

VEOS

*Ifi veosekindlustuse
iildtingimused*

TC-20181

Helista meile numbril

777 1211

või vaata lisaks www.if.ee



SISUKORD

TINGIMUSTE KASUTAMINE	3
KINDLUSTATUD ISIKUD	3
KINDLUSTUSE KEHTIVUSPIIRKOND	3
KINDLUSTUSTATUD ESE	3
KINDLUSTUSJUHTUM	4
ÜKSIKVEOS JA KORDUVVEOSED	4
KINDLUSTUSKAITSE KEHTIVUS	4
KINDLUSTUSSUMMA JA KINDLUSTUSVÄÄRTUS	4
KAHJUSUMMA	4
HÜVITIS	5
OHUTUSNÕUDED	5
NÕUDED VEOSE VASTUVÕTMISEL	6
VEOSE TEADMATA KADUMINE JA TEGUTSEMINE	
VEOSE LEIDMISEL	6

TINGIMUSTE KASUTAMINE

1. “Veosekindlustuse üldtingimusi” kasutatakse koos If P&C Insurance AS-i (edaspidi If) “Kindlustuse üldtingimustega”. See tähendab, et edaspidi toodud õigused ja kohustused kehtivad täiendavalt “Kindlustuse üldtingimuste” õigustele ja kohustustele, teineteist välistamata.
2. Kui poliisile on märgitud, et lepingu osaks on ICC veosekindlustuse tingimused (*Institute Cargo Clauses*), kohaldatakse käesolevaid üldtingimusi osas, mida ICC veosekindlustuse tingimustega ei reguleerita.

KINDLUSTATUD ISIKUD

3. Kindlustatud isik (edaspidi ka ‘kindlustatu’) on isik, kes kandis kindlustusjuhtumi toimumise hetkel veose hävimise, kahjustumise või kaotsimineku riski.

KINDLUSTUSE KEHTIVUSPIIRKOND

4. Kindlustuskaitse kehtib kindlustuslepingus märgitud kehtivuspiirkonnas.

KINDLUSTATUD ESE

5. Veosekindlustuse kindlustatud esemeks (edaspidi veos) on legaalsed kaubad, näituse või messi eksponaadid või muud vallasajad, mille asukoht muutub kindlustuskaitse kehtivuse ajal ja mille vedu on dokumenteeritud.

KINDLUSTUSJUHTUM

6. **Kindlustusjuhtum** on kindlustatud eseme kahjustumine, hävimine või kaotsimineku, kui see toimus:
 - 6.1. poliisile märgitud kindlustustingimustes loetletud **kindlustusjuhtumi** tagajärjel
 - 6.2. kindlustuskaitse kehtivuse ajal;
 - 6.3. kindlustuslepingus määratletud kehtivuspiirkonnas või marsruudil;
 - 6.4. kindlustusvõtjale, kindlustatule, soodustatud isikule, vedajale ja kindlustatud eseme seaduslikule valdajale ootamatult, ettenägematult ja nende tahtest sõltumatult.
7. Kindlustusvõtja peab tõendama kindlustusjuhtumi toimumist ja kahju suurust, esitades Ifi poolt nõutud dokumendid, näiteks:
 - 7.1. kaubasaatja arve;
 - 7.2. veose kaalumise või pakkimise dokumendid;
 - 7.3. saateleht (nt *Bill of Lading* või *Waybill*);
 - 7.4. vedajale saadetud esialgse nõude koopia;
 - 7.5. maabumise, terminali- või mahalaadimise aruanne;
 - 7.6. ülevaatusakt (*Survey Report*).

ÜKSIKVEOS JA KORDUVVEOSED

8. Veosekindlustusleping sõlmitakse kas üksikveose või korduvate veoste kindlustamiseks.
9. Korduvate veoste kindlustuslepingu sõlmimisel fikseeritakse poliisil kõikide kindlustatavate veoste tunnused ja kindlustamise tingimused (nt kindlustusvõtja, kindlustussumma kindlustusjuhtumi kohta, kindlustussumma kindlustusperioodi kohta, kindlustuskaitse tähtaja algus (veosekäitlusprotseduur), omavastutus, kindlustusjuhtumid, maksemäär).
10. Korduvate veoste kindlustuskaitse kehtib veostele, mis vastavad poliisil kirjas olevatele tunnustele ning on Ifile edastatud deklaratsioonis nimetatud. Deklaratsioonis märgitakse kindlustatavat veost identifitseerivad andmed (nt saadetise nimetus, kindlustusvääratus, kindlustuskaitse tähtaja alguse võimalik kuupäev, veovahend).

KINDLUSTUSKAITSE KEHTIVUS

11. Kindlustuskaitse algab poliisil märgitud veosekäitlusprotseduurist, kuid mitte enne kindlustusperioodi algust.
12. Kindlustuskaitse lõpeb poliisil märgitud veosekäitlusprotseduuriga, kuid hiljemalt poliisil märgitud päevade möödumisel kindlustuskaitse algusest.

KINDLUSTUSSUMMA JA KINDLUSTUSVÄÄRTUS

13. Veose kindlustussummaks loetakse kindlustusvõtja poolt Ifile teatatud saadetise kindlustusvääratus. Veose kindlustussumma ei tohi ületada veose kindlustusväärtust.
14. Kindlustussumma kindlustusjuhtumi kohta on rahasumma, mis on ühe kindlustusjuhtumi hüvitise piirmääraks.
15. Kindlustussumma kindlustusperioodi kohta on rahasumma, mis on kõigi kindlustusperioodil toimunud kindlustusjuhtumite hüvitiste summaarseks piirmääraks.
16. Kui veo käigus veose omanik ei muutu, on veose kindlustusväärtuseks selle harilik vääratus lähtekohas kindlustuskaitse tähtaja alguses ja seda loetakse kindlustusväärtuseks kogu veo kestel.
17. Kui kindlustusvõtja on kindlustatud eseme ostja, on veose kindlustusväärtuseks veose harilik vääratus lähtekohas kindlustuskaitse tähtaja alguses, millele on lisatud kulud kindlustatud veose jõudmiseks sihtkohta.
18. Kui kindlustusvõtja on kindlustatud veose müüja, on veose kindlustusväärtuseks veose harilik vääratus lähtekohas kindlustuskaitse tähtaja alguses, millele on lisatud kulud kindlustatud veose jõudmiseks sihtkohta, kui müüja peab need kulud kandma vastavalt Incoterms tarneklauslile.
19. Ifi ja kindlustusvõtja kokkuleppel võib kindlustusväärtuseks lugeda rahasummat, mis on 10% võrra suurem kui eelmises punktis nimetatud veose vääratus.

KAHJUSUMMA

20. Kindlustatud ese on hävinud, kui selle taastamine ei ole tehniliselt või majanduslikult põhjendatud. Taastamine ei ole majanduslikult põhjendatud, kui taastamise kulu on suurem kui asja hariliku vääratus.
21. Kindlustatud ese on kaotsi läinud, kui see on kindlustatu valdusest (sh kaudsest valdusest) kindlustatu tahte vastaselt välja läinud.
22. Kui kindlustatud ese või selle osa on hävinud või kaotsi läinud, siis loetakse kahjusummaks hävinud või kaotsiläinud kindlustatud eseme või selle osa harilik vääratus lähtekohas kindlustuskaitse tähtaja alguses.
23. Kui kahjustunud kindlustatud eseme taastamine on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud, loetakse kahjusummaks kindlustatud eseme kindlustusjuhtumieelse seisundiga sarnasesse seisundisse viimiseks (parandamiseks) vajalik rahasumma, v.a kasutatud asjade korral.

24. Kui kasutatud asja taastamine on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud, loetakse kahjusummaks kindlustusjuhtumieelse seisundiga sarnasesse seisundisse viimiseks (parandamiseks) vajalik rahasumma, mida vähendatakse proportsionaalselt kindlustatud eseme hariliku väärtuse ja samalaadse uue asja hariliku väärtuse suhtele.
25. Kahjusummat vähendatakse kindlustustatud eseme või selle osa (sh asendatud osa) jäänuste hariliku väärtuse võrra.
26. Ifil on õigus nõuda kahjustunud või hävinud kindlustustatud eseme jäänuste (sh parandamise käigus asendatud osade) omandi üleandmist. Üleandmise korral ei vähendata kahjusummat üleantud eseme väärtuse võrra.
27. Kindlustatud eseme transpordikulud loetakse kahjusumma hulka juhul, kui need sisalduvad kindlustusväärtuses.
28. Maksud (nt tolli-, aktsiisi-, käibemaks) loetakse kahjusumma hulka vaid juhul, kui need sisalduvad kindlustusväärtuses.
29. Vajalikud ja mõistlikud kulud kindlustusjuhtumi tõttu kindlustustatud esemel tekkiva kahju vältimiseks või vähendamiseks loetakse kahjusumma hulka, kui eelnimetatud kulu on Ifiga eelnevalt kooskõlastatud.

HÜVITIS

30. Hüvitis on see osa kahjusummast, mille hüvitab If.
31. Hüvitis loetakse võrdseks käesolevate kindlustustingimuste alusel arvutatud kahjusumma ja omavastutuse vahega.
32. Kui Ifile teatatud kindlustusväärtus on kindlustatud eseme tegelikust kindlustusväärtusest väiksem üle 20%, siis rakendatakse **alakinlustust**, korrutades kahjusummat Ifile esitatud ja tegeliku kindlustusväärtuse jagatisega.
33. Kui punktide 20 – 29 alusel arvutatud kahjusumma ületab kindlustussummat kindlustusjuhtumi kohta, siis loetakse kahjusummaks kindlustussumma kindlustusjuhtumi kohta.
34. Kui punktide 20 – 29 alusel arvutatud kahjusumma ja eelnevalt väljamakstud hüvitiste summa ületab kindlustussummat kindlustusperioodi kohta, loetakse kahjusummaks kindlustusperioodi kohta kehtestatud kindlustussumma ja väljamakstud hüvitiste vahe.
35. Ifil on õigus hüvitist vähendada või hüvitise maksmisest keelduda õigusaktides ning „Kindlustuse üldtingimustes“ toodud juhtudel, sh Ifi poolt nõutud õiguskaitsevahendi (nt pretensiooni, vastuväite, nõude esitamine jms) tähtaegsel kasutamata jätmisel.

OHUTUSNÕUDED

36. Transpordivahend peab olema sobiv kindlustatava veose vedamiseks ja/või laadimiseks ning vastama seadusandlusega (sh konventsioonid, rahvusvahelised kokkulepped ja muud õigusaktid) ettenähtud nõuetele.
37. **Veesõidukiga** veetavate veoste puhul kehtib kindlustuskaitse tingimustel, et
 - 37.1. veesõiduk vastab rahvusvahelise klassifikatsiooniklausli Institute Classification Clause kehtiva versiooni nõuetele ja
 - 37.2. veesõidukil ja selle omanikul (või operaatoril) on kvaliteedisüsteemi International Safety Management Code (ISM) sertifikaat.
38. **Autoveo** korral peab kindlustusvõtja tagama, et täidetakse veose laadimise ja kinnitamise nõudeid (nt standard „Koormakinnitus maanteesõidukites“).
39. Kindlustuskaitse **temperatuurikõikumistest** põhjustatud kahjude korral kehtib tingimusel, et on täidetud kõik järgmised nõuded:
 - 39.1. on täidetud “Kiiresti riknevate toiduainete rahvusvahelise veo ning selleks kasutatavate eriveokite alases kokkuleppes (ATP)” sätestatud nõuded;
 - 39.2. nõutud temperatuur on märgitud kõikidele vedokumentidele ja pakendile;
 - 39.3. vedajale on antud selged juhised nõutud temperatuuri kohta kaubaruumis ning juhised temperatuuri ja temperatuuriseadme tegevuse regulaarseks kontrollimiseks kogu veo ajal;

- 39.4. lähtekohas kontrollivad kaubaruumi temperatuuri vedaja koos saatjaga ning mahalaadimiskohas vedaja koos vastuvõtjaga, temperatuur märgitakse saatelehel;
- 39.5. sügavkülmutatud kauba transpordil on veokis temperatuuri mõõtmisandmete talletamiseseadmed, mõõtmisandmeid säilitatakse vähemalt üks aasta.
40. Raudteel veetavate veoste puhul kehtib kindlustuskaitse varguse või kaotsimineku vastu tingimusel, et kindlustusvõtja on tellinud raudteevedajalt vaguni liikumise jälgimise teenuse, v.a juhul, kui eelnimetatud teenust vastaval marsruudile ei pakuta. Teenus peab tagama info edastamise kindlustusvõtjale vaguni (või konteineri) asukoha kohta vähemalt üks kord ööpäeva jooksul.

NÕUDED VEOSE VASTUVÕTMISEL

41. Enne, kui veose vastuvõtja kinnitab veose vastuvõtmist oma allkirjaga, peab ta veenduma, et veosel pole väliseid kahjustusi ja et kaubaühikute arv vastab saatelehel (nt *Bill of Lading* või *Waybill*) märgitule.
42. Kahjustuse või puudujäägi korral on kindlustusvõtja kohustatud:
- 42.1. kirjutama saatelehe vedaja eksemplarile ja kaubasaaja eksemplarile järgmised märkused:
- 42.1.1. kahjustatud või puuduolevate kaubaühikute hulk;
- 42.1.2. kahjustuse liik (nt purunenud, märgunud, rebenenud);
- 42.1.3. kahjustuse põhjus, kui see on ilmnunud;
- 42.1.4. kuupäev ja allkiri;
- 42.2. saatma seadusandluses ettenähtud tähtaja jooksul viimasele vedajale kirjalikult esialgse nõude, milles on märgitud:
- 42.2.1. pealkiri "Teatis kahjustuse või puudujäägi kohta" (*Notice of Loss or Damage*);
- 42.2.2. reisi number ja saatelehe (*Bill of Lading* või *Waybill*) number;
- 42.2.3. kahju liik;
- 42.2.4. lause: "Jätame endale ja/või oma kindlustusandjale õiguse esitada hiljem täpsustatud nõue." (*We reserve the right for ourselves and/or our insurance company to preset a specified claim later.*);
- 42.2.5. kuupäev ja allkiri;
- 42.3. aitama välja selgitada kahju võimaliku tekitaja ja tunnistajate nimed.

VEOSE TEADMATA KADUMINE JA TEGUTSEMINE VEOSE LEIDMISEL

43. Veos loetakse teadmata kadunuks, kui transpordivahendi lepingujärgsest saabumisajast sihtpunkti on möödunud 30 päeva ja transpordivahendist ei ole saadud ühtki teadet. Kui veos viibib sõjast, sõjategevusest, kodusõjast, massilistest korratustest, rahvarahutustest või streigist tingitud põhjustel, loetakse veos teadmata kadunuks kuue kuu möödumisel lepingujärgsest saabumisajast.
44. Seaduslikust valdusest välja läinud kindlustatud eseme leidmisel või kindlustatud eseme asukohast teadasaamisel on kindlustusvõtja kohustatud sellest Ifi teavitama kolme tööpäeva jooksul alates veose leidmise või selle asukohast teadasaamise päevast.