

Käesolevaid tingimusi kohaldatakse Gjensidiges sõlmitud kindlustuslepingutele, millega kindlustatakse Eesti riiklikus liiklusregistris registreeritud maismaasõiduk. Tingimusi kohaldatakse koos kindlustuse üldtingimustega.

1. Kindlustatud ese

1.1. Kindlustatud esemeks on Eesti riiklikus liiklusregistris registreeritud maismaasõiduk (edaspidi sõiduk) tootjatehase kompleksuses.

1.2. Lisavarustus on kindlustatud esemeks üksnes siis, kui poliisil on märke lisavarustuse kindlustuskatte olemasolu ja maksimaalse väljamaksusumma suuruse (hüvitispiir) kohta. Lisavarustus on sõiduki tootjatehase kompleksuses mittesisalduvad valuveljed, navigatsiooni-, audio-, TV-, video-, multimeedia- ja meelelahutusseadmed, keredetailid ja lisaseadmed, sõiduki maalingud ja kleebsed, sõidukis olev lapseiste ning sõiduki külge paigaldatud katusebok, katuseraam, jalgrattaraam, kaubaruumi kastikate (sh tootjatehase poolt paigaldatud kastikate). Sõiduki kiletatud detailide kile ning sõiduki värvkatet kattev keraamiline- või vedelklaas on kindlustatud üksnes erikokkuleppel Gjensidigega, kui vastav märke on tehtud poliisile.

1.3. Kindlustatud esemeks võib olla ka sõidukis paiknev mistahes ese, kui nii on kindlustuslepingus kokku lepitud, v.a antiik-, unikaalsed ja väärismetallist esemed, kollektsioonid, käsikirjad, raha ja väärtpaberid, dokumendid, fotod, plaanid ja joonised, personaalarvutid ja elektroonilised andmekandjad, mobiiltelefonid jt analoogsed elektroonikaseadmed.

1.5. Kindlustatud esemeks ei ole õigusaktide või ohutusnõuete vastaselt paigaldatud sõiduki seadmed, detailid, esemed ning osad (sh tootjatehase poolt lubatust suuremad veljed või madalamad rehvid).

3. Kindlustuskaitse ja kindlustusjuhtumid

Põhikaitse on osakasko või täiskasko. Lisakaitse on kasutuskatkestus, liisingu jääkväärtuse kindlustus, sõidukis viibiva reisija õnnetusjuhtumikindlustus, laadimiskahjude hüvitamine, vahetushaagise kindlustus. Põhikaitse või lisakaitse kehtib vaid juhul, kui poliisile on vastav kindlustuskaitse märgitud. Kindlustusjuhtumiks loeb Gjensidige sõiduki või selle osade hävimist, kahjustumist või kaotsiminekut alljärgnevates kindlustusvariantides sätestatud sündmuste tagajärjel:

3.1. Osakasko

3.1.7. kahjujuhtumi korral vajalikud ja põhjendatud sõiduki teele tõstmise kulud ning sõiduki lähimasse või Gjensidige määratud esmasesse remondikohta toimetamise põhjendatud kulud:

- sõiduautodele, pakiautodele, mootorratastele ja haagistele (registrimassiga kuni 3500 kg) kuni 300 euro ulatuses;
- veokitele, bussidele ja veoki haagistele (registrimassiga üle 3500 kg) kuni 3000 euro ulatuses.

3.1.8. Autoabi24 – ööpäevaringne esmane abi äkiliselt ja ettenägematult tekkivate tehniliste probleemide korral sõiduautodele, pakiautodele ja mootorratastele (kategooriates M1, M1G, N1, N1G, L3, L4, L5).

Teenus pakub abi vastavalt poliisil märgitud kindlustusterritooriumi ulatuses, v.a SRÜ territooriumil ja Ukrainas.

3.1.8.2. Autoabi24 kehtib üksnes juhul, kui teenus tellitakse poliisile märgitud Autoabi24 telefoninumbri.

3.1.8.3. Autoabi24 ei kehti turva-, takso-, kuller- ega lühirenditeenust pakkuvatele sõidukitele (üüri/rendi pikkus kuni 12 kuud) ning operatiivsõidukitele. Samuti ei kehti Autoabi24 veokitele, bussidele ja haagistele.

3.1.8.4. Autoabi24 teenus ei kehti, kui abi saamise vajadus oli ettenähtav (korduv abi samal põhjusel, teadaolevat põhjust likvideerimata). Näiteks sõiduk ei käivitu ja Autoabi24 teenuse osutamise käigus selgub, et aku vajab vahetust. Järgmisel korral, kui sõiduk vajab käivitamisel abi ja mainitud aku ei ole vahetatud, siis on Autoabi24 teenus kindlustusvõtjale tasuline.

3.1.8.6. Kindlustusvõtja tasub Autoabi24 teenuse eest, mis ületab Eesti Vabariigis 300 eurot ja välisriigis 800 eurot. Autoabi24 teenuse nimekirjas kirjeldatud tööd on kindlustusvõtjale tasuta kuni nimetatud summadeni.

3.1.8.7. Kui kindlustusvõtja on tellinud Autoabi24 teenuse, kuid pärast teenuse osutamist selgub, et juhtum ei ole kaetud Autoabi24 kaitsega, tasub kindlustusvõtja teenuse eest vastavalt teenusepakkuja arve summale.

3.2. Täiskasko

Gjensidige hüvitab:

3.2.3. sõiduki või selle osade vargusest või varguse katsest tekkinud kahju eeldusel, et sõidukil olid nimetatud sündmuse toimumise ajal aknad/uksed/luugid suletud ja lukustatud ning oli rakendunud Gjensidige poolt aktsepteeritud, töökorras vargusevastane seade. Sõiduki osad peavad olema varguse hetkel püsivalt ühendatud sõidukiga või asuma lukustatud sõiduki sees. Sõidukile paigaldatud lisavarustus peab olema sõidukiga püsivalt ühendatud ja võtmega lukustatud;

3.2.4. sõiduki võtme kaotamise, varguse või hävimise korral võtme asendamise ja ümberkodeerimise kulud eeldusel, et kindlustamise ajal oli olemas kaks võtmekomplekti;

3.2.5. sõiduki uusväärtuse (uusväärtuskindlustus) – Gjensidige hüvitab kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju sõiduki müügiettevõtte poolt tõendatud esmamüügihinna ulatuses (sh registreerimiskulud) koos standard- ja lisavarustusega (sõiduki kindlustusväärtus võrdub esmamüügihinnaga) ainult alljärgnevatel eritingimustel:

- sõiduk on alates esmamüügist olnud ühe omaniku valduses;
- sõiduki esmamüügist jaekaubanduses ei ole kindlustuslepingu sõlmimise hetkeks möödunud rohkem kui 45 kalendripäeva;
- kindlustusjuhtumi toimumise hetkeks ei ületa sõiduki läbisõit 40 000 km ja/või esmase kindlustuslepingu sõlmimisest ei ole möödunud rohkem kui 1 aasta.

4. Lisakaitsed

4.1. Kasutuskatkestus (võimalik valida lisaks Osakasko või Täiskasko pakatile) - Gjensidige hüvitab päevaraha sõiduki kasutusvõimaluse puudumise tõttu. Päevaraha suurus märgitakse poliisile.

4.1.1. Kasutusvõimaluse puudumiseks loeb Gjensidige: • olukorda, kui sõiduk on kindlustusjuhtumi tagajärgede kõrvaldamiseks remondiettevõttes remondis;

- olukorda, kui kindlustusjuhtumi tagajärjel ei ole sõiduki taastamine majanduslikult põhjendatud (täishäving);
- kindlustusjuhtumi ja remondi vahelist perioodi, kui sõidukit ei tohi liikluses kasutada vastavalt õigusaktides sätestatud. Kasutusvõimaluse puudumiseks ei loe Gjensidige kindlustusvõtja põhjendamata tegevusest/tegevusetusest tingitud ajakulu;
- olukorda kui sõiduk on väljunud seadusliku valdaja kasutusest/ valdusest kindlustusjuhtumi tagajärjel ja seda vaid juhul, kui Gjensidigel on kahju hüvitamise kohustus.

4.1.2. Kasutuskatkestuse hüvitamisel kohaldab Gjensidige järgmisi tingimusi:

- Gjensidigega on eelnevalt kooskõlastatud sõiduki kasutusvõimaluse puudumine;

- kindlustushüvitise vormiks on rahaline hüvitis;
- kasutuskatkestuse omavastutus on 2 kalendripäeva alates päevast, millal sõidukit ei saanud kasutada;
- Gjensidige maksab kindlustushüvitist alates kolmandast kalendripäevast peale kasutusvõimaluse puudumisetekkimise kuupäeva ning ühe kindlustusjuhtumi kohta kokku maksimaalselt 16 kalendripäeva eest;
- sõiduki täishävingu korral maksab Gjensidige kindlustushüvitist alates kolmandast kalendripäevast peale kasutusvõimaluse puudumise tekkimise kuupäeva kuni kahju hüvitamise otsuse tegemise kuupäevani (k.a), kuid maksimaalselt 16 kalendripäeva eest;
- ühe aastase kindlustusperioodi jooksul hüvitatakse kahju maksimaalselt 3 kindlustusjuhtumi korral.

4.2. Liisingu jääkväärtuse kindlustus (võimalik valida lisaks Täiskasko pakatile) – Gjensidige hüvitab kindlustusjuhtumi tagajärjel sõiduki hävimise või varguse korral sõiduki liisingulepingu järgse liisingu jääkväärtuse kindlustusjuhtumi toimumise seisuga koos käibemaksuga kuni 35 000 euro ulatuses. Juhul kui liisingu jääkväärtus on väiksem kui turuväärtus, hüvitab Gjensidige sõiduki turuväärtuse.

4.2.1. Liisingu jääkväärtuse kindlustus kehtib järgmistel tingimustel:

- sõiduki omanikuks on punktis 4.2.2. märgitud isik;
- sõiduki vanus on kindlustusjuhtumi toimumise hetkel mitte rohkem kui viis aastat esmasest registreerimisest;
- sõiduki kasutusala on tavakasutus.

4.2.2. Gjensidige aktsepteerib liisinguandjana Eestis registreeritud pankasid või pangaga seotud liisingettevõtteid, samuti välisriigi pankasid või pangaga seotud liisingettevõtete Eesti filiaale.

4.5. Vahetushaagise kindlustus (kokkuleppel võimalik valida lisaks Osakasko või Täiskasko pakatile) – Gjensidige hüvitab kahju, mis on tekkinud kindlustatud sõiduki haakes olnud haagisele (vahetushaagis) kohaldades järgmisi tingimusi:

- kindlustusjuhtumi toimumise hetkel oli haagis haagitud kindlustatud sõiduki külge;
- sõiduki külge haagitud haagis vastab vedava sõiduki tootjatehase kehtestatud nõuetele ja piirangutele;
- haagise tehno seisund ja varustus vastavad seaduses kehtestatud nõuetele;
- haagise kindlustusväärtuseks on turuväärtus;
- haagise täishävingu korral hüvitab Gjensidige haagise turuväärtuse kuni hüvitispiirini liiklusregistris märgitud omanikule, osakahju korral hüvitab Gjensidige haagise põhjendatud remondikulu;
- haagisega toimunud kindlustusjuhtumi korral kohalduvad kindlustuslepingus märgitud omavastutused. Kui sama kindlustusjuhtumi käigus on tekkinud kahju nii haagist vedanud kindlustatud sõidukile kui haagisele, siis rakendatakse mõlema sõiduki suhtes ühekordset omavastutust kindlustusjuhtumi kohta.

5. Välistused

Lisaks punktis 14 ning kindlustuse üldtingimustes nimetatud alustele ei hüvita Gjensidige:

5.1. kahju, kui sõiduki või selle osade vargusega kaasnes sõiduki muu vigastus ja sõiduk ei olnud kindlustatud täiskasko kindlustusvariandiga;

- 5.2. sõiduki tehnilise hoolduse või garantiiremondi maksumust, kulunud või praagiks osutunud tagavaraosade (detailide) remondi või väljavahetamise maksumust, kindlustusjuhtumist sõltumatuid pesemis- ja puhastuskulusid;
- 5.3. tagavaraosade kiirendatud kohaletoimetamise kulused;
- 5.4. kahju, mis on põhjustatud sõiduki või selle osade nõuetevastasest ümberehitamisest, puudulikkusest või valest hooldusest, käsitlemisest, puhastamisest või remondist;
- 5.5. kahju, mis on põhjustatud sõiduki või selle osade kulumisest või praagiks osutumisest, sõiduki järkjärgulisest korrodeerumisest, roostetamisest ja sööbimisest;
- 5.6. kahju, mis on tekkinud sõidukile või selle osadele selletavapärasest kasutamisest ja kulumisest (näiteks rehvide kulumine, küljeklaaside kulumine klaasi üles-alla liigutamise, värvkatte kulumine, kriimustused, sõiduki vigastused selle puhastamisel jääst ja lumest, kivitäkkes sõiduki kerel sõiduki pikaajalisest kasutusest, velgede vigastused tavapärasest liiklemisest jne);
- 5.7. lubamatust kasutamisest tekkinud kahju;
- 5.8. rehvide vigastusi, kui nendega ei ole kaasnenud hüvitatavaid sõiduki vigastusi. Gjensidige ei hüvita üle riiklikult lubatud normi kulunud turvisemustriga rehvide vigastusi ja nende rehvide kasutamisest tingitud kahjusid;
- 5.9. sõiduki osad, mis põhjustasid kahju;
- 5.10. sõiduki sisemisele osale (nt mootor, käigukast, elektrisüsteem) tekkinud kahju, mis on tingitud selle osa sisemisest purunemisest või muust sõidukisisisest rikkest (tehniline rike). Kui nimetatud põhjusel tekib sõidukile ka väline kahjustus, siis nimetatud välisest kahjustusest tekkinud kahju Gjensidige hüvitab;
- 5.11. kahju, mis on tingitud sõiduki või sõiduki seadmete käitamisel neile mõjunud ülekoormusest;
- 5.12. sõidukile laadimis- ja/või töstetöödel tekkinud kahju v.a juhul, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud teisiti;
- 5.13. kahju, mis on tekkinud sõidukis paiknenud pagasile või kaubale v.a juhul, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud teisiti;
- 5.14. looma või linnu poolt sõiduki salongile põhjustatud kahju;
- 5.15. reisijate poolt sõiduki salongile tekitatud kahju;
- 5.16. lisakulu, mis on põhjustatud inimeste, koorma või pagasi transportimisest (välja arvatud Autoabi 24 teenuste alt hüvitatavad inimeste transpordikulud);
- 5.17. kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt mahamonteeritud osade varguse või röövimisega põhjustatud kahju;
- 5.18. kahju, mis on toimunud seetõttu, et kindlustusvõtja kasutas sõidukit õigusvastasel eesmärgil või aitas õigusrikkujat;
- 5.19. kahju, mis tekkis sõidukile seoses osalemisega võistlusel, treeningul või paiknemisega tasulisel või tasuta kasutataval ralli- või koolitusrajal (sh ajutine ralli-, jää-, koolitus- ja katserada väljaspool ametlikku teeliiklust);
- 5.20. kahju, mis tekkis sõidukile seoses liikumisega selleks sobimatus kohas või teel (näiteks maastikul, metsas, põllul, soos, vees, kaldaalal, metsateel, mitteametlikul jääteel jms);
- 5.21. kahju, mis tekkis kinnitamata või ebapiisavalt kinnitatud pagasi või koorma liikumisest;
- 5.22. kahju, mis tekkis sulgemata või halvasti suletud anumast (tops, pudel, kanister, jne) välja voolanud vedelikust;

5.23. kahju, mis tekkis vee sattumisest mootorisse, käigukasti või elektrisüsteemi välja arvatud juhul, kui vesi sattus sinna teelt väljasõidu tagajärjel või juhul, kui sõiduk oli pargitud ohutusnõudeid täites piirkonda, mida tabas looduslik üleujutus;

5.24. kahju, mille tekkimise põhjuseks oli ettenähtud kvaliteediga kütuse, jahutusvedeliku, määrdeainete puudulik hulk ja/või tsirkulatsioon;

5.25. kahju, mis on tekkinud sõidukist välja voolanud või kaduma läinud kütuse tõttu;

5.26. kahju, mis on põhjustatud sõiduki pukseerimise, nihutamise või ümberpaigutamise käigus, kasutades selleks mitte ettenähtud seadmeid, vahendeid või teisi sõidukeid;

5.27. veoki või haagise kahju, mis ei mõjuta selle sihtotstarbelist kasutamist (värvi-, emaili- või poleerpindade kriimud, mõlgid,jms).

6. Omavastutus

6.2.2. Sõiduki täishävingu (sõiduki taastusremont ei ole majanduslikult või tehniliselt põhjendatud) korral rakendab Gjensidige põhiomavastutust või protsenti sõiduki turuväärtusest, kui nii on kindlustuslepingus kokku lepitud.

Täiskasko paketi korral loomale või linnule otsasõidust tekkinud sõiduki täishävingu puhul Gjensidige põhiomavastutust ei rakenda.

6.4. Sõiduki võtme kaotamisest, vargusest või hävimisest tekkinud kahju hüvitislimiit on 300 eurot ja kahju hüvitamiselomavastutust ei rakendata.

6.6. Kui kahju tekib vaid salongiklaasidele, siis salongiklaaside remondi ja vahetuse korral omavastutust ei rakendata, kui poliisil ei ole märgitud teisiti.

6.7. Täiskasko paketi korral loomale või linnule otsasõidust tekkinud kahju puhul Gjensidige põhiomavastutust ei rakenda. Loomale või linnule otsasõidu vältimise tagajärjel tekkinud kahju puhul ja Keskkonnaametile/Häirekeskusele teatamiskohustuse rikkumisel rakendab Gjensidige põhiomavastutust. Gjensidige rakendab põhiomavastutust ka olukorras, kui loomale või linnule otsasõit ei ole tõendatud ja sõidukil olevad kahjustused viitavad teistsugusele kahju tekkimise asjaolule.

6.11. Kui kindlustusjuhtumi järgselt remonditakse või taastatakse sõiduk väljaspool Eestit, siis rakendab Gjensidige iga kindlustusjuhtumi korral omavastutust 20% tekkinud kahju suuruselt, kuid mitte vähem kui põhiomavastutus.

11. Kahju hüvitamine

11.3.3. Teisaldatavate detailidega audio- või DVD-süsteemi varguse puhul kohaldab Gjensidige teisaldatavate detailide (näiteks audiosüsteemi eemaldatav esipaneel) esitamata jätmise korral hüvitisvähendust 30%.

12. Kindlustuskaitse pärast kahjujuhtumit

12.1. Sõiduki röövimise, varguse või täishävingu korral, lõpeb kindlustuskaitse kindlustusjuhtumi toimumise päevast.

13.1. Sõidukis viibiva reisija õnnetusjuhtumikindlustuse (edaspidi reisija õnnetusjuhtumikindlustus) kindlustusjuhtumiks on käesolevate tingimuste punktis 3.1.1-3.1.5 ja 3.2.2 nimetatud juhtum, mille tõttu hüvitab Gjensidige sõidukile tekkinud kahju, ning mille tagajärjel tekib juhtumi hetkel sõidukis viibivale isikule (edaspidi reisija) püsiv puue või reisija sureb.

13.4. Punktis 13.1 nimetatud kindlustusjuhtumi tagajärjel maksab Gjensidige kahju kannatanud reisijale püsiva puude hüvitist, kui kindlustusjuhtumi tagajärjel tekib reisijal püsiv tervisekahjustus. Tervisekahjustus on püsiv, kui reisija kehaosa või meeleorgani tavapärane funktsionaalsus ei ole taastunud ühe aasta jooksul alates kindlustusjuhtumi toimumisest.

13.8. Kui õnnetusjuhtumi tagajärjel tekib reisijale enam kui üks püsiv puue, maksab Gjensidige hüvitise vaid raskeima puude eest.

13.10. Gjensidige arvestab surmajuhtumihüvitisest maha reisijale varem makstud püsiva puude hüvitise.

14. Gjensidige vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

Lisaks punktis 5 ning kindlustuse üldtingimustes nimetatud alustele vabaneb Gjensidige osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

14.1. sõiduk varastati võtme abil, mille kindlustusvõtja oli jätnud sõidukisse või kui sõiduki (ka elektrooniline) võti oli väljunud hooletuse tõttu kindlustusvõtja valdusest (v.a röövimise korral) enne kindlustusjuhtumit;

14.2. sõiduki või sõiduki osade varguse korral puudusid sõidukil Gjensidige poolt nõutud vargusevastased seadmed või need polnud rakendunud kindlustusvõtjast lähtuva asjaolu tõttu;

14.3. kahju oli sõidukile tekitatud ajal, mil sõiduk oli selle omaniku või seadusliku valdaja valdusest õigusvastaselt väljunud ja politseile ei olnud esitatud selle kohta kirjalikku avaldust;

14.4. kahjujuhtumi toimumise hetkeks polnud sõiduk tähtaegselt läbinud riiklikku tehnonõuetele vastavuse kontrolli, v.a juhul, kui sõiduk ei osalenud teeliikluses;

14.5. kindlustusjuhtumi toimumise ajal sõidukit juhtinud isik:

14.5.1. oli alkoholi, narkootilise või psühhotroopse aine mõju all või tarvitas nimetatud aineid pärast liiklusõnnetuse toimumist ja enne joobeseisundi kontrollimist politsei või meditsiiniastutuse poolt või kui keeldus pärast liiklusõnnetust joobeseisundi kontrollimisest;

14.5.2. oli sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistas liiklusolude täpset tajumist ning õigusaktide nõuete kõrvalekaldumatut täitmist;

14.5.3. oli ilma vastava kategooria sõiduki juhtimise õigusega võisõidukijuhtimise õigus oli peatunud või peatatud;

14.5.4. lahkus kindlustusjuhtumi toimumise kohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte;

14.5.5. eiras liikluskorraldusvahendiga (näiteks liiklusemärgi) või õigusaktiga lubatud sõidukiirust;

14.5.6. eiras liiklusseaduses kirjeldatud nõuetekohast turvavarustuse kasutamist;

14.5.7. eiras liiklusseaduses kirjeldatud nõuet teavitada häirekeskust, kui inimene sai liiklusõnnetuses vigastada või surma.