

Käesolevad kindlustustingimused (edaspidi ka: tingimused) on osa AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaaliga (edaspidi: kindlustusandja või PZU) sõlmitud kaskokindlustuse lepingust, milles kindlustatud ese on buss, haagis, mootorratas või veoauto (edaspidi: sõiduk).

Kindlustustingimusi kohaldatakse koos PZU kindlustuslepingute üldtingimustega. Kindlustustingimustes reguleerimata küsimustes juhivad kindlustuslepingu pooled võlaõigusseadusest ja muudest Eesti Vabariigi kindlustusjuhtumi toimumise hetkel kehtivatest õigusaktidest.

1. Kindlustatud ese

1.1. Kindlustatud ese on poliisil märgitud sõiduk kindlustusjuhtumi eelses kompleksuses. Sõiduki sihtotstarbeliseks kasutamiseks vajalikud eriseadmed (tõste-, külmutus- ja soojendusseadmed jms) on kindlustatud koos sõidukiga, kui kindlustuslepingus pole kokku lepitud teisiti. Eriseadmete väärtus peab sisalduma sõiduki kindlustussummas.

1.2. Sõiduki lisavarustus on kindlustatud esemeks käesolevate tingimuste punktis 5 ja kindlustuspoliisil määratud ulatuses. Lisavarustuseks loetakse sõidukile kindlustuslepingu sõlmimise hetkeks statsionaarselt paigaldatud meelelahutus-, multimeedia-, navigatsiooni-, side- ja olmeseadmeid, lisalaternaid, sõiduki väljanägemist/aerodünaamikat muutvaid elemente, valuvelgi, varurattaid, lisakaitseraudu, sideseadmeid jms.

1.3. Kindlustatud esemeks ei ole:

1.3.1. sõidukis hoitavad tööriistad (v.a sõidukiga kaasnev valmistajatehase poolt ettenähtud remondikomplekt), seadmed, kiiver, sõiduriided, varuosad ja materjalid;

1.3.2. sõidukiga transporditav kaup;

1.3.3. sõiduki omavolilised ümberehitused;

1.3.4. sõiduki maalingud ja kleebised;

1.3.5. sõidukile õigusaktide nõudeid rikkudes paigaldatud seadmed

ja detailid.

2.7. PZU Autoabi rakendub ainult mootorratastele ja seda juhul kui edasisõitu takistab ootamatu ja ettenägematu juhtum, näiteks liiklusõnnetus või tehniline rike, teelt väljasõit, olukord, kus mootorratas on jäänud kinni lumme või liiva, kütus on otsa saanud, rehvi on purunenud, signalisatsioon tõrgub või mootorratas ei käivitu. PZU Autoabi teenus kehtib ainult juhul, kui see on tellitud PZU kontakttelefonilt. PZU

Autoabi teenuse vahendusel toimetatakse sõidukil olnud isikud Eesti piires sündmuskohast sihtkohta.

2.8. Hüvitamisele ei kuulu:

2.8.1. kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi;

2.8.2. kahju, mis on põhjustatud vargusest või sõiduki ärandamisest, kui sõiduki võti (võtmeks loetakse kõiki kindlustatud sõiduki avamiseks, sõiduki või selle turva- ning alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms seadmeid) oli sõiduki varastamise või ärandamise ajal sõidukis;

2.8.3. kahju, mis tekitati sõiduki või selle kindlustatud osade varguse või ärandamisega, kui sõiduk ei olnud lukustatud või sõidukil puudusid PZU nõutud ärandamis- ja/või vargusevastased seadmed või kui need ei olnud enne kahju tekkimist sisse lülitatud või töökorras;

- 2.8.4. kulu, mis tuleneb kindlustusjuhtumist sõltumatust hooldusest, remondist, pesemisest või puhastamisest;
- 2.8.5. kahju, kui sõiduki tehno seisund ei vasta kindlustuslepingu ja/või õigusaktide nõuetele;
- 2.8.6. kahju, kui PZU-le ei ole sõiduki võõrandamisest kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis teatatud ja kahjujuhtum toimub hiljem kui 30 päeva möödumisel ajast, mil PZU oleks pidanud vastava teate saama;
- 2.8.7. kahju, mis on tingitud sõiduki või sõiduki seadmete käitamisel neile mõjunud ülekoormusest;
- 2.8.8. kahju, mis on tingitud sõiduki kasutamisest valel otstarbel;
- 2.8.9. kulu seoses sõiduki osade kiirendatud kohaletoimetamisega jm tavalisest kiirema tööga;
- 2.8.10. kahju, mis on tekkinud sõiduki ebastandardsest ümberehitamisest (ka kandevõime suurendamisest), kui poliisil ei ole märgitud teisti;
- 2.8.11. kahju, mis on tekkinud sõiduki kulumisest (ka seoses varguse, röövimise või ärandamisega);
- 2.8.12. kahju, mis on tekkinud korrodeerumisest, hallitusest vm pikaajalisest protsessist;
- 2.8.13. kahju, mis on tekkinud külmumisest;
- 2.8.14. kahju, mis on tekkinud vee sattumisest mootorisse;
- 2.8.15. kahju, mis on tekkinud sõiduki puudulikust või valest hooldusest, remondist või käsitsemisest;
- 2.8.16. kahju, mis on tekkinud ebakvaliteetse kütuse kasutamisest;
- 2.8.17. kahju, mis on tekkinud õli, jahutus-, piduri- või sidurivedeliku ebapiisavast kogusest või halvast kvaliteedist;
- 2.8.18. kahju, mis on tekkinud seoses rikkega, veaga, kahjustusega vms, mis kuulub garantiikorras parandamisele;
- 2.8.19. kahju, mis on seotud tehnilise rikkega;
- 2.8.20. kahju seoses rehvide vigastusega (v.a vandalism), kui sellega ei kaasnenud sõiduki muid hüvitatavaid vigastusi;
- 2.8.21. kahju, mille põhjuseks oli sõiduki väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse, omastamise või väljapressimise tõttu, samuti eelnimetatud sündmuse kestuse ajal sõidukile tekitatud kahjustused;
- 2.8.22. kahju, mis on põhjustatud kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargusest või röövimisest;
- 2.8.23. kahju, mis on tekkinud sõiduki vargusest või ärandamisest, kui PZU-le ei esitatud hüvitistaotlusega kõiki sõiduki võtmeid;
- 2.8.24. kahju, mis on tekkinud sõidukist välja voolanud või kaduma läinud kütuse tõttu;
- 2.8.25. kahju, mis on tekkinud seoses sõiduki maalingu(te)ga;
- 2.8.26. kahju, mis on tekkinud sõiduki võistlustel või treeningul osalemisest;
- 2.8.27. kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamisest liiklemiseks mitte ettenähtud piirkonnas (maastikul, kaldaalal, vees, soisel alal jms) või väljaspool liiklemiseks ametlikult avatud jääteed;
- 2.8.28. kahju, mis on tekkinud seoses sõjaga, kodusõjaga, invasiooniga, terrorismiga, massilise korratusega, revolutsiooniga, riigipöördega, streigiga, konfiskeerimisega, arestimisega, lokaudiga;
- 2.8.29. kahju, mis on põhjustatud tuumaenergiast.

2.8.30. kahju, mille toimumine sai sõiduki omanikule teatavaks alles sõiduki tagastamisel omanikule ja mille toimumise täpsed asjaolud on PZU-le teadmata.

2.8.31. kahju, mis on põhjustatud sõiduki ümberpaigutamise, pukseerimise või nihutamise käigus, kasutades selleks mitte ettenähtud seadmeid, vahendeid või teisi sõidukeid (näiteks metsaveoki nihutamine tõstuki abil jms).

2.8.32. kahju, mis on tekkinud veose ja/või reisijate transportimisest.

2.8.33. kahju, mis on tekkinud tsistern- või paaksõidukile veose või koorma peale- või mahalaadimisel.

2.8.34. veoki või haagise kahju, mis ei mõjuta selle tööd (värvi-, email- ja poleerpindade mõlgid, kriimustused jms).

3. PZU vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

3.1. PZU vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

3.1.1. kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raskest hooletusest vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja kohustuse rikkumine omas mõju kahju tekkimisele või kahju suurusele või PZU täitmise kohustuse ulatuse kindlakstegemisele;

3.1.2. kindlustusvõtja on rikkunud oluliste riskiasjaolude muutumisest teatamise kohustust;

3.1.3. kindlustusvõtja esitas PZU-le kindlustuslepingu sõlmimisel ja/või kahju toimumise asjaolude või kahju suuruse osas teadlikult valeandmeid;

3.1.4. kahju on tekkinud kindlustusvõtja tahtel;

3.1.5. kahju on tekkinud ajal, kui sõidukit juhtinud isik oli alkoholijoobes, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all;

3.1.6. sõidukit juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest. Antud olukord võrdsustatakse juhtumiga, kui kahju tekkimise ajal oli sõiduki juht alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all, samuti juhul, kui eelnimetatud aineid tarvitati pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei kohalesaabumist või joobe tuvastamise ettepaneku esitamist;

3.1.7. liiklusõnnetuse ajal sõidukit juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus;

3.1.8. kindlustusvõtja aitas sõidukiga kaasa kuriteole.

4. Kindlustusterritoorium

4.1. PZU-l on hüvitamise kohustus ainult poliisil märgitud riikides toimunud kindlustusjuhtumi korral.

5. Kindlustussumma ja hüvitispiir

5.2. Kindlustusväärtus on sõiduki turuhind Eestis.

Kindlustusjuhtumi toimumisel on kindlustusväärtus sõiduki turuhind Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.

5.3. Pärast sõiduki esmamüüki paigaldatud lisavarustust kindlustussumma määramisel ei arvestata. Esmamüük on sõiduki esmakordne müümine lõpptarbijale.

5.4. Sõiduki valmistajatehase poolt paigaldatud lisavarustuse hüvitispiiriks on lisavarustuse turuväärtus, kuid mitte rohkem kui poliisil märgitud kindlustussumma.

5.5. Pärast sõiduki esmamüüki paigaldatud lisavarustuse hüvitispiir on 1000 eurot.

5.7. Uusväärtuskindlustuse alusel hüvitatakse sõiduki ostuhind (hind, millega sõiduk soetati), kui samal ajal on täidetud kõik järgmised tingimused:

5.7.1. sõiduk registreeriti esmaselt Eestis ja registreerimisest ei ole möödunud rohkem kui 1 aasta;

5.7.2. sõiduki läbisõit ei ületa 40 000 km.

6. Ala- ja ülekindlustus

6.1. Alakindlustus on olukord, kus sõiduki kindlustussumma on väiksem kui sõiduki kindlustusväärtus kindlustuslepingu sõlmimise ajal. Alakindlustuse korral vastutab PZU kahju eest võrdeliselt kindlustussumma suhtega kindlustusväärtusesse kindlustuslepingu sõlmimise ajal.

6.2. Ülekindlustus on olukord, kus sõiduki kindlustussumma ületab sõiduki kindlustusväärtust. Ülekindlustuse korral ei hüvita PZU rohkem, kui on tegelik kahjusumma või sõiduki kindlustusväärtus.

9.7. Kindlustusvõtja on kohustatud sõiduki jäänuki kindlustusjuhtumi järgses seisundis PZU-le üle andma Eesti Vabariigi territooriumil, kui pooled ei lepi kokku teisti. Kui PZU teostab sõiduki jäänuki ülevaatuset või utiliseerimist muus riigis või korraldab sõiduki jäänuki Eestisse toomise, vähendatakse hüvitist vastavate kulude võrra.

11. Hüvitamise viisid ja kord

11.1. Hüvitamise viisid on rahaline hüvitis või kahjustatud sõiduki taastamise (kahjustatud osa asendamine samaväärsega) kulude hüvitamine.

11.2. Kahjustatud sõiduki taastamiskulud hüvitatakse vastavalt sõiduki taastamise kulusid tõendavatele kuludokumentidele.

11.4. PZU ei vastuta sõiduki taastamise viisi või taastaja töö kvaliteedi eest, kui kindlustuslepingu pooled ei ole sõlminud kirjalikku kokkulepet, et sõiduki taastamise korraldab PZU (sealjuures ei ole garantiikirja väljastamine sõiduki remondiks vaadeldav vastava kokkuleppena).

11.5. Kui kindlustusvõtja ei nõustu põhjendatud ja mõistliku taastamise viisi või kohaga, maksab PZU rahalise hüvitise määras, mis vastab sõiduki taastamiseks vajalikele, põhjendatud ja mõistlikele kuludele.

11.6. Taastamiskulude hüvitamine

Hüvitatakse:

11.6.1. kindlustusjuhtumist tingitud sõiduki taastamise kulud;

11.6.2. kindlustusjuhtumi toimumise tõttu vajalikud ja põhjendatud sõiduki teele tõstmise kulud, sõiduki lähimasse või PZU määratud remondikohta/hoiukohta toimetamise kulud 2000 euro ulatuses.

11.7. Taastamiskulude hüvitamise tingimused:

11.7.1. kui sõiduki taastamisremont on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud, hüvitatakse sõiduki taastamiskulud tegelike taastamiskulude hüvitamisena;

11.7.2. kui kindlustusvõtja taotleb rahalist hüvitist, kuid ei esita sõiduki taastamist kinnitavaid kuludokumente, hüvitatakse summa, mis on sõiduki kindlustusjuhtumi eelse turuhinna Eestis ja sõiduki kindlustusjuhtumi järgse turuhinna Eestis vahe;

11.7.3. sõiduki taastamisel on PZU-l õigus nõuda sõiduki eale ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega detailide kasutamist.

11.7.6. vanema kui kolmeaastase sõiduki taastamiskulud hüvitatakse sõiduki margi esinduses ainult vastava eelneva erikokkuleppe korral PZU-ga.