

Koostatud 11.05.2018

BTA masina kindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (B6-01)

Sisukord

2. KINDLUSTUSLEPINGU VORMID JA KINDLUSTUSJUHTUMID	2
3. BTA VABANEMINE KINDLUSTUSLEPINGU TÄITMISE KOHUSTUSEST	3

Bta masinate ja seadmete kindlustuse tingimuste välistused ja piirangud (B6-01)

kehtivad alates 08.12.2009

2. KINDLUSTUSLEPINGU VORMID JA KINDLUSTUSJUHTUMID

2.2. Koguriskikindlustuse kindlustusjuhtumiks ei ole ning hüvitamisele ei kuulu:

2.2.1. kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi, s.h, kahju, mis tekitab masinale väljaspool hoonet kui kindlustatud ese ei ole ette nähtud välistingimustes kasutamiseks;

2.2.2. kahju, mis tuleneb masina tehnilisest või elektrilisest rikkest, masina või selle osade mehaanilisest pragunemisest või purunemisest;

2.2.3. kahju, mis kuulub hüvitamisele kohustusliku kindlustuse (nt liikluskindlustuse) kindlustuslepingu alusel või mille eest on vastutav kolmas isik (näiteks masina valmistaja, maaletooja, edasimüüja, paigaldaja, rendileandja, hooldaja jne) kas lepingu või seaduse alusel, sh garantii andjana;

2.2.4. kahju, mis tuleneb sõiduki osalemisest teeliikluses, v.a. kui selle kohta on märgitud poliisile erikokkulepe;

2.2.5. masinale kantud erilise maalingu (firmamärk, reklaam, pilt vms) rikkumine;

2.2.6. sisepõlemismootorites, kateldes ja surveanumates gaaside ning vedelike paisumisest tingitud plahvatuste tagajärjel tekkinud kahju;

2.2.7. kahju, mis tekkis masinale vee tagajärjel, kui masinat kasutati (sõideti või käivitati) liiga sügava vee või lumega kaetud alal, sealhulgas kahju, mis on tekkinud vee, lume pori või muu sattumisest mootorisse või muudesse seadmetesse;

2.2.8. kahju, mis on põhjustatud masina seadusliku valdaja poolt või tema teadmisel masinalt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargusest või röövimisest;

2.2.9. kahju, mis tekitati masinale hooldades või remontides ning masina korralise hooldamise, justeerimise ja tehnilise kontrolli kulud, samuti hoolduse või remondi käigus väljavahetatava seadme osa(de) maksumus, samuti kulud seoses masina pesemisega ja puhastamisega;

2.2.10. kindlustatud eseme mittekasutamisest tulenev kahju;

2.2.11. kahju, mis tuleneb kindlustatud eseme välisest pisiveast, mis ei mõjuta tema tööd, nt kriimustused, mõlgid, värvi-, email- ja poleeripindadel jms;

2.2.12. riigi ja kohaliku omavalitsuse, sh päästeameti kulud, samuti kulud mis on seotud keskkonnasaaste likvideerimisega ning kulud mis tulenevad ametivõimude nõuetest ja ettekirjutustest;

2.2.13. loomulikust kulumisest ja igapäevasest eksploateerimisest tulenevast amortisatsioonist (s.h. kavitatsioon, korrosioon, katlakivi moodustumine; kulumine normaalsete ilmastikutingimuste ning igapäevases keemiliste ühendite keskkonnas viibimise mõjul jms) põhjustatud kahju, sealhulgas kulumine ajal, kui masin on varastatud või röövitud;

2.2.14. kahju, mis on põhjustatud ilmastikust ja oksüdeerumisest (nt rooste, kuumakahjustus, külmakahjustus jm), samuti kahju, mis on tekkinud külmumisest, keemisest, ülekuumenemisest, korrodeerumisest, hallitusest või muust pikaajalisest protsessist;

2.2.15. kahju, kui masina tehno seisund ei vasta õigusaktide nõuetele, samuti kahju, mis tekkis ekspluatatsiooninõuete rikkumisest, näiteks seadme ülekoormamine, samuti kahju, mis tekib masina testimisel ja proovieksploateerimisel;

2.2.16. kahju, mis tekkis puudulikust õli, määrdeainete piduri-, jahutus- ja sidurivedeliku kogusest või selle halvast kvaliteedist või tsirkulatsioonist masina mootoris, seadmetes, käigukastis, ülekande- või jahutussüsteemis, samuti, kui kasutati sobimatut õli või vedelikku, samuti kahju, mis on tingitud jahutus- ja muude masina vedelike külmumisest või puudulikust õlitamisest, samuti kahju, mis on tekkinud masinast välja voolanud või kaduma läinud kütuse tõttu;

2.2.17. kahju masina osa või seadme konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast, kulumisest, puudulikust korrashoiust, raskelt hooletust või oskamatust kasutamisest;

2.2.18. kahju, mis tekkis kindlustatud eseme töö iseloomust tingitud lühikese kasutusega, kõrge kulumis (amortisatsiooni) normiga ja pidevalt väljavahetamist vajavate kindlustatud esemete osadele nagu puuriterad, saeterad, hõõvlirauad, noad ja muud lõikepinnad, matriitsid, templid, klupid, valuvormid, stantsid, šabloonid, purustuspinnad, tõstuki- ja konveierliinid, sõelad, trossid, köied, ketid, ja rihmad, ühendusvoolikud, ja kaablid, rehvid, akud, painduvad torujuhtmed, lõdvikud, regulaarselt vahetatavad eraldus- ja tihendusmaterjalid, elektripirnid jms v.a. juhul, kui ülalnimetatud osad kahjustuvad kindlustusjuhtumi tõttu;

2.2.19. kahju, mille põhjus on masina seadusliku valdaja valdusest väljumine kelmuse, omastamise või väljapressimise tõttu, sealjuures ei kuulu hüvitamisele nimetatud sündmuse ajal seadmele tekitatud kahju;

2.2.20. vargusega seotud kahju, kui masina varguse ajal ei olnud masina ukсед lukustatud või ärandamisvastane seade ei olnud sisse lülitatud, samuti kahju, kui pärast masina vargust ei anta BTA-le üle kõiki masina süüte- ja ärandamisvastaste seadmete pulte ja võtmekomplekte, samuti kahju, mis on põhjustatud vargusest või masina omavolilisest kasutamisest (edaspidi ärandamine), kui masina võti (võtmeks loetakse kõiki masina avamiseks, masina või selle turva- ning alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehhaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms) oli masina varastamise või ärandamise ajal masinas;

2.2.21. kahju, kui kindlustusperioodil varastati või kaotati masina ärandamisvastaste vahendite võti või juhtimispuult, kuid kindlustusvõtja või kindlustatud isik ei teatanud sellest BTA-le koheselt ega võtnud tarvitusele vajalikke meetmeid masina turvalisuse tagamiseks – masinat ei viidud ohutusse kohta, ei vahetatud välja lukke ega ärandamisvastaseid vahendeid, samuti kahju, kui kindlustusperioodil vigastati masina ärandamisvastast seadet, kuid seda ei parandatud ega vahetatud, samuti kahju, kui pärast masina vargust ei esitata BTA-le masina registreerimistunnistust. Kui registreerimistunnistus koosneb mitmest osast, tuleb esitada kõik osad, välja arvatud, kui õiguskaitsorganid on registreerimistunnistuse kriminaalaja raames enda valdusse võtnud;

2.2.22. kahju, kui masina varastanud isik või röövinud isik või selle kuriteo kaasosaline oli kindlustusvõtja, kindlustatud isik, soodustatud isik või nende alluvuses töötav isik;

2.2.23. kahju, mille põhjuseks on masina saastumine/ reostumine mürgi, tahma, sette, tolmu jms tõttu v.a juhul kui see on põhjustatud kindlustusjuhtumist;

2.2.24. kahju, mis on tekkinud masinale ebastandardsest ümberehitamisest (ka võimsuse suurendamisest), kui poliisil ei ole märgitud teisti;

2.2.25. kahju, mis tuleneb masina kadumisest, kui kadumise ja/või kadumise käigus kahjustumise puhul pole tegemist röövimisega või vargusega;

2.2.26. rahalised nõuded, mis ei ole tingitud otsesest varalisest kahjust seoses masina kahjustumisega, s.h. leppetrahv, viivis, intress, lepingu kaotus, saamatajäänud tulu, jms;

2.2.27. kahju, mis on tekkinud seoses sõjaga, revolutsiooniga, riigipöördega, kodusõjaga, terrorismiga, invasiooniga, massilise korratusega, streigiga, konfiskeerimisega, arestimisega, lokaudiga, asitõendiks võtmise või tuumaenergiaga (s.h. seoses tuumareaktsioonidega, -kiirgusega ja radioaktiivsusega);

2.2.28. kahju, mis on tekkinud kindlustatud esemele seoses tõusuveega.

3. BTA VABANEMINE KINDLUSTUSLEPINGU TÄITMISE KOHUSTUSEST

3.1. BTA vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

3.1.1. kindlustusvõtja tekitab kahju tahtlikult;

3.1.2. kindlustusvõtja on rikkunud oluliste riskiasjaolude muutumisest teatamise kohustust;

3.1.3. masina operaator, kindlustusvõtja või soodustatud isik esitas BTA-le kahju toimumise asjaolude ja/või kahju suuruse osas teadlikult valeandmeid;

3.1.4. kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raskest hooletusest vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja kohustuse rikkumine omas mõju kahju tekkimisele või kahju suurusele või BTA täitmise kohustuse ulatuse kindlakstegemisele;

3.1.5. masina operaator oli kahju tekkimise ajal alkoholijoobes, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all või keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest. Viimati nimetatud olukord võrdsustatakse sellega, kui kahju tekkimise ajal oli masina operaator alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all. Samuti ei kuulu kahju hüvitamisele juhul, kui

alkoholi, narkootikume või psühhotroopseid aineid tarvitati masina operaatori poolt pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei saabumist või joobe tuvastamise ettepaneku esitamist;

3.1.6. masina operaatoril puudus kahjujuhtumi ajal vastava kategooria masina opereerimise õigus;

3.1.7. kindlustusvõtja sooritas masinaga kuriteo või aitas masinaga kaasa kuriteole.