

2 KINDLUSTATUD ESE

2.5 Kindlustatud esemeks ei ole (kui kindlustuslepingus pole teisiti kokku lepitud):

- a) mittetransporditav veos (nt ladustatav kaup);
- b) omal jõul liikuv veos;
- c) pukseeritav veos;
- d) veost vedav transpordivahend sh konteiner või haagis;
- e) sularaha, pangakaardid, väärtpaberid, võlakirjad, kinkekaardid, loteriipiletid, kupongid, arved, tšekid, maksumärgid, dokumendid, plaanid, projektid, joonised, arhiivid, infotötlussüsteemis ja andmekandjal sisalduv teave ega tarkvara;
- f) relvad, laskemoon, lõhkeaine;
- g) antiikse või kunstilise väärtusega esemed,
- h) vääriskivid, pärlid, väärismetallist või -materjalist esemed;
- i) elusolendid sh inimesed, loomad, kalad, linnud, putukad, taimed jne;
- j) surnukehad, doonororganid sh doonorveri;
- k) radioaktiivsed materjalid;
- l) salakaup sh kaup, mille vedamine on lähte-, siht- või transiitriigi vastavate õigusaktidega keelatud.

3 KINDLUSTUSJUHTUM

3.1 Kindlustusjuhtum on kindlustuslepingu kehtivuse ajal ja kindlustusterritooriumil toimunud ootamatu ja ettenägematu sündmus, mille tagajärjel veos saab kahjustada, hävineda, läheb kaotsi või tekib varaline kahju kindlustuspoliisil kokkulepitud veosekindlustusklauslites sätestatud juhtumite tagajärjel ning mille puhul pole kahju hüvitamine käesolevates tingimustes või kindlustuslepingu teistes osades välistatud.

4 VÄLISTUSED

Kindlustuslepingu alusel ei hüvitata juhtumeid, mis ei kuulu hüvitamisele veosekindlustusklauslite alusel ja/või kindlustuspoliisil eritingimusena välistatud juhtumid, sh:

Veose omadustest tulenevad kahjud

4.1 kahju, mille põhjuseks on veose loomupärane omadus, algselt eksisteerinud defekt, sisemine viga, varjatud puudus, tavapärane lekkimine, mahu või kaalu kaotus, kulumine, rebenemine, omaduste järkjärguline halvenemine, vananemine, materjali väsimine või temperatuuri, värvi, maitse, lõhna, tekstuuri või viimistlusomaduste muutumine;

4.2 kahju, mille põhjuseks on korrosioon, erosioon, rooste, märg või kuiv mädanik, aurustumine, kriimustamine või muu selline nähtus;

4.3 kahju, mille põhjuseks on veose pakendi ebapiisavus või mitesobilikkus vastu pidamiseks tavapärastele ohtudele veose vedamisel arvestades veose omadusi ja marsruuti v.a juhul, kui veose pakkimine või ettevalmistamine ei toimunud kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isikute poolt ja kindlustusvõtja ei olnud sellisest ebapiisavast või

mittesobivast pakendist enne veo algust teadlik. Pakkimise all mõistetakse siin ka veose laadimist ja kinnitamist transpordivahendisse marsruudi lähtekohas;

4.4 kahju, mille põhjuseks on veose rikkumine temperatuuri või niiskuse mõjul või nende muutumise mõjul v.a juhul, kui selliste kahjude hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud ning veo jooksul on veos vastavat temperatuuri- või niiskuserežiimi võimaldavas kaubaruumis sh transpordivahend ning ladustamiskoht;

4.5 kahju, mille põhjuseks on veose elektrooniline või mehaaniline rike või häire, v.a juhul, kui on tõendatud transpordivahendi, pakendi või plommide kahjustumine või rikkumine veo ajal.

Kindlustusvõtja, temaga võrdustatud isikute ja transpordiettevõtjaga seotud kahjud

4.6 kahju, mille põhjuseks on transpordifirma maksejõuetus või muud fiantsprobleemid, mis takistavad veo teostamist. Antud välistust ei rakendata, kui kindlustusvõtja tõendab, et ta teostas mõistlikus ulatuses kontrolli enne veo algust, selgitamaks välja vedaja fiantsstabiilsus nt kontrollis maksehäirete registrit, vastutuskindlustuslepingu olemasolu jms;

4.7 kahju, mille põhjuseks on transpordivahendi sõidukõlbmatuse (sh laeva merekõlbmatuse) või mittesobilikkuse veo teostamiseks sh asjaolu, et transpordivahendi omanikul või operaatoril puudub kehtiv järelevalve tunnistus.

Antud välistust ei rakendata, kui kindlustusvõtja tõendab, et tal puudus võimalus enne veo algust transpordivahendi sõidukõlbmatust või mittesobilikkust kontrollida;

4.8 kahju, mille põhjuseks on veose töötlemine, kasutamine, testimine, montaaž, installeerimine või muu tegevus, mis erineb tavapärasest veose vedamisest, laadimisest või vaheladustamisest;

4.9 kahju, mille põhjuseks on asjaolu, millest kindlustusvõtja oli või oleks pidanud olema teadlik enne kindlustuslepingu sõlmimist või enne veo algust;

4.10 kahju, mille põhjuseks on sama kindlustuslepinguga kaetud isikute omavahelised nõuded.

Üldised välistused

4.11 kahju, mis tekkis väljaspool kindlustuslepingus märgitud kindlustusperioodi või kindlustuslepingu kehtivuspiirkonda;

4.12 kahju, mille põhjuseks on viivitus isegi juhul, kui selline viivitus tekkis kindlustatud riski tulemusel v.a juhtumid, mille suhtes kindlustamine on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud;

4.13 kahju, mille põhjuseks on lepingu ülesütlemine või taganemine, trahv, viivis, intress, turuosa kaotus, riiki viimise keeld vms;

4.14 kahju, mille põhjuseks on veose puudujääk, kui ei ole tõendid pakendi või plommide rikkumisest või transpordivahendisse või vaheladustamise kohta sissemurdmisest v.a juhul, kui selliste kahjude hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud;

4.15 kahju, mille põhjuseks on mikroorganismid (seened, vamm vms), loomad, linnud, taimed, kahjurid või putukad;

4.16 kahju, mille põhjuseks on infotehnoloogilise seadme, elektrotehnilise andmetöötlusseadme, protsessorjuhitava seadme või masina töötamast lakkamine, andmete muutmine, kustutamine või vargus, andmete ja/või tarkvara tahtlik kahjustamine, sh ebaseaduslikku juurdepääsu kasutades, arvutiviirus või andmete ja/või tarkvara mitteühilduvus või ülelaadimine;

4.17 keskkonnakahju ja keskkonnale tekitatud kahju likvideerimise kulud;

4.18 riigi ja kohaliku omavalitsuse asutuste, sh päästeameti kulused;

4.19 kahju, mis kuulub hüvitamisele kindlustatud esemele antud garantii (sh ehitusgarantii), kohustusliku (sh liikluskindlustus) või sundkindlustuslepingu alusel, seaduse või haldusakti alusel riigi, kohaliku omavalitsusüksuse või avalik-õigusliku juriidilise isiku poolt;

4.20 kahju, mis on tekkinud seoses sõja, kodusõja, invasiooni, massilise korratuse, revolutsiooni, riigipöörde, erakorralise seisukorra, konfiskeerimise, arestimise, tõkendi seadmise, või sundvõõrandamise v.a juhul, kui selliste kahjude hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud;

4.21 kahju, mille on tekitanud streikijad, lokaut töölised, töölisrahutustes osalejad v.a juhul, kui selliste kahjude hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud;

4.22 kahju, mis on tekkinud seoses terrorismist või isikute käitumisest, kes tegutsevad usulistel, poliitilistel, etnilistel või ideoloogistel motiividel seades ohtu teiste isikute või üldsuse elu, tervise, julgeoleku või vara v.a juhul, kui selliste kahjude hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud;

4.23 kahju, mis on tekkinud seoses mahajäänud miinide, pommide, torpeedodega või mahajäetud relvadega v.a juhul, kui selliste kahjude hüvitamises on kindlustuslepingus täiendavalt kokku lepitud;

4.24 kahju, mille on põhjustanud radioaktiivne kiirgus ja radioaktiivne saastumine;

4.25 kahju, mille on põhjustanud keemilise, bioloogilise, biokeemilise või elektromagnetilise relva kasutamine;

4.26 kahju, mille on põhjustanud tuumaenergia kasutamine mistahes eesmärgil või selle kontrolli alt väljumine.

5 KINDLUSTUSANDJA VABANEMINE KINDLUSTUSLEPINGU TÄITMISE KOHUSTUSEST

Seesam vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

5.1 kindlustusvõtja on kindlustuslepingu sõlmimise eelselt edastanud kindlustusandjale valeinformatsiooni ja õigete asjaolude teadmisel ei oleks kindlustusandja kindlustuslepingut sõlminud või sõlminud vastavatel tingimustel;

5.2 on suurenenud kindlustusrisk ja kindlustusandja ei ole aktsepteerinud kindlustusrisi suurenemist;

5.3 kindlustusvõtja on tahtlikult või raske hooletuse tõttu rikkunud vähemalt üht kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja sellel rikkumisel on mõju kahju tekkimisele või suurusele või kahju ulatuse kindlakstegemisele;

5.4 kindlustusvõtja on esitanud kahju asjaolude või kahju ulatuse kohta teadlikult valeandmeid;

5.5 kindlustusjuhtum on toimunud kindlustusvõtja või temaga võrdsustatud isiku tahtluse või raske hooletuse tõttu;

5.6 kindlustusvõtja põhjustas kahjujuhtumi alkoholijoobes, uimastite või psühhotroopse aine mõju all;

5.7 kindlustusvõtja aitas kaasa kuriteo toimepanemisele või selle katsele;

5.8 kindlustusvõtja loobub oma õigusest kahju tekitanud isiku vastu või kui Seesami regressiõiguse realiseerimine osutub kindlustusvõtja süül võimatuks (nõude esitamise tähtaja ületamine, vajalike dokumentide esitamata jätmine);

5.9 kahju on hüvitanud kolmas isik.

5.10 Kindlustusandjal puudub hüvitamiskohustus kui kindlustuslepingu sõlminud isik või kindlustushüvitise saamiseks õigustatud isik on rahvusvahelise fiantssanktsiooni subjekt.

6 KINDLUSTUSTERRITOOORIUM JA KINDLUSTUSPERIOOD

6.1 Kindlustusterritoorium märgitakse kindlustuspoliisil ning Seesamil on hüvitamise kohustus ainult kindlustuspoliisil märgitud kindlustusterritooriumil (veose marsruut või riikide ja regioonide loetelu) toimunud kindlustusjuhtumi korral.

6.3 Kindlustusvõtja või Seesam võivad kindlustuslepingu lõpetada omal soovil, teatades sellest teisele poolele vähemalt 30 päeva ette. Muudel juhtudel lähtutakse võlaõigusseadusest.

6.4 Kui veosed on kindlustatud raamlepinguna, siis kehtib kindlustuskaitse nende veoste osas, mille laadimine transpordivahendile algas kindlustuslepingus märgitud ajavahemikul.

6.5 Kui kindlustusleping hõlmab ainult ühte vedu, siis algab kindlustuskaitse kindlustuslepingus märgitud kuupäeval, kuid mitte enne veose laadimise algust transpordivahendile v.a juhul, kui kindlustuspoliisil on märgitud teisiti. Kindlustuskaitse lõppeb kindlustustingimustes ja veosekindlustuse klauslites märgitud tingimustel.

6.6 Kindlustuskaitse aluseks oleva laadimise alguse all mõistetakse transpordipakendis ja veoks ettevalmistatud veose tõstmist ladustamiskohas esmasele transpordivahendile veose marsruudi lähtekohas. Kindlustuslepingus võidakse kokku leppida ka eelnevast erinev kindlustuskaitse alguse tingimus.

6.8 Kindlustuskaitse lõppeb pärast veose maha laadimist kauba saaja territooriumil või muus kindlustuslepingus näidatud sihtkohas, kuid mitte hiljem kui:

a) 60 päeva möödudes alates veose maha laadimisest mere- või õhutranspordivahendilt;

b) veose laadimisel järgnevale transpordivahendile, kui kindlustuslepingus märgitud sihtkoht erineb veolepingus märgitud lõplikust sihtkohast või kui kindlustuslepingus märgitud sihtkoht on kirjeldatud veose müügilepingu tarneklausliga, mis näeb ette veose kadumise ja kahjustumise riski üleminekut müüjalt ostjale marsruudi kestel (nt FOB).

6.9 Kindlustuskaitse võib hõlmata ka veo eelset või veo järgset ladustamist, kui kindlustuslepingus on nii täiendavalt kokku lepitud.

6.10 Kui kindlustuskaitse hõlmab ka sõja- ja streigiriske (Institute War and Strikes Clauses), siis sõjariskide kaitse lõppeb 7 päeva möödudes ja streigiriskide kaitse 48 tunni möödudes alates hetkest, kui Seesam on esitanud vastavasisulise teate kindlustusvõtjale. Mingil juhul ei kehti sõja- ja streigiriskide kaitse kauem, kui muude kindlustusriskide osas.

7 KINDLUSTUSSUMMA JA HÜVITISPIIR

7.1 Kindlustussumma on suurim väljamakstav summa ühe kindlustusjuhtumi kohta.

7.2 Veose kindlustussumma aluseks olev kindlustusväärtus on veose turuhind marsruudi lähtekohas. Turuhinna määramisel lähtutakse veose müügidokumentidest või kindlustusvõtja poolt esitatud veose väärtusest, kuid kindlustusväärtus ei ole siiski suurem kui hind, millega veost on võimalik marsruudi lähtekohas vabalt turult osta.

7.3 Kindlustussumma võib lisaks veose turuväärtusele sisaldada veel (juhul, kui nii on märgitud kindlustuspoliisile):

a) veose vedamisega seotud otsene kulu (nt vedajale makstav veoraha);

b) veose importimise või eksportimisega seotud maks (nt tollimaks);

c) veose käibesse andmisega seotud tagastamisele mittekuuluv maks (nt aktsiisimaks);

d) veose eksponeerimisega seotud kulu (nt näituseruumide rent);

7.4 Lisaks võib veost üle kindlustada kindlustuslepingus määratud ulatuses, et kompenseerida kaudseid kulusid ja oodatavat kasumit. Vastav erikokkuleppe peab sisalduma kindlustuspoliisil.

7.5 Kui veosed kindlustatakse raamlepinguna, siis märgitakse kindlustuslepingusse ka hüvitispiir ühe veose kohta, mis on väljamakstavate kindlustushüvitiste ülempiiriks ühe veose ja ühe kindlustusjuhtumi kohta. Kindlustushüvitise väljamaksmisel arvestatakse hüvitispiiri puhul ka alakindlustuse sätteid. Hüvitispiiri võib määrata eraldi nii transpordivahendi, vaheladustamise koha kui ka veose ühiku (nt konteiner) osas.

7.6 Kindlustusvõtja on kohustatud teatama Seesamile õige kindlustusväärtuse.

8 OMAVASTUTUS

88.2 Erinevate sündmuste tagajärjel tekkinud kahjud loetakse eraldi kindlustusjuhtumiteks ja iga kindlustusjuhtumi kohta rakendatakse eraldi omavastutust.

11 KINDLUSTUSHÜVITIS, HÜVITAMISE VIISID JA KORD

11.5 Kindlustushüvitise määramisel arvestatakse hüvitamisele kuuluvast summast maha omavastutus, sissenõutavaks muutunud tasumata kindlustusmaksed, hüvitisvähenduste ja seaduse alusel tagastatavate maksude (nt käibemaksu) võrra. Kui kindlustussumma ja kauba arve summa on erinevas valuutas, siis võetakse aluseks Euroopa Keskpannga päevakurss kahju toimumise päeval või sellest teadasaamise päeval, kui toimumise päeva ei ole võimalik tuvastada.

11.6 Seesamil on õigus vähendada väljamakstavat kindlustushüvitist jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksete võrra sõltumata sellest, kas kindlustusmakse tasumise tähtpäev on saanud ja kellele kindlustushüvitis välja makstakse.

11.7 Alakindlustuse korral hüvitab Seesam kahjusumma sellises proportsioonis, milline on kindlustussumma suhe kindlustusväärtusse. Kui kindlustussumma ei erine kindlustusväärtusest üle 10%, loobutakse alakindlustuse rakendamisest.

11.8 Ülekindlustuse korral hüvitab Seesam kahjusumma kuni kindlustusväärtuseni välja arvatud juhul, kui kindlustuslepingus on märgitud teisiti.

11.9 Seaduse või muu õigusliku akti poolt kindlustusvõtjale tagastatavat käibemaksu või muud tagastatavat maksu ei hüvitata.

11.10 Veos loetakse kadunuks, kui veosest või seda vedanud transpordivahendist pole informatsiooni alates eeldatavast sihtkohta jõudmise päevast alates, siseriiklike vedude puhul 30 päeva ja rahvusvaheliste vedude puhul 60 päeva möödudes. Sõja- ja streigiriskidest tuleneva kahju puhul on nimetatud tähtaeg kuus kuud alates veose eeldavast sihtkohta jõudmise päevast.

15 VASTUOLUD

Kui kindlustuslepingu dokumentides on vastuolusid, lähtutakse nende tõlgendamisel järgmistest dokumentidest tähtsuse järjekorrast, kusjuures eelnev dokument on järgmise ees ülemuslik: kindlustuspoliis – pakkumises toodud eritingimused ja erinõuded – käesolevad tingimused.

ERITINGIMUSED JA KLAUSLID

Eritingimused ja klauslid kehtivad käesoleva kindlustuslepingu osana eeldusel, et selles on eraldi kokku lepitud kindlustuspoliisil. Juhul, kui kindlustuspoliisil on eritingimustes ja klauslites kokku lepitud, siis kehtivad need ainult kindlustuspoliisil osundatud eritingimuse või klausli osas (s.o. kõik eritingimused ja klauslid ei kehti automaatselt).

16 KASUTATUD, KAHJUSTUNUD VÕI PAKKIMATA VEOS

Veose osas, mis on kasutatud või kahjustunud või veose osas, mis ei ole originaaltranspordipakendis, kehtib kindlustuskaitse vastavalt kindlustuslepingus sätestatule, v.a kahju osas, mis on põhjustatud:

- a) roostest, oksüdeerumisest, korrosioonist, värvi muutumisest;
- b) kriimustustest, muljumistest, täksimistest jms;
- c) väändumisest, paindumisest ja kuju moondumisest,

välja arvatud juhul, kui selline kahju tekkis transpordivahendi sattumisest õnnetusse (nt liiklusõnnetus) või kui kahju tekkis veose peale-, maha- või ümberlaadimisel.

17 VEOSE OSTJA VÕI MÜÜJA TINGLIK KINDLUSTUSHUVI

Vastavalt Seesami ja kindlustusvõtja täiendavale erikokkuleppele kuuluvad kindlustuskaitse alla kogu marsruudi ulatuses ka sellised kindlustusvõtja poolt ostetavad või müüdavad veosed, kus vastavalt veose müügilepingu tarne tingimusele kindlustusvõtja ei kannu kauba kahjustumise või kadumise riski või kindlustuskohustust kogu marsruudi ulatuses.

Käesoleva eritingimuse kohaselt kehtivad kindlustatud veosele kõik kindlustuslepingus sätestatud tingimused ka juhul kui kindlustusvõtja ei saa hüvitist kauba müüjalt, ostjalt või nende kindlustusandjalt eeldusel, et

- a) sellise eritingimuse olemasolu ei avaldata teistele kindlustatud veose müügi, fiantsseerimise või vedamisega seotud isikule;
- b) kindlustusvõtja peab täitma kõiki kindlustuslepingust tulenevaid kohustusi ka selliste veoste osas, mida antud eritingimus võib puudutada;
- c) kindlustusvõtja peab tegema kõik mõistlikud jõupingutused, et saada käesolevat eritingimust puudutava veose kahju puhul hüvitist vastavalt osapoolelt (nt veose ostja, müüja või nende kindlustusandja);
- d) kui Seesam hüvitab käesoleva eritingimuse puhul kahju, siis lähevad kõik kindlustusvõtja õigused sellise veose osas teiste isikute vastu Seesamile üle.

Käesoleva eritingimuse kohaldamist ei loeta mitmekordse kindlustuse tekkimiseks.

18 NÄITUSED

Vastavalt Seesami ja kindlustusvõtja täiendavale erikokkuleppele kuulub kindlustuskaitse alla ka veos näituse (ka mess, ekspositsioon jms) perioodil ning selle perioodile kohaldatakse lisaks alljärgnevaid tingimusi:

- a) kindlustuskaitse kehtib näituse eksponaadiks olevale veosele sh statiiv või muu alus, kinnitusmehhanismid ja muud veose eksponeerimisega otseselt seotud seadmed, mis on kindlustuspoliisile märgitud.

Kindlustuskaitse kehtib veole, laadimisele ja näituseperioodile;

- b) kindlustussumma võib hõlmata lisaks eksponeeritavale veosele ja kaasnevate seadmete kindlustusväärtusele ka näitusega seotud otseseid kulusid, s.o näituseruumide või territooriumi rendikulu, transpordikulu, installeerimise kulu, eksponeerimisega seotud seadmete rendikulu. Nimetaud kulud arvestatakse kindlustussumma osaks vaid juhul, kui need on kindlustuspoliisile märgitud;
- c) kindlustuskaitse alla kuuluv näituseperiood on piiratud 30 päevaga juhul, kui kindlustuslepingus ei ole teisiti kokku lepitud;
- d) kui eksponaadiks olev veos võõrandatakse näituse jooksul, siis lõppeb võõrandatud veose kindlustuskaitse hetkest, kui veost hakatakse näitusekohast ära vedama (laadimise algus näituse territooriumil);
- e) näituse kohas peavad olema täidetud kõik tuleohutusnõuded sh näituse koht peab olema varustatud esmaste tulekustutusvahenditega vastavalt näituse asukohariigis kehtivatele õigusaktidele;
- f) kui ladustamise või näituse koht asub väljaspool hoonet, peab territoorium, kus kindlustatud veos asub, olema piiratud aiaga ja asuma turvafima valve all.

Käesolevates eritingimustes nimetatud veoste osas kehtivad kõik kindlustuslepingus sätestatud tingimused välja arvatud kahju osas, mis on põhjustatud:

- a) kaudsetest kuludest, s.o turuosa kaotus, trahvid, kasumikaotus vms;

- b) eksponaadiks oleva veose monteerimisest, eksponeerimisest, kasutamisest või testimisest;
- c) eksponaadiks oleva veose tagasiveost, kui veos ei ole pakitud ja veoks ette valmistatud samadele standarditele vastavalt nagu eeldab nende algne veose marsruut, veoviis ja veose iseloom;
- d) eksponaadiks oleva veose vargusest või kadumisest, kui eksponaadid on järelevalveta. Kui näituse ruum või territoorium on külastajatele suletud, siis loetakse järelevalveks turvatöötajate kohalolu või turvafima valve all olekut.

19 LADUSTAMINE

Kui vastavalt Seesami ja kindlustusvõtja täiendavale erikokkuleppele laieneb kindlustuskaitse ka veose vedamise eelsele, vedamise järgsele, tavapärasest veose marsruudist erinevale või tavapärasest vaheladustamise ajast (kuni 30 päeva) pikemaajalisemale vaheladustamisele, siis sellisele ladustamisele kohaldatakse käesolevaid eritingimusi. Kui selles ei ole kindlustuslepingus teisiti kokku lepitud, kehtib kindlustuskaitse ladustamisele kuni 30 päeva.

Kindlustatud veose osas kehtivad kõik kindlustuslepingus sätestatud tingimused, kindlustuslepingus nimetatud kindlustuskohtades, veoste ladustamise perioodil, välja arvatud kahju osas, mis on põhjustatud:

- a) seletamatust kadumisest või raamatupidamislikust puudujäägist;
- b) veose töötlemisest, parendamisest või muul viisil muutmisest;
- c) veose vargusest avatud territooriumilt (kui see ei ole piiratud aiaga ja turvafima pideva valve all);

Hoonest või aiaga piiratud ja turvafima pideva valve all olevalt avatud territooriumilt toimunud veose vargus hüvitatakse vaid juhul, kui tegemist on murdvargusega.

Hoones, kus kindlustatavat veost ladustatakse, peavad olema paigaldatud kõik esmased tulekustutusvahendid vastavuses asukohariigis kehtivatele õigusaktidele, samuti tulekahju- ja vargusvastane signalisatsioon ning

- a) kindlustusvõtjal on Seesami poolt heakskiidetud turvafimaga kehtiv hooldus- ja valveleping;
- b) ladustuskohta ei jäeta järelevalveta v.a. juhul kui töökorras ja sisse lülitatud signalisatsioonil on väljund turvafimasse.

Kindlustusvõtja ja turvafima vahelise lepingu lõppemisel või muutmisel tuleb sellest Seesamit teavitada ning järgida Seesami poolseid juhiseid. Kindlustusvõtja peab järgima tulekustutusvahendite ja signalisatsioonide kasutusjuhendeid ning inspekteerimise või testimise tähtaegu. Tulekustutusvahendite ja signalisatsiooniseadmete vahetamistest või muutmistest tuleb Seesamit teavitada. Seesamil on õigus kindlustuskaitse peatada selliste vahetamiste, muudatuste või remondi ajaks. Kindlustusvõtja peab lubama Seesami nõudmisel üle vaadata ladustamise koha ja tulekustutus- ja signalisatsiooniseadmed.

20 VEOSE HILINEMINE

Vastavalt Seesami ja kindlustusvõtja täiendavale erikokkuleppele laieneb kindlustuskaitse ka veose hilinemisele st transpordi tähtaja ületamisest tekkivale kahjule.

Lisaks käesoleva eritingimuse rakendamise täiendavale kokkuleppele on kindlustuskaitse kehtivuse eelduseks alljärgnevad tingimused

- a) Veolepingus peab olema kokku lepitud veose kohale toimetamise tähtaeg;
- b) Veolepingus kokkulepitud tähtaeg peab olema mõistlik, st arvestama veose marsruuti, veoviisi, veograafikuid ja muid asjaolusid, mis veose transpordiaega mõjutavad;
- c) Kindlustusvõtja peab tõendama, et tal tekkis veotähtaja rikkumisest reaalne täiendav kulu (nt laadimistehnika rendimakse suurenemine) ja ta peab nende kulutuste suurust ja mõistlikkust tõendama;

d) Kindlustussumma peab sisaldama veoraha.

Käesoleva eritingimuse alusel makstav hüvitis ei ületa veoraha suurust, kui Seesam ja kindlustusvõtja pole kokku leppinud teisiti.

Käesoleva eritingimuse alusel ei maksta hüvitist alljärgnevate kahjude osas, isegi juhul, kui need olid tingitud veose hilinemisest:

a) lepingu ülesütlemine;

b) lepinguline trahv, viivis või intress;

c) turuosa kaotus;

d) sesoonse kauba, kampaania alusel müüdava kauba vms realiseerimise vähenemisest tekkinud saamatajäänud tulu.