

Koostatud 01.09.2023

Veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud

Sisukord

Ergo veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (KT.0485.09)	3
IF VEOSEKINDLUSTUSE ÜLDTINGIMUSTE VÄLISTUSED JA PIIRANGUD (TT-20181)	6
If veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud, üldtingimuste täiskaitse kindlustusriskid (TCT-20181)	9
If veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud, üldtingimuste osakaitse kindlustusriskid (TCO-20181)	10
IF veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud, välistused A	11
IF veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud, välistused B	12
IF veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud, välistused C	13
Inges veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (NR 1/15)	14
PZU veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (C100/2023)	16
PZU veosekindlustuse tingimuste välistatud riigid ja territooriumid (C200/2023)	27
Seesam veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud 1/2020	28

Veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud

Kehtivad alates 01.09.2023

Käesolevaga esitame teile kokkuvõtte Kindlustusest Kindlustusmaakler OÜ poolt vahendatavate kindlustusseltside veosekindlustuse tingimustes sisalduvate välistuste osas.

Ergo veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (KT.0485.09)

kehtivad alates 01.10.2009

4. Kindlustusobjekt

4.5. Kindlustusobjektiks ei ole pukseeritav ega omal jõul liikuv veos, sularaha ja muud maksevahendid, väärtpaberid, võlakirjad ja obligatsioonid, dokumendid, infotöötlussüsteemides sisalduv teave ja tarkvara või muu immateriaalne vara, relvad, laskemoon, lõhkeained, antiikesemed, väärismetallist ja väärismaterjalist esemed, inimesed, elusloomad (k.a linnud, kalad, putukad jms) ja -taimed, surnud, v.a juhul, kui kindlustuslepingus ei ole teisiti kokku lepitud. Kindlustusobjektiks ei ole salakaup, ebaseaduslikus valduses olev kaup, samuti kaubad, mille vedamine on lähte-, transiit- või sihtriigi õigusaktidega keelatud.

10. Mitmekordne kindlustus, ülekindlustus ja alakindlustus

10.3. Ülekindlustuse puhul ei hüvita kindlustusandja rohkem, kui on tegelik kahjusumma või veose kindlustusväärtus, v.a juhul, kui on kokku lepitud teisiti.

18. Kindlustusandja vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

18.1. Kindlustusandja vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

18.1.1. kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isik(ud) on rikkunud vähemalt ühte punktis 15 nimetatud kohustustest ja kohustuse täitmata jätmise ning kindlustusjuhtumi toimumise ja/või selle tagajärjel tekkinud kahju suuruse vahel on põhjuslik seos;

18.1.2. kindlustusvõtja ei ole tasunud kindlustusmakset kokkulepitud tähtpäevaks (järgmakse korral hiljemalt kindlustusandja poolt täiendavalt määratud tähtpäevaks) ja kui kindlustusjuhtum on toimunud pärast kindlustusmakse tasumise tähtpäeva möödumist;

18.1.3. kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isik(ud) on tahtlikult või raske hooletuse (lepingulise kohustuse täitmisel vajaliku hoole olulisel määral järgimata jätmise) tõttu rikkunud vähemalt ühte kindlustuslepingu tingimust, millel on mõju kindlustusjuhtumi toimumisele või kahju suurusele;

18.1.4. kindlustusjuhtum on toimunud kindlustusvõtja või soodustatud isiku raske ettevaatamatuse või tahtluse tõttu. Raske ettevaatamatuse all mõistetakse olukorda, mil isik näeb ette oma käitumise tagajärgi, kuid loodab kergemeelselt, et tagajärjed jäävad tulemata;

18.1.5. kindlustusjuhtum oli põhjustatud kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isikute õigusvastasest tegevusest, samuti alkoholijoobes, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all. Kui kindlustatud veost vedanud või vallanud isik keeldub vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest, siis loetakse, et ta oli kahju tekkimise ajal alkoholijoobes, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all. Sama kehtib juhul, kui eelnimetatud aineid tarvitati pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei kohalejõudmist või joobe tuvastamise ettepaneku tegemist;

18.1.6. kindlustusvõtja loobub oma õigustest kahju tekitanud isiku vastu või kui kindlustusandja regressiõiguse realiseerimine osutub kindlustusvõtja süül võimatuks (nõude esitamise tähtaja ületamine, kindlustusandjale vajalike dokumentide esitamata jätmine);

18.1.7. kindlustusvõtja või soodustatud isik eksitas või püüdis eksitada kindlustusandjat kahju toimumise asjaolude ja/või suuruse osas või püüdis kindlustusandjat muul viisil petta kindlustuslepingu või selle täitmise asjaolude suhtes.

18.2. Kindlustuslepingu täitmise kohustusest vabanemise ulatuse otsustab kindlustusandja.

19. Välistused

19.1. Hüvitamisele ei kuulu kahjud, mis ei ole põhjustatud kindlustusjuhtumist, samuti kahjud, mille põhjuseks on:

19.1.1. rahalised nõuded, mis ei ole tingitud otsesest varalisest kahjust (varaliste õiguste kahju, saamata jäänud tulu, töötasu, turuosa kaotus, leppetrahvid, kahjud veose viimise keelust transiit- või sihtriiki tulenevalt seal kehtivatest õigusaktidest jms), v.a klauslites sätestatud juhud (General Average Clause ja Both to Blame Collision Clause);

19.1.2. keskkonnasaaste likvideerimise kulud;

19.1.3. veose loomupärased omadused, puudused või defektid, veose tavapärase lekkimine, kaalu või mahu kaotus, rebenemine või kulumine;

19.1.4. kahjurid, putukad jms;

19.1.5. veose ebapiisav või sobimatu pakkimine või veoks ettevalmistamine, vastu pidamaks veo jooksul aset leidvatele tavapärasele ohtudele kogu kindlustatud marsruudil, v.a juhul, kui pakkimine või veose ettevalmistamine ei toimunud kindlustusvõtja (k.a tema töötajad ja isikud, kes kindlustusvõtjat esindavad) poolt ja kindlustusvõtja ei olnud sellisest ebapiisavast või mittesobivast pakendist enne veo algust teadlik. Pakkimise all mõistetakse ka veose laadimist konteinerisse või transpordifurgooni marsruudi lähtekohas;

19.1.6. viivitus, k.a juhul, kui see on põhjustatud kindlustatud riskist (v.a kulutused, mis kuuluvad hüvitamisele vastavalt punktile 8.4.);

19.1.7. transpordivahendi (ka konteineri, furgooni, tõstukite, külmutushaagiste või muude külmutusseadmetega transpordivahendite) sõiduks või veose ohutuks veoks kõlbmatus või laeva meresõidukõlbmatus juhul, kui kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isikud olid või pidid olema sellest teadlikud enne veose pealelaadimist;

19.1.8. audio- ja videoseadmete (mitte üksnes raadiote, CDmängijate, navigatsiooniseadmete, kõlarite ja sarnaste esemete) vargus, kui veoseks on sõiduk;

19.1.9. arestimine, konfi skeerimine, tõkestamine või kinnipidamine;

19.1.10. ühe ja sama kindlustuslepinguga kaetud isikute omavahelised nõuded;

19.1.11. arvuti, arvutisüsteemi, arvuti tarkvara, programmi või mis tahes elektroonilise süsteemi kasutamine või töö- tamine, kui sellise kahju, vigastuse, kulutuse või vastutuse põhjustas otseselt või kaudselt kuupäevamuutuse tegemine; kellaaja, kuupäeva, nädala, kuu, aasta või sajandi äratundmine; samuti mis tahes kulutused selliste kahjude ärahoidmiseks;

19.1.12. rooste, oksüdeerumine, korrosioon, värvi muutumine, kriimustamine, muljumine, täksimine jms, kui veoseks on sõiduk, v.a kindlustusrisi tagajärjel toimunu vastavalt Institute Cargo Clauses (C) CL 384, 1/1/09;

19.1.13. veose elektriline, elektrooniline või mehaaniline rike või häire, kui veoseks on sõiduk;

19.1.14. rooste, oksüdeerumine, korrosioon, värvi muutumine, kriimustamine, muljumine, täksimine jms; väändumine, paindumine ja kuju moondu mine pakkimata, mitte-originaalpakendis, kasutatud ja kahjustatud veoste korral;

19.1.15. veose elektriline või mehaaniline rike või häire, v.a juhul, kui on olemas tõendid pakendi, konteineri või transpordivahendi kahjustumise kohta kindlustatud veose transportimisel;

19.1.16. veose puudujääk, kui ei ole tõendeid kauba pakendi või plommide vigastusest või transpordivahendisse sissemurdmisest;

19.1.17. temperatuur, õhuniiskus või nende muutumine, v.a juhul, kui muutumise põhjustas temperatuuri või õhuniiskust säilitava või reguleeriva seadme seiskumine kindlustatud veo ajal vähemalt 24 järjestikuseks tunniks.

19.2. Hüvitamisele ei kuulu kahju ja kulud, mille otseseks või kaudseks põhjuseks on:

19.2.1. terrorism ja/või isikute tegevus poliitilistel, usulistel, etnilistel või ideoloogilistel motiividel, mis seavad või võivad seada ohtu mis tahes isikute või üldsuse elu, tervise, julgeoleku või vara;

19.2.2. sõda, kodusõda, revolutsioon, mäss, invasioon, rahvarahutus, riigipööre, streik, erakorraline seisukord, sundvõõrandamine, hõivamine, konfi skeerimine, arestimine, tõkestamine või kinnipidamine või mainitud tegevuse tagajärg või katse;

19.2.3. mahajäetud miinid, torpeedod, pommid või muud mahajäetud lõhkekehad ja relvad;

19.2.4. streikijad, lokaudis töölised või töölisrahutustes osalevate isikute tegevus korrariikumistes või tsiviilrahutustes;

19.2.5. relva kasutamine, mille puhul on tegemist aatomi või selle tuuma lõhustamisega, liitumisega või muu samalaadse reaktsiooniga; radioaktiivse jõu või ainega, keemilise, bioloogilise või biokeemilise reaktsiooni või elektromagnetilise toimega;

19.2.6. tuumaenergia kasutamine mis tahes eesmärgil või selle energia väljumine kontrolli alt või muud kahjud seoses radioaktiivsete materjalide, kütuse või jääkidega;

19.2.7. arvutiviirused või kellegi katse tekitada kahju arvutiprogrammide kaudu;

19.2.8. asjaolu, millest kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isikud olid või pidid olema teadlikud enne kindlustuslepingu sõlmimist, kuid ei teavitanud sellest kindlustusandjat

IF VEOSEKINDLUSTUSE ÜLDTINGIMUSTE VÄLISTUSED JA PIIRANGUD (TT-20181)

Kehtivad alates 02.09.2018

1. "Veosekindlustuse üldtingimusi" kasutatakse koos If P&C Insurance AS-i (edaspidi If) "Kindlustuse üldtingimustega". See tähendab, et edaspidi toodud õigused ja kohustused kehtivad täiendavalt "Kindlustuse üldtingimuste" õigustele ja kohustustele, teineteist välistamata.

35. Ifil on õigus hüvitist vähendada või hüvitise maksmisest keelduda õigusaktides ning „Kindlustuse üldtingimustes“ toodud juhtudel, sh Ifi poolt nõutud õiguskaitsevahendi (nt pretensiooni, vastuväite, nõude esitamine jms) tähtaegsel kasutamata jätmisel.

Ifi kindlustuse üldtingimustes TG-20211 sisalduvad piirangud ja välistused

Kindlustuslepingu rikkumine

38. Ifil on õigus hüvitamisest keelduda või hüvitist vähendada, kui kindlustusvõtja rikkus kindlustuslepingut ja rikkumine mõjutas kahju tekkimist või suurust või kahjujuhtumi asjaolude kindlakstegemist.

39. Ifil on õigus hüvitis osaliselt või täielikult tagasi nõuda, kui If sai kindlustuslepingu rikkumisest teada alles pärast hüvitamist.

40. Soodustatud isikul ei ole õigust hüvitisele, kui kahju tekib temast tulenevatel asjaoludel.

Teise või järgneva kindlustusmakse hilinemine

41. If annab täiendava maksetähtaja, kui teine või järgnev osamakse ei laeku tähtaegselt. Ifil ei ole hüvitamiskohustust, kui kahju toimub peale täiendava tähtaja möödumist.

Hüvitis

45. Hüvitamise korral on Ifil õigus nõuda vara jäänuste või asendatud vara või selle väljanõudmise õiguse üleandmist Ifile. Kuni üleandmiseni on Ifil õigus peatada hüvitise maksmine või hüvitist vara jäänuste või asendatud vara turuväärtuse võrra vähendada.

50. Ifil on õigus hüvitisest kinni pidada kindlustusperioodi eest tasumata maksed, sõltumata sellest, kas makse tähtpäev on saabunud. Ifil on see õigus ka juhul, kui hüvitise saaja ei ole kindlustusvõtja.

Üldised välistused

51 . If ei hüvita, kui:

51.1. kindlustusjuhtumi põhjustas tuumarelv, tuumaenergia või radioaktiivsus;

51.2. kindlustusjuhtumi põhjustas sõda või sõjasarnane olukord, ülestõus, massiline korratus;

51.3. kindlustusjuhtumi põhjustas streik või töökatkestus;

51.4. kahju põhjustas vara sundvõõrandamine;

51.5. kindlustusjuhtumi põhjustas tahtlikult või raske hooletuse tõttu kindlustusvõtja või isik, kelle eest kindlustusvõtja vastutab;

51.6. kindlustusvõtja või isik, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, pani kindlustusjuhtumiga seoses toime tahtliku kuriteo tunnustega teo või varjas seda;

51.7. kindlustusvõtja, soodustatud isik või isik, kelle eest kindlustusvõtja vastutab, esitas Ifile kahjukäsitlemise käigus ebaõigeid andmeid;

51.8. keegi teine on kahju hüvitanud.

Nakkushaigused

52. If ei hüvita mistahes kahju, mis on otseselt või kaudselt tingitud nakkushaigusest või mille tekkimisele või suurusele aitab kaasa nakkushaigus või tegelik või väidetav nakkushaiguse oht või hirm nakkushaiguse ees.

53. Käesolevat välistust kohaldatakse kõigi nõuete, kahjude ja kulude korral, sõltumata muudest kindlustuslepingu tingimustest, v.a järgmises punktis toodud juhul. Käesoleva välistuse ja muude kindlustuslepingu tingimuste vastuolu korral kohaldatakse käesolevat välistust, v.a järgmises punktis toodud juhul.

54. Käesolevat välistust ei kasutata tervisekindlustuses, väikelaevakindlustuses ja veosekindlustuses, kus nakkushaigusega seotud nõuete, kahjude ja kulude osas kohaldatakse tervisekindlustuse, väikelaevakindlustuse või veosekindlustuse tingimustes toodud välistusi.

55. Käesoleva välistuse tähenduses loetakse kahjuks muu hulgas ka kulutused vara puhastamiseks, desinfitseerimiseks, vara eemaldamiseks või väljavahetamiseks, nakkusohu või nakkusallika monitoorimiseks ning testimiseks.

56. Erandina punktis 52 toodud välistusest hüvitab If kindlustuslepinguga ettenähtud juhtudel ja ulatuses kindlustusobjektile tekkinud füüsilise kahju, mis on otseselt tingitud kindlustuslepingus ette nähtud kindlustusjuhtumist, sh juhul, kui eelnimetatud kahju tekkimisele või suurenemisele aitas kaasa nakkushaigus või tegelik või väidetav nakkushaiguse oht või hirm nakkushaiguse ees.

56.1. Käesoleva punkti tähenduses loetakse füüsiliseks kahjuks kindlustusobjekti hävimist või kahjustumist kindlustuslepingus ette nähtud füüsilise põhjuse tõttu (nt tulekahju).

56.2. Füüsiliseks kahjuks ei loeta kindlustusobjekti ajutist või alalist kasutamiskõlbmatuks muutumist nakkushaiguse nakkustekitaja tõttu, kindlustusobjekti kasutamise piiramist või keelamist, kindlustusobjektile ligipääsu piiramist või tegelikku või väidetavat saastumist või kokkupuudet nakkushaiguse nakkustekitajaga.

Terrorism

58. If ei hüvita kahju, mille põhjuseks on terrorism.

59. If ei hüvita kahju, mille põhjuseks on terrorismiakti vältimise abinõud (sh transpordi peatamine, täiendav kontroll, piirangud esemete transpordil jms).

Rahvusvahelistest sanktsioonidest tulenevad piirangud

60. Kõik riskid, mille kindlustamine on vastuolus või mis muutuvad vastuolus olevaks piirangute, keeldude või sanktsioonidega, mis kehtestati ÜRO, Euroopa Liidu, Suurbritannia ja Põhja-Iirimaa Ühendatud Kuningriigi või Ameerika Ühendriikide poolt, on kindlustuskaitsest välistatud alates päevast, mil eelnimetatud piirangud, keelde või sanktsioone kohaldatakse vastava kindlustuslepingu suhtes.

If veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud, üldtingimuste täiskaitse kindlustusriskid (TCT-20181)

Kehtivad alates 02.09.2018

4. If ei hüvita kahju ega kulu, mis on otseselt või kaudselt tingitud alltoodust:

4.1. veose saatja, veose saaja, kindlustusvõtja, kindlustatu, soodustatud isiku või muu kindlustatud eset seadusliku valdaja tahtlik tegu või tegevusetus;

4.1.1. Tahtlikuks teoks või tegevusetuseks loetakse muu hulgas kahju põhjustamist alkoholihoobes või muu narkootilise või toksilise aine mõju all ja/või ohutusnõuete teadlikku eiramist. 4.2. kindlustatud eseme sobimatu või puudulik pakend, vedamiseks puudulik ettevalmistus või sobimatu paigaldamine veovahendile või konteinerisse;

4.3. veesõiduki meresõiduks kõlbmatus; veovahendi, konteineri sobimatus kindlustatud eseme turvaliseks veoks, tõstuki sobimatus laadimiseks, kui kindlustatu, kindlustusvõtja või soodustatud isik oli sellest teadlik või pidi teadlik olema kindlustatud eseme laadimise ajal; 4.4. viivitus, sh juhul, kui viivituse põhjustas kindlustusjuhtum;

4.5. vedaja, laoteenuse osutaja või ekspedeeriija rahaliste kohustuste mittetäitmine; 4.6. konfiskeerimine, sundvõõrandamine, arestimine või seadusliku võimuorgani muu tegevus; 4.7. miin, torpeedo, pomm või muu hüljatud lõhkekeha.

5. If ei hüvita:

5.1. kui veose puudujääk ilmneb vigastamata pakendi ja/või plommide korral, samuti muudel juhtudel, kui veose puudujäägi põhjus on tuvastamata;

5.2. kui kahju põhjuseks oli asjaolu, millest kindlustusvõtja, kindlustatu või soodustatud isik oli teadlik või pidi teadlik olema enne kindlustuskaitse jõustumist;

5.3. veose või veose jäänuste koristamise, hävitamise, kahjutustamise vms kulutusi, samuti kolmandatele isikutele tekkinud kahju.

If veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud, üldtingimuste osakaitse kindlustusriskid (TCO-20181)

Kehtivad alates 02.09.2018

4. If ei hüvita kahju ega kulu, mis on otseselt või kaudselt tingitud alltoodust:

4.1. veose saatja, veose saaja, kindlustusvõtja, kindlustatu, soodustatud isiku või muu kindlustatud eset seadusliku valdaja tahtlik tegu või tegevusetus;

4.1.1. Tahtlikuks teoks või tegevusetuseks loetakse muu hulgas kahju põhjustamist alkoholihoobes või muu narkootilise või toksilise aine mõju all ja/või ohutusnõuete teadlikku eiramist. 4.2. kindlustatud eseme sobimatu või puudulik pakend, vedamiseks puudulik ettevalmistus või sobimatu paigaldamine veovahendile või konteinerisse;

4.3. veesõiduki meresõiduks kõlbmatus; veovahendi, konteineri sobimatus kindlustatud eseme turvaliseks veoks, tõstuki sobimatus laadimiseks, kui kindlustatu, kindlustusvõtja või soodustatud isik oli sellest teadlik või pidi teadlik olema kindlustatud eseme laadimise ajal; 4.4. viivitus, sh juhul, kui viivituse põhjustas kindlustusjuhtum;

4.5. vedaja, laoteenuse osutaja või ekspedeeriija rahaliste kohustuste mittetäitmine; 4.6. konfiskeerimine, sundvõõrandamine, arestimine või seadusliku võimuorgani muu tegevus; 4.7. miin, torpeedo, pomm või muu hüljatud lõhkekeha.

5. If ei hüvita:

5.1. kui veose puudujääk ilmneb vigastamata pakendi ja/või plommide korral, samuti muudel juhtudel, kui veose puudujäägi põhjus on tuvastamata;

5.2. kui kahju põhjuseks oli asjaolu, millest kindlustusvõtja, kindlustatu või soodustatud isik oli teadlik või pidi teadlik olema enne kindlustuskaitse jõustumist

5.3. veose või veose jäänuste koristamise, hävitamise, kahjutustamise vms kulutusi, samuti kolmandatele isikutele tekkinud kahju.

IF veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud, välistused A

kehtivad alates

ICC(A) kindlustuskaitse ei kata mitte mingil juhul kulutusi, kindlustusobjekti kaotust ega kahjustumist, mille on otseselt või kaudselt põhjustanud:

- 4.1) kindlustatu või kindlustusvõtja tahtlik väär tegutsemine
- 4.2) kindlustusobjekti tavaline leke, tavaline kulumine või tavaline mahu/kaalu vähenemine
- 4.3) kindlustusobjekti sobimatu või puudulik pakend, pakkimine või ettevalmistamine (konteineri puhul ka kindlustusobjekti kinnitamine konteinerisse)
- 4.4) kindlustusobjekti olemus või kindlustusobjektile omane puudus
- 4.5) viivitus (isegi kui viivituse põhjustas kindlustusrisk)
- 4.6) veesõiduki omanike, juhtivtöötajate, prahtijate (rentijate) või kasutajate makse- või fi nantsraskused
- 4.7) relva või sõjaotstarbelise aatomi- või tuumaseadme või –reaktsiooni või radioaktiivse jõu või aine kasutamine
5. veesõiduki meresõidukõlbmatus või transpordi-vahendi sobimatus kindlustusobjekti turvaliseks vedamiseks, kui kindlustatu, kindlustusvõtja või nende teenistuses olev isik on sellest teadlik ajal, mil kindlustusobjekt on transpordivahendile laaditud
 - 6.1) sõda, kodusõda, revolutsioon, mäss, ülestõus, sõjajõu vaenulik akt või siserahutused
 - 6.2) vangistamine, konfi skeerimine, rekvireerimine, arestimine (välja arvatud piraatlus) või mainitud tegevuse katse või tagajärg
 - 6.3) mahajäetud miin, torpedo, pomm või muu relv
 - 7.1) streikija; töötaja töösulu ajal; töölis- või rahvarahutusest või mässust osa võttev isik
 - 7.2) streik, töösulg, töölis- või rahvarahutused või mäss
 - 7.3) terrorist või mistahes poliitilistel motiividel tegutsev isik

IF veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud, välistused B
kehtivad alates

ICC(B) kindlustuskaitse ei kata mitte mingil juhul kulutusi, kindlustusobjekti kaotust ega kahjustumist, mille on otseselt või kaudselt põhjustanud:

1. kindlustatu või kindlustusvõtja tahtlik väär tegutsemine (4.1);
2. kindlustusobjekti tavaline leke, tavaline kulumine või tavaline mahu/kaalu vähenemine (4.2);
3. kindlustusobjekti sobimatu või puudulik pakend, pakkimine või vedamiseks ettevalmistamine (konteineri puhul ka kindlustusobjekti kinnitamine) (4.3);
4. kindlustusobjekti olemus või kindlustusobjektile omane puudus (4.4);
5. viivitus (isegi kui viivituse põhjustas kindlustusrisk) (4.5);
6. veesõiduki omanike, juhtivtöötajate, prahtijate(rentijate) või kasutajate makse- või fi nantsraskused (4.6);
7. kindlustusobjekti või selle osa sihilik hävitamine või kahjustamine mistahes isiku ebaseadusliku teo tagajärjel (4.7);
8. relva või sõjaotstarbelise aatomi- või tuumaseadme või –reaktsiooni või radioaktiivse jõu või aine kasutamine (4.8);
9. veesõiduki meresõidukõlbmatus või transpordivahendi sobimatus kindlustusobjekti turvaliseks vedamiseks, kui kindlustatu, kindlustusvõtja või nende teenistuses olev isik on sellest teadlik ajal, mil kindlustusobjekt on transpordivahendile laaditud (5);
10. sõda, kodusõda, revolutsioon, mäss, ülestõus, sõjajõu vaenulik akt või siserahutused (6.1);
11. vangistamine, konfi skeerimine, rekvireerimine, arestimine või mainitud tegevuse katse või tagajärg (6.2);
12. mahajäetud miin, torpeedo, pomm või muu relv (6.3);
13. streikija; töötaja töösulu ajal; töölis- või rahvarahutusest või mässust osa võttev isik (7.1);
14. streik, töösulg, töölis- või rahvarahutused või mäss (7.2);
15. terrorist või mistahes poliitilistel motiividel tegutsev isik (7.3).

IF veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud, välistused C

kehtivad alates

ICC(C) kindlustuskaitse ei kata mitte mingil juhul kulutusi, kindlustusobjekti kaotust ega kahjustumist, mille on otseselt või kaudselt põhjustanud:

- 4.1) kindlustatu või kindlustusvõtja tahtlik väär tegutsemine
- 4.2) kindlustusobjekti tavaline leke, tavaline kulumine või tavaline mahu/kaalu vähenemine
- 4.3) kindlustusobjekti sobimatu või puudulik pakend, pakkimine või vedamiseks ettevalmistamine (konteineri puhul ka kindlustusobjekti kinnitamine)
- 4.4) kindlustusobjekti olemus või kindlustusobjektile omane puudus
- 4.5) viivitus (isegi kui viivituse põhjustas kindlustusrisk)
- 4.6) veesõiduki omanike, juhtivtöötajate, prahtijate(rentijate) või kasutajate makse- või fi nantsraskused
- 4.7) kindlustusobjekti või selle osa sihilik hävitamine või kahjustamine mistahes isiku ebaseadusliku teo tagajärjel
- 4.8) relva või sõjaotstarbelise aatomi- või tuumaseadme või –reaktsiooni või radioaktiivse jõu või aine kasutamine
5. veesõiduki meresõidukõlbmatus või transpordivahendi sobimatus kindlustusobjekti turvaliseks vedamiseks, kui kindlustatu, kindlustusvõtja või nende teenistuses olev isik on sellest teadlik ajal, mil kindlustusobjekt on transpordivahendile laaditud
 - 6.1) sõda, kodusõda, revolutsioon, mäss, ülestõus, sõjajõu vaenulik akt või siserahutused
 - 6.2) vangistamine, konfi skeerimine, rekvireerimine, arestimine või mainitud tegevuse katse või tagajärg
 - 6.3) mahajäetud miin, torpedo, pomm või muu relv
 - 7.1) streikija; töötaja töösulu ajal; töölis- või rahvarahutusest või mässust osa võttev isik
 - 7.2) streik, töösulg, töölis- või rahvarahutused või mäss
 - 7.3) terrorist või mistahes poliitilistel motiividel tegutsev isik

Inges veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (NR 1/15)

kehtivad alates 31.07.2015

III. VÄLISTUSED

6. Kahju ei hüvitata, kui see on tekkinud:

a) mitmesuguse sõjalise tegevuse või sõjalise toimingu tulemusena, miinide, torpeedode, pommide jt. sõjarelvade poolt vigastamise ja hävitamise, piraatluse, kodusõja, rahvarahutuste, streikide, sõjaväe- või tsiviilvõimu poolt konfiskeerimise, rekvireerimise, veose arestimise ja hävitamise tagajärjel;

b) tuumaplahvatuse otsesel või kaudsel mõjul, radiatsiooni ja radioaktiivse saastumise tagajärjel, mis on seotud igasuguse aatomenergia tarvituselevõtu ja radioaktiivsete materjalide kasutamisega;

c) kindlustusvõtja, soodustatud isiku või nende esindaja tahtlusest või raskest hooletusest, sh veose edasisaatmise või säilitamise nõuete rikkumisest;

d) temperatuurist, trümmiõhust või muudel põhjustel, mis on tingitud veose erilisest koostisest või loomulikest omadustest, kaasa arvatud kuivamine;

e) veose pakkimise või sulgemise (korkimise) mittevastavusest, samuti veose saatmisel vigastatud seisundis;

f) pealelaadimisel tule või plahvatuse tagajärjel kindlustusvõtja, soodustatud isiku või nende esindaja süü tõttu plahvatus- ja isesüttimisohtlike ainete ja asjade poolt;

g) veose puudujäägist terve välise pakendi korral;

h) usside, näriliste ja putukate poolt tekitatud vigastuste tagajärjel

i) veose aeglasest kättetoimetamisest, hinnalangusest; samuti ei hüvitata kindlustusvõtja mitmesuguseid muid kaudseid kahjusid, v.a. nendel juhtudel, mis kindlustustingimuste järgi kuuluvad hüvitamisele üldavarii järgi;

j) üleujutuse või maavärina tagajärjel

k) laeva trümmides kondensatsiooni ning sademete tekitatud kahjustuste tagajärjel;

l) veose väärtusetuks muutumisel terve välise pakendi korral;

m) veose paiskumisel üle parda laine poolt või laine kaasabil laevatekilt või tekita laevalt;

n) veose varguse ja mittekohaletoimetamise tõttu;

o) veoste vedamisel mereteid mööda kui veose vigastus või puudujääk ei ületa 3% kogu veose kindlustussummast ühe konossementi järgi, juurdeveolaevadel oleva veose puhul aga iga sellise laeva veose kindlustussummast. Seda piirangut ei rakendata üldavarii korral, kahju tekkimisel laevade omavahelise või teiste objektidega kokkupõrke, huku, karilesõidu, laeval toimunud tulekahju või plahvatuse tagajärjel.

7. Kindlustusandja vabaneb kindlustushüvitise maksmise kohustusest või võib vähendada väljamakstavat hüvitist kui kindlustusvõtja või soodustatud isik

- a) teatas ebaõigeid andmeid asjaolude kohta, mis omavad olulist tähtsust kindlustusrisi kindlaksmääramisel, aga esialgse kindlustuslepingu sõlmimise puhul ei esitanud küllaldaselt andmeid (p 9);
- b) ei informeerinud kindlustusandjat olulistest muudatustest kindlustusrisi suuruses (p 13);
- c) ei võtnud tarvitusele abinõusid veose päästmiseks ja säilitamiseks, ei informeerinud koheselt kindlustusandjat või tema esindajat kindlustusjuhtumi toimumisest;
- d) on loobunud kahjunõude õigusest kolmandate isikute vastu või nende süü tõttu osutub tagasinõude esitamine kolmandate isikute vastu võimatuks (näiteks kahjutekitajale pretensiooni esitamise tähtaja möödumisel). Kui kindlustusvõtja või soodustatud isiku süül osutub tagasinõude esitamine võimatuks, ning see selgub alles pärast kindlustushüvitise väljamaksmist, siis on kindlustusvõtja või soodustatud isik kohustatud tagastama saadud hüvitise võlaõigusseaduse alusetu rikastumise sätete alusel.

PZU veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (C100/2023)

kehtivad alates 01.09.2023

1. Kindlustatud ese

1.2. Kindlustatud ese ei ole:

1.2.1. Mittetransporditav ese, veost vedav transpordivahend (k.a konteiner ja muud kaubakäsitlusseadmed juhul kui need ei ole ise ostu-müügilepingu objektiks), andmekandjatel sisalduv info, inimesed, salakaup (sh ebaseaduslikus valduses olev kaup ning kaubad mille vedamine on lähte-, transiit- või sihtriigi õigusaktidega keelatud);

1.2.2. Kui kindlustuslepingus pole selles eraldi kokku lepitud, siis ei kuulu kindlustatud esemete hulka pukseeritav veos, veod pargasel, samuti raha, panga- ja telefonikaardid ja muud maksevahendid, väärtpaberid, aktsiisimärgid, postmärgid, loteriipiletid, mälu-, video- ja helikaardid, väärismetallid ja nendest valmistatud tooted, vääriskivid ja pärlid, kunstiteosed, antikvaarsed esemed, surnukehad, doonororganid, elusloomad, taimed, relvad, radioaktiivsed materjalid.

1.3. Veost vedavad transpordivahendid ja kaubakäsitlusseadmed peavad olema sobilikud arvestades veose iseloomu, omadusi ja marsruuti ning vastama veose lähte-, transiit- ja sihtriigis kehtivatele õigusaktidele ja tehnilise järelevalve nõuetele. Veost vedav laev peab vastama Klassifikatsiooniklauslis ja ISM Code's toodud tingimustele, laeva omanikele või operaatoritele peab olema väljastatud ISM Code Document of Compliance v.a juhul, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud teisiti.

2. Kindlustusjuhtum

2.4. Veosekindlustuse kindlustuslepingu alusel ei hüvitata:

2.4.1. kahju, mis on põhjustatud veose loomupärastest omadusest, veast või defektist, tavapärasest lekkimisest, mahu või kaalu kaotusest, kulumisest või rebenemisest;

2.4.2. kahju, mis on põhjustatud veose pakendi ebapiisavusest või mittesobilikkusest vastu pidamiseks tavapärastele ohtudele kindlustatud marsruudi ulatuses v.a juhul kui pakkimine või veose ettevalmistamine ei toimunud kindlustusvõtja (k.a tema töötajad ja isikud, kes kindlustusvõtjat esindavad) poolt ja kindlustusvõtja ei olnud sellisest ebapiisavast või mittesobivast pakendist enne veo algust teadlik. Samuti ei hüvitata kahju, kui puudulik pakendamine leidis aset enne kindlustuskaitse kehtivuse algust. Käesolevate klauslite mõistes tähendab „pakendamine“ ka konteinerisse paigutamist ja „töötajate“ all ei peeta silmas sõltumatuid töövõtjaid;

2.4.3. kahju, mis on põhjustatud viivitusest (k.a juhul kui viivitus tekkis kindlustatud riski tulemusel) v.a sündmused, milles kindlustuslepingus on täiendavalt kokku lepitud;

2.4.4. kahju, mis on põhjustatud vedaja maksejõuetusest või teistest finantsprobleemidest, mis võivad takistada veo teostamist v.a juhul kui kindlustusvõtja tõendab, et enne veo algust võeti tarvitusele mõistlikud meetmed selgitamiseks välja vedaja finantsiline stabiilsus sh vastutuskindlustuse olemasolu;

2.4.5. kahju, mis on põhjustatud transpordivahendi või konteineri mere- või sõidukõlbmatusest, mittesobilikkusest või kui transpordivahendil või selle omanikul või operaatoril puuduvad kehtivad järelevalveühingu sertifikaadid, juhul kui kindlustusvõtja või tema töötajad olid või oleks pidanud olema teadlikud sellest enne veo algust;

2.4.6. kahju, mis on põhjustatud temperatuurist, õhuniiskusest või nende muutumisest (sh kondensveest) v.a juhul, kui sellise kahju hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud ja veost veetakse temperatuurirežiimi järgimist võimaldava transpordivahendiga;

2.4.7. kahju, mille põhjuseks on sõjategevus, revolutsioon, riigipööre, erakorraline seisukord, massiline korrariikumine, sundvõõrandamine, konfiskeerimine, arest, tõkend või muu samalaadne sündmus välja arvatud juhul, kui sellise kahju hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud;

2.4.8. kahju, mille põhjuseks on mahajäetud miinid, torpeedod, pommid või muud mahajäetud relvad välja arvatud juhul, kui sellise kahju hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud;

2.4.9. kahju, mille põhjuseks on streik, lokaut, mäss, rahvarahutused välja arvatud juhul, kui sellise kahju hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud;

2.4.10. kahju, mis on põhjustatud terrorismist või isikute käitumisest, kes tegutsevad poliitilistel, ideoloogilistel, etnilistel või usulistel kaalutlustel; välja arvatud juhul, kui sellise kahju hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud;

2.4.11. kahju, mille põhjuseks on tuumaenergia kasutamine mis tahes eesmärgil või selle kontrolli alt väljumine, radioaktiivne kiirgus ja radioaktiivne saastumine;

2.4.12. kindlustatud eseme elektrilisest või mehaanilisest rikkest või häirest tekkinud kahju v.a juhul kui on olemas tõendid pakendi, konteineri või transpordivahendi kahjustumise kohta kindlustatud veose transpordil.

2.4.13. kahju, mis on tekkinud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi või kindlustusperioodi;

2.4.14. rahalisi nõudeid, mis ei ole tingitud otsesest varalisest kahjust (lepingu ülesütlemine, trahv, intress, viivis, turuosa kaotus, mittevahaline kahju, kahju veose viimise keelust transiit- või sihtriiki jms);

2.4.15. kahju, mis on põhjustatud asjaoludest, millest kindlustusvõtja oli või oleks pidanud olema teadlik enne kindlustatud veo algust;

2.4.16. kahju, mis tuleb või tuleks hüvitada kohustusliku- (sh liikluskindlustuse) või sundkindlustuse alusel;

2.4.17. veose puudujäägist tulenev kahju, kui ei ole tõendeid kauba pakendi või plommide vigastusest või transpordivahendisse sissemurdmisest välja arvatud juhul, kui sellise kahju hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud.

2.4.18. kahju, mis on tekitud kahjurite poolt;

2.4.19. keskkonnakahju ning keskkonnale tekitatud kahju ning selle likvideerimise kulusid;

2.4.20. ühe ja sama kindlustuslepinguga kaetud isikute omavahelisi nõudeid.

3. PZU vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

PZU vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

3.1. kindlustusvõtja on tahtlikult või raskest hooletusest rikkunud vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja selline kohustuse rikkumine mõjutas kahju teket või suurust või PZU kohustuste ulatuse kindlakstegemist;

3.2. kindlustusvõtja on rikkunud oluliste riskiasjaolude muutumisest teatamise kohustust;

3.3. kindlustusvõtja on esitanud PZU-le teadlikult valeandmeid kahju toimumise asjaolude või kahju suuruse kohta;

3.4. kahju on tekitatud kindlustusvõtja tahtluse või raske hooletuse tagajärjel;

3.5. kindlustatud veoga seoses on kindlustusvõtja pannud toime kuriteo või aidanud sellele kaasa;

3.6. kindlustusjuhtumi põhjuseks on kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isiku tegevus alkoholijoobes, narkootikumide või muude psühhotroopsete ainete mõju all. Kui kindlustatud eset vedanud/vallanud isik keeldub vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest, loetakse, et ta oli kahju tekkimise ajal alkoholi, narkootikumide

või psühhotroopsete ainete mõju all. Sama kehtib juhul, kui eelnimetatud aineid tarvitati pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei kohalesaatumist või joobe tuvastamise ettepaneku tegemist.

3.7. Kahju on hüvitatud kolmanda isiku poolt.

4. Kindlustusterritoorium ja kindlustusperiood

4.1. Kindlustusleping kehtib poliisil märgitud territooriumil (veose marsruut, riikide või regioonide loetelu).

4.2. Kindlustusperiood algab ja lõpeb kindlustuslepingus kokku lepitud ajavahemikul ja tingimustel:

4.2.1. Mitmekordse veosekindlustuse lepingu puhul kehtib kindlustuskaitse nende veoste suhtes, mille vedu algab (veose laadimise algus transpordivahendile) kindlustuslepingus sätestatud perioodi jooksul;

4.2.2. Ühekordse veosekindlustuse puhul algab kindlustusperiood poliisil märgitud kuupäeval ja lõpeb kindlustustingimustes ja klauslites sätestatud tingimustel.

4.3. Kindlustuskaitse algab hetkest kui veost hakatakse laadima (tõstetakse üles ladustamiskohas) transpordivahendile veo alustamiseks marsruudi lähtekohas v.a juhul kui poliisil on märgitud teisiti (nt FOB tarningimuse puhul).

4.4. Kindlustuskaitse kehtib kogu tavapärase marsruudi ulatuses k.a tavapärased ümberlaadimised ja vaheladustamised.

4.5. Kindlustuskaitse lõpeb alates hetkest, kui Veos on maha laaditud kauba saaja laos või muus Veose marsruudi siht kohas, kuid mitte hiljem kui:

4.5.1. 60 päeva möödudes alates veose mahalaadimisest laevalt sadama territooriumile või lennukilt lennujaama territooriumile;

4.5.2. pärast järgnevale transpordivahendile laadimist kui poliisil on sihtkoht kirjeldatud FOB või sarnaste tarneklauslite puhul.

4.6. Kui kindlustuslepingus on selles täiendavalt kokku lepitud, võib kindlustuskaitse laieneda ka laadimise eelsele või mahalaadimise järgsele ladustamisele.

4.7. Kui kindlustuskaitse sisaldab ka sõja- ja streigiriske (Institute War and Strike Clauses), siis sõjariskide kaitse lõpeb 7 päeva möödudes ja streigiriskide kaitse 48 tunni möödudes alates hetkest kui PZU on esitanud vastava teate kindlustusvõtjale. Kui teadet ei ole esitatud, lõpeb kindlustuskaitse vastavalt punktis 4.5 kirjeldatule.

5. Kindlustussumma, kindlustusväärtus ja hüvitispiir

5.2. Kindlustussumma võib lisaks kindlustatud eseme väärtusele sisaldada (juhul kui vastav kokkulepe on märgitud kindlustuspoliisile): otseseid veose transportimisega seotud kulusid (veoraha), veose hilinemisega seotud otseseid kulusid (maksimaalselt veoraha ulatuses eeldusel, et kahju tekkimine veose hilinemisest on dokumentaalselt tõendatud), veose eemaldamise või utiliseerimisega seotud kulusid (kuni 10% veose väärtusest ja veoga seotud otsestest kuludest) ja oodatavat kasumit (kuni 10% veose väärtusest ja veoga seotud otsestest kuludest).

5.3. Kindlustusväärtus on kindlustatud eseme turuväärtus kindlustusperioodi alguses veose marsruudi lähtekohas. Turuväärtus määratakse vastavalt kaubamüüja arvetele ja muudele müügilepingu dokumentidele. Kui kindlustatud veos ei ole müügilepingu objekt, siis on kindlustusväärtuseks veose turuväärtus veose lähtekohas vahetult enne veo algust.

5.4. Kindlustussumma mitmekordse veosekindlustuse lepingus on kokkulepitud kindlustushüvitise ülempiiri ühe veose ja ühe kindlustusjuhtumi kohta. Kindlustussumma võidakse määrata nii veose ühiku (näiteks kaup konteineris),

transpordivahendi kui ka ladustamiskoha suhtes. See on suurim väljamakstav summa ühe kindlustusjuhtumi kohta, sealjuures jäävad alakindlustust puudutavad tingimused kehtima.

5.5. Kindlustatavate veoste käive on mitmekordse veosekindlustuse lepingus kindlustatud veoste summaarne käibeprognos kindlustusperioodil. Kui lisaks veostele on kindlustatud ka veoraha, veose utiliseerimise- või eemaldamise kulud, oodatav kasum (kuni 10% veose väärtusest ja veoga seotud otsestest kuludest) või muud eelnevalt kokkulepitud lisakulud, siis peavad antud kulud samuti sisalduma kindlustatud veoste käibes.

7. Kindlustusrisk ja selle võimalikkuse suurenemine

7.2. Kindlustusrisi võimalikkuse suurenemise all mõistetakse asjaolusid, mis suurendavad kindlustusjuhtumi toimumise tõenäosust või tekkiva kahju ulatust. Sellised asjaolud hõlmavad eelkõige teavet, mida PZU küsib kindlustusvõtjalt enne kindlustuslepingu sõlmimist (näiteks kindlustatud veose koosseis, marsruut, väärtus, pakend, vedaja või ekspedeerija, transpordivahend, veo periood, ümberlaadimised ja vaheladustamised, valvemeetmed jne). Kindlustusrisi mõjutav oluline asjaolu on ka kindlustuslepingus sätestatud, kindlustusrisi puudutava eritingimuse, lisatingimuse, ohutusnõude või kokkuleppe täitmata jätmine.

7.3. Kui kindlustusrisi võimalikkus suureneb, peab kindlustusvõtja sellest viivitamatult PZU-d teavitama, välja arvatud juhul, kui kindlustusrisi võimalikkuse suurenemise põhjustas üldiselt teadaolev asjaolu, mis ei mõjuta üksnes selle kindlustusvõtja kindlustusrisi.

7.4. Kindlustusvõtja ei või pärast lepingu sõlmimist ilma PZU nõusolekuta kindlustusrisi võimalikkust suurendada ega lubada seda teha isikutel, kelle eest ta vastutab.

7.5. Kui kindlustusvõtja rikub teatamise kohustust või kindlustusrisi võimalikkuse suurendamisest hoidumise kohustust, vabaneb PZU kindlustuslepingu täitmise kohustusest eeldusel, et kindlustusrisi suurenemine avaldas kindlustusjuhtumi toimumisele või ulatusele mõju.

7.6. Kindlustusperioodi jooksul on PZU-l õigus kindlustatud veoseid üle vaadata, nõuda kindlustusrisi võimalikkuse suurenemise korral kindlustusvõtjalt täiendavate turvameetmete rakendamist ja/või suurendada kindlustusmakset. Eeltoodu ei välista PZU õigust kindlustusleping üles öelda.

8. Kindlustusvõtja kohustused

8.1. Kindlustusvõtjaga võrdsustatud isikud on kindlustusvõtja juures töötavad isikud, samuti Veose seaduslikud omanikud või valdajad. Kui kindlustuslepingus on kokku lepitud, et kindlustuskaitse kehtib ka kindlustusvõtja tütarettevõtete, filiaalide või esinduste suhtes, siis ka need võrdsustatakse kindlustusvõtjaga. Kindlustusvõtja lepingulised kohustused kehtivad ka temaga võrdsustatud isikute jaoks.

8.2. Kindlustusvõtjaga ei võrdsustata isikuid, keda kindlustusvõtja kasutab veo organiseerimisel või teostamisel (s.o. ekspedeerijad või vedajad) v.a. juhul kui kindlustusvõtja ise on ekspedeerija või vedaja.

8.3. Kindlustusvõtja on kohustatud:

8.3.1. järgima veose lähte-, siht- ja transiitriikides kehtivaid õigusakte, kindlustuslepingus märgitud ohutusnõudeid ning eritingimusi kindlustatud veose ohutuks vedamiseks;

8.3.2. hoidma alles ja PZU nõudel esitama veoga seotud ning väärtust tõendavad dokumendid (nt müügileping, saatelehed vms);

8.3.3. teatama PZU-le tõese kindlustusväärtuse;

8.3.4. selgitama kindlustuslepingust tulenevaid kohustusi isikutele, kes on kindlustusvõtjaga võrdsustatud, samuti vedu organiseerivatele või teostavatele isikutele;

8.3.5. andma kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis ekspedeerijale ja/ või vedajale täpsed juhised veose iseloomust tulenevate ohutusnõuete täitmiseks, k.a. vajaliku temperatuuri või niiskuse säilitamiseks;

8.3.6. võimaldama PZU esindajal tutvuda kindlustuslepingu sõlmimiseks olulise dokumentatsiooniga, samuti vajadusel kindlustatav veos enne veo algust või muul ajal üle vaadata;

8.3.7. esitama täieliku ja õige teabe kindlustusrisi hindamiseks ja teatama kindlustuslepingu sõlmimisel kõigist talle teada olevatest asjaoludest, mis mõjutavad PZU otsust sõlmida kindlustusleping või teha seda kokkulepitud tingimustel;

8.3.8. teatama viivitamatult PZU-le kindlustusrisi võimalikkuse suurenemisest (nt kui tekivad muudatused võrreldes kindlustuslepingus märgituga, saavad teatavaks asjaolud, mis suurendavad kindlustusjuhtumi toimumise tõenäosust või võimaliku kahju suurust);

8.3.9. tegema kõik endast oleneva kindlustusjuhtumi ärahoidmiseks ja kahju vähendamiseks, vältima kindlustusrisi võimalikkuse suurenemist ja mitte laskma seda teha isikutel, kes on kindlustusvõtjaga võrdsustatud;

8.3.10. teatama viivitamatult mitmekordse kindlustuse tekkimisest.

8.4. Veose üleandmisel vedajale (kui kindlustusvõtja on veose saatja) või vastuvõtmisel vedajalt (kui kindlustusvõtja on kauba saaja) peab kindlustusvõtja kontrollima veose ja selle pakendi välist seisukorda, kaubakohtade arvu ning puuduste või kahjustuste puhul tegema veose saatedokumendile sellekohase märke. Samuti tuleb kontrollida konteineri või muu kaubaruumi plommide seisukorda ja nende numbrite vastavust veose saatedokumentidele. Märkuste korral teha vastav sissekanne veose saatedokumendile või muule kauba vastuvõtu dokumendile, millele tuleb võtta ka vedaja allkiri.

8.5. Kindlustusvõtja ja temaga võrdsustatud isikud on kohustatud järgima ohutus- ja muid kaubakäsitlusnõudeid, mis tulenevad lähte-, siht- ja transiitriikides kehtivatest õigusaktidest ja kindlustuslepingust.

8.6. Kui Veost vedava transpordivahendi juht lahku transpordivahendi juurest, tuleb selle aknad, uksed ja luugid sulgeda ja lukustada, tööle rakendada ärandamisvastased seadmed (sh signalisatsiooni-süsteem, immobilaiser jms), võtta kaasa kindlustatud veose saatedokumendid ja kõik võtmed.

8.7. Transpordivahendi juht peab tagama mõistlikud ja elementaarsed tingimused kindlustatud veose hoidmiseks ja allesoleku tagamiseks puhkeajal.

8.7.1. Puhkeajaks peetakse aega, mil transpordivahendi juht puhkab või on kohustatud puhkama vastavalt töö- ja puhkeajaga reguleerivatele õigusaktidele (k.a söögipausid).

8.7.2. Mõistlikuks ja elementaarseks loetakse käesolevate tingimuste kohaselt vähemalt ühte järgmistest hoiutingimustest:

- a) Füüsiline või turvafirma poolt tagatud valve territooriumil, mis on kindlustatud veose hoiukohaks;
- b) Suletud, lukus ja korralikult kinnitatud uksed, aknad, luugid, töökorras ja puhkeajal sisselülitatud transpordivahendi signalisatsiooniseadmed, kui juht on sunnitud ajutiselt transpordivahendi juurest lahkuma;
- c) transpordivahendi juhi viibimine kindlustatud veose vahetus läheduses (sh kabiinis), nii et tal on ülevaade kindlustatud veose juures toimuvast ja ta saab ohu korral sekkuda, nt teavitada politseid või päästemetit;

8.8. Juhtumil, kus võib eeldada kahju tekkimist, tuleb sellest viivitamatult teavitada vedajat ja muid isikuid, keda kindlustusvõtja kasutab veo organiseerimisel või vedamisel vastavalt veolepingus ja vedamist reguleerivates õigusaktides sätestatule. Samuti tuleb viivitamatult teavitada PZU-d ja/või PZU poolt määratud ja kindlustuspoliisil märgitud kahjukäsitlejat.

8.9. Kindlustusjuhtumi toimumisel on kindlustusvõtja kohustatud:

8.9.1. võtma viivitamatult tarvitusele abinõud kindlustatud veose päästmiseks, kahju suurenemise vältimiseks ja kahju vähendamiseks;

8.9.2. teatama juhtunust viivitamatult:

a) politseile, kui kahtlustatakse vargust, ärandamist, röövimist, vandalismi või muud kolmanda isiku õigusvastast tegevust;

b) kohalikule päästeametile, kui tegemist on tulekahju või lõhkekeha plahvatusesega;

c) muudel juhtudel pädevale asutusele või isikule;

8.9.3. veose nähtavate kahjustuste või puudujäägi puhul fikseerima kahju (vastavad märked saatedokumendil) koheselt kauba kättesaamisel, varjatud kahjustuste või puudujäägi puhul teavitama vedajat vastavalt veolepingus sätestatule. Veose kahjustuste ilmumine ei anna kindlustusvõtjale õigust veose vastuvõtmisest keelduda.

8.9.4. esitama kirjalikult koostatud kahjuteate vedajale vastavalt veolepingus ja seda reguleerivates õigusaktides sätestatud tähtaegadele.

8.9.5. teatama kindlustusjuhtumist esimesel võimalusel pärast sellest teadasaamist isiklikult või esindaja kaudu PZU-le. Kui kindlustusjuhtumi toimumise täpset aega pole võimalik määrata, loetakse selleks aeg, mil kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isik oleks pidanud kindlustusjuhtumist teada saama;

8.9.6. võimaluse korral hoidma kindlustusjuhtumi toimumiskoha puutumatusena kuni PZU korraldusteni;

8.9.7. Kui kindlustusjuhtum tekib kolmandate isikute süül (ka vedajad ja ekspedeerijad), on kindlustusvõtja kohustatud tagama oma õigused kahju põhjustaja vastu ja nõudeõiguse loovutamiseks PZU-le regressinõude esitamiseks;

8.9.8. täitma PZU-lt saadud juhiseid.

8.10. Kindlustusvõtja peab võimaldama kahjustatud, kindlustusjuhtumijärgses seisus, veose, PZU poolt nimetatud isiku poolt, ülevaatamise. Kindlustusvõtja ei tohi asuda kahju saanud kindlustatud veost võõrandama ega hävinud veost utiliseerima PZU nõusolekuta.

8.11. Kindlustusvõtja on kohustatud esitama PZU-le kogu teabe, mis on vajalik PZU lepinguliste kohustuste kindlaksmääramiseks, sh kõik kindlustatud veose saatedokumendid, dokumendid kahju tekkepõhjuste ja kahju suuruse kohta samuti informatsiooni vahetuse transpordiettevõttega.

8.12. Dokumendid, mis tuleb esitada PZU-le kahjust teadasaamisel (järgnev nimekiri ei ole lõplik, samuti ei pruugi iga veose või iga juhtumi puhul olemas olla kõiki nimetatud dokumente):

8.12.1. kahjuteade koos kahjujuhtumi lühikirjeldusega;

8.12.2. kahju suuruse arvestus;

8.12.3. veose saatelehed või teised transpordidokumendid (Bill of Lading, Airwaybill, CMR saateleht) või muud veolepingu juurde kuuluvad dokumendid;

8.12.4. kauba arved, faktuurid, müügileping või muud dokumendid, mis tõendavad veose väärtust ja tarnetingimusi;

8.12.5. pakkelehed, veomanifestid;

8.12.6. veose vastuvõtmise või ülevaatusakt;

8.12.7. nõude/teate ärakiri vedajale/ekspedeerijale või muule veoga seotud isikule;

8.12.8. politseiõind;

8.12.9. kulutusi tõendavad dokumendid;

8.12.10. tolliaktid plommide, pitsatite jne hävimise/kahjustumise kohta;

8.12.11. informatsioonivahetus kahjuga seotud osapooltega;

8.12.12. kindlustussertifikaat, kui seda pole esitatud PZU-le varem veoste deklareerimisel;

8.12.13. kõik muud konkreetset vedu või kahjujuhtumit puudutavad dokumendid või informatsioon.

8.13. Varastatud või röövitud veose tagasisaamisest või selle asukoha teadasaamisest on kindlustusvõtja kohustatud teavitama PZU-d viivitamatult kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.

8.14. Kui kahju hüvitab kolmas isik, peab kindlustusvõtja sellest PZU-d viivitamatult teavitama.

8.15. Kindlustusperioodi möödumisel (kui kindlustuslepingus pole teisiti kokku lepitud) esitama andmed kindlustuslepinguga kaetud veoste käibemahu ja väärtuse kohta.

8.16. Ülaltoodud kindlustusvõtja kohustuste puhul pole tegemist ammendava loeteluga. Muud kohustused võivad sisalduda käesolevate tingimuste teistes punktides ning muudes kindlustuslepinguga seotud dokumentides.

11. Hüvitamise kord

11.1. Kindlustusjuhtumi korral hüvitab PZU kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustatud, hävinud või kaotsiläinud kindlustatud veose või selle osa väärtuse ning muud kindlustuslepingus kokkulepitud vajalikud ja põhjendatud lisakulud.

Kindlustushüvitise suuruse arvestamisel võetakse aluseks kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustatud, hävinud või kaotsiläinud kindlustatud veose kindlustusväärtus vastavalt kauba arvetele või muudele punktis 5.3 nimetatud dokumentidele.

11.3. Kui kindlustatud veose taastamine ei ole tehniliselt või majanduslikult põhjendatud, loetakse kindlustatud veos täielikult hävinenuks.

11.4. Kindlustatud veose täieliku hävinemise korral hüvitatakse kindlustatud veose väärtus (maksimaalselt kuni kindlustussummani), millest lahutatakse Veose jääkväärtus ja omavastutus.

11.5. Alakindlustuse korral hüvitab PZU kahjusumma sellises proportsioonis, milline on poliisile märgitud kindlustussumma suhe kindlustusväärtusse. Kui poliisile märgitud kindlustussumma ei erine kindlustusväärtusest üle 10%, alakindlustuse sätteid ei rakendata.

11.6. Ülekindlustuse korral hüvitab PZU kahjusumma kuni kindlustusväärtuseni v.a juhul kui selles on kindlustuslepingus teisiti kokku lepitud.

11.8. Kindlustushüvitise määramisel arvestatakse hüvitatavast summast maha sissenõutavaks muutunud tasumata kindlustusmaksed, hüvitisvähendused ja seaduse alusel kindlustusvõtjale tagastatavad maksud (nt käibemaks), kui poliisil pole märgitud teisiti.

11.9. Kui kindlustusvõtja või soodustatud isik saab varastatud või röövitud vara oma valdusse tagasi pärast kindlustushüvitise väljamaksmist, tuleb tagasisaadud ese anda PZU omandisse või tagastada kindlustushüvitise.

11.10. Käibemaksuseaduse või muude õigusaktide alusel kindlustusvõtjale tagastatavat käibemaksu või muid tagastatavaid makse, samuti seaduse või haldusotsuse alusel riigi, kohaliku omavalitsusüksuse või avalik-õigusliku juriidilise isiku poolt hüvitatavat kahju ei hüvitata.

11.11. Veos loetakse kadunuks, kui veosest ja/või seda vedanud transpordivahendist pole teateid, eeldatavast sihtkohta jõudmise päevast alates, siseriiklike vedude puhul 30 päeva ja rahvusvaheliste vedude puhul 60 päeva möödudes. Sõja- ja streigirikskidest (Institute War and Strike Clauses) tuleneva kadumise puhul on nimetatud tähtajaks kuus kuud pärast veose eeldatavat kohalejõudmise aega.

11.12. Pärast kindlustushüvitise väljamaksmist läheb kindlustusvõtja või soodustatud isiku nõudeõigus kahju tekkimise eest vastutava isiku vastu väljamakstud hüvitise ulatuses üle PZU-le.

Kindlustusvõtja on kohustatud PZU nõudel sõlmima kirjaliku kokkuleppe veose omandiõiguse loovutamise või nõude loovutamise kohta.

11.13. PZU hüvitab mõistlikud ja vältimatud kulud veose jäänuki äraviimisele kahjutoimumise kohast välja arvatud saastumisega või muu keskkonnakahju või keskkonnale tekitatud kahjuga seotud kulu, samuti kulu veose äraviimiseks õhu- või meretranspordivahendilt. Käesoleva punkti alusel makstav hüvitis on maksimaalselt 20% kahjustunud kaupade kindlustusväärtest.

11.14. Kui kahjustatud veose osa on võimalik asendada, siis hüvitatakse selle osa asendamise kulud (k.a. transpordikulud) eeldusel, et need kulud ei ületa veose kindlustusväärtust.

12. Kindlustushüvitise tagastamine

12.1. Kindlustusvõtja on kohustatud viivitamatult tagastama kindlustushüvitise PZU-le, kui pärast kahju hüvitamist on ilmnenud hüvitamist välistav asjaolu või kui kahju on hüvitanud kolmas isik.

VEOSEKINDLUSTUSE ERITINGIMUSED

Kasutatud, pakkimata või kahjustatud veosed C210/2023

Kehtivad alates 01.09.2023

Kui PZU ja kindlustusvõtja on selles eraldi kokku leppinud, siis kehtib kindlustuskaitse ka kasutatud kaupadele, mis ei ole originaalpakendis või mis on kahjustatud.

Käesolevates eritingimustes nimetatud veoste osas kehtivad kõik kindlustuslepingus sätestatud tingimused välja arvatud kahju osas, mis on põhjustatud (s.o. mittehüvitatav kahju):

- roostest, oksüdeerumisest, korrosioonist, värvi muutumisest;
- kriimustustest, muljumisest, täksimisest jms;
- väändumisest, paindumisest ja kuju moondumisest välja arvatud juhul, kui kahju tekkis transpordivahendi sattumisest laeva- või liiklusõnnetusse või kindlustatud veose peale ja mahalaadimisel.

Kindlustusvõtja töötajate töövahendid, seadmed ja näidised C220/2015

Kehtivad alates 01.09.2023

Kui PZU ja kindlustusvõtja on selles eraldi kokku leppinud, loetakse kindlustatud veoste hulka ka kindlustusvõtja töötajate töövahendid, seadmed ja näidised, mis on kindlustusvõtja omanduses või valduses ja mille vedamise eest vastutab kindlustusvõtja. Nimetatud veosed on kindlustatud vastavalt veosekindlustuse tingimustes sätestatud, välja arvatud kahju mis on tekkinud seoses nende vahendite, seadmete ja näidiste demonstreerimise, kasutamise või testimisega (s.o. mittehüvitatav kahju).

Käesolevate eritingimuste mõistes ei kuulu kindlustuskaitse allajärgmised kõrgtehnoloogilised seadmed või nende komponendid:

- süle-, tahvel- ja taskuarvutid, mobiiltelefonid, elektroonilised märkmikud, digitaalkaamerad või muud kaasaskantavad info- ja helikandjad;
- navigatsiooniseadmed;
- elektroonilised mängukonsoolid;
- plasma- ja LCD ekraanid;
- kõvakettad, CD ja DVD plaadid;
- kõrgtehnoloogiliste seadmete komponendid, nagu näiteks kiibid, protsessorid, mälu-, heli- või videokaardid või muud kõrgtehnoloogilistes seadmetes kasutatavad komponendid.

Näitused C230/2023

Kehtivad alates 01.09.2023

Kui kindlustuslepingus on kokkulepitud kindlustuskaitse laienemises kanäituseperioodile, siis kehtivad järgmised tingimused:

- kindlustuskaitse kehtib veosele, mis on näituse eksponaadiks k.a. statiiv või muu eksponeerimise alus, kinnitus- ja monteerimismehhanismid ja muud eksponeerimisega otseselt seotud seadmed, kui nii on poliisile märgitud. Kindlustuskaitse kehtib näituseeksponaatide ja kaasnevate seadmete veole, ja laadimisele.

Kindlustuskaitse ei kehti veostele näituseperioodil v.a. järgmiste riskide osas: tulekahju, torm, veeavarii, vandalism, murdvargus;

- kindlustussumma hõlmab lisaks näituseeksponaadi ja kaasneva te seadmete kindlustusväärtusele ka näitusega seotud otseseid kulusid, s.o näituseruumide või territooriumi rendikulu, transpordikulu, installeerimise kulu, eksponeerimisega seotud seadmete rendikulu, kui vastavad kulud on poliisile märgitud;
- kindlustuskaitse alla kuuluv näituse periood on piiratud 30 päevaga juhul, kui kindlustuslepingus ei ole teisiti kokku lepitud;
- kui näituseeksponaat võõrandatakse näituseperioodil, siis lõpeb kindlustuskaitse hetkest, kui näituseeksponaati hakatakse näitusekohast ära vedama (laadimise algus eksponeerimise kohas);
- näituse kohas peavad olema täidetud kõik tuleohutusnõuded sh näituse koht peab olema varustatud esmaste tulekustutusvahenditega vastavalt näituse asukohariigis kehtivatele õigusaktidele;
- kui ladustamise või näituse koht asub väljaspool hoonet, peab territoorium, kus kindlustatud veos asub, olema piiratud aiaga ja asuma turvafirma valve all.

Käesolevates eritingimustes nimetatud veoste osas kehtivad kõik Kindlustuslepingus sätestatud tingimused välja arvatud kahju osas, mis on põhjustatud (s.o. mittehüvitatav kahju):

- kaudsetest kuludest, s.o turuosa kaotus, trahvid, kasumikaotus vms;
- näituseeksponaadi eksponeerimisest, kasutamisest või testimisest;
- näituseeksponaatide tagasiveost, kui eksponaadid ei ole pakitud samadele standarditele vastavalt nagu eeldab nende algne veose marsruut ja veose iseloom;
- veose vargus või kadumine, kui eksponaadid on järelvalveta.

Kui näituse ruum või territoorium on külastajatele suletud, siis loetakse järelvalveks turvatöötajate kohalolu või turvafirma valve all olekut.

Käesolevate eritingimuste mõistes ei kuulu kindlustuskaitse alla järgmised kõrgtehnoloogilised seadmed või nende komponendid v.a. juhul, kui selles on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud:

- süle-, tahvel- ja taskuarvutid, mobiiltelefonid, elektroonilised märkmikud, digitaalkaamerad või muud kaasaskantavad info- ja helikandjad;
- navigatsiooniseadmed;
- elektroonilised mängukonsoolid;
- plasma- ja LCD ekraanid;
- kõvakettad, CD ja DVD plaadid;
- kõrgtehnoloogiliste seadmete komponendid, nagu näiteks kiibid, protsessorid, mälu-, heli- või videokaardid või muud kõrgtehnoloogilistes seadmetes kasutatavad komponendid.

Ladustamine C240/2023

Kehtivad alates 01.09.2023

Kui kindlustuslepingus on kokkulepitud kindlustuskaitse laienemise kaveose vedamise eelsele, vedamise järgsele või tavapärasest veosemarsruudist erinevale vaheladustamisele, siis sellisele ladustamisele kohaldatakse käeolevaid eritingimusi. Kui selles ei ole kindlustuslepingus teisiti kokku lepitud, kehtib kindlustuskaitse ladustamisele kuni 30 päeva.

Kindlustatud veoste osas kehtivad kõik Kindlustuslepingus sätestatud tingimused kindlustuslepingus nimetatud kindlustuskohtades veoste ladustamise perioodil välja arvatud kahju osas, mis on põhjustatud (s.o. mitte-hüvitatav kahju):

- seletamatust kadumisest või raamatupidamislikust puudujäägist;
- veose töötlemisest, käsitlemisest või muul viisil muutmisest;
- veose vargusest avatud territooriumilt (kui see ei ole piiratud aiaga ja turvafirma pideva valve all);
- hoonest või aiaga piiratud ja turvafirma pideva valve all olevast avatud territooriumilt toimunud veose vargus hüvitatakse vaid juhul, kui tegemist on murdvargusega.

Hoones, kus kindlustatavat veost ladustatakse, peavad olema paigaldatud kõik esmased tulekustutusvahendid vastavuses asukohariigis kehtivatele õigusaktidele, samuti tulekahju- ja valvesignalisatsioonid

- kindlustusvõtjal on sõlmitud signalisatsioonide osas kehtiv hooldus- ja valveteenuse osutamise leping;
- ladustuskohta ei jäeta järelvalveta v.a. juhul kui töökorras ja sisselülitaud signalisatsioonil on väljund turvafirmasse.

Kindlustusvõtja ja turvafirma vahelise lepingu lõppemisel või muutmisel tuleb sellest PZU-d teavitada ning järgida PZU poolseid juhiseid.

Kindlustusvõtja peab järgima tulekustutusvahendite ja signalisatsioonide kasutusjuhendeid ning inspekteerimise või testimise tähtaegu.

Tulekustutusvahendite ja signa-lisatsiooniseadmete vahetamistest või muutmistest tuleb PZU-d teavitada. PZU-l on õigus kindlustuskaitse peatada selliste vahetamiste, muudatuste või remondi ajaks.

Kindlustusvõtja peab lubama PZU nõudmisel üle vaadata ladustamiskoha ja tulekustutus- ja signalisatsiooniseadmed.

Veose ostja või müüja tinglik kindlustushuvi C250/2023

Kehtivad alates 01.09.2023

Kui PZU ja kindlustusvõtja on selles eraldi kokku leppinud, siis kehtivad kindlustusjuhtumi hüvitamisel järgmised eritingimused:

Kindlustuskaitse alla kuuluvad ka need kindlustusvõtja poolt ostetavad või müüdavad veosed kogu veose marsruudi ulatuses, mille puhul vastavalt müügilepingu tarnetingimusele või muudele sätetele kindlustusvõtja ei kanna kauba kadumise, kahjustumise ja hävimiseriski või kindlustamise kohustust osa või kogu marsruudi jooksul.

Käesolevates eritingimustes nimetatud kaupade osas kehtivad kõik Kindlustuslepingus sätestatud tingimused juhul, kui kindlustusvõtja ei saa mingil põhjusel hüvitist kauba müüjalt, ostjalt või nende kindlustusandjalt eeldusel, et:

- sellise lisatingimuse olemasolu ei avaldata teistele kindlustatavast veosest huvitatud isikutele;
- PZU-le tuleb teatada kõikidest kahjujuhtumitest, riski suurenemisest või täita muid kindlustusetingimustes sätestatud kohustusi veoste osas, mida käesolev lisatingimus võib mõjutada;
- kindlustusvõtja peab võtma tarvitusele kõik mõistlikud abinõud, et saada veose kahju puhul hüvitist vastavalt müügilepingule kaupade ostjalt, müüjalt, nende kindlustusandjalt või muudelt veoga seotud isikutelt;
- kindlustushüvitise maksmisel käesolevate eritingimuste alusel lähevad kindlustusvõtja õigused kauba müüjate, ostjate, nende kindlustusandjate või veofirmade vastu PZU-le üle.

Käesolevate eritingimuste kohaldamist kindlustuslepingule ei loeta mitmekordse kindlustuse tekkimiseks.

PZU veosekindlustuse tingimuste välistatud riigid ja territooriumid (C200/2023)

kehtivad alates 01.09.2023

Grupp A (Absoluutne välistus)

Käesoleva eritingimuse kohaselt ei laiene kindlustuskaitse mitte mingil juhul veostele, mille algus- või lõpppunkt on, või mis asuvad või mis läbivad järgmisi riike või territooriumeid, isegi juhul kui kindlustuslepingus on kehtivusalaks märgitud „kogu maailm“:

Afganistan, Iraan, Jeemen, Kesk-Aafrika Vabariik, Libeeria, Mali, Põhja-Korea, Somaalia, Lõuna-Sudaan, Põhja-Sudaan, Süüria või muu riik, mille suhtes on rakendatud ÜRO, Euroopa Liidu, Ameerika Ühendriikide või Ühendkuningriigi poolt kaubanduskeeld või kus vastavalt kohalikele õigusaktidele ei ole lubatud sõlmida veosekindlustust väljaspool seda riiki.

Grupp B (Erikokkulepe)

Käesoleva eritingimuse kohaselt ei laiene kindlustuskaitse veostele, mille algus- või lõpp-punkt on, või mis asuvad või mis läbivad järgmisi riike või territooriumeid, isegi juhul kui kindlustuslepingus on kehtivusalaks märgitud „kogu maailm“ välja arvatud juhul kui kindlustuslepingus on kirjalikult kokkulepitud teisiti:

Egiptus, Elevandiluurannik (Cote d'Ivoire), Eritrea, Guinea, Guinea Bissau, Kongo DV, Kongo Vabariik, Iraak, Kuuba, Liibanon, Liibüa, Myanmar, Tuneesia, Ukraina, Valgevene, Venemaa, Zimbabwe või muu riik, mille suhtes on rakendatud ÜRO, Euroopa Liidu, Ameerika Ühendriikide või Ühendkuningriigi poolt kaubanduskeeld või kus vastavalt kohalikele õigusaktidele ei ole lubatud sõlmida veosekindlustust väljaspool seda riiki.

Grupp C (Sõja- ja Streigiriskid)

Kui kindlustuskaitse sisaldab Sõja- ja Streigiriske (Institute War and Strikes Clauses), siis mainitud kindlustuskaitse ei hõlma siiski alljärgnevat riike või territooriumeid välja arvatud juhul kui kindlustuslepingus on kirjalikult kokkulepitud teisiti:

Alžeeria, Aserbaidžaan, Bangladesh, Boliivia (välistatud on ainult sisemaine transport), Burkina Faso, Burundi, Ecuador (välistatud on ainult sisemaine transport), Ekvatoriaal - Guinea, Etioopia (välistatud on ainult sisemaine transport), Filipiinid, Gruusia (kaasa arvatud Abhaasia ja Lõuna-Osseetia), India (välistatud on ainult sisemaine transport), Indoneesia, Iisrael (kaasa arvatud Palestiina s.o. Läänekallas ja Gaza sektor), Jordaania, Kamerun, Keenia, Kolumbia, Liibanon, , Madagaskar (välistatud on ainult sisemaine transport), Mauritaania (välistatud on ainult sisemaine transport), Moldova (välistatud on ainult Transnistria), MägiKarabahh, Nepal (välistatud on ainult sisemaine transport), Niger, Nigeeria, Pakistan, Tšaad või muu riik, mille suhtes on rakendatud ÜRO, Euroopa Liidu, Ameerika Ühendriikide või Ühendkuningriigi poolt kaubanduskeeld või kus vastavalt kohalikele õigusaktidele ei ole lubatud sõlmida veosekindlustust väljaspool seda riiki.

Seesam veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud 1/2020

Kehtivad alates 01.07.2020

2 KINDLUSTATUD ESE

2.5 Kindlustatud esemeks ei ole (kui kindlustuslepingus pole teisiti kokku lepitud):

- a) mittetransporditav veos (nt ladustatav kaup);
- b) omal jõul liikuv veos;
- c) pukseeritav veos;
- d) veost vedav transpordivahend sh konteiner või haagis;
- e) sularaha, pangakaardid, väärtpaberid, võlakirjad, kinkekaardid, loteriipiletid, kupongid, arved, tšekid, maksumärgid, dokumendid, plaanid, projektid, joonised, arhiivid, infotöötlussüsteemis ja andmekandjal sisalduv teave ega tarkvara;
- f) relvad, laskemoon, lõhkeaine;
- g) antiikse või kunstilise väärtusega esemed,
- h) vääriskivid, pärlid, väärismetallist või -materjalist esemed;
- i) elusolendid sh inimesed, loomad, kalad, linnud, putukad, taimed jne;
- j) surnukehad, doonororganid sh doonorveri;
- k) radioaktiivsed materjalid;
- l) salakaup sh kaup, mille vedamine on lähte-, siht- või transiitriigi vastavate õigusaktidega keelatud.

3 KINDLUSTUSJUHTUM

3.1 Kindlustusjuhtum on kindlustuslepingu kehtivuse ajal ja kindlustusterritooriumil toimunud ootamatu ja ettenägematu sündmus, mille tagajärjel veos saab kahjustada, hävineb, läheb kaotsi või tekib varaline kahju kindlustuspoliisil kokkulepitud veosekindlustusklauslites sätestatud juhtumite tagajärjel ning mille puhul pole kahju hüvitamine käesolevates tingimustes või kindlustuslepingu teistes osades välistatud.

4 VÄLISTUSED

Kindlustuslepingu alusel ei hüvitata juhtumeid, mis ei kuulu hüvitamisele veosekindlustusklauslite alusel ja/või kindlustuspoliisil eritingimusena välistatud juhtumid, sh:

Veose omadustest tulenevad kahjud

4.1 kahju, mille põhjuseks on veose loomupärane omadus, algselt eksisteerinud defekt, sisemine viga, varjatud puudus, tavapärane lekkimine, mahu või kaalu kaotus, kulumine, rebenemine, omaduste järkjärguline halvenemine, vananemine, materjali väsimine või temperatuuri, värvi, maitse, lõhna, tekstuuri või viimistlusomaduste muutumine;

4.2 kahju, mille põhjuseks on korrosioon, erosioon, rooste, märg või kuiv mädanik, aurustumine, kriimustamine või muu selline nähtus;

4.3 kahju, mille põhjuseks on veose pakendi ebapiisavus või mittesobilikkus vastu pidamiseks tavapärastele ohtudele veose vedamisel arvestades veose omadusi ja marsruuti v.a juhul, kui veose pakkimine või ettevalmistamine ei toimunud kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isikute poolt ja kindlustusvõtja ei olnud sellisest ebapiisavast või mittesobivast pakendist enne veo algust teadlik. Pakkimise all mõistetakse siin ka veose laadimist ja kinnitamist transpordivahendisse marsruudi lähtekohas;

4.4 kahju, mille põhjuseks on veose riknemine temperatuuri või niiskuse mõjul või nende muutumise mõjul v.a juhul, kui selliste kahjude hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud ning veo jooksul on veos vastavat temperatuuri- või niiskuserežiimi võimaldavas kaubaruumis sh transpordivahend ning ladustamiskoht;

4.5 kahju, mille põhjuseks on veose elektrooniline või mehaaniline rike või häire, v.a juhul, kui on tõendatud transpordivahendi, pakendi või plommide kahjustumine või rikkumine veo ajal.

Kindlustusvõtja, temaga võrdustatud isikute ja transpordiettevõtjaga seotud kahjud

4.6 kahju, mille põhjuseks on transpordifirma maksejõuetus või muud fiantsprobleemid, mis takistavad veo teostamist. Antud välistust ei rakendata, kui kindlustusvõtja tõendab, et ta teostas mõistlikus ulatuses kontrolli enne veo algust, selgitamaks välja vedaja fiantsstabiilsus nt kontrollis maksehäirete registrit, vastutuskindlustuslepingu olemasolu jms;

4.7 kahju, mille põhjuseks on transpordivahendi sõidukõlbmatuse (sh laeva merekõlbmatuse) või mittesobilikkuse veo teostamiseks sh asjaolu, et transpordivahendi omanikul või operaatoril puudub kehtiv järelevalve tunnistus.

Antud välistust ei rakendata, kui kindlustusvõtja tõendab, et tal puudus võimalus enne veo algust transpordivahendi sõidukõlbmatust või mittesobilikkust kontrollida;

4.8 kahju, mille põhjuseks on veose töötlemine, kasutamine, testimine, montaaž, installeerimine või muu tegevus, mis erineb tavapärasest veose vedamisest, laadimisest või vaheladustamisest;

4.9 kahju, mille põhjuseks on asjaolu, millest kindlustusvõtja oli või oleks pidanud olema teadlik enne kindlustuslepingu sõlmimist või enne veo algust;

4.10 kahju, mille põhjuseks on sama kindlustuslepinguga kaetud isikute omavahelised nõuded.

Üldised välistused

4.11 kahju, mis tekkis väljaspool kindlustuslepingus märgitud kindlustusperioodi või kindlustuslepingu kehtivuspiirkonda;

4.12 kahju, mille põhjuseks on viivitus isegi juhul, kui selline viivitus tekkis kindlustatud riski tulemusel v.a juhtumid, mille suhtes kindlustamine on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud;

4.13 kahju, mille põhjuseks on lepingu ülesütlemine või taganemine, trahv, viivis, intress, turuosa kaotus, riiki viimise keeld vms;

4.14 kahju, mille põhjuseks on veose puudujääk, kui ei ole tõendid pakendi või plommide rikkumisest või transpordivahendisse või vaheladustamise kohta sissemurdmisest v.a juhul, kui selliste kahjude hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud;

4.15 kahju, mille põhjuseks on mikroorganismid (seened, vamm vms), loomad, linnud, taimed, kahjurid või putukad;

4.16 kahju, mille põhjuseks on infotehnoloogilise seadme, elektrotehnilise andmetööluseseadme, protsessorjuhitava seadme või masina töötamast lakkamine, andmete muutmine, kustutamine või vargus, andmete ja/või tarkvara tahtlik kahjustamine, sh ebaseaduslikku juurdepääsu kasutades, arvutiviirus või andmete ja/või tarkvara mitteühilduvus või üleladamine;

4.17 keskkonnakahju ja keskkonnale tekitatud kahju likvideerimise kulud;

4.18 riigi ja kohaliku omavalitsuse asutuste, sh päästeameti kulused;

4.19 kahju, mis kuulub hüvitamisele kindlustatud esemele antud garantii (sh ehitusgarantii), kohustusliku (sh liikluskindlustus) või sundkindlustuslepingu alusel, seaduse või haldusakti alusel riigi, kohaliku omavalitsusüksuse või avalik-õigusliku juriidilise isiku poolt;

4.20 kahju, mis on tekkinud seoses sõja, kodusõja, invasiooni, massilise korratuse, revolutsiooni, riigipöörde, erakorralise seisukorra, konfiskeerimise, arestimise, tõkendi seadmise, või sundvõõrandamise v.a juhul, kui selliste kahjude hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud;

4.21 kahju, mille on tekitanud streikijad, lokaut töölised, töölisrahutustes osalejad v.a juhul, kui selliste kahjude hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud;

4.22 kahju, mis on tekkinud seoses terrorismist või isikute käitumisest, kes tegutsevad usulistel, poliitilistel, etnilistel või ideoloogistel motiividel seades ohtu teiste isikute või üldsuse elu, tervise, julgeoleku või vara v.a juhul, kui selliste kahjude hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud;

4.23 kahju, mis on tekkinud seoses mahajäänud miinide, pommide, torpeedodega või mahajäetud relvadega v.a juhul, kui selliste kahjude hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud;

4.24 kahju, mille on põhjustanud radioaktiivne kiirgus ja radioaktiivne saastumine;

4.25 kahju, mille on põhjustanud keemilise, bioloogilise, biokeemilise või elektromagnetilise relva kasutamine;

4.26 kahju, mille on põhjustanud tuumaenergia kasutamine mistahes eesmärgil või selle kontrolli alt väljumine.

5 KINDLUSTUSANDJA VABANEMINE KINDLUSTUSLEPINGU TÄITMISE KOHUSTUSEST

Seesam vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

5.1 kindlustusvõtja on kindlustuslepingu sõlmimise eelselt edastanud kindlustusandjale valeinformatsiooni ja õigete asjaolude teadmisel ei oleks kindlustusandja kindlustuslepingut sõlminud või sõlminud vastavatel tingimustel;

5.2 on suurenenud kindlustusrisk ja kindlustusandja ei ole aktsepteerinud kindlustusrisiki suurenemist;

5.3 kindlustusvõtja on tahtlikult või raske hooletuse tõttu rikkunud vähemalt üht kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja sellel rikkumisel on mõju kahju tekkimisele või suurusele või kahju ulatuse kindlakstegemisele;

5.4 kindlustusvõtja on esitanud kahju asjaolude või kahju ulatuse kohta teadlikult valeandmeid;

5.5 kindlustusjuhtum on toimunud kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isiku tahtluse või raske hooletuse tõttu;

5.6 kindlustusvõtja põhjustas kahjujuhtumi alkoholijoobes, uimastite või psühhotroopse aine mõju all;

5.7 kindlustusvõtja aitas kaasa kuriteo toimepanemisele või selle katsele;

5.8 kindlustusvõtja loobub oma õigusest kahju tekitanud isiku vastu või kui Seesami regressiõiguse realiseerimine osutub kindlustusvõtja süül võimatuks (nõude esitamise tähtaja ületamine, vajalike dokumentide esitamata jätmine);

5.9 kahju on hüvitanud kolmas isik.

5.10 Kindlustusandjal puudub hüvitamiskohustus kui kindlustuslepingu sõlminud isik või kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isik on rahvusvahelise fiantssanktsiooni subjekt.

6 KINDLUSTUSTERRITOOORIUM JA KINDLUSTUSPERIOOD

6.1 Kindlustusterritoorium märgitakse kindlustuspoliisil ning Seesamil on hüvitamise kohustus ainult kindlustuspoliisil märgitud kindlustusterritooriumil (veose marsruut või riikide ja regioonide loetelu) toimunud kindlustusjuhtumi korral.

6.3 Kindlustusvõtja või Seesam võivad kindlustuslepingu lõpetada omal soovil, teatades sellest teisele poolele vähemalt 30 päeva ette. Muudel juhtudel lähtutakse võlaõigusseadusest.

6.4 Kui veosed on kindlustatud raamlepinguna, siis kehtib kindlustuskaitse nende veoste osas, mille laadimine transpordivahendile algas kindlustuslepingus märgitud ajavahemikul.

6.5 Kui kindlustusleping hõlmab ainult ühte vedu, siis algab kindlustuskaitse kindlustuslepingus märgitud kuupäeval, kuid mitte enne veose laadimise algust transpordivahendile v.a juhul, kui kindlustuspoliisil on märgitud teisiti. Kindlustuskaitse lõppeb kindlustustingimustes ja veosekindlustuse klauslites märgitud tingimustel.

6.6 Kindlustuskaitse aluseks oleva laadimise alguse all mõistetakse transpordipakendis ja veoks ettevalmistatud veose töstmist ladustamiskohas esmasele transpordivahendile veose marsruudi lähtekohas. Kindlustuslepingus võidakse kokku leppida ka eelnevast erinev kindlustuskaitse alguse tingimus.

6.8 Kindlustuskaitse lõppeb pärast veose maha laadimist kauba saaja territooriumil või muus kindlustuslepingus näidatud sihtkohas, kuid mitte hiljem kui:

a) 60 päeva möödudes alates veose maha laadimisest mere- või õhustranspordivahendilt;

b) veose laadimisel järgnevale transpordivahendile, kui kindlustuslepingus märgitud sihtkoht erineb veolepingus märgitud lõplikust sihtkohast või kui kindlustuslepingus märgitud sihtkoht on kirjeldatud veose müügilepingu tarneklausliga, mis näeb ette veose kadumise ja kahjustumise riski üleminekut müüjalt ostjale marsruudi kestel (nt FOB).

6.9 Kindlustuskaitse võib hõlmata ka veo eelset või veo järgset ladustamist, kui kindlustuslepingus on nii täiendavalt kokku lepitud.

6.10 Kui kindlustuskaitse hõlmab ka sõja- ja streigiriske (Institute War and Strikes Clauses), siis sõjariskide kaitse lõppeb 7 päeva möödudes ja streigiriskide kaitse 48 tunni möödudes alates hetkest, kui Seesam on esitanud vastavasisulise teate kindlustusvõtjale. Mingil juhul ei kehti sõja- ja streigiriskide kaitse kauem, kui muude kindlustusriskide osas.

7 KINDLUSTUSSUMMA JA HÜVITISPIIR

7.1 Kindlustussumma on suurim väljamakstav summa ühe kindlustusjuhtumi kohta.

7.2 Veose kindlustussumma aluseks olev kindlustusväärtus on veose turuhind marsruudi lähtekohas. Turuhinna määramisel lähtutakse veose müügidokumentidest või kindlustusvõtja poolt esitatud veose väärtusest, kuid kindlustusväärtus ei ole siiski suurem kui hind, millega veost on võimalik marsruudi lähtekohas vabalt turult osta.

7.3 Kindlustussumma võib lisaks veose turuväärtusele sisaldada veel (juhul, kui nii on märgitud kindlustuspoliisile):

a) veose vedamisega seotud otsene kulu (nt vedajale makstav veoraha);

b) veose importimise või eksportimisega seotud maks (nt tollimaks);

c) veose käibesse andmisega seotud tagastamisele mittekuuluv maks (nt aktsiisimaks);

d) veose eksponeerimisega seotud kulu (nt näituseruumide rent);

7.4 Lisaks võib veost üle kindlustada kindlustuslepingus määratud ulatuses, et kompenseerida kaudseid kulusid ja oodatavat kasumit. Vastav erikokkuleppe peab sisalduma kindlustuspoliisil.

7.5 Kui veosed kindlustatakse raamlepinguna, siis märgitakse kindlustuslepingusse ka hüvitispiir ühe veose kohta, mis on väljamakstavate kindlustushüvitiste ülempiiriks ühe veose ja ühe kindlustusjuhtumi kohta. Kindlustushüvitise väljamaksmisel arvestatakse hüvitispiiri puhul ka alakindlustuse sätteid. Hüvitispiiri võib määrata eraldi nii transpordivahendi, vaheladustamise koha kui ka veose ühiku (nt konteiner) osas.

7.6 Kindlustusvõtja on kohustatud teatama Seesamile õige kindlustusväärtuse.

8 OMAVASTUTUS

88.2 Erinevate sündmuste tagajärjel tekkinud kahjud loetakse eraldi kindlustusjuhtumiteks ja iga kindlustusjuhtumi kohta rakendatakse eraldi omavastutust.

11 KINDLUSTUSHÜVITIS, HÜVITAMISE VIISID JA KORD

11.5 Kindlustushüvitise määramisel arvestatakse hüvitamisele kuuluvast summast maha omavastutus, sissenõutavaks muutunud tasumata kindlustusmaksed, hüvitisvähenduste ja seaduse alusel tagastatavate maksude (nt käibemaksu) võrra. Kui kindlustussumma ja kauba arve summa on erinevas valuutas, siis võetakse aluseks Euroopa Keskpanga päevakurss kahju toimumise päeval või sellest teadasaamise päeval, kui toimumise päeva ei ole võimalik tuvastada.

11.6 Seesamil on õigus vähendada väljamakstavat kindlustushüvitist jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksete võrra sõltumata sellest, kas kindlustusmaks tasumise tähtpäev on saabunud ja kellele kindlustushüvitis välja makstakse.

11.7 Alakindlustuse korral hüvitab Seesam kahjusumma sellises proportsioonis, milline on kindlustussumma suhe kindlustusväärtusele. Kui kindlustussumma ei erine kindlustusväärtusest üle 10%, loobutakse alakindlustuse rakendamisest.

11.8 Ülekindlustuse korral hüvitab Seesam kahjusumma kuni kindlustusväärtuseni välja arvatud juhul, kui kindlustuslepingus on märgitud teisiti.

11.9 Seaduse või muu õigusliku akti poolt kindlustusvõtjale tagastatavat käibemaksu või muud tagastatavat maksu ei hüvitata.

11.10 Veos loetakse kadunuks, kui veosest või seda vedanud transpordivahendist pole informatsiooni alates eeldatavast sihtkohta jõudmise päevast alates, siseriiklike vedude puhul 30 päeva ja rahvusvaheliste vedude puhul 60 päeva möödudes. Sõja- ja streigiriskidest tuleneva kahju puhul on nimetatud tähtaeg kuus kuud alates veose eeldatavast sihtkohta jõudmise päevast.

15 VASTUOLUD

Kui kindlustuslepingu dokumentides on vastuolusid, lähtutakse nende tõlgendamisel järgmistest dokumentidest tähtsuse järjekorrast, kusjuures eelnev dokument on järgmise ees ülemuslik: kindlustuspoliis – pakkumises toodud eritingimused ja erinõuded – käesolevad tingimused.

ERITINGIMUSED JA KLAUSLID

Eritingimused ja klauslid kehtivad käesoleva kindlustuslepingu osana eeldusel, et selles on eraldi kokku lepitud kindlustuspoliisil. Juhul, kui kindlustuspoliisil on eritingimustes ja klauslites kokku lepitud, siis kehtivad need ainult kindlustuspoliisil osundatud eritingimuse või klausli osas (s.o. kõik eritingimused ja klauslid ei kehti automaatselt).

16 KASUTATUD, KAHJUSTUNUD VÕI PAKKIMATA VEOS

Veose osas, mis on kasutatud või kahjustunud või veose osas, mis ei ole originaaltranspordipakendis, kehtib kindlustuskaitse vastavalt kindlustuslepingus sätestatule, v.a kahju osas, mis on põhjustatud:

- a) roostest, oksüdeerumisest, korrosioonist, värvi muutumisest;
- b) kriimustustest, muljumistest, täksimistest jms;
- c) väändumisest, paindumisest ja kuju moondumisest,

välja arvatud juhul, kui selline kahju tekkis transpordivahendi sattumisest õnnetusse (nt liiklusõnnetus) või kui kahju tekkis veose peale-, maha- või ümberlaadimisel.

17 VEOSE OSTJA VÕI MÜÜJA TINGLIK KINDLUSTUSHÜVI

Vastavalt Seesami ja kindlustusvõtja täiendavale erikokkuleppele kuuluvad kindlustuskaitse alla kogu marsruudi ulatuses ka sellised kindlustusvõtja poolt ostetavad või müüdavad veosed, kus vastavalt veose müügilepingu tarnetingimusele kindlustusvõtja ei kannu kauba kahjustumise või kadumise riski või kindlustuskohustust kogu marsruudi ulatuses.

Käesoleva eritingimuse kohaselt kehtivad kindlustatud veosele kõik kindlustuslepingus sätestatud tingimused ka juhul kui kindlustusvõtja ei saa hüvitist kauba müüjalt, ostjalt või nende kindlustusandjalt eeldusel, et

- a) sellise eritingimuse olemasolu ei avaldata teistele kindlustatud veose müügi, fiantseerimise või vedamisega seotud isikule;
- b) kindlustusvõtja peab täitma kõiki kindlustuslepingust tulenevaid kohustusi ka selliste veoste osas, mida antud eritingimus võib puudutada;
- c) kindlustusvõtja peab tegema kõik mõistlikud jõupingutused, et saada käesolevat eritingimust puudutava veose kahju puhul hüvitist vastavalt osapolelt (nt veose ostja, müüja või nende kindlustusandja);
- d) kui Seesam hüvitab käesoleva eritingimuse puhul kahju, siis lähevad kõik kindlustusvõtja õigused sellise veose osas teiste isikute vastu Seesamile üle.

Käesoleva eritingimuse kohaldamist ei loeta mitmekordse kindlustuse tekkimiseks.

18 NÄITUSED

Vastavalt Seesami ja kindlustusvõtja täiendavale erikokkuleppele kuulub kindlustuskaitse alla ka veos näituse (ka mess, ekspositsioon jms) perioodil ning selle perioodile kohaldatakse lisaks alljärgnevat tingimusi:

a) kindlustuskaitse kehtib näituse eksponaadiks olevale veosele sh statiiv või muu alus, kinnitusmehhanismid ja muud veose eksponeerimisega otseselt seotud seadmed, mis on kindlustuspoliisile märgitud.

Kindlustuskaitse kehtib veole, laadimisele ja näituseperioodile;

b) kindlustussumma võib hõlmata lisaks eksponeeritavale veosele ja kaasnevate seadmete kindlustusväärtusele ka näitusega seotud otseseid kulusid, s.o näituseruumide või territooriumi rendikulu, transpordikulu, installeerimise kulu, eksponeerimisega seotud seadmete rendikulu. Nimetaud kulud arvestatakse kindlustussumma osaks vaid juhul, kui need on kindlustuspoliisile märgitud;

c) kindlustuskaitse alla kuuluv näituseperiood on piiratud 30 päevaga juhul, kui kindlustuslepingus ei ole teisiti kokku lepitud;

d) kui eksponaadiks olev veos võõrandatakse näituse jooksul, siis lõppeb võõrandatud veose kindlustuskaitse hetkest, kui veost hakatakse näitusekohast ära vedama (laadimise algus näituse territooriumil);

e) näituse kohas peavad olema täidetud kõik tuleohutusnõuded sh näituse koht peab olema varustatud esmaste tulekustutusvahenditega vastavalt näituse asukohariigis kehtivatele õigusaktidele;

f) kui ladustamise või näituse koht asub väljaspool hoonet, peab territoorium, kus kindlustatud veos asub, olema piiratud aiaga ja asuma turvafima valve all.

Käesolevates eritingimustes nimetatud veoste osas kehtivad kõik kindlustuslepingus sätestatud tingimused välja arvatud kahju osas, mis on põhjustatud:

- a) kaudsetest kuludest, s.o turuosa kaotus, trahvid, kasumikaotus vms;
- b) eksponaadiks oleva veose monteerimisest, eksponeerimisest, kasutamisest või testimisest;
- c) eksponaadiks oleva veose tagasiveost, kui veos ei ole pakitud ja veoks ette valmistatud samadele standarditele vastavalt nagu eeldab nende algne veose marsruut, veoviis ja veose iseloom;

d) eksponaadiks oleva veose vargusest või kadumisest, kui eksponaadid on järelevalveta. Kui näituse ruum või territoorium on külastajatele suletud, siis loetakse järelevalveks turvatöötajate kohalolu või turvafima valve all olekut.

19 LADUSTAMINE

Kui vastavalt Seesami ja kindlustusvõtja täiendavale erikokkuleppele laieneb kindlustuskaitse ka veose vedamise eelsele, vedamise järgsele, tavapärasest veose marsruudist erinevale või tavapärasest vaheladustamise ajast (kuni 30 päeva) pikemaajalisemale vaheladustamisele, siis sellisele ladustamisele kohaldatakse käesolevaid eritingimusi. Kui selles ei ole kindlustuslepingus teisiti kokku lepitud, kehtib kindlustuskaitse ladustamisele kuni 30 päeva.

Kindlustatud veose osas kehtivad kõik kindlustuslepingus sätestatud tingimused, kindlustuslepingus nimetatud kindlustuskohtades, veoste ladustamise perioodil, välja arvatud kahju osas, mis on põhjustatud:

- a) seletamatust kadumisest või raamatupidamislikust puudujäägist;
- b) veose töötlemisest, parendamisest või muul viisil muutmisest;
- c) veose vargusest avatud territooriumilt (kui see ei ole piiratud aiaga ja turvafima pideva valve all);

Hoonest või aiaga piiratud ja turvafima pideva valve all olevalt avatud territooriumilt toimunud veose vargus hüvitatakse vaid juhul, kui tegemist on murdvargusega.

Hoones, kus kindlustatavat veost ladustatakse, peavad olema paigaldatud kõik esmased tulekustutusvahendid vastavuses asukohariigis kehtivatele õigusaktidele, samuti tulekahju- ja vargusvastane signalisatsioon ning

- a) kindlustusvõtjal on Seesami poolt heakskiidetud turvafimaga kehtiv hooldus- ja valveleping;
- b) ladustuskohta ei jäeta järelevalveta v.a. juhul kui töökorras ja sisse lülitatud signalisatsioonil on väljund turvafimasse.

Kindlustusvõtja ja turvafima vahelise lepingu lõppemisel või muutmisel tuleb sellest Seesamit teavitada ning järgida Seesami poolseid juhiseid. Kindlustusvõtja peab järgima tulekustutusvahendite ja signalisatsioonide kasutusjuhendeid ning inspekteerimise või testimise tähtaegu. Tulekustutusvahendite ja signalisatsiooniseadmete vahetamistest või muutmistest tuleb Seesamit teavitada. Seesamil on õigus kindlustuskaitse peatada selliste vahetamiste, muudatuste või remondi ajaks. Kindlustusvõtja peab lubama Seesami nõudmisel üle vaadata ladustamise koha ja tulekustutus- ja signalisatsiooniseadmed.

20 VEOSE HILINEMINE

Vastavalt Seesami ja kindlustusvõtja täiendavale erikokkuleppele laieneb kindlustuskaitse ka veose hilinemisele st transpordi tähtaja ületamisest tekkivale kahjule.

Lisaks käesoleva eritingimuse rakendamise täiendavale kokkuleppele on kindlustuskaitse kehtivuse eelduseks alljärgnevad tingimused

- a) Veolepingus peab olema kokku lepitud veose kohale toimetamise tähtaeg;
- b) Veolepingus kokkulepitud tähtaeg peab olema mõistlik, st arvestama veose marsruuti, veoviisi, veograafikuid ja muid asjaolusid, mis veose transpordiaega mõjutavad;
- c) Kindlustusvõtja peab tõendama, et tal tekkis veotähtaja rikkumisest reaalne täiendav kulu (nt laadimistehnika rendimakse suurenemine) ja ta peab nende kulutuste suurust ja mõistlikkust tõendama;
- d) Kindlustussumma peab sisaldama veoraha.

Käesoleva eritingimuse alusel makstav hüvitis ei ületa veoraha suurust, kui Seesam ja kindlustusvõtja pole kokku leppinud teisiti.

Käesoleva eritingimuse alusel ei maksta hüvitist alljärgnevate kahjude osas, isegi juhul, kui need olid tingitud veose hilinemisest:

- a) lepingu ülesütlemine;
- b) lepinguline trahv, viivis või intress;
- c) turuosa kaotus;
- d) sesoonse kauba, kampaania alusel müüdava kauba vms realiseerimise vähenemisest tekkinud saamatajäänud tulu.