

Ifi väikelaevakindlustuse tingimuste TB-20181 piirangud ja välistused

21. Kahjusummasse ei kuulu:

21.1. lõivud ja maksud, mida kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isikul on võimalik tasaarvestada või mis kuuluvad kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isikule tagastamisele (nt käibemaks)

21.2. kindlustatud eseme väärtuse vähenemine, sh väikelaeva taastamisjärgsest toonierinevusest tingitu väärtuse vähenemine

21.3. kaudsed kulutused ja kahju (side- ja reisikulud, töötasu vähenemine jms)

21.4. saamata jäänud tulu

21.5. varuosa või seadme tarne viibimisest tingitud kahju.

22. Kui kindlustusvõtja taastab kindlustusjuhtumi järgselt kindlustatud eseme ise ega esita Ifile dokumente remondikulude maksmise kohta, loetakse kahjusummaks 55% Ifi poolt kinnitatud varuosade ja taastamistöode maksumusest. Ifil ei ole kohustust hüvitist välja maksta enne, kui taastatud kindlustatud ese on Ifile ette näidatud.

VÄLISTUSED

33. If ei hüvita, kui:

33.1. sündmus ei vasta kindlustusjuhtumi tunnustele

33.2. kahju ei tekkinud äkiliselt ja ettenägematult

33.3. kahju hüvitamine on välistatud If P&C Insurance AS „Kindlustuse üldtingimustega“

33.4. väikelaeva juhil puudus kahjujuhtumi toimumise ajal Eesti Vabariigis kehtiv juhtimisõigus, kehtiv juhtimisõigust tõendav dokument (juhiluba) või kui juhtimisõigus oli kahjujuhtumi toimumise ajal peatatud

33.5. kahju põhjustas tahtlikult kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustatud eseme seaduslik valdaja või isik, kelle eest ta vastutab

33.6. kahju põhjustanud kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustatud eseme seaduslik valdaja või isik, kelle eest ta vastutab, oli kahjujuhtumi toimumisel ajal alkohoolse, narkootilise või toksilise joobe seisundis

33.7. kahju põhjustas kindlustatud eseme kasutamine tingimustes, mis ei vasta kindlustatud eseme tehnilistele omadustele või tootja nõuetele, sh kindlustatud eseme kasutamine ilmastikuoludes, mis ei vasta väikelaeva kategooriale

33.8. kahju põhjustas ripp(pära-)mootorpaadi, sisepäramootorpaadi või keskmootorpaadi osalemine võistlus- või treeningsõitudel

33.9. kahju põhjustas kindlustatud eseme projekteerimis-, tootmis-, ehitus-, valmistus-, paigaldus-, töötlemis-, materjaliviga või kindlustatud eseme remondil kasutatud sobimatu või ebapiisava tugevusega osa või materjal

33.10. kahju oli tingitud kulumisest, roostetamisest, sööbimisest, osmoosist, hallitamisest, seenetamisest, mädanemisest, pehkimisest, materjali väsimusest või muust aegamööda toimuvast protsessist

33.11. kahju põhjustas materjali kuivamine, välja arvatud juhul, kui see oli tingitud tulekahjust

33.12. kahju põhjustas jää, jäätumine, jää liikumine, välja arvatud juhul, kui selle põhjustas torm kahju tekkimise piirkonnas

33.13. kahju põhjustas koduloomade, näriliste, putukate või lindude tegevus

33.14. kahju põhjustas pettus, kelmus või lepingu rikkumine

33.15. kahju piirneb kindlustatud esemele tavakasutuses tekkinud kriimude, iluvigade, mõlkide ja muude kahjustustega, mis ei mõjuta kindlustatud eseme tavapärasest kasutamist

33.16. kahju põhjustas elektrihäire, välja arvatud väikelaeva vahetult tabanud pikselööök.

Elektrihäireteks loetakse ülepinget, alapinget, elektrivoolu kõikumist ja lühist

33.17. kahju põhjustas mitterõuetekohane õli või kütus

33.18. kahju tekkis saastunud vee tõttu (väikelaevast tingitud keskkonna kahjustamine, väikelaeva määrdumine saastunud vees, väikelaeva osade kahjustumine saastunud vee tõttu)

33.19. kahju tekkis mootorile, jõuülekannetele või muudele väikelaeva seadmetele tehnilise rikke, sh jahutus- või määrdesüsteemi rikke tõttu

33.20. kahju kuulub hüvitamisele kindlustatud esemele antud garantii, mõne teise kindlustuslepingu alusel või kohustusliku kindlustuse alusel.