает.

### **13.2.**

Максимальное количество застрахованных пассажиров равно числу мест, указанных в свидетельстве о регистрации транспортного средства.

### **13.3.**

Предел возмещения для одного пассажира указан в полисе.

### **13.4.**

Вследствие страхового случая, указанного в п. 13.1,

Gjensidige выплачивает возмещение постоянной инвалидности пострадавшему пассажиру, если пассажир получил постоянный ущерб здоровью в результате страхового случая. Ущерб здоровью является постоянным, если обычные функции части тела или сенсорного органа пассажира не восстановились в течение одного года со дня наступления страхового случая.

#### **13.5.**

Существование и степень постоянной инвалидности в контексте настоящих условий определяется через год после наступления страхового случая, с учетом состояния здоровья пассажира в момент определения инвалидности врачом, назначенным Gjensidige. Если ущерб здоровью является постоянным, и выздоровления не ожидается, то постоянная инвалидность и ее степень могут быть определены до истечения одного года со дня наступления страхового случая.

#### **13.6.**

Постоянная инвалидность определяется на основании медицинских документов. Степень тяжести инвалидности, определенная по решению государственной экспертизы, не является обязательной для определения Gjensidige степени постоянной инвалидности.

#### **13.7.**

Возмещение постоянной инвалидности выплачивается в процентах от предела ответственности пассажира. Процент возмещения постоянной нетрудоспособности определяется таблицей пределов возмещения постоянной инвалидности страхования пассажира от несчастного случая (приложение настоящих условий).

#### **13.8.**

Если по страховому случаю пассажир имеет более одной инвалидности, Gjensidige выплачивает возмещение за наиболее серьезную инвалидность.

#### **13.9.**

Как следствие страхового случая, указанного в п. 13.1, Gjensidige выплачивает возмещение смерти наследнику пострадавшего пассажира, если пассажир умирает в течение одного года со страхового случая.

#### **13.10.**

Возмещение постоянной инвалидности, ранее выплаченное пассажиру, высчитывается Gjensidige из возмещения за смерть.

#### **13.11.**

Возмещение за смерть выплачивается наследнику в соответствии со свидетельством о наследстве. В случае нескольких наследников, наследнику выплачивается пропорциональная часть возмещения, на которую он имеет право в соответствии со свидетельством о наследстве.

#### **13.12.**

В дополнение к п. 5 и исключениям, названным в общих условиях, Gjensidige не выплачивает возмещение за постоянную инвалидность, если она не упоминается в таблице пределов возмещения постоянной инвалидности страхования пассажира от несчастного случая.

## **14. Освобождение Gjensidige от обязательства по выполнению договора страхования**

В дополнение к пункту 5 и основанию, названному в общих условиях, Gjensidige частично или полностью освобождается от обязательства по заключению договора страхования в случае, если:

#### **14.1.**

транспортное средство было украдено с помощью ключа, который страхователь оставил в транспортном средстве, или если (электронный) ключ транспортного средства был оставлен страхователем (за исключением грабежа) до наступления страхового случая из-за халатности;

#### **14.2.**

во время кражи транспортного средства или частей транспортного средства транспортное средство не было оборудовано противоугонным оборудованием, требуемым Gjensidige, или устройства не были задействованы в связи с обстоятельствами, обусловленными страхователем;

#### **14.3.**

транспортному средству был причинен ущерб в то время, когда транспортное средство незаконным образом покинуло собственность владельца или законного владельца, и в полицию не была подана соответствующая письменная заявка;

#### **14.4.**

транспортное средство не прошло своевременную проверку соответствия государственным техническим требованиям к моменту наступления страхового случая, за исключением случаев, в которых транспортное средство не участвовало в движении.

#### **14.5.**

лицо, управлявшее транспортным средством на момент наступления страхового случая:

**14.5.1.** находилось под воздействием алкоголя, наркотиков или психотропных веществ или принимало эти вещества после возникновения дорожно-транспортного происшествия и до того, как его уровень интоксикации мог быть проверен полицией или медицинским учреждением, или в случае, если оно отказалось проверить уровень интоксикации;

**14.5.2.** находилось в таком болезненном или усталом состоянии, что это мешало ему полностью воспринимать условия движения и в полной мере отвечать требованиям законодательства;

**14.5.3.** не имело права управлять транспортным средством соответствующей категории или его водительские права были приостановлены или прекращены;

**14.5.4.** покинуло место страхового случая, тем самым нарушив действующие законы;

**14.5.5.** проигнорировало ограничение скорости, установленное с помощью средства организации дорожного движения (например, дорожного знака) или законодательства;

**14.5.6.** проигнорировало использование необходимого оборудования для обеспечения безопасности, описанного в Законе о дорожном движении.

**14.5.7.** проигнорировало требование об уведомлении Службы спасения, если человек был ранен или погиб в результате дорожно-транспортного происшествия, описанного в Законе о дорожном движении.

## Приложение. Таблица возмещения постоянной инвалидности

### Повреждения нервной системы

	Процент
<b>1. Повреждения головы, спинного мозга, и периферической нервной системы</b>	
1) монопарез (верхний, нижний)	25 %
2) гемипарез и/ или парапарез	40 %
3) тетрапарез, потеря способности координации деменция	70 %
4) моноплегия	60 %
5) геми-, -пара-, - или тетраплегия, синдром декорткации	100 %
6) нарушения функции органов таза, в зависимости от органа и объема нарушения добавляется до	70 %
<b>2. Устойчивый паралич краниального нерва</b>	10 %
<b>3. Синдром сечения периферических нервов</b>	
1) сечение лучевого, локтевого или срединного нерва на уровне предплечья и/или запястья; сечение малоберцового, кожного нерва икры и/или лодыжки	10 %
2) сечение двух или более нервов на высоте, приведенной в двух предыдущих пунктах	20 %
3) сечение одного нерва на высоте плеча или бедра	25 %
4) сечение двух или более нервов на высоте, приведенной в предыдущем пункте	40 %

### Органы зрения

	Процент
<b>4. Паралич аккомодации одного глаза</b>	15 %
<b>5. Гемианопсия (выпадение поля зрения одного глаза в половинном объеме), травматическое косоглазие, возникшее из-за повреждений глазных мышц, птоз, диплопия концентрическое сужение поля зрения</b>	15 %
<b>6. Пульсирующий экзофтальм одного глаза</b>	20 %
<b>7. Потеря способности зрения</b>	
1) полная потеря зрения одного глаза	50 %
2) полная потеря зрения единственного глаза	100 %
Примечание: Величина повреждения органов зрения определяется после лечения, не ранее, чем через 3 месяца после страхового случая, на основании медицинской справки, заполненной во время последующей проверки.	

### Органы слуха

	Процент
<b>8. Отсутствие ушной раковины</b>	
1) в объеме 1/2 или изменение внешнего вида ушной раковины в после действия травмы не менее чем наполовину	10 %
2) в полном объеме	20 %
<b>9. Понижение слуха одного уха</b>	
1) более 90 db	10 %
2) глухота одного уха	20 %
3) глухота обоих ушей	50 %

Примечание: Снижение остроты слуха определяется аудиометрически после лечения, не ранее, чем через 3 месяца после страхового случая.

### Органы дыхания

	Процент
<b>10. Удаление легкого</b>	
1) Удаление доли легкого или частичное удаление легкого	20 %
2) удаление одного легкого	35 %

<b>11. Повреждения гортани, трахеи с постоянной потребностью использования трахеостомической трубки</b>	20 %
---	------

### Пищеварительный тракт

	Процент
<b>12. Ампутация языка</b>	
1) на уровне дистальной трети	15 %
2) на уровне средней трети	30 %
3) в полном объеме	60 %
<b>13. Последствия повреждения пищевода</b>	
1) сужение (прохождение только жидкой пищи)	40 %
2) непроходимость (гастростома)	60 %
<b>14. Колостома, возникающая в результате повреждения</b>	75 %
<b>15. Частичное удаление печени (резекция) из-за травмы</b>	15 %
<b>16. Удаление селезенки из-за травмы</b>	8 %
<b>17. Удаление желудка в результате повреждения пищеварительного тракта</b>	60 %

### Система органов выделения и половых органов

	Процент
<b>18. Повреждения почек</b>	
1) частичное удаление почки	5 %
2) удаление одной почки	10 %
<b>19. После повреждения мочевыделительных путей</b>	
1) уменьшение объема мочевого пузыря	1-10 %
2) токсический гломерулонефрит, сужение мочеточника	25 %
3) травматический токсикоз, краш-синдром, хроническая почечная недостаточность	30 %
4) непроходимость мочеиспускательного канала, свищи мочеполовых органов	40 %
<b>20. Приводящее к бесплодию повреждение органа</b>	25 %

### Позвоночный столб

<b>21. Полная неподвижность шейных позвонков в результате перелома</b>	25 %
--	------

### Плечевой сустав

<b>22. Анкилоз плечевого сустава в функционально неудобном положении</b>	30 %
<b>23. Ложный сустав в результате перелома плечевой кости</b>	30 %

### Травматическая ампутация плеча

1) экзартикуляции в плечевом суставе	80 %
2) в любой части плеча	75 %
3) полная ампутация единственной верхней конечности	100 %

### Локтевой сустав и предплечье

<b>25. Впоследствии повреждения локтевого сустава</b>	
1) анкилоз локтевого сустава	
а) в оптимальном положении 90-110 градусов	10 %
б) при максимальной пронации добавляется до	15 %
с) при максимальной супинации добавляется до	20 %
2) «болтающийся» или нестабильный сустав (в результате резекции поверхностей сустава)	20 %

<b>26. Травматическая ампутация предплечья</b>	
1) экзартикуляции в локтевом суставе	70 %
2) ампутация предплечья на любой высоте	60 %
3) травматическая ампутация единственной конечности на уровне предплечья	100 %

<b>27. Анкилоз лучезапястного сустава</b>	
1) в функционально выгодном положении (20 градусов флексия, до 20 градусов экстензия)	15 %
2) в функционально невыгодном положении	25 %

<b>28. Ампутация кисти в результате повреждения</b>	
1) травматическая ампутация всех пальцев или кисти	55 %
2) травматическая ампутация единственной кисти	100 %

**Большой палец** **Процент**

<b>29. Вследствие повреждения большого пальца</b>	
1) анкилоз одного сустава	5 %
2) анкилоз двух суставов	10 %

<b>30. Ампутация большого пальца</b>	
1) от ногтевой фаланги или межфалангового сустава	15 %
2) основной фаланги или метакарпофалангеального сустава	20 %
3) вместе с пястной костью	25 %

**II-III-IV-V палец** **Процент**

<b>31. Впоследствии повреждения пальцев</b>	
1) анкилоз одного сустава	5 %
2) за каждый после дующий сустав добавляется	2 %

<b>32. Ампутация указательного пальца</b>	
1) от ногтевой фаланги	5 %
2) от средней фаланги	7 %
3) от основной фаланги	10 %
4) вместе с пястной костью	15 %

<b>33. Ампутация III, IV, V пальцев</b>	
1) от ногтевой фаланги	2 %
2) от средней фаланги	3 %
3) от основной фаланги	5 %
4) вместе с пястной костью	10 %

**Таз, тазобедренный сустав** **Процент**

<b>34. В результате травмы гемипельвэктомии таза</b>	75 %
--	------

<b>35. Вследствие повреждения тазобедренного сустава</b>	
1) анкилоз в функционально выгодном положении (флексия 30 градусов, адукция 0 - 5 градусов, внешняя ротация 10 - 15 градусов)	25 %
2) анкилоз в функционально невыгодном положении	35 %

**Бедро** **Процент**

<b>36. Ложный сустав в результате перелома бедренной кости</b>	25 %
--	------

<b>37. Травматическая ампутация бедра</b>	
1) бедренного сустава одной конечности, верхняя треть бедра	70 %
2) средняя или нижняя треть бедра	60 %
3) на единственной конечности	100 %

**Коленный сустав** **Процент**

<b>38. Впоследствии повреждения коленного сустава</b>	
1) анкилоз сустава в функционально выгодном положении (флексия от 0 до 15 градусов)	10 %
2) анкилоз сустава в функционально невыгодном положении	20 %

**Голень** **Процент**

<b>39. Травматическая ампутация голени</b>	
1) на любом уровне	45 %
2) экзартикуляции в коленном суставе	50 %
3) единственной конечности	100 %

**Голеностопный сустав** **Процент**

<b>40. Впоследствии повреждения голеностопного сустава</b>	
1) анкилоз сустава в функционально выгодном положении (0 градусов плантарфлексия до 1-градусов дорсальной флексии)	15 %
2) анкилоз в функционально невыгодном положении	25 %
3) контрактура верхнего голеностопного сустава с подвижностью менее 15 градусов	10 %
4) экзартикуляции в верхнем голеностопном суставе	40 %

**Стопа** **Процент**

<b>41. Впоследствии повреждения стопы</b>	
1) анкилоз нижнего голеностопного сустава	10 %
2) ампутация всех метакарпофалангеальных суставах	10 %
3) ампутация метатарзальных костей на уровне тарзальных костей	15 %
4) утрата стопы в суставах Lisfranc или Chopart	25 %

**Пальцы стопы** **Процент**

<b>42. Травматическая ампутация</b>	
1) от ногтевой фаланги большого пальца	3 %
2) на уровне основной фаланги большого пальца	5 %
3) отсутствие каждого II-V пальца (ампутация на уровне основной фаланги)	2 %



Gjensidige



**ADB Gjensidige Eesti filiaal**

**Регистрационный код: 11193232**

**Sõpruse pst 145**

**13425 Tallinn, Estonia**

**Телефон страхования +372 611 6112**

**info@gjensidige.ee**

**gjensidige.ee**