

## 1. KINDLUSTATUD ESE

1.1 Kindlustatud ese on esmamüügi kompleksuses Eestis registreerimisele kuuluv maismaasõiduk või maismaasõiduki haagis (edaspidi: sõiduk), mis on märgitud poliisile.

1.2 Sõidukiga koos on kindlustatud sõidukile pärast esmamüüki paigaldatud lisavarustus poliisile märgitud kindlustussumma ulatuses.

1.2.2. Lisavarustus ei ole sõidukile kantud püsi-, või kaitsevaha, kleebised, kaitse- ja kattekiled, maalitud, kui kindlustuslepingu sõlmimisel ei ole kokku lepitud teisiti.

1.3 Elektri- ja hübriidmootoriga sõiduki puhul on kindlustatud sõiduki laadija ja/või kindlustusvõtja soetatud kodulaadija 2000 euro ulatuses.

1.4 Sõiduki kasutusala on märgitud poliisile. Kui kasutusala kindlustuslepingu kehtivuse ajal muutub, loetakse seda kindlustusrisi oluliselt mõjutavaks asjaoluks, millest tuleb BTA-d viivitamatult teavitada.

1.5 Sõiduk ei ole tavakasutuses, kui:

1.5.1. sõiduk on seotud üürile või rendile andmisega (v.a kasutus- või kapitalirent, kui kindlustusvõtja on ühtlasi liisinguvõtja);

1.5.2. sõiduk on kasutusel õppesõidukina (v.a juhul, kui sõidupraktika toimub juhendaja tunnistust omava pere liikme juhendamisel ja selle eest ei võeta tasu);

1.5.3. sõidukiga osutatakse takso-, sõidujagamis- või kullerteenust (nt Uber, Bolt, Wolt jms);

1.5.4. sõidukit kasutatakse alarmsõiduki või turvafirma patrullisõidukina.

1.6 Veoauto ja haagise korral ei loeta tavakasutuses olevaks sõidukiks kallur-, külmik-, metsaveo- ja tsisternautot, tõstukit, kraanat või ohtlike veoste vedamiseks kohandatud sõidukit.

1.7 Bussi korral ei loeta tavakasutuses olevaks sõidukiks valla-, linna-, maakonnaliiniks, rahvusvaheliseks veoks või tellimusveo korraldamiseks mõeldud sõidukit.

## 2. KINDLUSTUSSUMMA JA KINDLUSTUSVÄÄRTUS

2.2 Sõidu- ja pakiautode kindlustussumma on sõiduki kindlustusväärus vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist, kui kindlustuslepingu sõlmimisel ei ole kokku lepitud teisiti.

2.3 Veoki, haagise ja busside kindlustussumma on arvuliselt poliisile märgitud kindlustusväärus.

2.4 Kindlustusväärus on sõiduki turuväärus Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist (ehk sõiduki võimalik müügihind).

### 3. KINDLUSTUSJUHTUMID

3.1 Kindlustusjuhtum on kindlustuslepingus kokkulepitud ootamatu ja ettenägematu sündmus, mille tagajärjel saab sõiduk kahjustada, hävib või läheb kaotsi (sh liiklusõnnetus, loodusõnnetus, tulekahju, vandalism, vargus või röövimine), v.a käesolevate tingimuste välistused.

3.8 Elektri- ja hübriidmootoriga sõiduki laadija on kindlustatud üksnes vandalismi, röövi ja/või varguse kindlustusjuhtumi korral.

### 4. OMAVASTUTUS

4.3 Kui kindlustusjuhtumi toimumisel realiseerub mitu erinevat valitud kindlustuskaitset, võib üheaegselt rakenduda mitu erinevat omavastutust, kui selles on kindlustuslepingus kokku lepitud.

4.4 Omavastutust ei kohaldata sõiduki esi-, taga- ja küljeklaaside (edaspidi: klaas) vahetamisele või parandamisele tehtud kulude hüvitamisel, kui ei ole kokku lepitud teisiti. Klaasideks ei loeta katusealuuki, klaaskatust, peegleid ja sõiduki tulesid ning nende kahjustumise korral kohaldatakse omavastutust. Klaasi vahetamise ja parandamise tingimused on järgmised:

4.4.1. kui klaasi on võimalik tehnilise ülevaatuse nõuete täitmiseks parandada, siis klaasi parandatakse omavastutust rakendamata. Kui kindlustusvõtja soovib parandatavat klaasi vahetada, rakendatakse omavastutust;

4.4.2. kui klaasi ei ole võimalik parandada, siis klaasi vahetatakse omavastutust rakendamata.

4.5 Klaasi ei parandata ja ei vahetata, kui klaas oli enne kindlustusjuhtumi toimumist oluliselt kahjustatud ja/või kulunud ja tuhmunud, et vajanuks parandamist või vahetamist kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju tekkimisest sõltumata.

4.6 Omavastutust ei kohaldata sellise kahju hüvitamisel, mis on tekkinud mets- või koduloomale või linnule (edaspidi: loom) otsasõidu tagajärjel, kui tegemist on esimese sellelaadse kindlustusjuhtumiga kehtiva kindlustusperioodi jooksul. Et saada kindlustushüvitist omavastutust kohaldamata, peab kindlustusvõtja tõendama juhtumi toimumist ja juhtum peab olema registreeritud kehtivate õigusaktide kohaselt. Loomaga kokkupõrke vältimisest tingitud kahju hüvitamisel kohaldatakse omavastutust, v.a juhul, kui kindlustusjuhtumist on videosalvestis, millega on tuvastatav kokkupõrke vältimine.

4.7 Sõiduki kaotatud, varastatud või kahjustunud võtmete ja/või signalisatsioonipuldi vahetamise ning vajaduse korral ümberkodeerimise kulu hüvitatakse ilma omavastutuseta, kuid mitte rohkem kui 400 euro ulatuses kindlustusjuhtumi kohta.

4.8 Kui sõiduk remonditakse või taastatakse väljaspool Eestit, rakendatakse kolmekordset omavastutust.

4.9 Kui sõiduki kasutusala on märgitud tavakasutus ning kindlustusjuhtumi käsitlese käigus selgub, et sõiduki kasutusala ei vasta tavakasutusele, siis rakendatakse kolmekordset omavastutust iga kindlustusjuhtumi korral, k.a klaasi- ja loomakahju puhul.

4.10 Elektri- ja hübriidmootoriga sõiduki laadija kindlustusjuhtumi korral rakendatakse poliisile märgitud sõiduki vandalismi, röövi ja/või varguse kindlustuskaitse omavastutust.

## 5. KINDLUSTUSTERRITOORIUM

5.1 BTA kaskokindlustuse kindlustusterritoorium on Euroopa, v.a Venemaa, Valgevene, Ukraina, Moldova, Gruusia, Armeenia, Aserbaidžaan, Türgi ja Kasahstan, kui kindlustuslepingus ei ole kokku lepitud teisiti.

5.2 BTA-l on hüvitamise kohustus ainult poliisil märgitud kindlustusterritooriumil toimunud kindlustusjuhtumi korral.

## 6. LISAKAITSED

6.1 Kindlustusvõtjal on võimalik kindlustuslepingu sõlmimisel valida lisakaitseid, mis rakenduvad ainult kindlustuslepingus sätestatud erikokkuleppe korral. Kui kindlustuslepingus selline erikokkulepe puudub, ei ole lisakaitse kindlustuslepinguga kaetud.

6.2 BTA autoabi kindlustuse lisakaitse rakendub, kui sõidukiga toimub kindlustusjuhtum või ootamatu tehniline rike, mille tõttu ei ole sõidukit võimalik kasutada või see ei ole asukohariigi liiklusnõuete kohaselt lubatud, või kui kütus sai otsa.

6.3 BTA osutab autoabiteenust üksnes juhul, kui see on tellitud BTA-st telefonil, mis on märgitud poliisile.

6.5 BTA autoabiteenuse kindlustusjuhtumi korral tagab BTA vajalikud autoabiteenused, kuid ei hüvita mootorikütuse ja sõiduki remondiks kasutatud materjalide ja varuosade maksumust.

6.6 BTA autoabi sisaldab järgmiseid teenuseid:

6.6.12. sõiduki kindlustusjuhtumi või rikke korral pukseerimine tööajal lähimasse tootja volitatud esindaja remonditöökotta või väljaspool tööaega lähimasse valvega parklasse, kui sõidukil on kehtiv üldgarantiid;

6.6.13. sõiduki kindlustusjuhtumi või rikke korral sõiduki pukseerimine tööajal lähimasse remonditöökotta või väljaspool tööaega lähimasse valvega parklasse, kui sõidukil ei ole kehtivat üldgarantiid;

6.6.15. asendusauto rent (kuni kompaktauto tase) kuni kolmeks päevaks 24 tunni jooksul, kui pärast BTA autoabi tellimist ei ole võimalik sõidukit ühe tööpäeva jooksul remontida;

6.7 BTA autoabiteenustele on kehtestatud järgmised piirangud:

6.7.1. kui kindlustusjuhtum toimub väljaspool Eesti territooriumi, tagab BTA autoabiteenuseid kokku kuni 600 euro ulatuses;

6.7.2. BTA ei taga autoabiteenuse osutamist, kui kindlustusjuhtum või rike ei ole ootamatu või tegemist on sama kindlustusperioodi jooksul korduva juhtumiga (nt korduv käivitusvoolu andmine). Erandiks on elektrimootoriga auto aku tühjenemine, mille puhul on kindlustusvõtjal õigus kasutada käesolevates tingimustes ettenähtud autoabiteenust kolm korda kindlustusperioodi jooksul.

6.9 Asendusauto lisakaitse korral hüvitab BTA kindlustusjuhtumi toimumisel asendusauto rendikulud või muud transpordikulud (nt ühistransport, takso jne) kuni 21 kalendripäeva.

6.11 Asendusauto lisakaitse kohaldub, kui esineb vähemalt üks järgmistest sündmustest:

6.11.1. sõiduki kahjustuste tõttu ei ole sõiduki kasutamine lubatud või tehniliselt võimalik;

6.11.2. kahjustatud sõiduk on remondis ning remonditööde tõttu ei saa seda kasutada;

6.11.3. sõiduk on varastatud, röövitud või hävinenud.

6.12 BTA-l lõpeb asendusauto hüvitamise kohustus alates järgmisest päevast pärast sõiduki põhjendatud remonditööde lõpetamist.

6.13 Sõiduki hävimise, varguse või röövimise korral makstakse asendusauto hüvitist kuni 21 kalendripäeva, kuid mitte kauem kui kindlustushüvitise väljamaksmise päevani.

6.14 Asendusauto kindlustushüvitist ei maksta, kui sõiduki remondiaeg on lühem kui 12 tundi või kindlustusjuhtumi kahju suurus on väiksem kui poliisil märgitud omavastutus.

6.15 Kui kindlustusperioodi jooksul toimub mitu kindlustusjuhtumit, on õigus saada asendusauto lisakaitse maksimaalselt kahel korral.

6.17 Uusväärtuskindlustuse lisakaitse korral hüvitab BTA kindlustusjuhtumi toimumisel sõiduki ostuhinna BTA-le esitatud ostudokumendi alusel, kui sõiduki taastamine ei ole majanduslikult otstarbekas, sõiduk on varastatud või röövitud.

6.18 Uusväärtuskindlustuse lisakaitse kohaldub, kui samal ajal on täidetud kõik järgmised tingimused:

6.18.1. sõiduk on alates selle esmaregistreerimisest kuulunud ainult ühele omanikule või kapitali- või kasutusrendi (liisingu) korral ainult ühele rentnikule (liisinguvõtjale);

6.18.2. sõiduk on ostetud uena tootjatehase Eestis asuvalt ametlikult esindajalt;

6.18.3. sõiduki esmaregistreerimisest ei ole kindlustusjuhtumi hetkeks möödunud rohkem kui üks aasta;

6.18.4. sõiduk on olnud kindlustusperioodi jooksul ainult tavakasutuses;

6.18.5. sõiduki läbisõit ei ületa kindlustusjuhtumi toimumise hetkel 30 000 km.

6.19 Kui sõiduk on uena BTA-s kindlustatud uusväärtuskindlustusega ja kindlustuslepingut uuendatakse järgmiseks perioodiks koos uusväärtuskindlustuse kaitsega, pikeneb uusväärtuskindlustuse kaitse seni, kuni sõiduki läbisõit ei ületa 30 000 km, kuid mitte kauem kui 24 kuud alates sõiduki esmaregistreerimisest.

6.21 Isiklike asjade kindlustuse lisakaitse kindlustusjuhtum on isiklike asjade kahjustumine, kadumine või hävimine kindlustusjuhtumi tagajärjel.

6.23 Varguse või röövi korral hüvitatakse isiklike asjade kahju ainult juhul, kui isiklike asjade hulka kuuluvad esemed asusid kindlustusjuhtumi toimumise hetkel lukustatud ja varjatud kohas ning need saadi kätte tõkke kõrvaldamise teel.

6.24 Ei hüvitata raha, väärtpabereid, väärisesemeid, ehteid, dokumente (sh fotod, plaanid, joonised), elektroonilisi andmekandjaid, foto-, audio ja videoseadmeid, arvuteid, nutiseadmeid ega tööriistu.

6.25 Kui isiklikud asjad saavad kahjustada, kaovad või hävivad, ei hüvitata seda osa kahjust, mis on hüvitatav teiste kindlustuslepingute alusel (nt liikluskindlustus, kodukindlustus).

6.26 BTA hüvitab sõidukis olevad isiklikud asjad poliisile märgitud kindlustussumma ulatuses.

6.27 Isiklike asjade kindlustuse lisakaitse realiseerumisel rakendatakse eraldi poliisile märgitud omavastutust.

6.28 Liisingulepingu jääkväärtuse kindlustuse lisakaitse alusel hüvitab BTA kindlustusjuhtumi tagajärjel hävinenud sõiduki liisingulepingu järgse jääkväärtuse vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.

Jääkväärtus ei sisalda rentniku muid võimalikke rahalisi kohustusi liisinguandja ees, sh intresse, liisingumaksete võlgnevusi, leppetrahve, lepinguga seotud kulutusi ega makseid.

6.29 Liisingulepingu jääkväärtuse lisakaitse kohaldub, kui samal ajal on täidetud kõik järgmised tingimused:

6.29.1. sõiduki esmaregistreerimisest ei ole möödunud üle viie aasta;

6.29.2. sõiduk on kindlustusperioodi jooksul olnud ainult tavakasutuses;

6.29.3. sõiduki liisingulepingu järgne jääkväärtus ei ületa kindlustuslepingu sõlmimisel 50 000 eurot ning sõiduki turuväärtus vahetult enne kindlustusjuhtumi saabumist on väiksem kui sõiduki liisingulepingu järgne jääkväärtus;

6.29.4. liisinguandja on Eestis tegutsev ja Finantsinspektsiooni nimekirja kantud krediidasutus, selle filiaal või tütarettevõttena tegutsev liisinguandja;

6.29.5. sõiduki kindlustusjuhtumijärgset kahju ei hüvitata uusväärtuskindlustuse alusel.

6.31 Liisingumakse kindlustuse lisakaitse alusel hüvitab BTA sõiduki liisingumaksed kindlustusvõtja töövõimetuse ajal kuni 90 kalendripäeva eest.

6.32 Liisingumakse kindlustuse kindlustuskaitse kohaldub, kui samal ajal esinevad järgmised tingimused:

6.32.1. liisinguvõtjast sõiduki seaduslik valdaja on töövõimetu kindlustusjuhtumi tagajärjel saadud kehavigastuse tõttu enam kui kaks nädalat;

6.32.2. ravi on alustatud hiljemalt 24 tunni jooksul kindlustusjuhtumi toimumisest;

6.32.3. kindlustusjuhtum on vormistatud kehtivate õigusaktide kohaselt, sealjuures on isikukahju fikseerinud sündmuskohale kutsutud kiirabi;

6.32.4. sõiduki omanik ja liisinguandja on Eestis tegutsev ja Finantsinspektsiooni nimekirja kantud krediidasutus, selle filiaal või tütarettevõtte.

6.33 BTA ei hüvita liisingumakses sisalduvaid tasusid lisateenuste eest (nt kütusekaart, kindlustus) või muid nõudeid liisinguvõtja vastu (nt viivised, leppetrahvid, lepingutasud).

6.34 Kui sõiduki taastamine ei ole majanduslikult otstarbekas, kehtib liisingumaksete hüvitamise kohustus kuni hüvitamisotsuse tegemiseni.

6.35 Liisingumakse kindlustussumma on märgitud poliisile ühe kuu kohta.

6.37 Õigusabikulude kindlustuse lisakaitse alusel hüvitab BTA liiklusõnnetuse toimumise korral kindlustusjuhtumiga seotud õigusabikulud.

6.38 Hüvitatakse liiklusõnnetuse tagajärjel algatatud väärteo- või kriminaalmenetlusega seonduvad õigusabikulud ja teise liiklusõnnetuses osalenud sõidukijuhi liikluskindlustuse kindlustusandja otsuse vaidlustamisega seonduvad kulud.

- 6.39 Enne õigusabikulude tegemist tuleb kulude otstarbekus BTA-ga kooskõlastada.
- 6.40 Kindlustuskaitse ei laiene mistahes suhetest tekkivatele vaidlustele BTA ja kindlustusvõtja või kindlustatud isiku vahel.
- 6.41 Õigusabikulude kindlustussumma on märgitud poliisile.
- 6.42 Õigusabikulude kindlustuse lisakaitse realiseerumisel rakendatakse eraldi poliisile märgitud omavastutust.
- 6.43 Omavastutuse vaba kahjukäsitlemise lisakaitse alusel on kindlustusvõtjal õigus kindlustusperioodi jooksul ühe kindlustusjuhtumi kahju hüvitamisele ilma omavastutuse tingimusega, et kahju on toimunud liiklusõnnetuse käigus, kus osales teine sõiduk, ja liiklusõnnetus on õigusaktide kohaselt vormistatud.
- 6.44 Sõiduki remont tootja volitatud esinduses lisakaitse alusel remonditakse sõiduk kindlustusjuhtumi korral ka pärast sõiduki üldgarantii lõppu sõiduki tootja volitatud esindaja juures Eestis ning kui kahjustunud osa ei ole tehnoloogiliselt ega majanduslikult mõistlik taastada või see ei taga kvaliteetset lõpptulemust, asendatakse kahjustunud osad uute originaalvaruosadega.
- 6.45 Tootja volitatud esindaja on mootorsõidukite remondi- ja hooldusteenuste pakkuja, kes tegutseb mootorsõidukite tarnija loodud turustussüsteemis.
- 6.46 Sõiduki varasematel remonditöödel kasutatud mitteoriginaalvaruosad ja kasutatud varuosad asendatakse samaväärsete varuosadega.
- 6.48 Laadimiskahjude kindlustuse lisakaitse raames hüvitab BTA sõiduki kahjustumisest või hävimisest tekkinud kahju, mis on põhjustatud veose või koorma peale- või mahalaadimisest.
- 6.50 Vahetushaagise kindlustuse lisakaitsega on kindlustatud kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustada saanud vahetushaagis, mille tehniline seisukord ja varustus vastas enne kindlustusjuhtumi toimumist seadustega kehtestatud nõuetele.
- 6.51 Vahetushaagise kindlustuse lisakaitse kehtib juhul kui kindlustusjuhtumi hetkel oli vahetushaagis haagitud sõiduki külge, v.a juhul, kui vahetushaagis on sõidukist eraldunud kindlustusjuhtumi tagajärjel ja kahju tekib vahetult pärast seda.
- 6.52 Kindlustusvõtja ei pea olema märgitud haagise registreerimistunnistusele.
- 6.53 Vahetushaagise kahju hüvitatakse haagise registreerimistunnistusel märgitud omanikule.
- 6.54 Vahetushaagise lisakaitse alusel ei hüvitata haagises olevat veost.
- 6.55 Vahetushaagise kindlustussumma on märgitud poliisile.
- 6.56 Vahetushaagise kindlustuse lisakaitse realiseerumisel rakendatakse poliisile märgitud omavastutust. Kui kindlustusjuhtumi käigus tekib kahju vahetushaagisele ja sõidukile, rakendatakse ühekordset omavastutust.
- 6.57 Reisikatkestuse kindlustuse lisakaitse alusel hüvitab BTA välismaal sõiduki kindlustusjuhtumi või tehnilise rikke korral, mille tõttu ei ole võimalik sõidukit kasutada või see ei ole asukohariigi liiklusnõuete kohaselt lubatud, reisikatkestusest tingitud järgmised vajalikud mõistlikud kulud:
- 6.57.1. majutusele, kui kohe ei ole võimalik Eestisse tagasi pöörduda või sihtkohta jõuda;

6.57.2. transpordile sihtkohta sõitmiseks või Eestisse tagasipöördumiseks muu transpordivahendiga.

6.58 Reisikatkestuse kindlustussumma on märgitud poliisile.

6.59 Ei hüvitata kulusid, mis oleks tehtud kindlustusjuhtumist olenemata.

6.60 Reisikatkestuse kindlustuse lisakaitse realiseerumisel rakendatakse eraldi poliisile märgitud ühekordset omavastutust, kui tegemist on tehnilise rikke juhtumiga. Eraldi omavastutust ei rakendata, kui kahju tekib sõiduki kindlustusjuhtumi käigus.

6.61 Autovahetuskulude kindlustuse lisakaitse alusel hüvitab BTA 5% kindlustatud sõiduki turuväärtusest vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist, kui kindlustusjuhtumi tagajärjel ei ole sõiduki taastamine majanduslikult põhjendatud või sõiduk on varastatud või röövitud ning sõidukile ei laiene uusväärtuskindlustuse tingimused.

6.63 Lemmikloomakindlustuse lisakaitse alusel hüvitab BTA liiklusõnnetuse ajal sõidukis viibinud ja vigastada saanud ühe koera või kassi (edaspidi: lemmikloom) põhjendatud ja mõistlikud veterinaarabikulud või lemmiklooma surma korral maksab hüvitist poliisile märgitud kindlustussumma ulatuses.

6.64 Kindlustusjuhtumi korral peab esitama BTA-le tegevusluba või litsentsi omava veterinaarkliiniku või veterinaararsti väljastatud dokumendid, sh dokumendid, mida BTA küsib kindlustusjuhtumi asjaolude kohta.

6.65 Kui lemmikloom sureb liiklusõnnetuse tagajärjel, hüvitab BTA kindlustuslepingus määratud lemmiklooma kindlustussumma. Kui lemmikloomakindlustuse lisakaitse alusel on juba välja makstud hüvitist, siis lemmiklooma surma korral arvestatakse see maha makstavast kindlustushüvitisest.

6.66 Kahju hüvitatakse juhul, kui kindlustusjuhtumi ajal oli lemmikloom sõidukis selleks ettenähtud viisil, st puuris, pagasiruumis ja/või kasutades turvatrakse.

6.67 Lemmikloomakindlustuse kindlustussumma on märgitud poliisile.

6.68 Lemmikloomakindlustuse lisakaitse realiseerumisel rakendatakse eraldi poliisile märgitud omavastutust.

6.69 Õnnetusjuhtumikindlustuse lisakaitse kindlustusjuhtumiks on kindlustatud isiku töövõime ulatuse vähenemine / puue või surm, mis on otseselt tingitud liiklusõnnetuse tagajärjel saadud kehavigastustest.

6.70 Kindlustatud isikuteks on kindlustuslepingus määratud arv isikuid (sh juht), kes viibivad sõidukis liiklusõnnetuse toimumise hetkel. Kui sõiduki kasutusala ei ole tavakasutus, on kindlustatud isikuks ainult sõiduki juht.

6.71 Töövõime ulatuse vähenemise / puude korral maksab BTA kindlustatud isikule ühekordset hüvitist, kui tema töövõime ulatuse vähenemine / puue on kestnud vähemalt 1 aasta alates liiklusõnnetuse toimumisest, protsendina kindlustuslepingus määratud kindlustussummast vastavalt alltoodud tabelile.

6.72 Kindlustushüvitise maksmisel lähtutakse tööealise kindlustatud isiku töövõime ulatusest ning alaealise ja pensionäri puhul puude raskusastmest maksmise hetkel.

| Kindlustushüvitise suurus | Töövõime/ puude ulatus                 | Töövõime/puude ulatuse kirjeldus   |
|---------------------------|--|--|
| 50%                       | Osaline töövõime või keskmine puue     | Liiklusõnnetuse tagajärjel on kindlustatud isiku töötamine osaliselt takistatud.<br><br>Kindlustatud isik on võimeline tegema lühiajalisi toiminguid (nt söömine, pesemine, riietumine, liikumine kodus ja väljaspool kodu jms) teise isiku abita. |
| 100%                      | Puuduv töövõime / raske või sügav puue | Liiklusõnnetuse tagajärjel on kindlustatud isiku töötamine tervises seisundi või vähese tegutsemisvõime tõttu täielikult takistatud. Kannatanul on kõikide toimingute tegemiseks (nt söömine, kodus liikumine, pesemine jms) vaja teise isiku abi. |

6.73 Kui kindlustatud isik sureb kindlustusjuhtumi tagajärjel ühe aasta jooksul pärast kindlustusjuhtumi toimumist, hüvitab BTA kindlustatud isiku pärandi vastu võtnud pärija surmatunnistuse alusel kindlustuslepingus määratud õnnetusjuhtumi kindlustussumma vastavalt nende osale pärandis.

6.74 BTA-l ei ole töövõime vähenemise / puude kindlustushüvitise maksmise kohustust, kui kindlustatud isik sureb kindlustusjuhtumi tagajärjel ühe aasta jooksul arvates kindlustusjuhtumi päevast.

6.75 Kui kindlustatud isikule on töövõime vähenemise / puude kindlustushüvitis juba välja makstud, arvestatakse see maha surma korral makstavast kindlustushüvitisest.

6.76 BTA hindab töövõime vähenemise / puude ulatust meditsiiniliste dokumentide, sh osalist või puuduvat töövõimet või puude astet kinnitavate dokumentide ning muu teabe alusel, mida BTA kindlustusrisi ja kindlustusjuhtumi kohta küsib. Töövõime ulatuse hindamisel ei võeta arvesse kannatanu individuaalseid omadusi, nt eluviisi, ametit ega harrastusi.

6.77 Õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussumma märgitakse poliisile ühe kindlustatud isiku kohta.

## 7. VÄLISTUSED

7.1 Kindlustusjuhtumiks ei ole ja hüvitamisele ei kuulu kahju, mis on:

7.1.1. hüvitatav sõiduki tootja, üldgarantii või remondiettevõtte antud garantii alusel;

7.1.2. tekkinud sõiduki osa või seadme konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast, sõiduki ümberehitusest, sõiduki tootja eksploatatsiooninõuete rikkumisest, puudulikust korrashoiust, ettevaatamatust või oskamatust kasutamisest;



- 7.1.3. tekkinud sõiduki kasutamisest tingitud loomulikust kulumisest, sh värvkatte ja muude sõiduki osade väikesed kriimustused ning täkked, klaaside pindmised kriimud ja kulumine (sh kulumine ajal, kui sõiduk on varastatud või röövitud);
- 7.1.4. tekkinud tehnilise rikke või ebakvaliteetse remondi tagajärjel, kui sõiduk oli enne kindlustusjuhtumi toimumist tunnistatud mõne kindlustusandja või ametiasutuse poolt täielikult hävinuks (sh kui sellise otsuse on teinud välisriigis asuv kindlustusandja või ametiasutus);
- 7.1.5. tekkinud sõidukis ja/või sõiduki väliselt kinnitamata koorem või pagas;
- 7.1.6. tekkinud sõiduki salongis olevate koduloomade poolt;
- 7.1.7. tekkinud sõiduki osalemisel võistlusel või treening-, katse- või vastupidavussõidul;
- 7.1.8. tekkinud tavaliikluseks või liikluskorraldusvahenditega suletud territooriumil (nt lennuväljal, kaldaalal, metsas, vees, soisel alal jm);
- 7.1.9. tekkinud sõidukile kohas, kus sõiduki kasutamine (sõitmine või käivitamine) ei olnud tee hetkeolusid arvesse võttes mõistlik (nt sügava vee, liiva, pori või lumega kaetud alal);
- 7.1.10. tekkinud seoses sõiduki läbi jää vajumisega jääteel, mis ei olnud avalikuks kasutamiseks avatud;
- 7.1.11. tekkinud vee, lume, pori või muu sattumisest sõiduki mootorisse, käigukasti või muudesse seadmetesse;
- 7.1.12. tekkinud sõiduki puudulikust piduri-, siduri-, jahutusvedeliku või õlikogusest või sõidukile sobimatu õli või vedeliku kasutamisest või sobimatu kütuse tankimisest, ning kahju, mis on tekkinud tsirkulatsioonist sõiduki mootoris, seadmetes, käigukastis, ülekande- või jahutussüsteemis, samuti kahju, mis on tekkinud ebakvaliteetse kütuse kasutamisest, ja kahju, mis on tekkinud sõidukist välja voolanud või kaduma läinud kütuse või muu vedeliku (sh õli) tõttu;
- 7.1.13. tekkinud külmumisest, keemisest, ülekuumenemisest, korrodeerumisest, hallitusest või muust pikaajalisest protsessist, ja/või kahju, mis on tekkinud sõidukile enne kindlustusjuhtumi toimumist esinenud kahjustuste tagajärjel;
- 7.1.14. tekkinud sõiduki hooldamisel, remontimisel või puhastamisel (sh sõiduki puhastamisel lumest ja/või jääst või sõiduki pesemisel käsi- või automaatpesulas) või hiljem selle tagajärjel tekkinud kahju;
- 7.1.15. tekkinud sõiduki seadmele või detailile, mis põhjustas kahju (st ei hüvitata kahju põhjustanud detaili või seadme taastamiskulu);
- 7.1.16. tekkinud sõiduki tehnilisest rikkest, samuti kahju, mille põhjustas tehniline rike sõiduki toitesüsteemis (turbo-, mahtkompressoris, jahutis, pumbas ja akumulaatoris), väljalaskesüsteemis (sh katalüsaatoris), õhujahutusseadmes, näidikus, anduris, vedrustuses, rattalaagris ning pidurikettas, -klotsis või -sadulas;
- 7.1.17. tekkinud aku laadimise tagajärjel, kui ei täidetud aku laadimisele kohaldatavaid ohutusnõudeid;
- 7.1.18. tekkinud sõiduki veermiku osades, nagu amortisaatorid, vedrud, kuullaagrid jms, v.a juhul, kui samal ajal deformeerusid ka sõiduki teised osad;
- 7.1.19. tekkinud sõiduki seadmete käitamisel tekkinud ülekoormusest;

7.1.20. tekkinud sõiduki osalemisel laadimis- ja/või tõstetöödel, v.a juhul, kui kindlustuslepingus on kokku lepitud teisiti;

7.1.21. tekkinud sõidukile õigusaktidega kehtestatud tehnonõuete rikkumise tõttu ning mittevastavus oli põhjuslikus seoses kahju tekkimisega;

7.1.22. tekkinud sõiduki rehvidele, kui sellega ei kaasnenud sõiduki muid vigastusi, v.a vandalism;

7.1.23. tekkinud sõidukile, millest kindlustusvõtja sai teada pärast sõiduki valduse tagasi saamist ja mille tekkimist ei suuda kindlustusvõtja tõendada, v.a varguse või röövi kindlustusjuhtumi korral;

7.1.24. tekkinud sõiduki osade kiirendatud kohale toimetamisega ja/või kahju, mis on seotud nominaalajaga võrreldes kiirema remonditööga;

7.1.25. tekkinud kelmusest (nt sõiduki väljapetmine kolmandate isikute poolt), omastamisest või väljapressimisest, ega kahju, mis on sõidukile tekkinud eelnimetatud sündmuste tagajärjel;

7.1.26. tekkinud sõiduki ja/või selle kindlustatud osade varguse, röövi või omavolilise kasutamise tagajärjel, kui esineb vähemalt 1 alljärgnevatest asjaoludest:

7.1.26.1. sõiduki võti oli jäetud sõidukisse või varguse või röövi toimepanemise ajal ei olnud sõiduki ukсед lukustatud ja/või vargusevastased seadmed sisse lülitatud või need puudusid;

7.1.26.2. politseid ei olnud vargusest või röövist nõuetekohaselt teavitatud;

7.1.26.3. kindlustusperioodil varastati või kaotati sõiduki võti, kuid kindlustusvõtja ei teatanud sellest BTA-le viivitamatult ega võtnud vajalikke meetmeid sõiduki turvalisuse tagamiseks, st sõidukit ei viidud ohutusse kohta, ei vahetatud välja lukke ega ärandamisvastaseid seadmeid;

7.1.26.4. vigastati sõiduki ärandamisvastaseid seadmeid, kuid neid ei parandatud ega vahetatud;

7.1.26.5. sõiduki varastanud või röövinud isik või sellest süüteoost osavõtja oli kindlustusvõtja, soodustatud isik või nende alluvuses töötav isik.

## 8. KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED

8.1 Kindlustusvõtja on enne kindlustusjuhtumi toimumist kohustatud:

8.1.1. selgitama kindlustuslepingust tulenevaid õigusi ja kohustusi isikutele, kelle valdusesse või kasutusse sõiduk antakse;

8.1.2. sõidukit kasutades järgima õigusaktides, sh liiklusseaduses sätestatud nõudeid;

8.1.3. järgima AETR-i lepingu (Euroopa rahvusvaheliste autovedude sõidukite tööleping) tingimusi ning sõidukijuhi tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja normatiivakte, kui kindlustusvõtja on professionaalne sõidukijuht;

8.1.4. sõiduki juurest lahkumisel sulgema ning lukustama sõiduki ukсед, aknad, luugid ja paigaldama/sulgema lahtise sõiduki puhul katuse ning seejärel rakendama kõik sõiduki ärandamisvastased seadmed;

8.1.5. hoidma sõiduki võtmeid ja registreerimisdokumente sellisel viisil, et kolmandad isikud ei saaks neid takistust lõhkumata või vägivallata ära võtta;

8.1.6. sõiduki võtmete varguse, röövimise või kaotamise korral viivitamatult vahetama kõik lukud ja ümber kodeerima või asendama sõiduki ärandamisvastased seadmed. Kuni asjakohaste meetmete rakendamiseni peab hoidma sõidukit valvatavas või lukustatud kohas;

8.1.7. võimaldama BTA esindajal tutvuda esimesel nõudmisel sõiduki tehnilise seisukorra ja dokumentidega;

8.1.8. teavitama BTA-d sõiduki mootori võimsuse muutmisest või sõiduki mistahes ümberehitamisest, millega muudetakse oluliselt sõiduki kompleksust võrreldes kindlustuslepingu sõlmimise ajaga;

8.1.9. teavitama BTA-d viivitamata kindlustusrisi võimalikkuse suurenemisest, v.a juhul, kui kindlustusrisi võimalikkuse suurenemise põhjustas üldiselt teadaolev asjaolu, mis ei mõjuta üksnes selle kindlustusvõtja kindlustusrisi. Kindlustusrisi suurendavateks asjaoludeks loetakse muu hulgas sõiduki võõrandamist, sõiduki võtmete või registreerimisdokumentide kaotsimineku, sõiduki liiklusregistrist kustutamist, sõiduki kasutusviisi muutumist kindlustuslepingu kehtivuse ajal (nt sõidukit hakatakse kasutama taksona, üürisõidukina vms), sõiduki lukustusüsteemide rikkeid, sõiduki ärandamisvastaste seadmete rikkeid;

8.1.10. tagama, et kindlustusrisi võimalikkust ei suurenda ka kindlustusvõtjaga võrdsustatud isikud.

8.2 Kindlustusjuhtumi toimumisel on kindlustusvõtja kohustatud:

8.2.1. vormistama liiklusõnnetuse, järgides juhtumi toimumise riigi õigusaktide nõudeid;

8.2.2. teavitama viivitamatult sõiduki tulekahju korral pädevat ametkonda (Päästeamet vms);

8.2.3. teavitama viivitamatult sõiduki varguse, ärandamise, röövimise, vandalismi ja muude sõidukiga seonduvate õigusvastaste sündmuste korral politseid ning esitama avalduse menetluse algatamiseks;

8.2.4. esitama viivitamatult sõiduki varguse, ärandamise või röövimise korral BTA-le sõiduki kõik võtmed ning registreerimisdokumendid. Üleandmisel koostatakse kahes eksemplaris üleandmisakt, mille mõlemad pooled allkirjastavad. Erandjuhul, kui kriminaalasja raames on need esemed oma valdusesse võtnud õiguskaitseorganite esindajad, peab kindlustusvõtja seda BTA-le tõendama;

8.2.5. teatama viivitamatult BTA-le kindlustusjuhtumi toimumisest ning esitama BTA-le enda valduses oleva teabe ja dokumendid kahju tekkimise põhjuste ja kahju suuruse kohta;

8.2.6. tõendama kindlustusjuhtumi toimumist;

8.2.7. esitama esimesel võimalusel kahjustatud sõiduki kindlustusjuhtumijärgses seisundis BTA-le ülevaatamiseks;

8.2.8. mitte tegema kindlustatud sõiduki juures ilma BTA nõusolekuta mingeid muudatusi;

8.2.9. BTA-le üle andma sõiduki jäänuki kindlustusjuhtumijärgses seisundis, kui sõiduk tunnistatakse hävinuks või sõiduki taastamine ei ole majanduslikult otstarbekas ning pooled ei ole kokku leppinud teisiti. Kui kindlustusjuhtum toimub väljaspool Eestit, tuleb sõiduki jäänuk üleandmiseks tuua Eestisse ning BTA tehtud kulutused sõiduki teisaldamiseks lahutatakse kindlustushüvitisest;

8.2.10. esitama BTA-le 48 tunni jooksul pärast liiklusõnnetuse toimumist väljavõtte sõidumeeriku salvestuslehest, kui sõidukile oli paigaldatud sõidumeerik;

8.2.11. tegema kõik endast oleneva, et kindlustusjuhtum ära hoida ja võimalikku kahju vähendada, vältima kindlustusrisi võimalikkuse suurenemist ja mitte laskma seda teha isikutel, kes on kindlustusvõtjaga võrdsustatud.

8.3 Pärast kindlustushüvitise väljamaksmist on kindlustusvõtja kohustatud:

8.3.1. viivitamatult teavitama kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis BTA-d, kui varastatud või röövitud sõiduk leitakse. Kui varastatud või röövitud või selle osad on kindlustusvõtjale tagastatud, siis on kindlustusvõtja 10 päeva jooksul alates tagastamisest kohustatud sõiduki või selle osad BTA-le üle andma või tagastama BTA-le saadud kindlustushüvitise;

8.3.2. viivitamatult BTA-d teavitama, kui kahju on hüvitanud kolmas isik, sh liikluskindlustuse kindlustusandja.

## 9. BTA KOHUSTUSED JA ÕIGUSED

9.1 BTA on kohustatud:

9.1.1. korraldama kahjujuhtumist teate saamisel sõiduki kahjustuste ülevaatuse esimesel võimalusel;

9.1.2. tegema esimesel võimalusel alates kahjujuhtumi toimumise asjaolude, kahju suuruse ja kindlustushüvitise tasumiseks vajaliku teabe, dokumentide (sh remondikalkulatsiooni) saamisest otsuse juhtumi kindlustusjuhtumiks tunnistamise või mittetunnistamise kohta;

9.1.3. kui juhtum on kindlustusjuhtumiks tunnistatud, tegema kahju suuruse kindlaksmääramise otsuse 10 tööpäeva jooksul arvates kahjujuhtumi toimumise asjaolude ja selle ulatuse määramiseks ning kindlustushüvitise tasumiseks vajaliku teabe, dokumentide (sh remondikalkulatsioonide) saamisest;

9.1.4. tegema varguse/röövimise korral kahju suuruse kindlaksmääramise otsuse ühe kuu jooksul arvates kahjujuhtumi toimumise asjaolude ja selle ulatuse määramiseks ning kindlustushüvitise tasumiseks vajaliku teabe, dokumentide (sh remondikalkulatsiooni) saamisest;

9.1.5. oma otsuseid põhjendada sellisel viisil, et teabe saaja saaks aru otsuse põhjustest ja otsustamise aluseks olevatest tõenditest ja asjaoludest ning mõistaks ka BTA tõlgendust;

9.1.6. viivitamata teavitama kindlustusvõtjat esitamata dokumentidest;

9.1.7. BTA-l on õigus kindlustusvõtjalt sisse nõuda kindlustusrisi võimalikkuse suurenemisest (nt kasutusala muutmisel, mootori võimsuse suurendamisel, sõiduki ümberehitamisel vms) tingitud kindlustusmaksete vahe tagasiulatavalt alates kindlustusrisi võimalikkuse suurenemisest. Kui kindlustusvõtja makse suurendamisega ei nõustu, on BTA-l õigus kindlustusleping üles öelda seaduses sätestatud korras.

## 10. BTA VABANEMINE KINDLUSTUSLEPINGU TÄITMISE KOHUSTUSEST

10.1 BTA vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

10.1.1. kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raske hooletuse tõttu vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja kohustuse rikkumine mõjutas kahju tekkimist, kahju suurust või BTA täitmise kohustuse ulatuse kindlakstegemist;

10.1.2. sõidukijuht oli kahju tekkimise ajal alkoholijoobes ja/või narkootikumide ja/või psühhotroopsete ainete mõju all või keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest. Samuti ei hüvitata kahju juhul, kui sõidukijuht tarvitas alkoholi, narkootikume või psühhotroopseid aineid pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei saabumist või joobe tuvastamise ettepaneku tegemist;

10.1.3. sõidukijuht lahkus liiklusõnnetuse toimumise kohalt, rikkudes kehtivaid õigusakte;

10.1.4. kindlustusvõtja rikkus kohustust teatada kindlustusrisi võimalikkuse suurenemisest või kindlustusrisi võimalikkuse suurendamise keeldu;

10.1.5. sõidukijuht ületas asjaomasel teelõigul maksimaalselt lubatud sõidukiirust ja see sõidukiiruse ületamine oli põhjuslikus seoses kahju tekkimise või selle suurusega;

10.1.6. sõidukijuht rikkus raudtee ülesõidukoha ületamise eeskirju;

10.1.7. sõidukijuhil puudus liiklusõnnetuse ajal vastava kategooria sõiduki juhtimisõigus;

10.1.8. kindlustusvõtja sooritas sõidukiga kuriteo või aitas sõidukiga kaasa kuriteo sooritamisele;

10.1.9. sõidukijuht rikkus viimase 48 tunni jooksul enne liiklusõnnetust AETR-i lepingu (Euroopa rahvusvaheliste autovedude sõidukite tööleping) tingimusi ning sõidukijuhi tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja õigusakte;

10.1.10. kindlustusvõtja ei esitanud pärast sõiduki vargust või röövi BTA-le sõiduki registreerimistunnistust ja/või kõiki sõiduki võtmeid, mille tootja on sõidukiga kaasa andnud, v.a juhul, kui need anti õiguskaitseorganite valdusse. Sellisel juhul on BTA-l õigus kindlustushüvitist vähendada 50%;

10.1.11. kahju või kulude hüvitamise on ette nähtud vastavalt liikluskindlustusele, sh sundkindlustusele, või kahju või kulude hüvitamise kohustus on kolmandal isikul.

## 11. ÜLDPÕHIMÕTTED

11.1 Kaskokindlustuse kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahju hüvitamise viisid on kahjustatud sõiduki taastamiskulude hüvitamine või rahaline hüvitis, millest arvestatakse maha omavastutus ja sissenõutavaks muutunud kindlustusmaksed.

11.2 Kui sõiduki taastusremont on majanduslikult ja tehniliselt otstarbekas ning BTA aktsepteerib kindlustusvõtja valitud sõiduki taastamise viisi ja kohta, väljastab BTA kindlustusvõtjale garantiikirja. Garantiikirja väljastamine ei tähenda töö tellimist BTA poolt ega seda, et BTA võtab vastutuse tehtud tööde kvaliteedi eest.

11.3 Sõiduki üldgarantii kehtivuse ajal hüvitatakse sõiduki taastusremondi kulud tootja volitatud esindaja juures. Pärast üldgarantii lõppemist hüvitatakse sõiduki taastamiskulud tootja volitatud esindaja juures ainult juhul, kui olemas on lisakaitse, mis on märgitud poliisil.

11.3.1. Üldgarantiiks ei loeta tootjatehase värvigarantiid ja keregarantiid pärast üldgarantii perioodi lõppemist ega automüügiettevõtte või esinduse antud lisagarantiid, kui selle sisu ei ole identne üldgarantiiga.

11.4 Kui BTA ja kindlustusvõtja ei saavuta kokkulepet sõiduki taastamise viisi või koha osas, maksab BTA välja rahalise hüvitise, mis vastab sõiduki taastamiseks vajalikele põhjendatud ja mõistlikele kuludele, lähtudes BTA aktsepteeritud remondimaksumusest.

11.5 Sõiduki taastamisel on BTA-l õigus nõuda sõiduki eale ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega detailide kasutamist.

11.6 Kui sõiduki taastamine on majanduslikult ebaotstarbekas ja/või sõiduk on hävinud, makstakse välja rahaline hüvitis.

11.7 Kui sõiduki taastamine on tehniliselt otstarbekas, on BTA-l õigus rahalise hüvitise asemel hüvitada sõiduki taastamiskulud.

11.8 Sõiduk loetakse hävinuks ja/või sõiduki taastamine on majanduslikult ebaotstarbekas, kui selle taastusremondi kulud ületavad 70% sõiduki harilikust turuväärtusest kindlustusjuhtumi toimumise hetkel.

BTA-l on õigus lugeda sõiduk hävinuks ja/või sõiduki taastamist majanduslikult ebaotstarbekaks, kui selle taastusremondi kulud ületavad 50% sõiduki kindlustusjuhtumi hetkel harilikust turuväärtusest.

11.9 Kui sõiduki taastamine on majanduslikult ebaotstarbekas, tuvastatakse sõiduki turuväärtus kindlustusjuhtumi toimumise aja seisuga, millest arvestatakse maha omavastutus ja sõiduki jääkväärtus, kui soodustatud isik või kindlustusvõtja on otsustanud sõiduki jäänuki endale jätta. Kui sõiduki jäänuk antakse üle BTA-le, siis hüvitatakse soodustatud isikule või kindlustusvõtjale ka sõiduki jääkväärtus. Sõiduki jäänuk läheb BTA-le üle jäänuki üleandmise hetkel. Sõiduki jäänuki BTA valdusse üleandmisel tuleb sõiduk loovutada kindlustuslepingu vormistamise hetke kompleksuses, sh kuuluvad sõiduki hinna sisse rehvid, veljed jms.

Uusväärtuskindlustuse juhtumi korral lähtutakse sõiduki müügilepingujärgsest kompleksusest.

11.10 Lisavarustuse varguse, röövi või hävimise korral on kindlustushüvitiseks maksimaalselt poliisile märgitud kindlustussumma.

11.11 Käibemaksu ei arvestata kahjusumma hulka ulatuses, milles hüvitise saamiseks õigustatud isikul on õigus see tagasi saada või tasaarvestada, välja arvatud juhul, kui poliisile on märgitud teisiti.

11.12 BTA hüvitab kindlustusjuhtumi toimumise korral teele tõstmise ja sõiduki transportimise kulud lähimasse remonditöökotta, kui see on sõiduki vigastuste tüüpi arvestades vajalik, majanduslikult põhjendatud ning kindlustusvõtja ei ole valinud BTA autoabi lisakindlustuskaitset. Veoauto, haagise, bussi ja kaubiku (massiga üle 3,5 tonni) puhul hüvitatakse kuni 3000 eurot.