

Koostatud 23.04.2018

Inges veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (NR 1/15)

SISUKORD

III. VÄLISTUSED	2
-----------------------	---

Inges veosekindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (NR 1/15)
kehtivad alates 31.07.2015

III. VÄLISTUSED

6. Kahju ei hüvitata, kui see on tekkinud:

- a) mitmesuguse sõjalise tegevuse või sõjalise toimingu tulemusena, miinide, torpeedode, pommide jt. sõjarelvade poolt vigastamise ja hävitamise, piraatluse, kodusõja, rahvarahutuste, streikide, sõjaväe- või tsiviilvõimu poolt konfiskeerimise, rekvireerimise, veose arestimise ja hävitamise tagajärjel;
- b) tuumaplahvatuse otsesel või kaudsel mõjul, radiatsiooni ja radioaktiivse saastumise tagajärjel, mis on seotud igasuguse aatomienergia tarvituselevõtu ja radioaktiivsete materjalide kasutamisega;
- c) kindlustusvõtja, soodustatud isiku või nende esindaja tahtlusest või raskest hooletusest, sh veose edasisaatmise või säilitamise nõuete rikkumisest;
- d) temperatuurist, trümmiõhust või muudel põhjustel, mis on tingitud veose erilisest koostisest või loomulikest omadustest, kaasa arvatud kuivamine;
- e) veose pakkimise või sulgemise (korkimise) mittevastavusest, samuti veose saatmisel vigastatud seisundis;
- f) pealelaadimisel tule või plahvatuse tagajärjel kindlustusvõtja, soodustatud isiku või nende esindaja süü tõttu plahvatus- ja isesüttimisohtlike ainete ja asjade poolt;
- g) veose puudujäägist terve välise pakendi korral;
- h) usside, näriliste ja putukate poolt tekitatud vigastuste tagajärjel
- i) veose aeglasest kättetoimetamisest, hinnalangusest; samuti ei hüvitata kindlustusvõtja mitmesuguseid muid kaudseid kahjusid, v.a. nendel juhtudel, mis kindlustustingimuste järgi kuuluvad hüvitamisele üldavarii järgi;
- j) üleujutuse või maavärina tagajärjel
- k) laeva trümmides kondensatsiooni ning sademete tekitatud kahjustuste tagajärjel;
- l) veose väärtusetuks muutumisel terve välise pakendi korral;
- m) veose paiskumisel üle parda laine poolt või laine kaasabil laevatekilt või tekita laevalt;
- n) veose varguse ja mittekohalettoimetamise tõttu;
- o) veoste vedamisel mereteid mööda kui veose vigastus või puudujääk ei ületa 3% kogu veose kindlustussummast ühe konossementi järgi, juurdeveolaevadel oleva veose puhul aga iga sellise laeva veose kindlustussummast. Seda piirangut ei rakendata üldavarii korral, kahju tekkimisel laevade omavahelise või teiste objektidega kokkupõrke, huku, karilesõidu, laeval toimunud tulekahju või plahvatuse tagajärjel.

7. Kindlustusandja vabaneb kindlustushüvitise maksmise kohustusest või võib vähendada väljamakstavat hüvitist kui kindlustusvõtja või soodustatud isik

- a) teatas ebaõigeid andmeid asjaolude kohta, mis omavad olulist tähtsust kindlustusrisiki kindlaksmääramisel, aga esialgse kindlustuslepingu sõlmimise puhul ei esitanud küllaldaselt andmeid (p 9);
- b) ei informeerinud kindlustusandjat olulistest muudatustest kindlustusrisiki suuruses (p 13);

c) ei võtnud tarvitusele abinõusid veose päästmiseks ja säilitamiseks, ei informeerinud koheselt kindlustusandjat või tema esindajat kindlustusjuhtumi toimumisest;

d) on loobunud kahjunõude õigusest kolmandate isikute vastu või nende süü tõttu osutub tagasinõude esitamine kolmandate isikute vastu võimatuks (näiteks kahjutekitajale pretensiooni esitamise tähtaja möödumisel). Kui kindlustusvõtja või soodustatud isiku süül osutub tagasinõude esitamine võimatuks, ning see selgub alles pärast kindlustushüvitise väljamaksmist, siis on kindlustusvõtja või soodustatud isik kohustatud tagastama saadud hüvitise võlaõigusseaduse alusetu rikastumise sätete alusel.