

BTA väikelaeva valdaja vastutuskindlustuse tingimuste EE41 piirangud ja välistused

4. VÄLISTUSED

4.1. Kindlustusjuhtumiks ei loeta:

Laevapere liikmed

4.1.1. mistahes kahju, mis on seotud väikelaeva laevapere liikmetega;

Standard- ja lisavarustus

4.1.2. mistahes kahju, mis on seotud väikelaevale paigaldatud standard- või lisavarustuse kahjustamise või hävimisega;

Kolmandate isikute vara väikelaeval

4.1.3. mistahes kahju, mis on seotud veesõiduõnnetuse ajal väikelaeva pardal olnud kolmandate isikute vara kahjustamise või hävimisega;

Äritegevus

4.1.4. mistahes kahju, mis on seotud kindlustusobjekti kahjustamise või hävimisega, kui seda on kasutatud ärilistel eesmärkidel, näiteks, kuid mitte ainult, vedades tasu eest reisijaid või kaupa, osutades kolmandatele isikutele tasulisi teenuseid, viies läbi õppesõitu, väikelaeva öörides, rentides või üle andes, või kindlaks perioodiks laeva prahtimiseks ilma laevapereta;

Geograafilised piirid

4.1.5. mistahes kahju, mis on seotud väikelaevaga toimunud veesõiduõnnetusega, mis leidis aset väljaspool kindlustusterritooriumit;

Pukseerimine

4.1.6. mistahes kahju, mis on seotud mistahes muu aluse köie või muu vahendi abil pukseerimisega, välja arvatud juhul, kui pukseerimise põhjuseks on teise alusega toimunud õnnetus;

Spordivarustuse pukseerimine

4.1.7. mistahes kahju, mis on tekkinud mistahes veesuuskadele, lainelaudadele, täispuhutavatele vahenditele või muudele spordivahenditele, mida pukseeritakse ja ühendatakse väikelaevaga kaabli, köie või muu vahendiga;

4.1.8. mistahes kahju, mis on tekkinud käesolevate tingimuste punktides 3.2.1. kuni 3.2.5. toimunud juhtumite korral, välja arvatud juhul, kui vastav juhtum on kokkulepitud kindlustuslepinguga.

4.2. BTA ei hüvita kahju järgnevatel juhtumitel:

Väikelaevajuhi tunnistus

4.2.1. veesõiduõnnetuse toimumise korral, kui väikelaeva juhtis isik, kellel puudub taolise kategooria sõiduki juhtimisõigus või kelle suhtes on kohaldatud väikelaeva juhtimise keeldu;

Navigatsioonireeglite rikkumine

4.2.2. veesõiduõnnetuse toimumise korral, kui väikelaeva juht ei pidanud kinni navigatsiooniga seotud kehtivate õigusaktide sätetest;

Õnnetuspaigalt lahkumine

4.2.3. veesõiduõnnetuse toimumise korral, kui väikelaeva juht lahku õnnetusjuhtumi toimumise paigast, rikkudes sellega kehtivates õigusaktides sätestatud protseduureegleid;

Õigusaktidest või kindlustusobjekti kasutusjuhenditest tulenevate nõuete täitmata jätmine

4.2.4. kahju on tekkinud põhjusel, et kindlustusvõtja, kindlustatud isik või väikelaeva seaduslik valdaja ei täida õigusaktidest või kindlustusobjekti kasutusjuhenditest tulenevaid nõudeid. Näiteks seoses kindlustusobjekti juhtimise, sildumise, hoiustamise, testimise, uurimise, tehnilise ülevaatuse, tehnilise korrashoiu või remontimisega.

Saamata jäänud tulu ja mittevaraline kahju

4.2.5. mittevaralist kahju ja vara kahjustamise tõttu saamata jäänud tulu.

5. KINDLUSTUSSUMMA JA HÜVITISPIIR

5.1. Kindlustussumma on kindlustuslepingus kokkulepitud rahasumma, mis on BTA lepingust tuleneva täitmise kohustuse ülempiiriks kindlustusperioodi jooksul.

Kõik hüvitispiirid vastavates kindlustuslepingutes ja nende tingimustes moodustavad kindlustussumma.

5.2. Kindlustusvõtja ja BTA lepivad kokku ja määratlevad kindlustuslepingus hüvitispiirid:

Hüvitispiir kindlustuskaitse kohta

5.2.1. vajadusel iga kindlustuskaitse (isikukahju, varakahju ja muu) kohta;

Hüvitispiir isiku kohta

5.2.2. Isiku kohta.

Põhiriskide hüvitispiir

5.3. Käesolevate tingimuste punktides 3.3.1. kuni 3.3.2. määratletud kulud hüvitispiir lepitakse kindlustusvõtja ja BTA vahel kokku ja sätestatakse kindlustuslepingus.

Päästekulude hüvitispiir

5.4. Hüvitispiir päästekulude kohta (käesolevate tingimuste punkt 3.3.3.) on 25% (kaksikümmend viis protsenti) kindlustuslepingus määratletud täielikust vastutuse piirmäärast, kuid mitte rohkem kui 10 000 EUR (kümme tuhat eurot) ühe kindlustusjuhtumi kohta.

Lisariskide hüvitispiir

5.6. Käesolevate tingimuste punktides 3.2.1. kuni 3.2.5. määratletud lisariskide hüvitispiirid lepitakse kindlustusvõtja ja BTA vahel kokku ja sätestatakse kindlustuslepingus, välja arvatud keskkonnakahju hüvitispiir (käesolevate tingimuste punkt 3.2.1.), mis on 50% (viiskümmend protsenti) kindlustuslepingus määratletud kindlustussummast, kuid mitte rohkem kui 20 000 EUR (kakskümmend tuhat eurot) ühe kindlustusjuhtumi kohta.

Lisakulude hüvitispiir

5.7. Käesolevate tingimuste punktis 3.4. määratletud lisakulude hüvitispiirid lepitakse kindlustusvõtja ja BTA vahel kokku ja sätestatakse kindlustuslepingus, välja arvatud väikelaeva vraki eemaldamise hüvitispiir (käesolevate tingimuste punkt 3.4.1.), mis on 25% (kakskümmend viis protsenti) kindlustuslepingus määratletud kindlustussummast, kuid mitte rohkem kui 10 000 EUR (kümme tuhat eurot) ühe kindlustusjuhtumi kohta.

Kindlustussumma ja hüvitispiiride muutmise

5.8. Kindlustusvõtja ja BTA vahelise kokkuleppe ja kindlustuslepingus sätestamise korral võib käesolevate tingimuste punktides 5.3. kuni 5.7. sätestatud hüvitispiire muuta ja seada uusi hüvitispiire.